



招商局港口控股有限公司

CHINA MERCHANTS PORT HOLDINGS COMPANY LIMITED

Stock Code 股份代號 : 00144

WE CONNECT THE WORLD

Interim Report 中期報告 2021

CONTENTS 目錄

- 1 Corporate Information
- 2 Financial Highlights
- 4 Management Discussion and Analysis
- 27 Condensed Consolidated Statement of Profit or Loss
- 28 Condensed Consolidated Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
- 29 Condensed Consolidated Statement of Financial Position
- 31 Condensed Consolidated Statement of Changes in Equity
- 33 Condensed Consolidated Statement of Cash Flows
- 34 Notes to the Condensed Consolidated Interim Financial Information
- 59 公司資料
- 60 財務摘要
- 62 管理層討論與分析
- 85 簡明綜合損益表
- 86 簡明綜合損益及其他綜合收益表
- 87 簡明綜合財務狀況表
- 89 簡明綜合權益變動表
- 91 簡明綜合現金流量表
- 92 簡明綜合中期財務資料附註

United States 美國

Jamaica 牙買加

Brazil 巴西

Morocco 摩洛哥

France 法國

Malta 馬爾他

Greece 希臘

Netherlands 荷蘭

Belgium 比利時

Togo 多哥

Nigeria 尼日利亞

Côte d'Ivoire 科特迪瓦

Asia and Oceania 亞洲及大洋洲



Colombo, Sri Lanka

斯里蘭卡，科倫坡

Colombo International Container Terminals

Hambantota, Sri Lanka

斯里蘭卡，漢班托塔

Hambantota International Port Group

Singapore

新加坡

CMA CGM-PSA Lion Terminal

Busan, South Korea

南韓，釜山

Busan New Container Terminal

Ho Chi Minh City, Vietnam

越南，胡志明市

Vietnam International Container Terminals

Laem Chabang, Thailand

泰國，林查班

Laem Chabang International Terminal

Umm Qasr, Iraq

伊拉克，烏姆蓋薩爾

Umm Qasr Terminal

Newcastle, Australia

澳大利亞，紐卡斯爾

Port of Newcastle



Hambantota, Sri Lanka

斯里蘭卡，漢班托塔

Hambantota Port Industrial Park

Europe and Mediterranean Sea 歐洲及地中海



Casablanca, Morocco

摩洛哥，卡薩布蘭卡

Somaport

Tangier, Morocco

摩洛哥，丹吉爾

Eurogate Tanger

Marsaxlokk, Malta

馬爾他，馬沙斯洛克

Malta Freeport Terminals

Fos, France

法國，福斯

Eurofos

Le Havre, France

法國，勒阿弗爾

Terminal de France

Terminal Nord

Dunkirk, France

法國，敦克爾克

Terminal des Flandres

Montoir, France

法國，蒙圖瓦爾

Terminal du Grand Ouest

Antwerp, Belgium

比利時，安特衛普

Antwerp Gateway

Rotterdam, the Netherlands

荷蘭，鹿特丹

Rotterdam World Gateway

Thessaloniki, Greece

希臘，塞薩洛尼基

Thessaloniki Port Authority

Istanbul, Turkey

土耳其，伊斯坦布爾

Kumport

Odessa, Ukraine

烏克蘭，敖德薩

Odessa Terminal

Africa and Americas 非洲及美洲



Lomé, Togo

多哥，洛美

Lomé Container Terminal

Lagos, Nigeria

尼日利亞，拉各斯

Tin-Can Island Container Terminal

City of Djibouti, Djibouti

吉布提，吉布提市

Port de Djibouti

Abidjan, Côte d'Ivoire

科特迪瓦，阿比讓

Terra Abidjan

Paranaguá, Brazil

巴西，巴拉那瓜

Terminal de Contêineres de Paranaguá

Kingston, Jamaica

牙買加，金斯頓

Kingston Freeport Terminal

Miami, United States

美國，邁阿密

South Florida Container Terminal

Houston, United States

美國，侯斯頓

Terminal Link Texas



City of Djibouti, Djibouti

吉布提，吉布提市

Djibouti International Free Trade Zone

Ukraine 烏克蘭
Turkey 土耳其

Iraq 伊拉克

Djibouti 吉布提

Sri Lanka 斯里蘭卡

Singapore 新加坡

Thailand 泰國

Vietnam 越南

CHINA
中國

Tianjin 天津
Qingdao 青島
Shanghai 上海
Ningbo 寧波
Zhangzhou 漳州
Shantou 汕頭
Shunde 順德
Shenzhen 深圳
Zhanjiang 湛江
Dalian 大連
South Korea 南韓
Kaohsiung 高雄
Hong Kong 香港

Australia 澳大利亞

Mainland China, Hong Kong and Taiwan 中國內地，香港及台灣

Pearl River Delta 珠三角地區



Mega SCT
蛇口集裝箱碼頭

Chiwan Container Terminal
赤灣集裝箱碼頭

Mawan Container Terminal
媽灣集裝箱碼頭

China Merchants Port Services
招商港務

Shenzhen Haixing Harbour Development
深圳海星港口發展

China Merchants Container Services
招商局貨櫃服務

Modern Terminals
現代貨箱碼頭

Guangdong Yide Port
廣東頤德港口

Chu Kong River Trade Terminal
珠江內河貨運碼頭



China Merchants Bonded Logistics
招商局保稅物流

Yangtze River Delta 長三角地區



Shanghai International Port Group
上海國際港務集團

Ningbo Daxie China Merchants International Terminals
寧波大榭招商國際碼頭

Ningbo Zhoushan Port
寧波舟山港

South-East Region 東南地區



Shantou China Merchants Port Group
汕頭招商局港口集團

Zhangzhou China Merchants Port
漳州招商局碼頭

Xia Men Bay China Merchants Terminals
漳州招商局廈門灣港務

South-West Region 西南地區



Zhanjiang Port Group
湛江港集團

Kaohsiung, Taiwan 台灣，高雄



Kao Ming Container Terminal
高明貨櫃碼頭

Bohai Rim 環渤海地區



Dalian Port
大連港

Qingdao Qianwan United Container Terminal
青島前灣聯合集裝箱碼頭

Qingdao Qianwan West Port United Terminal
青島前灣西港聯合碼頭

Qingdao Port Dongjiakou Ore Terminal
青島港董家口礦石碼頭

Qingdao Port International
青島港國際

Tianjin Port Container Terminal
天津港集裝箱碼頭



China Merchants International Terminal (Qingdao)
招商局國際碼頭 (青島)

Tianjin Haitian Bonded Logistics
天津海天保稅物流



Ports 碼頭業務



Logistics 綜合物流業務



公司資料

董事會

鄧仁杰先生(主席)

劉威武先生

(於2021年3月22日獲委任)

粟健先生

(於2021年3月22日辭任)

熊賢良先生

王秀峰先生(董事總經理)

(於2021年8月26日獲委任)

白景濤先生(董事總經理)

(於2021年8月26日辭任)

葛樂夫先生

(於2021年8月26日辭任)

王志賢先生

鄭少平先生

(於2021年8月10日辭任)

吉盈熙先生*

李業華先生*

李家暉先生*

龐述英先生*

* 獨立非執行董事

註冊辦事處

香港

干諾道中168至200號

信德中心

招商局大廈38樓

公司秘書

梁創順先生，執業律師

主要往來銀行

中國銀行

國家開發銀行

中國建設銀行

招商銀行

星展銀行

核數師

德勤•關黃陳方會計師行

註冊公眾利益實體核數師

法律顧問

年利達律師事務所

股份代號

00144

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔

皇后大道東183號

合和中心17樓1712至1716號舖

公司網址

<http://www.cmport.com.hk>

財務摘要

	截至6月30日止6個月		
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元	同比變化
綜合損益表摘要			
收入	5,663	4,077	38.9%
歸屬於本公司權益持有者之溢利	4,711	1,546	204.7%
非經常稅後收益 ¹	(181)	(137)	32.1%
經常性溢利	4,530	1,409	221.5%
每股盈利(港仙)			
基本	128.67	44.83	187.0%
每股股息(港仙)			
中期股息	22.00	18.00	22.2%
綜合現金流量表摘要			
經營業務產生之現金淨額	4,237	1,823	132.4%

	2021年	2020年	變化
	6月30日 港幣百萬元	12月31日 港幣百萬元	
綜合財務狀況表摘要			
總資產	171,597	170,064	0.9%
本公司權益持有者應佔股本及儲備	91,186	87,889	3.8%
有息債務及租賃負債淨額 ²	27,024	28,864	(6.4%)

截至6月30日止6個月

	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元	同比變化
收入			
港口業務	5,313	3,786	40.3%
保稅物流業務	246	212	16.0%
其他業務	104	79	31.6%
合計	5,663	4,077	38.9%
EBITDA³			
港口業務	3,334	2,190	52.2%
保稅物流業務	131	103	27.2%
其他業務	60	36	66.7%
EBITDA	3,525	2,329	51.4%
分佔聯營公司及合營企業之溢利減虧損	4,206	1,599	163.0%
非經常(虧損)/收益	(32)	418	(107.7%)
總部職能	(127)	(105)	21.0%
融資成本淨額	(655)	(812)	(19.3%)
稅項	(527)	(430)	22.6%
折舊及攤銷	(1,116)	(998)	11.8%
非控制性權益及永續資本債券擁有人	(563)	(455)	23.7%
歸屬於本公司權益持有者之溢利	4,711	1,546	204.7%

- 於2021年，包括視為出售一間附屬公司之收益(除稅後)港幣0.16億元、視為出售一間聯營公司部分權益之收益(除稅後)港幣4.50億元、投資物業公允價值之增加(除稅後)港幣0.02億元以及按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值變動之虧損淨額(除稅後)港幣2.87億元。於2020年，包括收回位於汕頭之若干地塊之拆遷補償淨收益(除稅後)港幣2.77億元、投資物業公允價值之增加(除稅後)港幣0.99億元以及按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值變動之虧損淨額(除稅後)港幣2.39億元。
- 有息債務及租賃負債總額減現金及銀行存款。
- 本公司及附屬公司之融資成本淨額、稅項、折舊及攤銷前溢利，但不包括分佔聯營公司及合營企業之溢利減虧損、非經常(虧損)/收益、總部職能、非控制性權益及永續資本債券擁有人應佔之溢利。

管理層討論與分析



整體概覽

2021年上半年，隨著新冠疫苗接種的持續推進，疫情形勢較為緩和。儘管部份歐美國家及發展中國家疫情有所反復，但全球經濟在各國普遍採取的財政貨幣刺激政策以及工業生產和消費活動的恢復中走出低谷，在波動中延續復蘇勢頭。其中，生產端逐漸接近疫情前水平，消費端加快復蘇，商品和服務貿易持續穩定增長。國際貨幣基金組織(「IMF」)於2021年7月發佈的《世界經濟展望》報告中預計今年全球經濟將增長6.0%，較2020年提升9.2個百分點。其中發達經濟體預計將增長5.6%，同比上漲10.2個百分點；新興市場和發展中經濟體預計將增長6.3%，同比上漲8.4個百分點。此外，根據世界貿易組織於2021年4月的預測，由於疫苗接種速度加快而推動經濟復甦，2021年全球貿易增幅將達8.0%。

受益於良好的疫情防控成效和「六穩」、「六保」政策支持，2021年上半年中國宏觀經濟平穩回歸，趨於均衡。根據中國國家統計局數據，上半年中國國內生產總值為人民幣53.22萬億元，按可比價格計算，同比增長12.7%。另一方面，受益於上半年全球經濟共振修復，中國國內月度進出口已連續13個月實

現同比正增長，外貿穩定增長態勢進一步鞏固。根據中國海關總署統計，2021年上半年中國貨物貿易進出口總值為人民幣18.07萬億元，比去年同期增長27.1%。其中，出口為人民幣9.85萬億元，同比增長28.1%；進口為人民幣8.22萬億元，同比增長25.9%；貿易順差為人民幣1.63萬億元。

自2021年，隨著新冠疫苗的廣泛使用，歐美國家疫情防控穩中向好，全球貨物貿易需求回暖，海運市場的需求不斷增加。但在出口需求不斷增加的同時，歐美港口受疫情影響導致空箱回流慢，加之蘇伊士運河堵截、鹽田港疫情等「黑天鵝事件」，導致船舶延期、港口擁堵、航線調整等情況時有發生，集裝箱分佈局部失衡，有效海運運力持續下降，國際市場海運價格一路上揚。受益於全球貿易持續恢復，港口行業總體經營狀況較好，港口吞吐量和泊位利用率持續上升。上半年全球供需缺口引領中國出口走強，中國國內主要港口集裝箱吞吐量呈快速增長趨勢。按照中國交通運輸部公佈資料，2021年首6個月，全國港口累計完成集裝箱吞吐量13,818萬標準箱(「TEU」)，同比增長15.0%。其中，沿海港口累計完成集裝箱吞吐量12,198萬TEU，同比增長14.0%。

管理層討論與分析

2021年上半年，本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量6,651萬TEU，較上年同期增長21.2%；港口散雜貨業務完成吞吐量2.84億噸，較上年同期增長42.8%。截至2021年6月30日止6個月，本集團收入為港幣56.63億元，比上年同期上升38.9%；歸屬於本公司權益持有者之溢利為港幣47.11億元，比上年同期上升204.7%。

