



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司

(Incorporated in the Cayman Islands with limited liability)
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

Stock Code 股份代號 : 1293

2021

Interim Report
中期報告



目錄

2	公司資料
3	主席報告書
4	管理層討論及分析
13	企業管治及其他資料
19	簡明綜合中期損益表
20	簡明綜合中期全面收益表
21	簡明綜合中期財務狀況表
23	簡明綜合中期權益變動表
24	簡明綜合中期現金流量表
26	簡明綜合中期財務報表附註



董事會

執行董事

陸偉先生(主席)
王新明先生(總裁)
盧翺先生
許星女士

獨立非執行董事

劉文姬女士(於二零二一年六月三十日獲委任)
劉陽芳女士
何鴻添先生(於二零二一年六月三十日獲委任)
刁建申先生(於二零二一年六月三十日辭任)
陳弘俊先生(於二零二一年六月三十日辭任)

審核委員會

劉文姬女士(主席)(於二零二一年六月三十日獲委任)
劉陽芳女士
何鴻添先生(於二零二一年六月三十日獲委任)
刁建申先生(主席)(於二零二一年六月三十日辭任)
陳弘俊先生(於二零二一年六月三十日辭任)

薪酬委員會

劉文姬女士(主席)(於二零二一年六月三十日獲委任)
陸偉先生
劉陽芳女士
刁建申先生(主席)(於二零二一年六月三十日辭任)

提名委員會

劉陽芳女士(主席)
陸偉先生
劉文姬女士(於二零二一年六月三十日獲委任)
刁建申先生(於二零二一年六月三十日辭任)

聯席公司秘書

許星女士
黃佩彥女士

授權代表

陸偉先生
許星女士

股份代號

1293

網站

www.klbaoxin.com

中國主要營業地點及總部

中國上海市閔行區
虹莘路 3998 號

香港主要營業地點

香港
皇后大道東 183 號
合和中心 54 樓

註冊辦事處

P.O. Box 309, Ugland House,
Grand Cayman KY1-1104,
Cayman Islands

股份過戶登記總處

Maples Fund Services (Cayman) Limited
P.O. Box 1093, Boundary Hall, Cricket Square,
Grand Cayman, KY1-1102,
Cayman Islands

香港股份過戶登記分處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東 183 號
合和中心 17 樓 1712-1716 號舖

有關香港法律的法律顧問

競天公誠律師事務所有限法律責任合夥
香港
皇后大道中 15 號置地廣場公爵大廈
32 樓 3203 至 3207 室

核數師

安永會計師事務所
執業會計師
香港中環添美道 1 號
中信大廈 22 樓



主席報告書

尊敬的各位股東：

本人謹代表廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)及管理層，欣然提呈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二一年六月三十日止六個月(「報告期」)中期報告。

二零二一年上半年國內汽車消費市場延續了去年下半年較好的趨勢，其中，豪華車銷量表現依舊強於整體市場。今年以來的芯片短缺問題對各品牌的生產計劃造成了不同程度的影響，但對主要豪華品牌來說影響較小，豪華品牌新車供銷仍較好的保持著年度節奏。根據中國乘用車市場信息聯席會(「乘聯會」)的資料，二零二一年上半年中國整體乘用車零售銷量達994.2萬台，同比提升28.9%，其中豪華車零售銷量198.1萬台，同比增長39.5%。預計二零二一年整年度主流豪華汽車品牌仍將保持良好的增長態勢。

與此同時，我們將與控股股東廣匯汽車服務集團股份公司(「廣匯汽車」)一起不斷推進數字化轉型工作，我們將通過數字化建設來實現從信息化向數字化的轉型過程，並通過數字化工具與業務的協同，為業務賦能，不斷提升運營管理效率，打造成互聯、專業、高效的數字化汽車服務生態圈。

本集團將一如既往地秉承「服務至上」的企業經營理念，通過不斷優化自身精細化管理體系，來提升企業的核心競爭力，同時，我們也將積極履行企業社會責任，提升本公司品牌形象。展望未來，我們也堅信，面對中國廣闊的市場空間，我們一定以更高質量的運營管理和優質的股東回報，來完成新佈局、構建新業態、打造長期可持續成長的能力。