業務回顧

港口業務

2021年上半年，本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量6,651萬TEU，同比增長21.2%。其中，中國

內地、香港及台灣港口項目合共完成集裝箱吞吐量4,987萬TEU，同比上升17.0%，主要受益於經濟運行正逐步回暖呈現積極信號。海外地區港口項目共完成集裝箱吞吐量1,663萬TEU，同比增長35.9%，主要受益於Terminal Link SAS（「Terminal Link」）自2020年3月26日完成收購八個碼頭後帶來的增量貢獻，以及本集團主控的海外碼頭包括在斯里蘭卡的Colombo International Container Terminal Limited（「CICT」）、在多哥的Lomé Container Terminal S.A.（「LCT」）和在巴西的TCP Participações S.A.（「TCP」）的吞吐量增長。港口散雜貨業務吞吐量達2.84億噸，同比上升42.8%。其中中國內地港口項目共完成散雜貨吞吐量2.81億噸，同比上升43.2%。

本集團集裝箱碼頭截至2021年6月30日止6個月總吞吐量表現如下：

集裝箱碼頭	截至6月30日止6個月		同比變化
	2021年 千標準箱	2020年 千標準箱	
中國內地、香港及台灣	49,873	42,629	17.0%
珠三角地區	9,372	7,843	19.5%
深圳西部港區	5,786	4,557	27.0%
招商局貨櫃服務有限公司和 現代貨箱碼頭有限公司	2,817	2,630	7.1%
珠江內河貨運碼頭有限公司	547	481	13.7%
廣東頤德港口有限公司	222	175	26.9%
長三角地區	24,636	21,538	14.4%
上海國際港務(集團)股份有限公司	22,939	20,063	14.3%
寧波大榭招商國際碼頭有限公司	1,697	1,475	15.1%
渤海灣地區	13,295	11,081	20.0%
遼寧港口股份有限公司 (前稱「大連港股份有限公司」)	4,645	3,601	29.0%
青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司	4,184	3,810	9.8%
天津港集裝箱碼頭有限公司	4,466	3,670	21.7%
其他	2,570	2,167	18.6%
汕頭招商局港口集團有限公司	923	622	48.4%
漳州招商局碼頭有限公司	119	158	(24.7%)
湛江港(集團)股份有限公司	578	606	(4.6%)
高明貨櫃碼頭股份有限公司	950	781	21.6%
其他地區	16,632	12,239	35.9%
Colombo International Container Terminals Limited	1,501	1,375	9.2%
Lomé Container Terminal S.A.	732	605	21.0%
Tin-Can Island Container Terminal Ltd.	147	160	(8.1%)
Port de Djibouti S.A.	351	421	(16.6%)
TCP Participações S.A.	539	475	13.5%
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi	618	602	2.7%
Terminal Link SAS	12,744	8,601	48.2%
合共	66,505	54,868	21.2%

管理層討論與分析

珠三角地區

深圳西部港區共完成集裝箱吞吐量579萬TEU，同比增長27.0%，主要受益於新增的亞洲及北美航線，並積極爭取加班船，使業務量同比增長。散雜貨業務完成吞吐量410萬噸，同比增長7.0%，主要因外貿糧飼業務量大幅增加。廣東頤德港口有限公司完成集裝箱吞吐量22萬TEU，同比增長26.9%，主要受益於當地企業恢復有序生產，外貿業務量同比增長；完成散雜貨吞吐量260萬噸，同比增長68.5%，主要受益於大客戶策略，不斷優化客戶和貨種結構。珠江內河貨運碼頭有限公司共完成集裝箱吞吐量55萬TEU，同比上升13.7%；完成散雜貨吞吐量142萬噸，同比增長16.6%，主要因疫情緩解，部分外貿航線重開。在香港的招商局貨櫃服務有限公司及現代貨箱碼頭有限公司共完成集裝箱吞吐量282萬TEU，同比增長7.1%。

長三角地區

受益於全球經濟穩步復蘇帶動進出口貿易增長，上海國際港務(集團)股份有限公司完成集裝箱吞吐量2,294萬TEU，同比增長14.3%，完成散雜貨吞吐量4,464萬噸，同比增長28.5%。寧波大榭招商國際碼頭有限公司完成集裝箱吞吐量170萬TEU，同比增長15.1%，主要受益於新增六條航線並積極爭取加班船，使得內外貿箱量增加。

環渤海地區

2021年2月，遼寧港口股份有限公司(「遼港股份」)(前稱「大連港股份集團有限公司」)順利完成與營口港務股份有限公司的合併，遼港股份於2021年上半年完成集裝箱吞吐量465萬TEU，同比增長29.0%；完成散雜貨吞吐量12,973萬噸，同比增長90.9%。青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司完成集裝箱吞吐量418萬TEU，同比增長9.8%，主要受益於外貿中轉及內貿箱量增加。青島前灣西港聯合碼頭有限責任公司完成散雜貨吞吐量916萬噸，同比增長16.3%，主要由於加強與重點客戶合作，實現紙漿等主力貨種增量。受區域內鐵礦石市場需求增加，青島港董家口礦石碼頭有限公司完成散雜貨吞吐量3,373萬噸，同比增長11.0%。天津港集裝箱碼頭有限公司完成集裝箱吞吐量447萬TEU，同比增長21.7%，主要由於與大客戶加深合作所帶來內貿吞吐量增長。

中國內地東南地區

汕頭招商局港口集團有限公司完成集裝箱吞吐量92萬TEU，同比增長48.4%，主要受益於開拓內外貿新航線；完成散雜貨吞吐量162萬噸，同比增長1.1%。廈門灣經濟區的漳州招商局碼頭有限公司完成集裝箱吞吐量12萬TEU，同比下降24.7%，主要受到疫情的影響；完成散雜貨吞吐量431萬噸，同比



增長71.2%，主要受益於腹地客戶需求上升，進口貨物增長。漳州招商局廈門灣港務有限公司完成散雜貨吞吐量239萬噸，同比增長近23倍，主要受益於客戶需求上升，內貿砂石業務增長。

中國內地西南地區

湛江港(集團)股份有限公司完成集裝箱吞吐量58萬TEU，同比下降4.6%，主要由於航線減少導致內貿箱量下降；完成散雜貨吞吐量4,700萬噸，同比增長6.2%。

台灣地區

台灣高雄的高明貨櫃碼頭股份有限公司(「高明碼頭」)共完成集裝箱吞吐量95萬TEU，同比增長21.6%，主要受益於美國及歐洲國家港口因疫情影響塞港，部分貨物提前在高明碼頭裝卸。

海外地區

2021年上半年，本集團海外項目共完成集裝箱吞吐量1,663萬TEU，同比增長35.9%。其中，在斯里蘭卡的CICT完成集裝箱吞吐量150萬TEU，同比增長9.2%，主要受益於中轉箱量增加。Hambantota International Port Group (Private) Limited(「HIPG」)完成散雜貨吞吐量79萬噸，同比上升338.1%，主要由於水泥業務量延續2020年下半年的增長態勢；滾裝碼頭完成作業量28.1萬輛，同比增長56.2%，主要因車輛中轉業務增加。在巴西的TCP完成集裝箱吞吐量54萬TEU，同比增長13.5%，主要受益於上半年巴西企業復工復產，帶動當地進口箱量增加。在多哥的LCT完成集裝箱吞吐量73萬TEU，同比增長21.0%，主要得益於大客戶箱量穩定增長。在尼日利亞的Tin-Can Island Container Terminal Limited完成集裝箱吞吐量15萬TEU，同比下降

管理層討論與分析

8.1%；在吉布提的Port de Djibouti S.A.完成集裝箱吞吐量35萬TEU，同比下降16.6%；完成散雜貨吞吐量260萬噸，同比下降8.9%，主要由於該地區仍受疫情影響，導致腹地經濟增長乏力。在土耳其的Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi完成集裝箱吞吐量62萬TEU，同比增長2.7%；完成散雜貨吞吐量8萬噸，同比增長277.3%，主要受益於當地出口需求的增長。Terminal Link完成集裝箱吞吐量1,274萬TEU，同比上升48.2%，主要因為自2020年3月份完成收購八個碼頭的增量貢獻，以及其位於歐洲地區碼頭的突出表現。

港口業務戰略部署

2021年上半年，本集團繼續把握穩中求進的工作總基調，立足發展新階段、貫徹新發展理念、構建新發展格局，全力推進高品質發展，取得以下經營成果，並從母港建設、海外業務、綜合開發、創新發展、資本運作、運營管理、市場商務七個方面重點突破。

本集團於2021年上半年在經營上做出三大亮點。第一、本集團的整體業務量包括集裝箱及散雜貨，均錄得大幅增長。借助港口行業整體趨勢向好的情況下，本集團深西母港作為華南地區港口物流業的重

要支撐，不斷打造輻射東南沿海地區和西南沿海地區的東南亞航線區域中心。第二、本集團一直高度重視，強調疫情防控要保持「高度重視、高標要求、高效落實，常抓不懈，常備無患，強化防疫預案、優化防疫流程、細化防疫措施，確保絲毫不鬆懈、確保萬無一失」；積極應對上半年疫情反復的形勢，在抓好疫情防控的同時，保障港口正常運營，體現了經營管理水平的優勢。第三，2021年6月底，本集團旗下媽灣智慧港正式投產，港區面積98.36萬平方米，泊位岸線長度1,930米，共有五個泊位，包括新建的兩個20萬噸級華南地區最大的集裝箱專用泊位，可停靠全球最大的集裝箱船舶，年設計吞吐量達300萬TEU，是國內外傳統碼頭智慧化升級的典範。媽灣智慧港較傳統碼頭作業效率顯著提升，作業人員減少80%，綜合作業效率提升30%，安全隱患減少50%，碳排放量減少90%，進出口通關效率提升30%以上。同時該改造方案比新建全自動碼頭建設成本減少50%，經濟效益可觀。媽灣智慧港對穩定華南地區的物流供應鏈將產生積極的影響，並進一步增強深西港區在區域的市場競爭力和影響力，為加快建設成為「世界一流強港」做出貢獻。

母港建設方面，本集團持續深化貫徹「建設世界一流強港」的戰略目標，進一步提升深西母港的世界一流

強港綜合競爭力，及強化海外母港斯里蘭卡在南亞的樞紐中心地位，推進強港工程。深圳西部港區通過提升客戶服務水準、拓展配套增值服務、夯實管理基礎、優化資源配置，全面提升綜合競爭力。於2021年上半年，媽灣智慧港正式投產運營，大幅提升了深圳西部港區的核心競爭力。此外，本集團加快粵港澳大灣區組合港建設，上半年推動「深圳蛇口－順德北滘組合港」項目正式啟動，進一步拓展了組合港點位；進一步加強與船公司的深度溝通，保障航線穩定。深西母港將不斷通過推動基礎設施工程建設和集疏運體系建設，以及積極提高通關效率，進一步提升通航能力和集疏運能力。本集團持續提升HIPG和CICT的一體化運營管理，兩港協同發展，推進綜合開發重點項目，全面提升區域競爭力和影響力。

海外業務方面，本集團緊跟經貿格局變化，實施重點區域精準投資。本集團亦加強Terminal Link的區域投資發展平台功能，完善海外項目管控體系建設，優化海外項目管理制度，以及推動海外碼頭提質增效工作，全面加深與內部資源和戰略合作夥伴的業務協作，進一步整合港口產業鏈、價值鏈、物流鏈及創新鏈的資源。

創新發展方面，本集團積極推進數位化規劃的修訂和完善，結合行業技術發展方向，持續豐富完善「招商芯」系列產品研發，並積極向多家海內外港口運營商進行推廣；進一步推動媽灣智慧港項目中「招商ePort」、「招商芯」、自動化技術、智慧口岸、5G應用、區塊鏈、北斗系統、人工智慧應用和綠色低碳九大智慧元素的實施，全力推動媽灣智慧港建設。在產融結合方面，本集團將圍繞港口－產業生態圈，助推科技創新轉型。

綜合開發方面，本集團致力於完善全球網路佈局及海外業務協同效應，深耕落實海外地區的「前港－中區－後城」模式。2021年上半年，在疫情持續蔓延的不利影響下，海外園區招商引資工作仍穩步進行，HIPG產業園的簽約入園企業達到27家，吉布提國際自由貿易區的簽約入園企業達到162家，綜合開發取得良好進展。

運營管理方面，本集團繼續堅持戰略導向，以「賦能、專業、價值」為指導，圍繞「管理標準、專家團隊、閉環流程、資訊系統、對標提升」五大核心要素，構建持續創造價值的運營管理體系，持續深化精細化管理，提質增效與績效考核掛鉤，質效提升與戰

管理層討論與分析

略目標深度融合，全生命週期資產管理體系配套系統上線試運行，進一步優化整體管理體系。本集團完善各項管理機制與制度，以提升整體管理水平；推進建設風險管理資訊平台；持續健全完善內部控制體系，優化風險偏好指標，完成海外風險量化管理報告，建立風險事件預警，提升風險管控水準。

資本運作方面，本集團持續推動資本運作常態化，圍繞盤活存量資產和優化資產結構的工作思路，推動

「由重入輕」和「由量向質」工作。優化存量資產的資本結構，推進輕資產運營項目，推動「由重入輕」。同時，持續完善本集團財務共用中心功能，探索全球財務中心建設，推動「由量向質」。

市場商務方面，本集團繼續與主要船公司合作，完善口岸環境，保障航線穩定，堅持以客戶為導向，盡力滿足客戶需求，依託媽灣智慧港新泊位投產和20萬



噸航道全天候通航等硬體條件的大幅提升，本集團加強深西港區的市場商務推廣工作，2021年上半年新增了多條北美線、亞洲線和印度線等新航線，並進一步加強與各大船公司的深度合作，加大力度保障現有航線並拓展新航線掛靠，華南區域市場份額得到提升。

保稅物流業務

2021年上半年，本集團保稅物流業務繼續秉持豐富綜合服務業態的發展方向，致力於提高現有倉庫、堆場等的資源利用率，以應對市場變化及疫情的不穩定形勢。在深圳的招商局保稅物流有限公司積極開拓新客戶、新模式，平均倉庫利用率達96%。招商局國際碼頭(青島)有限公司，充分利用資源開展自營業務，平均倉庫利用率達100%。本集團的聯營公司天津海天保稅物流有限公司，平均倉庫利用率為84%。在吉布提國際自由貿易區，本集團參與投資的保稅倉庫的平均倉庫利用率為97%，本集團全資擁有的保稅倉庫的平均倉庫利用率為58%。

2021年上半年，香港三大航空貨運站貨物處理總量為199萬噸，同比增加12.4%。本集團參資的亞洲空運中心有限公司共完成貨物處理量42萬噸，同比增加16.7%，市場份額為20.9%，較上年同期增加0.8個百分點。



財務回顧

截至2021年6月30日止6個月，本集團收入錄得港幣56.63億元，同比上升38.9%，主要港口業務量完成情況較好所致。歸屬於本公司權益持有者之溢利為港幣47.11億元，同比上升204.7%，當中包括本集團於期內視為出售一間聯營公司部分權益之收益（稅後）港幣4.50億元。上年同期則包括本集團因政府收回位於汕頭之若干地塊之拆遷補償淨收益（稅後）港幣2.77億元。在本集團收入上升以及分佔聯營公司利潤增加的共同影響下，經常性溢利^{註1}同比上升221.5%至港幣45.30億元。

本集團總資產由2020年12月31日的港幣1,700.64億元輕微上升0.9%至2021年6月30日的港幣1,715.97億元。因償還銀行貸款，導致本集團總負債由2020年12月31日的港幣564.29億元，下降4.0%至2021年6月30日的港幣541.76億元。於2021年6月30日，歸屬於本公司權益持有者之淨資產為港幣911.86億元，較2020年12月31日上升3.8%，主要由於歸屬於本公司權益持有者之溢利增加導致。

本集團境外投資的財務報表以人民幣、歐元、美元或巴西雷亞爾等列示，該等財務報表因重新折算而產生的任何匯兌差額已於本集團的儲備中確認。本集團通過建立健全匯率風險管理機制防範匯率波動對本集團的影響，並維持匯率風險於可控制水準。

總體而言，港口業務仍然持續為本集團帶來穩定現金收益。截至2021年6月30日止6個月，本集團經

營現金淨流入為港幣42.37億元，比上年同期上升132.4%，當中包括收到聯營公司及合營企業現金股息為港幣17.68億元，比上年同期上升564.7%。因投放於業務收購活動的資本支出較上年同期大幅減少，本集團投資活動之現金淨流出由上年同期港幣76.54億元減少至港幣15.97億元。與此同時，本集團融資活動之現金流因償還貸款較上年同期大幅增加，由上年同期淨流入港幣38.61億元減少至本期淨流出港幣61.83億元。

流動資金及庫務政策

本集團於2021年6月30日擁有現金及銀行存款約港幣80.86億元，其中港幣佔2.1%、美元佔12.4%、人民幣佔65.2%、歐元佔13.9%、巴西雷亞爾佔6.2%及其他貨幣佔0.2%。

本集團之資金主要來源於港口業務、保稅物流業務及物業投資之經營運作及收取聯營公司及合營企業之投資回報，合計貢獻達港幣42.37億元。

期內，本集團資本開支達港幣8.41億元，而本集團採取穩健財政政策，目前財務狀況良好，加上本集團現時銀行借貸以中長期為主，並且本集團擁有充足的未提取雙邊銀行貸款額度港幣274.59億元支持，就短期借款重新融資並無任何困難，而償還短期借款之壓力不大。

註1 剔除非經常性稅後收益的歸屬於本公司權益持有者之溢利。非經常性收益包括2021年上半年按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值之變動、投資物業公允價值之變動、視為出售一間附屬公司之收益及視為出售一間聯營公司部分權益之收益；2020年上半年按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值之變動、投資物業公允價值之變動及收回位於汕頭之若干地塊之拆遷補償淨收益。

股本及財政資源

於2021年6月30日，本公司已發行3,661,088,416股股份。於2021年7月，本公司於本公司之以股代息計劃而發行82,054,406股股份。

於2021年6月30日，本集團淨負債與淨資產之比率^{註2}約為23.0%。

於2021年6月30日，本集團擁有載有一般交叉失責條文的銀行貸款、應付上市票據及永續資本債券合共港幣302.59億元。

於2021年6月30日，本集團之未償還有息貸款及票據分析如下：

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
浮息銀行貸款之償還期限如下(註)：		
1年以內	2,578	6,916
1至2年	1,115	1,123
2至5年	3,320	3,793
超過5年	1,047	987
	8,060	12,819
定息銀行貸款之償還期限如下：		
1年以內	60	772
2至5年	803	796
超過5年	34	30
	897	1,598

註2 有息負債及租賃負債淨額除以總權益。

管理層討論與分析

於2021年6月30日，本集團之未償還有息貸款及票據分析如下：(續)

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
浮息應付上市票據之償還期限如下：		
於2021年	192	182
於2022年	470	439
	662	621
定息應付上市票據之償還期限如下：		
於2022年	3,876	3,865
於2023年	6,962	6,944
於2025年	3,870	3,863
於2028年	4,610	4,602
	19,318	19,274
定息應付非上市票據之償還期限如下：		
於2022年	2,995	2,971
來自一間同系附屬公司之貸款之償還期限如下：		
1年以內	113	148
2至5年	236	152
超過5年	164	155
	513	455
來自直接控股公司之貸款		
1年以內償還	1,200	934
來自一間附屬公司之一名非控制性權益持有者之貸款		
超過5年償還	516	520

註：除港幣26.64億元(2020年12月31日：港幣29.41億元)銀行貸款為有抵押貸款外，其餘為無抵押貸款。

有息貸款及票據之幣種分佈如下：

	銀行貸款 港幣百萬元	應付票據 港幣百萬元	來自一間 同系附屬 公司之貸款 港幣百萬元	來自直接 控股公司 之貸款 港幣百萬元	來自一間 附屬公司 之一名 非控制性 權益持有者 之貸款 港幣百萬元	合計 港幣百萬元
於 2021 年 6 月 30 日						
港幣及美元	3,853	19,318	—	—	—	23,171
人民幣	3,829	2,995	513	1,200	—	8,537
歐元	986	—	—	—	516	1,502
巴西雷亞爾	289	662	—	—	—	951
	8,957	22,975	513	1,200	516	34,161
於 2020 年 12 月 31 日						
港幣及美元	7,645	19,274	—	—	—	26,919
人民幣	5,082	2,971	455	934	—	9,442
歐元	1,191	—	—	—	520	1,711
巴西雷亞爾	499	621	—	—	—	1,120
	14,417	22,866	455	934	520	39,192

資產抵押

於 2021 年 6 月 30 日，本集團的附屬公司向銀行貸款港幣 6.17 億元(2020 年 12 月 31 日：港幣 5.36 億元)，以其賬面值為港幣 4.56 億元(2020 年 12 月 31 日：港幣 4.58 億元)之物業、廠房及設備及賬面值為港幣 2.29 億元之使用權資產(2020 年 12 月 31 日：港幣 2.30 億元)作抵押。此外，本集團將其擁有的兩間附屬公司全部股權抵押予多間銀行以獲授銀行貸款港幣 20.47 億元(2020 年 12 月 31 日：港幣 24.05 億元)。

或然負債

除於本中期報告簡明綜合中期財務資料附註 20 所披露者外，於 2021 年 6 月 30 日，本集團概無任何其他重大或然負債。

重大收購或出售

除於本中期報告所披露者外，本公司於回顧期內概無進行任何其他附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。

重大投資或收購資本資產的未來計劃及預期資金來源

除本中期報告所披露者外，於2021年6月30日，本集團概無任何其他重大投資或收購資本資產的計劃。

僱員及酬金

於2021年6月30日，本集團聘有8,309名全職員工，其中189名在香港工作，5,460名在中國內地工作，其餘2,660名在外地工作。期內，本集團之已付薪酬達港幣10.32億元，佔本集團之營運開支總額27.9%。

2021年上半年，本集團以市場化為導向，結合市場薪酬變化趨勢，適時檢討現有薪酬策略，確保擁有市場競爭力；持續做好薪酬激勵機制優化工作，配套完善績效考核體系和激勵機制，優化並發布績效考核制度及高管戰略考核薪酬激勵方案，強化考核結果與績效薪酬掛鉤力度，激發員工潛能和創造力，進一步提升資源配置效率。同時，本集團亦通過智慧人事系統(HRMax)平台的搭建，實現績效目標項目化、員工工作行為數位化以及能力績效視覺化，使集團的年度目標能達到層層落實和分解到人的效果，實現即時跟蹤，強化績效結果在激勵體系中發揮的關鍵作用。

本集團持續優化選人用人機制，制訂相關規定和辦法，發佈管理制度，著力人才的培養，加大選育力

度，推出專項集中培訓、標杆學習、繼續教育、項目實踐、一線鍛煉、交流任職、掛職鍛煉及導師制等，多層次、多渠道、多形式的組合培養模式，助力實現本集團經營效益的提升。

2021年上半年，全球疫情形勢不穩定，本集團始終把員工健康、人身安全放在第一位，秉持建體系、強流程、重管理、優服務的工作思路，持續關注和優化提升員工身心健康管理，組織員工體檢，配給防疫物資，開展健康講座，依託健康管理平台的專家團隊線上醫療，搭建員工家庭醫生群，多舉措、全方位為員工及家屬健康保駕護航。

企業社會責任

本集團重視並積極踐行企業社會責任，在提升經營業績、創造股東回報的同時，切實履行企業對員工、社會及環境的社會責任，推動企業和社會的可持續發展。

本集團以建設綠色生態港口企業為目標，嚴格遵守環境保護相關法律法規，完善企業環保制度，報告期內制定相關治理制度，落實環保責任，進一步推動節能環保管理工作有效落地；識別並應對氣候變化帶來的風險，高度重視防範颱風工作，積極應對氣候變化影響；積極回應「碳達峰」、「碳中和」的國家戰略，積極參與雙碳示範項目建設以及碳核查履約工作。

本集團牢固樹立綠色發展理念，積極推進節能技術改革，推動綠色低碳技術應用，持續提高生產運營和能源效率，打造綠色低碳港口，助力全球氣候治理。本集團嚴格遵循各國和地區環保標準，貫徹落實「管生產必須管環保」思想，加大環保治理力度，提高環防治污硬件能力，強化現場管控和日常環保檢查力度；採用以自主改造與外部專業節能機構協助改造相結合的節能技改原則，持續推廣「船舶岸基供電」、「油改電」、「發動機升級置換」及「皮帶輸送機改造」等新型節能技術及產品，嘗試「氫」燃料拖車測試工作，有效提高能源利用效率，促進綠色航運發展。本集團堅持貫徹落實各國和地方節能相關政策，淘汰落後儲存設施，不採購使用低效淘汰設備，引用國際先進技術改造目前運轉的技術裝備，提高整體技術裝備水準。

本集團秉持融合共贏的理念，重視社區之間的互相支持和信賴的關係，致力於透過參與基礎設施建設、人才培養及教育醫療扶助等公益項目回饋社會。在新冠疫情期間，本集團持續助力貧困社區發展，關注特殊群體所需，與當地同心協力抗疫戰疫。CICT在斯里蘭卡的卡盧特勒區的「愛心村」社區活動中心建設已基本完工；於2021年4月，CICT與HIPG聯合啟動了位於斯里蘭卡漢班托塔區的第二個「愛心村」項目。本集團亦為斯里蘭卡捐助資金，幫助其建設新冠病人隔離中心，並向斯里蘭卡西部省加姆珀哈區的一家醫院捐贈集裝箱，改造後用於建設核酸檢測實驗室。同時，本集團向漢班托塔醫院捐贈防疫物資及儀器；向漢班

托塔教育局和醫院捐助資金。此外，吉布提項目亦向當地的貧困家庭捐贈生活物資。

2021年上半年，本集團繼續打造「共築藍色夢想(C-Blue)」公益品牌，發揮C-Blue志願者團隊力量，持續開展留守兒童關愛和鄉村扶貧等方面的工作。本集團於上半年已成功承辦「招有愛 伴成長」的學生成長營活動，為貴州省威寧縣的100名師生籌劃和實施了為期六天五夜精彩紛呈、意義非凡的夢想之旅，讓愛心跨越山海，陪伴威寧學子健康成長。