最後，本人謹代表本集團，衷心感謝各位股東、業務合作夥伴和廣大市場消費者對於本公司的信任與支持，並代表董事會向奮鬥在第一線辛勤工作的全體員工，致以摯誠謝意。

陸偉
主席

香港，二零二一年八月二十三日





行業概覽

二零二一年上半年，我國經濟穩中向好、持續復甦，展現了經濟發展在新冠疫情影響下復甦的強大韌性和旺盛活力。隨著二零二一年第二季度疫苗接種加速推進，國內的疫情防控進入新的平穩階段，經濟活動逐步正常化。根據國家統計局數據統計，二零二一年上半年我國內生產總值為人民幣532,167億元，同比增長12.7%，比一季度回落5.6%，兩年平均增長5.3%，加快0.3%。

由於海外疫情並未好轉，加上全球汽車芯片短缺危機，一定程度上制約了整個汽車產業的快速發展，但我國宏觀經濟的持續回暖，以及經銷商和二級流通環節的庫存仍相對充足，使我國汽車市場得到了快速恢復。根據中國汽車工業協會的數據，二零二一年一月至六月，我國汽車產銷分別完成1,257萬輛和1,289萬輛，同比增長24.2%和25.6%。乘用車產銷分別完成984.0萬輛和1,000.7萬輛，同比分別增長26.8%和27.0%。

與之呼應的是，今年上半年雖然受到芯片短缺的影響，部分品牌減少了高配車型的生產，導致了供需變化，但豪華車領域依然交出了令人滿意的表現。消費升級的影響帶動了豪華車銷量的持續上升，且豪華車繼續保持結構穩定的特徵，也體現了消費升級的高端換購需求仍舊旺盛。上半年，售價較高的車型銷量增加，經銷商零售折扣率減少，這使得豪華車經銷商的營收進一步增長，新車利潤同時也得到了提升。

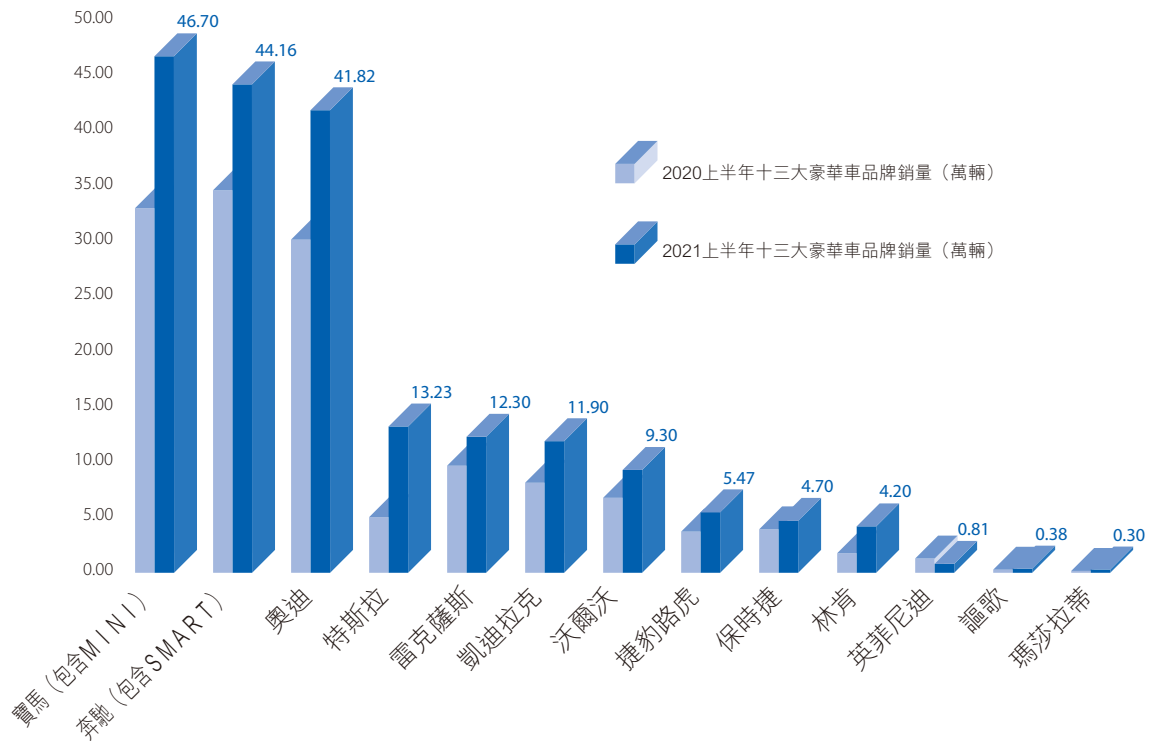
二零二一年上半年，寶馬(包括MINI)品牌主力車型換代或改款之後銷量火爆，在中國市場共交付了46.70萬輛，同比增長41.9%，高居豪華品牌第一名，創下了歷年同期新高。奔馳上半年累計銷量為44.16萬輛，同比增長27.6%。奧迪上半年累計銷量同比增長38.6%至41.82萬輛。而捷豹路虎也持續攀升，二零二一年上半年在華累計銷售5.47萬輛，同比增長52%，截止今年六月，已實現連續10個月的同比增長。