前景展望

展望2021年下半年，全球經濟前景隨著全球疫苗接種加速普及，發達國家疫情影響減弱，生產生活進一步正常化，經濟整體處於修復增長階段，下半年全球經濟預計持續回暖。但仍會因變種新冠病毒的發展情況及疫苗驅動復蘇的效果，為全球經貿帶來不確定性。加上，全球經貿摩擦、寬鬆貨幣政策環境下的通脹危機、結構性失衡矛盾及大宗商品價格上漲、融資環境的變化等風險因素都將給予全球經濟復蘇之路帶來挑戰。IMF預計2021年全球經濟增長率為6.0%，較2020年提升9.2個百分點。其中發達經濟體將增長5.6%，較2020年上漲10.2個百分點；新興市場和發展中經濟體將增長6.3%，同比上漲8.4個百分點；全球貿易總量(包括貨物與服務)同比增加9.7%，同比增長18個百分點。

管理層討論與分析

2021年下半年，中國將加快構建「以國內大循環為主體、國內國際雙循環互相促進」的新發展格局，加快國內需求恢復，從政策層面持續支持消費和製造業投資的復蘇。出口方面，預計2021年下半年海外主要經濟體的疫情形勢有望得到進一步緩解，海外供應鏈亦將得到修復，將一定程度上減弱中國的生產替代效應，2021年下半年中國出口增速預計逐步邊際放緩，但全年出口對經濟的支撐將保持強勁。總體來看，國內經濟預計延續穩步復蘇態勢。IMF於2021年7月發布的《世界經濟展望》報告中預計，2021年中國的經濟增速為8.1%，將繼續引領全球經濟復蘇。

2021年下半年，隨著全球經濟體逐步復蘇回暖將對全球貿易發展帶來積極影響，預計集裝箱海運需求將同步得到提升。根據克拉克森研究發布的二季度報告，預測2021年全球集運量增速約為6.0%，預計將達到2.06億TEU。

基於以上分析與判斷，本集團將於2021年下半年繼續堅持「立足長遠、把握當下、科技引領、擁抱變化」的戰略原則，立足新發展階段、貫徹新發展理念、構建新發展格局，做好數位化、市場化、國際化、平台化和精細化工作，力爭於2022年實現「世界一流港口綜合服務商」的戰略目標。

母港建設方面，深圳西部港區將緊跟交通強國的戰略目標，不斷提升服務品質，持續完善基礎設施建設，繼續加強物流貿易便利化區塊鏈平台的建設，全面提升各項綜合能力。媽灣智慧港在2021年下半年將進一步深化智慧港的一體化運營工作，持續優化調整無人拖車項目，提煉形成具有本集團特色的智慧港口。海外母港方面，不斷完善海外母港的發展規劃，深化一體化運營工作，持續發揮港區聯動優勢，加強與船公司的合作，持續推進打造南亞區域國際航運中心。



海外業務方面，本集團將持續優化海外佈局。加強 Terminal Link 的投資區域平台發展功能，積極在全球範圍內尋求優質投資機會；發揮海外碼頭在區域內的影響力，加強區域內市場拓展，持續推進臨港產業項目；通過完善海外管控體系，提升海外項目管理效率，加強海外碼頭的提質增效工作，提高海外業務收益。

綜合開發方面，本集團將緊跟全球貿易格局變化，加強全程供應鏈體系建設。在提升對存量客戶服務水平以及客戶粘性的基礎上，積極主動尋找海外投資客戶和企業，持續推進臨港園區、綜合園區以及自貿區等重點項目建設，利用好數位化新技術，在招商引資工作中尋求突破，提升各項目的產業聚集能力和區域影響力。

創新發展方面，堅持創新驅動，科技賦能產業轉型升級。依託「招商港口科技創新發展研究院」，打造招商港口科技創新生態圈，輸出港口科技創新方案，搭建產學研平台。重點圍繞「招商芯」商平台打造三大行業領先的產品，包括集裝箱碼頭操作管理系統「CTOS」、散雜貨碼頭操作管理系統「BTOS」、物流園區操作管理系統「LPOS」，致力於碼頭內部智慧化生產經營。「招商 ePort」平台將通過完善港區資訊化服務體系和通過「港口+互聯網」進行服務模式創新，探索打造智慧港口開放平台。

資本運作方面，本集團持續尋找優化海內外資產結構優化方案，降低投資風險。圍繞本集團的戰略部署，從「創新驅動實現內生增長」、「輕重資本業務均衡發展」的方向出發，完善資本運作方案，優化資產配置，推進內生增長，提升股東的價值回報。

運營管理方面，本集團將繼續對標世界一流，不斷完善各項業務管理體系，提升整體運營管理水準。圍繞本集團戰略，繼續加強管控優化工作，提升管理效率；推動資產的全生命管理體系系統的實施與應用，加強對重大工程項目的把控力；通過建設智慧運營管理體系，實現各項業務管理標準的優化，構建持續創造價值的世界一流運營管理體系，構建價值型管理總部。

市場商務方面，本集團將繼續與主要船公司合作，加強與終端客戶的聯動，進一步增強對貨源的直接把控與影響力。順應國家雙循環發展，進一步穩定、拓展南北通道業務，持續拓展國內外新航線，加強行業內的多維度合作，提升在區域內及全球的核心競爭力。

2021年，全球經貿發展面臨多種挑戰，包括新冠疫情反復、政治局勢不穩定及區域復蘇不平衡等壓力，但隨著新冠疫苗加速推廣接種，全球經濟及貿易的逐步復蘇回暖，為2021年下半年港口業務的穩定增長帶來了機遇，數字化新興技術也將持續為世界強港建設增添動力。本集團將把握機遇，積極進取，在改革

管理層討論與分析

創新中深挖潛能，不斷增強企業的核心競爭力，提升盈利能力，一如既往地追求股東利益最大化，並在努力為股東創造更好回報的同時，為本集團各利益相關者創造價值。

中期股息及以股代息計劃

為回饋投資者對本集團不斷支持，董事會議決透過以發行新股形式，於2021年11月18日或前後，向於2021年10月4日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）之股東派付截至2021年6月30日止6個月之中期股息每股22港仙（「以股代息計劃」），合共港幣8.23億元，即派息率為17.5%，惟股東可另行選擇收取現金作為全部或部分中期股息以取代收取按中期股息所配發的股份（2020年：採取以股代息方式發行新股代替每股18港仙之股息，股東可選擇收取現金）。

本公司將於2021年10月8日或前後向股東發出一份刊載以股代息計劃詳情之通函，連同有關選擇表格。以股代息計劃需待香港聯合交易所有限公司（「港交

所」）上市委員會批准根據該計劃發行之新股份上市及買賣後，方可作實。預計中期股息單及新股之股票將於2021年11月18日或前後寄發予股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2021年9月28日至2021年10月4日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續。為符合享有中期股息之資格，所有股份過戶文件及有關股票，最遲須於2021年9月27日下午4時30分前送交本公司之股份過戶登記處－香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至16號舖香港中央證券登記有限公司辦理登記手續。

董事之證券權益

於2021年6月30日，根據本公司遵照證券及期貨條例（香港法例第571章）（「證券及期貨條例」）第352條存置之登記冊所記錄，本公司董事於本公司及其相關法團（定義見證券及期貨條例第XV部）之證券中擁有之權益如下：

本公司之股份及認股權

			於2021年 6月30日 於股份 所持好倉 總額佔本公司 已發行股份 之百分比		
董事姓名	身份	權益性質	所持本公司 股份數目	所授之 認股權數目	
李業華先生	實益擁有人	個人權益	255,212	—	0.0070%

本公司相聯法團之股份及認股權－招商局港口集團股份有限公司

於 2021 年
6 月 30 日
於股份
所持好倉
總額佔本公司

董事姓名	身份	權益性質	所持之本	所授之	相聯法團
			公司相聯	認股權數目	已發行股份
			法團股份數目		之百分比
白景濤先生 ⁽²⁾	實益擁有人	個人權益	—	420,000 ⁽¹⁾	0.022%
葛樂夫先生 ⁽²⁾	實益擁有人	個人權益	—	350,000 ⁽¹⁾	0.018%
王志賢先生	實益擁有人	個人權益	—	170,000 ⁽¹⁾	0.009%
鄭少平先生 ⁽²⁾	實益擁有人	個人權益	—	350,000 ⁽¹⁾	0.018%

附註：

- 於 2021 年 6 月 30 日，本公司為招商局港口集團股份有限公司（「招商局港口集團」）之附屬公司，因此，招商局港口集團為本公司之相聯法團。各董事所持之招商局港口集團權益為招商局港口集團根據僱員激勵計劃（「僱員激勵計劃」）於 2020 年 2 月 3 日所授出之認股權，並受僱員激勵計劃之條款及條件所規限。該等認股權可根據僱員激勵計劃項下之行使時間表於 2022 年 2 月 3 日至 2027 年 2 月 3 日期間分批行使，惟須待達成該計劃所訂明之若干績效目標後，方可行使。有關僱員激勵計劃之詳情已於深圳聯交所資訊網站 (<http://www.szse.cn/>) 上發佈。於報告期間，概無該等認股權已獲行使、失效或註銷。
- 鄭少平先生、白景濤先生及葛樂夫先生分別於 2021 年 8 月 10 日、2021 年 8 月 26 日及 2021 年 8 月 26 日辭任執行董事。

除上文所披露者外，按照本公司根據證券及期貨條例第 352 條所存置之登記冊，於 2021 年 6 月 30 日，本公司董事或最高行政人員或彼等各自之聯繫人，並無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例 XV 部）之股份、相關股份及債權證中，擁有任何須根

據證券及期貨條例第 352 條記錄於登記冊之權益及淡倉，或根據港交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）須知會本公司及港交所之權益及淡倉。

除下文披露之認股權計劃外，本公司、其附屬公司、其同系附屬公司或其控股公司在期內任何時間概無參與訂立任何安排，致使本公司董事可藉收購本公司或任何其他法團的股份或債券中獲得利益。

認股權計劃

於 2011 年 12 月 9 日（「採納日期」）舉行之本公司股東特別大會上，本公司股東採納新認股權計劃（「認股權計劃」），並於同日終止以往之舊有認股權計劃。根據認股權計劃，董事會可酌情邀請本公司或其任何附屬公司或聯營公司之董事或僱員接納認股權，按其內訂明之條款及條件，認購本公司繳足股款之普通股。

管理層討論與分析

鑑於招商局香港集團(指本公司之中介控股公司招商局集團(香港)有限公司(「招商局(香港)」)連同其附屬公司(本集團除外)及聯營公司)持續給予本公司支援，董事會認為將認股權計劃惠及招商局香港集團成員公司之董事及僱員，連同本公司、其附屬公司及聯營公司之董事及僱員，統稱為「合資格人士」符合本公司之最佳利益。

認股權計劃之年期為採納日期起計為期10年，並將於2021年12月8日終止。於期內並無根據認股權計

劃尚未行使、授出、已行使、失效或已註銷任何認股權。

主要股東

於2021年6月30日，按照本公司根據證券及期貨條例第336條須予存置之登記冊所記錄或據本公司及港交所根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部所知，下列人士(本公司董事或最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉：

好倉

主要股東姓名	身份	持有股份／	
		相關股份數目	百分比
招商局集團有限公司	受控制公司權益	2,327,829,484 ^(1,2,3,4)	63.58%
招商局輪船股份有限公司	受控制公司權益	2,301,225,484 ⁽²⁾	62.86%
招商局集團(香港)有限公司	受控制公司權益	2,301,225,484 ⁽²⁾	62.86%
布羅德福國際有限公司	受控制公司權益	1,499,930,606 ⁽²⁾	40.97%
虹輝(香港)有限公司	受控制公司權益	1,499,930,606 ⁽²⁾	40.97%
招商局港口投資發展有限公司	受控制公司權益	1,499,930,606 ⁽²⁾	40.97%
招商局港口集團股份有限公司	實益擁有人	1,499,930,606 ⁽²⁾	40.97%
China Merchants Union (BVI) Limited	實益擁有人	801,294,878 ⁽²⁾	21.89%
招商局蛇口工業區控股股份有限公司	受控制公司權益	3,000,000 ⁽³⁾	0.08%
達峰國際股份有限公司	受控制公司權益	3,000,000 ⁽³⁾	0.08%
Orienteur Holdings Company Limited	實益擁有人	3,000,000 ⁽³⁾	0.08%
中國外運長航集團有限公司	受控制公司權益	23,604,000 ⁽⁴⁾	0.64%
中國經貿船務有限公司	受控制公司權益	23,604,000 ⁽⁴⁾	0.64%
中外運航運控股有限公司	受控制公司權益	23,604,000 ⁽⁴⁾	0.64%
中外運航運有限公司	實益擁有人	23,604,000 ⁽⁴⁾	0.64%
中國華馨投資有限公司	受控制公司權益	801,294,878 ⁽⁵⁾	21.89%
博遠投資有限公司	受控制公司權益	801,294,878 ⁽⁵⁾	21.89%
國新國際投資有限公司	受控制公司權益	801,294,878 ⁽⁵⁾	21.89%
Verise Holdings Company Limited	受控制公司權益	801,294,878 ⁽⁵⁾	21.89%

附註：

1. 招商局輪船股份有限公司(「招商局輪船」)、招商局蛇口工業區控股股份有限公司(「招商局蛇口工業區」)及中國外運長航集團有限公司(「中國外運長航」)各自為招商局集團有限公司(「CMG」)之附屬公司。CMG被視為於2,327,829,484股股份中擁有權益，即被視為由招商局輪船所擁有權益之2,301,225,484股股份(請參閱下文附註2)、被視為由招商局蛇口工業區所擁有權益之3,000,000股股份(請參閱下文附註3)及被視為由中國外運長航所擁有權益之23,604,000股股份(請參閱下文附註4)之總和。
2. 招商局(香港)由招商局輪船全資擁有，而布羅德福國際有限公司(「布羅德福」)由招商局(香港)全資擁有。虹輝(香港)有限公司(「虹輝」)分別由布羅德福擁有74.66%權益及China Merchants Union (BVI) Limited(「CMU」)(其由招商局(香港)擁有50%權益)擁有25.34%權益。招商局港口投資發展有限公司前稱「招商局投資發展有限公司」，以下稱「招商局港口投資發展」由虹輝全資擁有。招商局港口集團由招商局港口投資發展擁有59.75%權益。

招商局輪船被視為於被視為由招商局(香港)擁有權益之2,301,225,484股股份中擁有權益。該等股份為CMU實益持有之801,294,878股股份、招商局港口集團實益持有之1,499,930,606股股份之總和。
3. 達峰國際股份有限公司(「達峰國際」)由招商局蛇口工業區全資擁有。Orienture Holdings Company Limited(「Orienture」)由達峰國際全資擁有。招商局蛇口工業區被視為由達峰國際所擁有權益之3,000,000股股份中擁有權益。該等股份即Orienture所實益持有之3,000,000股股份。
4. 中外運航運有限公司(「中外運航運」)由中外運航運控股有限公司(「中外運航運控股」)擁有96.43%權益，中外運航運控股由中國經貿船務有限公司(「中國經貿船務」)全資擁有，而中國經貿船務由中國外運長航全資擁有。因此，中外運航運控股、中國經貿船務及中國外運長航各自被視為於中外運航運所實益持有之23,604,000股股份中擁有權益。
5. 根據中國華馨投資有限公司(「中國華馨」)於2020年8月3日提交之證券權益披露表格，CMU之50%權益由Verise Holdings Company Limited(「Verise Holdings」)擁有，Verise Holdings由國新國際投資有限公司(「國新國際」)全資擁有，而國新國際投資由博遠投資有限公司(「博遠投資」)擁有90%權益，博遠投資則由中國華馨全資擁有。因此，Verise Holdings、國新國際、博遠投資及中國華馨各自被視為於CMU所實益持有之801,294,878股股份中擁有權益。

淡倉

無

除上文所披露者外，由本公司遵照證券及期貨條例第336條存置的登記冊所記錄或，概無任何人士(本公司董事及最高行政人員除外)擁有本公司股份及相關股份之任何權益或淡倉。

企業管治

董事會致力維持高水平的企業管治常規守則及商業道德，堅信此對維持及提高投資者信心及盡量提高股東回報至為重要。董事會不時檢討其企業管治常規，以迎合股東不斷提升的期望及遵守愈趨嚴謹的法規要求，以及實踐其對達致卓越企業管治的承諾。

本公司已採納標準守則作為董事進行證券交易的行為守則。經向所有董事作出特定查詢後，本公司確認各董事於期內已遵守標準守則所規定的標準。

董事認為，本公司於截至2021年6月30日止6個月期間已一直遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則(「企業管治守則」)(當中載列預期上市發行人須跟從及遵守之企業管治原則及守則條文中載列的守則條文，惟以下除外：—

管理層討論與分析

就企業管治守則的守則條文E.1.2條而言，董事會主席鄧仁杰先生因在外地公幹以致未能出席本公司於2021年6月1日股東週年大會。根據本公司之組織章程細則，本公司時任執行董事兼副總經理鄭少平先生主持股東週年大會。

為確保與股東有效溝通，審核委員會及薪酬委員會主席及其他董事會成員以及外聘核數師均出席本公司於2021年6月1日舉行的股東週年大會以回答股東提問。

本公司將定期審閱及更新現行常規，以盡量反映企業管治之最新最佳常規。

審核委員會

本公司之審核委員會(「**審核委員會**」)由全體四名獨立非執行董事組成。審核委員會聯同管理層根據本集團採納的會計原則及慣例進行審閱，並已審議審核程序、內部監控及風險管理及財務報告上事宜(包括審閱截至2021年6月30日止6個月之未經審核中期業績)。

董事個人資料之更新

於2021年6月4日，劉威武先生獲委任為招商證券股份有限公司之非執行董事。此外，彼於2021年6月10日獲委任為中國外運股份有限公司之非執行董事，兩家公司之股份於上海證券交易所及港交所上市。

於2021年8月16日，熊賢良先生獲委任為招商局集團發展研究中心主任及招商局科技創新發展研究院院長。彼於同日退任招商局集團戰略發展部部長。

自新工投資有限公司於2021年4月23日退市後，李業華先生於2021年4月27日不再擔任新工投資有限公司之獨立非執行董事。

李家暉先生現為中國航空工業國際控股(香港)有限公司之獨立非執行董事、審核委員會及薪酬委員會成員，其公司名稱已更改為大陸航天科技控股有限公司，自2021年6月4日起生效。此外，自2021年6月25日起，李家暉先生已退任華營建築集團控股有限公司之獨立非執行董事且不再擔任審核委員會及薪酬委員會主席以及提名委員會成員，其股份於港交所上市。

自2021年6月8日起，龐述英先生已由四海國際集團有限公司之非執行董事調任為獨立非執行董事，其股份於港交所上市。

除上文所披露者外，並無其他資料須根據上市規則第13.51B(1)條予以披露。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於期內並無購買、出售或贖回本公司的上市證券。

承董事會命
主席
鄧仁杰

香港，2021年8月30日

簡明綜合損益表

截至2021年6月30日止6個月

	附註	未經審核	
		2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
收入	6	5,663	4,077
銷售成本		(3,016)	(2,403)
毛利		2,647	1,674
其他收入及其他收益淨額	8	283	600
行政開支		(680)	(630)
融資收入	9	192	118
融資成本	9	(847)	(930)
融資成本淨額	9	(655)	(812)
分佔以下各項之溢利減虧損			
聯營公司		4,145	1,417
合營企業		61	182
		4,206	1,599
除稅前溢利		5,801	2,431
稅項	10	(527)	(430)
期內溢利	11	5,274	2,001
歸屬於：			
本公司權益持有者		4,711	1,546
永續資本債券擁有人		113	—
非控制性權益		450	455
期內溢利		5,274	2,001
股息	12	823	649
歸屬於本公司權益持有者之每股盈利	13		
基本(港仙)		128.67	44.83

簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至2021年6月30日止6個月

	未經審核	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
期內溢利	5,274	2,001
其他綜合收益／(開支)		
可能於其後重分類至損益之項目：		
附屬公司、聯營公司及合營企業投資之外幣折算差額	528	(2,673)
視為出售一間附屬公司時之變現儲備	(3)	—
視為出售一間聯營公司部分權益時之變現儲備	(16)	—
將不會於其後重分類至損益之項目：		
分佔聯營公司之其他儲備	(1)	(4)
期內其他稅後綜合收益／(開支)總額	508	(2,677)
期內綜合收益／(開支)總額	5,782	(676)
綜合收益／(開支)總額歸屬於：		
本公司權益持有者	5,139	(657)
永續資本債券擁有人	113	—
非控制性權益	530	(19)
	5,782	(676)

簡明綜合財務狀況表

於2021年6月30日

		未經審核 2021年 6月30日 港幣百萬元	經審核 2020年 12月31日 港幣百萬元
資產			
非流動資產			
商譽		5,954	5,759
無形資產	14	9,348	9,369
物業、廠房及設備	14	26,784	26,509
使用權資產	14	16,373	16,553
投資物業	14	8,996	8,918
聯營公司權益	15	69,366	67,426
合營企業權益		9,130	9,091
其他金融資產		7,234	7,258
其他非流動資產		1,330	1,305
遞延稅項資產		506	420
		155,021	152,608
流動資產			
存貨		145	179
其他金融資產		689	81
應收款項、按金及預付款項	16	7,241	5,493
可收回稅項		7	8
現金及銀行存款		8,086	11,290
		16,168	17,051
待出售非流動資產		408	405
		16,576	17,456
總資產		171,597	170,064

簡明綜合財務狀況表

於2021年6月30日

	附註	未經審核 2021年 6月30日 港幣百萬元	經審核 2020年 12月31日 港幣百萬元
權益			
本公司權益持有者應佔股本及儲備			
股本	17	42,521	42,521
儲備		47,842	43,501
擬派股息		823	1,867
		91,186	87,889
永續資本債券		6,238	6,237
非控制性權益		19,997	19,509
總權益		117,421	113,635
負債			
非流動負債			
銀行及其他貸款	18	23,147	30,240
租賃負債		910	886
其他非流動負債		5,919	5,229
遞延稅項負債		4,725	4,482
		34,701	40,837
流動負債			
應付款項及應計費用	19	4,170	4,152
應付本公司普通股股東之股息		1,867	–
銀行及其他貸款	18	11,014	8,952
租賃負債		39	76
應付稅項		2,385	2,412
		19,475	15,592
總負債		54,176	56,429
總權益及負債		171,597	170,064
淨流動(負債)/資產		(2,899)	1,864
總資產減流動負債		152,122	154,472

簡明綜合權益變動表

截至2021年6月30日止6個月

	未經審核						
	歸屬於本公司權益持有者				永續 資本債券	非控制性 權益	合計
	股本	其他儲備	保留盈利	合計			
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
於2021年1月1日	42,521	4,922	40,446	87,889	6,237	19,509	113,635
綜合收益							
期內溢利	-	-	4,711	4,711	113	450	5,274
其他綜合收益							
附屬公司、聯營公司及合營企業							
投資之外幣折算差額	-	448	-	448	-	80	528
視為出售一間附屬公司時之 變現儲備(附註15(i))	-	(10)	7	(3)	-	-	(3)
視為出售一間聯營公司部分 權益時之變現儲備(附註15(ii))	-	(35)	19	(16)	-	-	(16)
分佔聯營公司之其他儲備	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)
期內其他稅後綜合收益總額	-	402	26	428	-	80	508
期內綜合收益總額	-	402	4,737	5,139	113	530	5,782
與擁有人之交易							
轉撥	-	(8)	8	-	-	-	-
視為出售一間附屬公司(附註15(i))	-	-	-	-	-	(25)	(25)
來自直接控股公司之出資	-	10	-	10	-	-	10
分佔歸屬於聯營公司及一間合營企業 權益持有者之權益的其他變動	-	15	-	15	-	-	15
分派予永續資本債券擁有人	-	-	-	-	(112)	-	(112)
股息	-	-	(1,867)	(1,867)	-	(17)	(1,884)
期內與擁有人之交易總額	-	17	(1,859)	(1,842)	(112)	(42)	(1,996)
於2021年6月30日	42,521	5,341	43,324	91,186	6,238	19,997	117,421

簡明綜合權益變動表

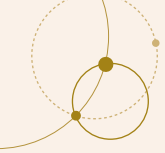
截至2021年6月30日止6個月

	未經審核					
	歸屬於本公司權益持有者				非控制性	合計
	股本	其他儲備	保留盈利	合計	權益	
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
於2020年1月1日	40,614	1,017	38,152	79,783	14,351	94,134
綜合收益						
期內溢利	-	-	1,546	1,546	455	2,001
其他綜合開支						
附屬公司、聯營公司及合營企業						
投資之外幣折算差額	-	(2,199)	-	(2,199)	(474)	(2,673)
分佔聯營公司之其他儲備	-	(4)	-	(4)	-	(4)
期內其他稅後綜合開支總額	-	(2,203)	-	(2,203)	(474)	(2,677)
期內綜合(開支)/收益總額	-	(2,203)	1,546	(657)	(19)	(676)
與擁有人之交易						
轉撥	-	2	(2)	-	-	-
收購附屬公司之額外權益	-	(588)	(3)	(591)	591	-
來自直接控股公司之出資	-	8	-	8	-	8
分佔歸屬於聯營公司及一間合營企業						
權益持有者之權益的其他變動	-	(70)	-	(70)	-	(70)
股息	-	-	(2,000)	(2,000)	(67)	(2,067)
期內與擁有人之交易總額	-	(648)	(2,005)	(2,653)	524	(2,129)
於2020年6月30日	40,614	(1,834)	37,693	76,473	14,856	91,329

簡明綜合現金流量表

截至2021年6月30日止6個月

	未經審核	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
經營業務所產生之現金流量		
來自經營業務之現金流入淨額	2,934	1,793
已付稅項	(465)	(236)
已收聯營公司及合營企業股息	1,768	266
經營業務所產生之現金淨額	4,237	1,823
投資活動所動用之現金流量		
提取其他存款及受限制銀行存款所得款項	1,260	937
存放其他存款及受限制銀行存款	(2,159)	(1,881)
購入物業、廠房及設備及港口經營權	(964)	(682)
已收利息收入	158	69
視為出售一間附屬公司	(38)	–
出資予一間聯營公司	–	(3,055)
貸款予一間聯營公司	–	(3,264)
已收取收回位於汕頭之地塊之補償款項	–	110
其他投資現金流量	146	112
投資活動所動用之現金淨額	(1,597)	(7,654)
融資活動所(動用)/產生之現金流量		
銀行貸款所得款項	1,818	10,210
償還銀行貸款	(7,325)	(4,150)
已付利息	(778)	(890)
向永續資本債券擁有人支付的分派	(112)	–
收購附屬公司之額外權益	–	(835)
其他融資現金流量	214	(474)
融資活動所(動用)/產生之現金淨額	(6,183)	3,861
現金及現金等價物減少	(3,543)	(1,970)
於1月1日之現金及現金等價物	11,217	6,939
匯率變動之影響	47	(131)
於6月30日之現金及現金等價物，以現金及銀行存款列示	7,721	4,838