除此之外，為了進一步促進國內車市的良性發展，我國工業和信息化部裝備工業一司於二零二一年四月組織編制了《智能網聯汽車生產企業及產品准入管理指南(試行)》，以推動智能網聯汽車產業健康有序發展。根據中國汽車工業協會發佈的數據顯示，二零二一年上半年新能源汽車產銷分別完成121.5萬輛和120.6萬輛，同比均增長2倍，新能源汽車累計銷量已與二零一九年全年水平持平。



管理層討論及分析

2021年上半年十三大豪華車品牌在華銷量



註：就銷量而言十三大豪華車品牌分別為：寶馬(包括MINI)、奔馳(包括SMART)、奧迪、特斯拉、雷克薩斯、凱迪拉克、沃爾沃、保時捷、林肯、捷豹路虎、英菲尼迪、謳歌、馬莎拉蒂

業務回顧

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間(「本報告期」)，本公司作為中國領先的豪華品牌乘用車經銷商，始終堅持汽車銷量和服務質量並重的政策，在促使本公司利潤結構得以優化的同時，積極提升售後業務的服務質量，更好地滿足顧客需求，以確保公司長期健康、穩定、可持續的發展。

截至二零二一年六月三十日止六個月，我們錄得收入約人民幣198.910億元，同比增加36.2%，實現毛利人民幣12.311億元，增加31.4%，母公司擁有人應佔溢利達人民幣3.931億元，增加324.1%，每股盈利人民幣0.14元。





新車銷售

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團共銷售新車 55,139 輛，於二零二零年同比上升 30.2%，實現新車銷售收入為人民幣 175.900 億元，較二零二零年同比上升 37.8%。豪華及超豪華汽車的銷量為 45,989 輛，較二零二零年同比增加 12,756 輛，其銷售收入為人民幣 163.587 億元，較二零二零年同比上升 40.8%，佔新車銷售收入的 93.0%。二零二一年上半年本集團的新車整體毛利率為 1.7%，較二零二零年同比上升 0.3 個百分點。

本報告期內，由於隨著新冠疫情影響的逐漸消退，在利好政策的帶動下，我國乘用車銷售市場已逐步恢復至正常水準，特別是隨著消費升級，以及受疫情壓制的汽車需求最終得以釋放，豪華汽車品牌消費市場呈現出強勁增長態勢，本集團的銷售規模也得到了恢復性增長。本報告期內，本集團持續加強對於寶馬及捷豹路虎等重點豪華汽車品牌的高效管控，雖然受到汽車芯片短缺、部分品牌減少高配車型生產的不利影響，但通過持續加強庫存管控及新車毛利率的調整，本集團依然取得了較為滿意的成績。

售後服務

二零二一年上半年，售後服務收入為人民幣 22.833 億元，較二零二零年同比上升 25.2%，佔本集團總收入的 11.5%，售後服務的毛利為人民幣 9.196 億元，售後服務毛利率為 40.3%。

本集團的售後服務業務一直是本公司利潤增長的重要驅動力。於本報告期內，本集團持續加強成本控制，開源節流，並利用業務規模優勢，通過各區域零部件集中採購及調撥。在確保服務及產品質量的同時，進一步控制本集團的採購成本，以提升售後服務業務的盈利能力。此外，本公司始終以客戶的需求為中心，不斷強化業務流程的梳理和過程管控，通過預約、上門取車、修完送回等「一條龍服務」，讓客戶感受到本公司的高品質服務體驗。同時，進一步加強維修技術人員的專業能力培訓，通過打造專業的、具有豐富行業經驗的維修團隊，以為客戶提供更優質的服務。