簡明綜合中期財務資料附註

截至2021年6月30日止6個月

1. 一般資料

招商局港口控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(以下統稱為「本集團」)主要從事港口業務、保稅物流業務以及物業投資。

本公司是一家在香港註冊成立之有限責任公司，其股份在香港聯合交易所有限公司(「港交所」)上市。

本公司註冊辦事處位於香港干諾道中168至200號信德中心招商局大廈38樓。

除另有說明外，本簡明綜合中期財務資料均以港幣呈列。本簡明綜合中期財務資料已於2021年8月30日獲董事會批准刊發但未經審核。

2. 編製基準

截至2021年6月30日止6個月的簡明綜合中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「HKAS」)第34號「中期財務報告」及港交所證券上市規則(「上市規則」)附錄16所適用之披露規定編製，並應與截至2020年12月31日止年度綜合財務報表一併閱讀，而年度綜合財務報表乃按照香港財務報告準則(「HKFRS」)編製。

鑒於本集團於2021年6月30日之流動負債超出其流動資產港幣28.99億元，本公司董事於編製本集團的簡明綜合中期財務資料時已審慎考慮本集團之未來流動資金。本公司董事經考慮經營活動估計產生之營運資本及未提取之銀行貸款融資以及其他債務融資工具後認為，本集團將能夠於未來最少十二個月內持續經營。據此，本公司董事信納本集團將具有充裕財務資源，能夠於可見將來於及就其財務責任到期時悉數履行該等責任。因此，本公司董事認為按持續經營基準編製此簡明綜合中期財務資料屬合適。

簡明綜合中期財務資料所載有關截至2020年12月31日止財政年度之財務資料(為可比較資料)並不構成本公司於該年度之法定年度綜合財務報表，惟該等資料乃摘錄自該等綜合財務報表。有關該等法定年度綜合財務報表之進一步資料如下：

2. 編製基準(續)

本公司已根據香港公司條例(第622章)(「公司條例」)第662(3)條及附表6第3部的要求遞交截至2020年12月31日止年度綜合財務報表予公司註冊處處長。

本公司之核數師已就該等綜合財務報表出具報告。該核數師報告為無保留；並無提述核數師在不作保留意見下通過強調事項提請注意之任何事項，及並未載有根據公司條例第406(2)條、第407(2)或(3)條所指聲明。

3. 主要會計政策

截至2021年6月30日止6個月之簡明綜合中期財務資料按照歷史成本法編製，並就投資物業、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具及按公允價值計量且其變動計入損益的金融負債之重估而作出修訂，此等資產及負債均以公允價值計量。

除下文所述者外，截至2021年6月30日止6個月簡明綜合中期財務資料所用之會計政策及計算方法與於本集團截至2020年12月31日止年度綜合財務報表所呈列之會計政策及計算方法相同。

應用HKFRS之修訂

於本中期期間，本集團首次應用下列由香港會計師公會頒佈之HKFRS之修訂(該等修訂於2021年1月1日或之後開始之年度期間強制生效)以編製本集團簡明綜合中期財務資料：

HKFRS 16之修訂	與新冠疫情相關的租金優惠
HKFRS 9、HKAS 39、HKFRS 7、 HKFRS 4及HKFRS 16之修訂	利率基準改革—第二階段

於本中期期間應用HKFRS之修訂並不會對本集團於當前及過往期間之財務狀況及表現及／或該等簡明綜合中期財務資料所載列之披露造成重大影響。

4. 重大會計估計及判斷

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告的資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製本簡明綜合中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至2020年12月31日止年度綜合財務報表所應用者一致。

5. 財務風險管理

(i) 財務風險因素

本集團之主要業務面對各種財務風險：市場風險(包括匯兌風險、價格風險、公允價值利率風險及現金流量利率風險)、信用風險及流動資金風險。

簡明綜合中期財務資料並未包括年度綜合財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，因此應與本集團截至2020年12月31日止年度綜合財務報表一併閱讀。

自上一個財政年度末以來風險管理或任何風險管理政策並無重大變動。

(ii) 公允價值之估計

不同層級之公允價值計量之定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價(第一級)。
- 除第一級輸入值所包括的報價外，資產或負債的其他直接(即價格)或間接(即從價格以外得出)觀察所得之輸入值(第二級)。
- 並非根據可觀察市場數據而釐定之資產或負債之輸入值(即不可觀察之輸入值)(第三級)。

5. 財務風險管理(續)

(ii) 公允價值之估計(續)

在估計資產或負債之公允價值時，本集團盡可能使用可觀察市場數據。在並無第一級輸入值之情況下，本集團委聘第三方合資格估值師進行估值。管理層委聘合資格外部估值師以適用之估值技巧及輸入值設立模型。於釐定各項資產之公允價值時使用之估值技巧及輸入值之資料披露於下文。

(a) 按經常基準以公允價值計量的金融工具之公允價值

下表呈列本集團於2021年6月30日及2020年12月31日以公允價值計量之金融工具：

	第一級 港幣百萬元	第二級 港幣百萬元	第三級 港幣百萬元	合計 港幣百萬元
於2021年6月30日				
金融資產				
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	2,934	599	3	3,536
按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	—	—	31	31
	2,934	599	34	3,567
金融負債				
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融負債	—	—	(4,119)	(4,119)
於2020年12月31日				
金融資產				
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	2,952	—	3	2,955
按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	—	—	31	31
	2,952	—	34	2,986
金融負債				
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融負債	—	—	(3,432)	(3,432)

5. 財務風險管理(續)

(ii) 公允價值之估計(續)

(a) 按經常基準以公允價值計量的金融工具之公允價值(續)

有關上述金融工具之公允價值如何釐定之資料載述如下，包括所用之估值技術及輸入值：

入賬列作按公允價值計量且其變動計入損益之金融資產之自由買賣上市權益工具之公允價值直接按活躍市場上相同資產之報價進行估值。

入賬列作按公允價值計量且其變動計入損益之金融資產之結構性存款公允價值乃基於一年期貸款市場報價利率評估。於2021年6月30日，倘一年期貸款市場報價利率上升／下降5%（2020年12月31日：不適用），而所有其他可變因素維持不變，結構性存款公允價值之變動將不重大。

入賬列作按公允價值計量且其變動計入損益之金融資產或按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之其他非上市權益工具之公允價值乃按指引公開交易公司法進行估值，在該方法下，估值模型之主要輸入值包括在公開市場進行交易之同類公司之市場倍數、股價、波幅及股息率，以及參考同類行業上市企業之股價對缺乏市場性所作之折讓。於2021年6月30日，倘上述任何重大不可觀察輸入值提高／降低5%（2020年12月31日：5%）而所有其他可變因素維持不變，則該等非上市權益工具之公允價值變動並不重大（2020年12月31日：不重大）。

入賬列作按公允價值計量且其變動計入損益之金融負債之特許經營安排產生之負債之公允價值乃使用貼現現金流方法按有關責任產生自本集團流出之預期未來經濟利益的現值進行估值。重大不可觀察輸入值乃通脹因素及經概率調整的業務量。於2021年6月30日，倘通脹因素提高／降低5%（2020年12月31日：5%）而所有其他可變因素維持不變，則特許經營安排產生之負債之公允價值變動為港幣1.62億元（2020年12月31日：港幣1.65億元）。於2021年6月30日，倘經概率調整的業務量提高／降低5%（2020年12月31日：5%）而所有其他可變因素維持不變，則特許經營安排產生之負債之公允價值變動額為港幣1.58億元（2020年12月31日：港幣1.32億元）。

期內，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響本集團金融資產的公允價值，金融資產亦無重新分類。

5. 財務風險管理(續)

(ii) 公允價值之估計(續)

(a) 按經常基準以公允價值計量的金融工具之公允價值(續)

下表呈列截至2021年及2020年6月30日止6個月之第三級工具變動：

	按公允價值		
	按公允價值 計量且其 變動計入損益 的金融資產 港幣百萬元	計量且其 變動計入 其他綜合收益 的權益工具 港幣百萬元	按公允價值 計量且其 變動計入損益 的金融負債 港幣百萬元
截至2021年6月30日止6個月			
於2021年1月1日	3	31	(3,432)
匯兌調整	—	—	(210)
結算	—	—	54
於損益中確認之公允價值虧損	—	—	(531)
於2021年6月30日	3	31	(4,119)
截至2020年6月30日止6個月			
於2020年1月1日	3	9	(4,532)
匯兌調整	—	—	843
結算	—	—	879
於損益中確認之公允價值虧損	—	—	(174)
於2020年6月30日	3	9	(2,984)

(b) 並非按經常基準以公允價值計量(但須作出公允價值披露)的金融資產及金融負債之公允價值

除應付票據外，本公司董事認為，於報告期末在簡明綜合中期財務資料中按攤銷成本入賬的金融資產及金融負債之賬面值與其公允價值相若。

6. 收入

本集團主要從事港口業務、保稅物流業務及物業投資。以下為本集團於期內來自其主要服務之收入之分析。

	截至6月30日止6個月	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
碼頭操作費，即船舶於本集團港口碼頭作貨物及 集裝箱裝卸及配套服務	5,313	3,786
倉儲服務收入，即貨物及集裝箱的暫儲、 清關服務及配套服務	246	212
來自與客戶之合約的收入	5,559	3,998
投資物業固定租金總收入	104	79
	5,663	4,077

7. 分部資料

本公司之核心管理隊伍被確定為主要營運決策者，其審閱本集團之內部報告以評估業績、分配資源及釐定經營分部。主要營運決策者按業務性質及地區劃分不同分部以管理本集團之業務經營。

提供獨立財務資料的個別經營分部由主要營運決策者鑒定並由其各自的管理團隊經營。該等個別經營分部合計總額達致本集團可呈報分部。

就業務及財務而言，管理層評估本集團業務經營之業績，包括港口業務、保稅物流業務及其他業務。

(i) 港口業務包括由本集團及其聯營公司及合營企業經營之集裝箱碼頭業務及散雜貨碼頭業務。

本集團港口業務的可呈報分部如下：

(a) 中國內地、香港及台灣

- 珠三角
- 長三角
- 環渤海
- 其他

(b) 中國內地、香港及台灣以外之其他地區

7. 分部資料(續)

- (ii) 保稅物流業務包括由本集團及其聯營公司及合營企業經營之物流園業務、港口運輸及機場貨物處理業務。
- (iii) 其他業務主要包括由本集團的聯營公司經營之物業開發及投資及物流業務、本集團經營之物業投資及總部職能。

港口業務之各分部包括於不同地理位置內多個地點若干港口之營運，其各自被主要營運決策者視為獨立的經營分部。就分部報告而言，此等獨立經營分部已按地理基準結集為可呈報分部，以呈列更有系統及結構之分部資料。本公司董事認為，提供各經營分部之詳情將導致篇幅過於冗長。

保稅物流業務及其他業務包括多項不同業務，其各自被主要營運決策者視為獨立但不重大的經營分部。就分部報告而言，此等獨立經營分部已根據其業務性質結集，以令呈列更有意義。

業務分部之間並無重大銷售或其他交易。

本集團按業務地理區域劃分的收入及其根據資產位處的地理區域呈列的非流動資產(不包括金融工具及遞延稅項資產)資料如下：

	收入		非流動資產	
	截至6月30日止6個月 2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
中國內地、香港及台灣	3,519	2,192	102,390	98,321
其他地區	2,144	1,885	44,891	46,609
	5,663	4,077	147,281	144,930

簡明綜合中期財務資料附註

截至2021年6月30日止6個月

7. 分部資料(續)

本集團按分部劃分之收入、經營溢利／(虧損)、分佔聯營公司及合營企業溢利減虧損分析如下：

	截至2021年6月30日止6個月										
	港口業務				其他地區			保稅 物流業務	其他業務		合計
	中國內地、香港及台灣			其他	小計	其他投資	總部職能		小計		
	珠三角	長三角	環渤海					其他		港幣百萬元	港幣百萬元
收入	2,087	534	35	522	2,135	5,313	246	104	—	104	5,663
計入融資成本淨額、 稅項及分佔聯營公司及 合營企業之溢利減虧損前 之溢利／(虧損)	1,070	209	502	44	429	2,254	73	61	(138)	(77)	2,250
分佔以下各項之溢利減虧損											
— 聯營公司	124	2,727	121	51	230	3,253	6	886	—	886	4,145
— 合營企業	—	—	30	3	27	60	1	—	—	—	61
	1,194	2,936	653	98	686	5,567	80	947	(138)	809	6,456
融資成本淨額	7	—	—	(19)	(39)	(51)	(9)	(17)	(578)	(595)	(655)
稅項	(263)	(156)	(53)	(23)	41	(454)	(19)	(54)	—	(54)	(527)
期內溢利／(虧損)	938	2,780	600	56	688	5,062	52	876	(716)	160	5,274
永續資本債券持有人	—	—	—	—	—	—	—	—	(113)	(113)	(113)
非控制性權益	(162)	(70)	—	(18)	(186)	(436)	(14)	—	—	—	(450)
歸屬於本公司權益											
持有者之溢利／(虧損)	776	2,710	600	38	502	4,626	38	876	(829)	47	4,711
其他資料：											
折舊及攤銷	297	117	1	161	468	1,044	58	1	13	14	1,116
資本開支	642	19	—	69	82	812	3	21	5	26	841

7. 分部資料(續)

本集團按分部劃分之收入、經營溢利／(虧損)、分佔聯營公司及合營企業溢利減虧損分析如下：(續)

	截至2020年6月30日止6個月										
	港口業務				其他地區	小計	保稅	其他業務		小計	合計
	中國內地、香港及台灣						物流業務	其他投資	總部職能		
	珠三角	長三角	環渤海	其他	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元							
收入	1,531	—	32	344	1,879	3,786	212	79	—	79	4,077
計入融資成本淨額、 稅項及分佔聯營公司及 合營企業之溢利減虧損前之 溢利／(虧損)	494	(88)	(1)	591	567	1,563	49	150	(118)	32	1,644
分佔以下各項之溢利減虧損											
— 聯營公司	45	1,133	107	26	136	1,447	2	(32)	—	(32)	1,417
— 合營企業	—	61	69	(1)	53	182	—	—	—	—	182
融資成本淨額	539	1,106	175	616	756	3,192	51	118	(118)	—	3,243
稅項	2	1	—	(17)	(81)	(95)	(12)	(22)	(683)	(705)	(812)
期內溢利／(虧損)	(127)	(46)	(13)	(163)	(39)	(388)	(15)	(27)	—	(27)	(430)
非控制性權益	414	1,061	162	436	636	2,709	24	69	(801)	(732)	2,001
歸屬於本公司權益	(80)	—	—	(175)	(189)	(444)	(11)	—	—	—	(455)
持有者之溢利／(虧損)	334	1,061	162	261	447	2,265	13	69	(801)	(732)	1,546
其他資料：											
折舊及攤銷	303	—	1	166	460	930	54	1	13	14	998
資本開支	327	—	—	257	165	749	5	2	4	6	760

簡明綜合中期財務資料附註

截至2021年6月30日止6個月

7. 分部資料(續)

為監察分部表現及在分部間分配資源，惟可收回稅項及遞延稅項資產除外所有資產均被分配至可呈報分部；惟應付稅項及遞延稅項負債除外所有負債均被分配至可呈報分部。

本集團資產及負債按分部分析如下：

於2021年6月30日											
	港口業務						保稅	其他業務			合計
	中國內地、香港及台灣				其他地區	小計	物流業務	其他投資	總部職能	小計	
	珠三角	長三角	環渤海	其他							
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
資產											
分部資產(不包括聯營公司及合營企業權益)	19,686	7,773	1,309	12,096	37,572	78,436	2,900	9,110	1,734	10,844	92,180
聯營公司權益	2,817	32,612	4,992	3,147	8,508	52,076	836	16,454	—	16,454	69,366
合營企業權益	12	—	3,068	361	5,657	9,098	6	26	—	26	9,130
待出售非流動資產	—	—	—	408	—	408	—	—	—	—	408
分部資產總額	22,515	40,385	9,369	16,012	51,737	140,018	3,742	25,590	1,734	27,324	171,084
可收回稅項											7
遞延稅項資產											506
總資產											171,597
負債											
分部負債	(3,603)	(243)	(44)	(1,596)	(10,764)	(16,250)	(613)	(1,441)	(28,762)	(30,203)	(47,066)
應付稅項											(2,385)
遞延稅項負債											(4,725)
總負債											(54,176)

7. 分部資料(續)

本集團資產及負債按分部分析如下：(續)

於2020年12月31日											
	港口業務					小計	保稅		其他業務		合計
	中國內地、香港及台灣				其他地區		物流業務	其他投資	總部職能	小計	
	珠三角	長三角	環渤海	其他							
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元							
資產											
分部資產(不包括聯營											
公司及合營企業權益)	18,158	6,985	1,153	12,114	36,863	75,273	3,061	8,889	5,491	14,380	92,714
聯營公司權益	2,581	30,597	4,437	3,108	10,244	50,967	869	15,590	—	15,590	67,426
合營企業權益	6	—	3,020	360	5,677	9,063	6	22	—	22	9,091
待出售非流動資產	—	—	—	405	—	405	—	—	—	—	405
分部資產總額	20,745	37,582	8,610	15,987	52,784	135,708	3,936	24,501	5,491	29,992	169,636
可收回稅項											8
遞延稅項資產											420
總資產											170,064
負債											
分部負債	(3,040)	(321)	(38)	(1,934)	(10,525)	(15,858)	(692)	(1,445)	(31,540)	(32,985)	(49,535)
應付稅項											(2,412)
遞延稅項負債											(4,482)
總負債											(56,429)

8. 其他收入及其他收益淨額

	截至6月30日止6個月	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
權益投資之股息收入	88	78
投資物業公允價值之增加	4	144
收回位於汕頭之若干地塊之補償收益(附註)	—	615
出售物業、廠房及設備之收益	11	3
匯兌(虧損)/收益淨額	(11)	34
視為出售一間附屬公司之收益(附註15(i))	17	—
視為出售一間聯營公司部分權益之收益(附註15(ii))	500	—
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值之減少	(22)	(167)
按公允價值計量且其變動計入損益的金融負債公允價值之增加	(531)	(174)
政府補助	203	31
其他	24	36
	283	600

附註：於去年期間，於2019年12月31日確認為待出售非流動資產之若干位於中華人民共和國(「中國」)廣東省汕頭市之物業、廠房及設備以及地塊由汕頭市土地儲備中心(由中國政府成立之機關)收回。就政府收回本集團所持位於汕頭市之相關資產獲提供之拆遷補償為人民幣7.87億元(相當於約港幣8.64億元)，因而產生收回收益港幣6.15億元。

9. 融資收入及成本

	截至6月30日止6個月	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
融資收入來自：		
銀行及其他存款利息收入	52	32
向聯營公司貸款之利息收入	102	53
向一間合營企業貸款之利息收入	38	33
	192	118
利息開支：		
銀行貸款	(164)	(257)
應付票據	(606)	(603)
貸款來自於：		
— 一間附屬公司之一名非控制性權益持有者	(12)	(10)
— 同系附屬公司	(9)	(17)
— 直接控股公司	(21)	(9)
租賃負債	(25)	(26)
其他	(41)	(25)
產生之借貸成本總額	(878)	(947)
減：符合資本化條件的資產數額(附註)	31	17
融資成本	(847)	(930)
融資成本淨額	(655)	(812)

附註：除用於取得符合資本化條件的資產的專門借貸所產生的利息開支外，用於取得符合資本化條件的資產的一般借款產生的利息開支亦於簡明綜合財務狀況表中資本化。已採用之資本化利率為每年3.86%（2020年：每年4.51%），相當於符合資本化條件的資產融資之借貸成本加權平均利率。

10. 稅項

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率16.5% (2020年：16.5%)計算。

本集團於中國內地之業務須繳納中國企業所得稅。中國企業所得稅的標準稅率為25%。本集團若干附屬公司於滿足中國稅法之條件後享有15%之優惠稅率。此外，中國企業所得稅對境外投資者獲分派2008年及之後賺取的利潤的股息一般徵收10%預提所得稅，而就若干地區(包括香港及新加坡)註冊成立之公司所持有的中國實體而言，倘該等公司持有該等中國實體超過25%權益之實益擁有人，根據中國之稅務條例則享有5%的優惠稅率。

香港及中國內地以外之稅項乃根據期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家適用之稅率計算。本集團若干海外附屬公司於相關國家獲豁免企業所得稅。

於簡明綜合損益表扣除／(返還)之稅項包括：

	截至6月30日止6個月	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
當期稅項		
香港利得稅	4	2
中國企業所得稅	292	299
海外利得稅	11	(5)
預提所得稅	112	83
遞延稅項		
暫時性差異之起始及轉回	108	51
	527	430

11. 期內溢利

	截至6月30日止6個月	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
期內溢利已扣除：		
員工成本(含董事酬金)	1,032	811
物業、廠房及設備之折舊	733	658
使用權資產之折舊	249	213
無形資產之攤銷	134	127

12. 股息

	截至6月30日止6個月	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
中期股息每股普通股22港仙(2020年：18港仙)	823	649

於2021年8月30日舉行之會議上，董事會建議派發中期股息每股普通股22港仙。該等中期股息將會根據以股代息之方法，以已作繳足股款之本公司新股形式向股東配發；惟股東亦可選擇收取現金作為全部或部分中期股息以代替上述獲配發之股份。建議股息並無於本簡明綜合中期財務資料內作為應付股息反映，但將作為截至2021年12月31日止年度的保留盈利分配予以反映。

2021年中期股息之金額乃根據於2021年8月30日已發行股份3,743,142,822股(2020年：3,607,640,423股)計算。

根據股東於2021年6月1日舉行之股東週年大會上之批准，截至2020年12月31日止年度之每股普通股51港仙的末期股息，合共港幣18.67億元已獲宣派。於2021年7月，本公司根據其以股代息計劃發行82,054,406股股份。

13. 每股盈利

歸屬於本公司權益持有者的每股基本盈利乃按以下數據計算：

	截至6月30日止6個月	
	2021年	2020年
基本		
歸屬於本公司權益持有者之溢利(港幣百萬元)	4,711	1,546
已發行普通股之加權平均數	3,661,088,416	3,448,947,770

由於本公司於2021年及2020年6月30日止6個月並無任何潛在攤薄普通股，故於兩個期間均無呈列每股攤薄盈利。

14. 無形資產、物業、廠房及設備、使用權資產及投資物業

	無形資產 港幣百萬元	物業、廠房 及設備 港幣百萬元	使用權資產 港幣百萬元	投資物業 港幣百萬元
截至2021年6月30日止6個月				
於2021年1月1日之賬面淨值	9,369	26,509	16,553	8,918
匯兌調整	93	231	69	72
添置	20	803	13	2
公允價值之增加	—	—	—	4
出售	—	(16)	(13)	—
視為出售一間附屬公司	—	(10)	—	—
折舊及攤銷	(134)	(733)	(249)	—
於2021年6月30日之賬面淨值	9,348	26,784	16,373	8,996
截至2020年6月30日止6個月				
於2020年1月1日之賬面淨值	10,244	23,870	15,435	8,246
匯兌調整	(1,073)	(858)	(150)	(133)
添置	5	692	—	—
公允價值之增加	—	—	—	144
轉撥	—	10	(10)	—
出售	—	(27)	(1)	—
折舊及攤銷	(127)	(658)	(213)	—
於2020年6月30日之賬面淨值	9,049	23,029	15,061	8,257

15. 聯營公司權益

(i) 視為出售一間從事提供技術解決方案的附屬公司

於2020年12月，本公司、招商局港口集團股份有限公司(「招商局港口集團」)及若干關連方訂立股權認購及注資協議(「注資協議」)，據此，本公司及招商局港口集團同意放棄彼等於認購任何招商局國際科技有限公司(前稱「招商局國際信息技術有限公司」，以下稱「招商局國際科技」，為本公司的非全資附屬公司)的股權時可能擁有的任何優先購買權。

於本期間，經參考注資協議，大連港集裝箱發展有限公司(「大連港集裝箱」)、大連港集發物流有限責任公司(「大連港集發」)及營口港務集團有限公司(「營口港務集團」)(各自為本集團之同系附屬公司)以通過大連口岸物流網股份有限公司(由大連港集裝箱及大連港集發分別擁有49.63%及29.40%股權)及營口港信科技有限公司(營口港務集團的全資附屬公司)的股權轉讓方式向招商局國際科技注資。招商局國際科技的註冊資本由人民幣5,000萬元(相當於約港幣5,900萬元)增至人民幣8,800萬元(相當於約港幣1.04億元)。因此，本公司於招商局國際科技的股權由76.84%攤薄至43.74%，產生視為出售收益港幣1,700萬元，且於新認購人注資後不再為本公司的附屬公司。董事認為本集團對被投資人擁有重大影響力，因此於招商局國際科技的投資入賬列作聯營公司的權益。

(ii) 視為出售一間於中國大連從事港口運營的聯營公司之部分權益

於2021年1月，遼寧港口股份有限公司(前稱「大連港股份有限公司」，以下稱「遼港股份」，本集團的聯營公司)與一名關連方以換股方式實施的吸收合併(「合併」)以及集資及關連交易已獲中國證券監督管理委員會批准。

於合併完成後，遼港股份的股本總額由人民幣128.95億元(相當於約港幣153.22億元)增至人民幣226.23億元(相當於約港幣268.81億元)。因此，本集團於遼港股份的權益由21.05%攤薄至12.00%，產生視為出售收益港幣5億元。由於本集團所委任的董事職位並無變更且董事認為本集團對被投資人擁有重大影響力，於遼港股份的投資繼續入賬列作聯營公司的權益。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2021年6月30日止6個月

16. 應收款項、按金及預付款項

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
來自客戶合約之應收貿易賬款淨值(附註(a))	1,342	1,018
應收同系附屬公司款項(附註(b))	12	15
應收直接控股公司款項(附註(b))	127	2
應收聯營公司款項(附註(b))	84	98
應收合營企業款項(附註(b))	1	1
應收股息	1,448	290
	3,014	1,424
其他應收款項、按金及預付款項(附註(c))	4,227	4,069
	7,241	5,493

附註：

- (a) 於2021年6月30日，應收貿易賬款包括應收貿易票據港幣2,500萬元(2020年12月31日：港幣100萬元)。

本集團之信貸政策容許其貿易客戶享有平均90天之信貸期(2020年12月31日：90天)。應收貿易賬款(扣除應收貿易賬款信用虧損撥備)基於發票日期之賬齡分析如下：

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
0 - 90日	1,282	996
91 - 180日	43	8
181 - 365日	12	4
超過365日	5	10
	1,342	1,018

- (b) 該等款項為無抵押、免息。

- (c) 於2021年6月30日的款項包括應收汕頭市土地儲備中心收回汕頭地塊之拆遷補償為港幣32.85億元(2020年12月31日：港幣32.58億元)，以及應收一間附屬公司之非控制性股東之控股公司之彌償為港幣2.32億元(2020年12月31日：港幣2.39億元)。

17. 股本

	本公司			
	股份數目		股本	
	截至6月30日止6個月 2021年	2020年	截至6月30日止6個月 2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
已發行及繳足： 於1月1日及6月30日	3,661,088,416	3,448,947,770	42,521	40,614

18. 銀行及其他貸款

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
銀行貸款		
無抵押短期銀行貸款		
— 浮動利率	1,301	5,014
— 固定利率	60	772
無抵押長期固定利率銀行貸款	837	826
長期浮動利率銀行貸款		
— 無抵押	4,095	4,864
— 有抵押(附註(a))	2,664	2,941
	8,957	14,417
來自一間附屬公司一名非控制性權益持有者之貸款(附註(b))	516	520
來自一間同系附屬公司之貸款(附註(c))	513	455
來自直接控股公司之貸款(附註(d))	1,200	934
應付票據(附註(e))		
— 將於2022年到期票面值為5億美元， 票面利率為5%之擔保上市票據	3,876	3,865
— 將於2023年到期票面值為9億美元， 票面利率為4.375%之擔保上市票據	6,962	6,944
— 將於2025年到期票面值為5億美元， 票面利率為4.75%之擔保上市票據	3,870	3,863
— 將於2028年到期票面值為6億美元， 票面利率為5%之擔保上市票據	4,610	4,602
— 將於2021年及2022年到期票面值為4.28億巴西雷亞爾， 票面利率為巴西之全國居民消費價格指數 +7.82%之上市票據	662	621
— 將於2022年到期票面值為人民幣25億元， 票面利率為4.89%之非上市票據	2,995	2,971
	22,975	22,866
合計	34,161	39,192
減：列入流動負債之一年內到期款項	(11,014)	(8,952)
非流動部分	23,147	30,240

簡明綜合中期財務資料附註

截至2021年6月30日止6個月

18. 銀行及其他貸款(續)

附註：

- (a) 於2021年6月30日及2020年12月31日，本集團將以下資產抵押以獲授有抵押銀行貸款：

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
物業、廠房及設備	456	458
使用權資產	229	230
	685	688

除上文所述外，本集團亦將其於2021年6月30日及2020年12月31日分別持有的兩間附屬公司全部股權抵押予多間銀行，以獲取相關附屬公司獲授之銀行融資。

- (b) 該筆款項為無抵押、按年利率4.65%計息(2020年12月31日：4.65%)。
- (c) 於2021年6月30日及2020年12月31日的款項為來自一間同系附屬公司(一間受中國人民銀行及中國銀行業監督管理委員會認可及監管的金融機構)之貸款。該等款項乃為無抵押、按介乎1.20%至4.80%(2020年12月31日：1.20%至4.80%)之年利率計息。
- (d) 該筆款項為無抵押、每年按中國人民銀行基準利率折讓5%計息。
- (e) 本公司附屬公司已發行之上市票據港幣193.18億元(2020年12月31日：港幣192.74億元)以本公司提供之企業擔保作抵押。
- (f) 於2021年6月30日，本集團擁有未提取銀行貸款及其他債務融資工具額度達港幣274.59億元(2020年12月31日：港幣278.06億元)，其中已承諾及未承諾信貸融資額度分別為港幣168.36億元(2020年12月31日：港幣191.74億元)及港幣106.23億元(2020年12月31日：港幣86.32億元)。
- (g) 於2021年6月30日及2020年12月31日之銀行及其他貸款須於以下時期償還：

	來自 一間附屬公司		來自一間 非控制性 權益持有者之貸款		來自一間 同系附屬公司之貸款		來自 直接控股公司之貸款		應付票據		合計	
	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
一年內	2,638	7,688	—	—	113	148	1,200	934	7,063	182	11,014	8,952
介乎一至兩年	1,115	1,123	—	—	—	—	—	—	470	7,275	1,585	8,398
介乎兩至五年	4,123	4,589	—	—	236	152	—	—	10,832	10,807	15,191	15,548
五年內	7,876	13,400	—	—	349	300	1,200	934	18,365	18,264	27,790	32,898
超過五年	1,081	1,017	516	520	164	155	—	—	4,610	4,602	6,371	6,294
	8,957	14,417	516	520	513	455	1,200	934	22,975	22,866	34,161	39,192

19. 應付款項及應計費用

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
應付貿易賬款(附註(a))	468	312
合約負債	134	115
應付同系附屬公司款項(附註(b))	42	51
應付聯營公司款項(附註(b))	437	364
應付合營企業款項(附註(b))	2	—
其他應付款項及應計費用	3,087	3,310
	4,170	4,152

附註：

(a) 應付貿易賬款基於發票日期之賬齡分析如下：

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
0 - 90日	359	260
91 - 180日	74	15
181 - 365日	4	—
超過365日	31	37
	468	312

(b) 該等款項為無抵押、免息。

20. 承諾及或然負債

(a) 已訂約但未撥備之物業、廠房及設備以及無形資產之資本承諾

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
本集團		
物業、廠房及設備及無形資產	1,650	2,348
合營企業		
物業、廠房及設備	29	23
	1,679	2,371

20. 承諾及或然負債(續)

(b) 已訂約但未撥備之投資資本承諾

	2021年 6月30日 港幣百萬元	2020年 12月31日 港幣百萬元
本集團		
港口項目	1,196	1,194

(c) 或然負債

(i) 於2021年6月30日，TCP Participações S.A. (「TCP」，連同其附屬公司統稱「TCP集團」)因在巴西之未決訴訟而面臨重大或然負債，該訴訟與當地稅務機關、TCP集團之僱員或前僱員及其他方之爭端有關，涉及金額為港幣2.92億元(2020年12月31日：港幣2.53億元)，基於本集團管理層之最新估計，將不太可能有包含經濟利益的資源流出用以償還該等債務。據此，在本簡明綜合中期財務資料中，未對上訴案件計提訴訟索賠準備。數名原為TCP股東之獨立第三方向本集團提供了反彌償擔保，並將據此就於指定時期內發生之上述或然負債向本集團作出預定金額之彌償擔保。

(ii) 於2021年6月30日及2020年12月31日，本集團持有其49%已發行股本之一間聯營公司的其他股東就銀行授予相關聯營公司之若干銀行融資及該聯營公司所承擔之其他義務全額提供企業擔保。以該聯營公司其他股東為受益人之反彌償保證已予簽立，據此，本集團承諾向其他股東彌償因上述銀行融資及其他義務而產生負債之49%，總額為港幣8,000萬元(2020年12月31日：港幣8,400萬元)。

除上文所述者外，本集團亦就授予CMG一間聯營公司之銀行融資及其承擔之其他義務提供擔保。本集團已提供擔保之總額為港幣2.24億元(2020年12月31日：港幣2.23億元)，而相關有關連人士已動用之總額為港幣1.35億元(2020年12月31日：港幣1.34億元)。

本公司董事於報告期末評估該聯營公司及有關連人士就上述銀行融資及其他義務之違約風險並認為該風險並不重大，且將不大可能申索任何已擔保金額。

(iii) 於2021年6月30日及2020年12月31日，本公司捲入一起涉及本集團海外投資爭端的法律訴訟。根據法律顧問意見及本集團之可得資料，本公司董事認為，評估案件之可能結果時機尚未成熟，而本公司目前無法確定可能性並估計索賠之可靠金額。

21. 有關連人士交易

本公司董事認為CMG（一間於中國註冊成立並由中國政府控制之國有企業）為本公司之最終控股公司。

有關連人士指CMG有能力直接或間接控制另一方或對另一方作出財務及經營決策施加重大影響力的實體，或本公司及其附屬公司之董事或行政人員。除該等簡明綜合財務資料內其他部分所披露以外，下列為本集團與其有關連人士於期內在一般業務過程中訂立之重大有關連人士交易之概要及於2021年6月30日有關連交易產生之結餘：

(a) 與本集團聯營公司及合營企業及與CMG、其附屬公司、聯營公司及合營企業（統稱「CMG集團」）有關之結餘及交易

	附註	截至6月30日止6個月	
		2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
租金收入來自	(i)		
— 同系附屬公司		28	25
— 合營企業		9	5
租賃負債之利息開支	(i)		
— 同系附屬公司		2	1
與短期租賃有關之開支	(i)		
— 同系附屬公司		2	3
服務收入來自	(ii)		
— 同系附屬公司		41	47
— 聯營公司		16	10
— 合營企業		31	30
— 有關連人士		8	—
服務費支付予	(iii)		
— 同系附屬公司		31	29
— 聯營公司		73	7
— 合營企業		9	8
— 一名有關連人士		—	1
利息收入來自			
— 一間同系附屬公司	(iv)	10	5
— 聯營公司	(v)	102	53
— 一間合營企業	(v)	38	33
— 一名有關連人士	(vi)	9	5
利息開支支付予	(vii)		
— 直接控股公司		21	9
— 同系附屬公司		9	17

21. 有關連人士交易(續)

(a) 與本集團聯營公司及合營企業及與CMG、其附屬公司、聯營公司及合營企業(統稱「CMG集團」)有關之結餘及交易(續)

附註：

- (i) 本集團向CMG集團租用若干船隻及物業，並向CMG集團租出辦公室樓宇及住宅單位及向合營企業租出貨倉。租金付款根據各自租約按月收取或支付固定金額。
於本期間，本集團有關該等租賃確認之額外使用權資產為港幣600萬元(2020年：無)，租賃負債為港幣600萬元(2020年：無)。
- (ii) 港口、物流及資訊科技服務費參考市場價格計算。
- (iii) 該等有關連人士提供駁船，將貨物運往本集團經營之碼頭，並提供貨物管理及資訊科技服務予本集團。該等服務費參考市場價格計算。
- (iv) 於2021年6月30日，本集團在CMG之附屬公司招商局集團財務有限公司(一間金融機構，受中國人民銀行及中國銀行業監督管理委員會認可及監管)存款港幣7.01億元(2020年12月31日：港幣13.65億元)。該等款項計入現金及銀行存款。
利息收入按介乎1.61%至2.03%(2020年：1.61%至3.30%)之年利率支銷。
- (v) 就聯營公司之未償還貸款及一間合營企業之未償還貸款之利息收入分別按年利率介乎4.75%至6%(2020年：4.75%至6%)及按提供予合營企業的若干貸款項下所適用利率之加權平均數加0.5%(2020年：8%)之年利率支銷。
- (vi) 於2021年6月30日，本集團在CMG之聯營公司招商銀行股份有限公司(「招商銀行」)存款港幣12.82億元(2020年12月31日：港幣12.00億元)。
於2021年6月30日及2020年12月31日，並無向招商銀行借款。
- (vii) 利息開支根據來自直接控股公司及同系附屬公司之未償還貸款按附註18所列之利率支銷。
- (viii) 於過往年度，本公司一間附屬公司與一名有關連人士就租賃位於吉布提之一幅地塊訂立交易。在租賃開始時，本集團確認使用權資產為港幣2.17億元。於過往年度，本集團已支付租賃付款港幣2.17億元。於2021年6月30日，使用權資產之相應賬面值為港幣2.11億元(2020年12月31日：港幣2.11億元)。
- (ix) 於本期間，本集團自同系附屬公司收購物業、廠房及設備港幣200萬元(2020年：港幣200萬元)。

與CMG集團內之實體於2021年6月30日及2020年12月31日之結餘披露於附註16、18及19。

該等交易包括本集團訂立之若干關連交易或持續關連交易。除該等交易外，本附註21(a)所載之其他交易根據上市規則並不被視為關連交易或持續關連交易，或豁免遵守上市規則項下之申報、公告及股東批准規定。

(b) 與其他中國國家控制實體進行之交易

本公司若干附屬公司在中國內地以中國政府控制、共同控制或對其有重大影響力的實體為主的經濟環境營運。因此，該等中國附屬公司在日常經營過程中與其他中國國家控制實體進行大量交易，包括但不限於收購資產、建設港口及相關設施、銀行存款及借款等。

(c) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止6個月	
	2021年 港幣百萬元	2020年 港幣百萬元
薪金及其他短期員工福利	12	14

**CHINA MERCHANTS PORT
HOLDINGS COMPANY LIMITED**

38/F, China Merchants Tower
Shun Tak Centre, 168-200 Connaught Road Central
Hong Kong

Tel: (852) 2102 8888
Fax: (852) 2851 2173
E-mail: relation@cmhk.com

招商局港口控股有限公司

香港干諾道中168-200號
信德中心招商局大廈38樓
電話：(852) 2102 8888
傳真：(852) 2851 2173
電郵： relation@cmhk.com

<http://www.cmport.com.hk>