管理層討論及分析

衍生業務

本報告期內，本集團積極拓展汽車衍生業務，通過不斷完善現有的管理體系，豐富衍生服務產品種類，以增加客戶黏性，提升衍生業務收入水平。截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團汽車衍生業務佣金收入為人民幣5.569億元，較二零二零年同期增長31.9%。

其中，金融服務業務於本報告期內錄得佣金收入為人民幣1.771億元，較二零二零年上半年的人民幣0.943億元增加87.8%。同時，新車業務的汽車金融滲透率從二零二零年上半年的62.9%提升到本報告期的71.1%。此外，在二手車業務方面，本集團始終依託自有的4S店面，優化線上線下運營機制，通過調整品牌結構、整合資源，不斷擴大目前的基盤客戶，以推動二手車增值服務及後市場業務的發展。保險業務方面，本報告期內，受中國銀行保險監督管理委員會（「中國銀保監會」）實施車險綜合改革的影響，本集團保險佣金收入為人民幣0.930億元，較二零二零年上半年的人民幣1.324億元減少29.8%，而延保業務佣金收入增長達71.8%。

網點佈局

本集團作為國內領先的豪華汽車品牌經銷商，業務主要集中於華東地區，並以華東區域作為軸心，向華北、華中、華南、東北及西北等中國其他區域擴張，截止目前，已覆蓋了中國大部分區域的豪華及超豪華汽車主流市場。

本報告期內，本集團堅持以內部調整的戰略政策為主，對於外部網絡擴張秉承了更為謹慎的態度。同時，對部分4S店面進行改建，並專注於對現有店面執行管理優化和經營效率的改善，提升優質品牌集中度及淘汰弱勢品牌，在降低本公司資本支出的同時，進一步提升資金使用效率。

截至二零二一年六月三十日，本集團共擁有111家汽車經銷網點，擁有的汽車品牌組合包括10個豪華及超豪華品牌，即寶馬（包括MINI）、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、英菲尼迪、凱迪拉克、埃爾法羅密歐、保時捷、勞斯萊斯及瑪莎拉蒂。





財務概覽

收入

截至二零二一年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣 198.910 億元，較二零二零年同期上升約 36.2%，上升主要是由於新車銷售取得恢復性增長（尤其是豪華及超豪華汽車銷售）收入較二零二零年同期上升人民幣 48.293 億元或 37.8% 所致。

下表載列本集團於所示期間的收入明細。

收入來源	未經審核 截至二零二一年 六月三十日止六個月		未經審核 截至二零二零年 六月三十日止六個月	
	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	17,589,962	88.4	12,760,614	87.4
售後服務	2,283,256	11.5	1,823,478	12.5
融資租賃服務	17,733	0.1	18,858	0.1
總計	19,890,951	100	14,602,950	100.0

我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零二一年六月三十日止六個月總收入的 88.4%。豪華及超豪華品牌與中高端市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約 93.0%（截至二零二零年六月三十日止六個月：91.0%）及 7.0%（截至二零二零年六月三十日止六個月：9.0%）。汽車銷售收入增加人民幣 48.293 億元，乃由於本報告期內，寶馬等豪華汽車品牌銷量取得恢復性增長，致使新車銷售收入大幅增加。

售後業務服務由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣 18.235 億元上升 25.2% 至二零二一年同期的人民幣 22.833 億元。售後服務對收入的相關貢獻由截至二零二零年六月三十日止六個月的 12.5% 減少至二零二一年同期的 11.5%。本集團始終重視售後服務業務及衍生業務的發展，並加強高黏性產品的開發以提升客戶的忠誠度。

銷售及服務成本

截至二零二一年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零二零年同期的人民幣 136.660 億元增加 36.5% 至人民幣 186.598 億元。

截至二零二一年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣 172.917 億元，較二零二零年同期增加人民幣 47.099 億元，或 37.4%。截至二零二一年六月三十日止六個月，售後服務應佔銷售及服務成本為人民幣 13.637 億元，較二零二零年同期的人民幣 10.814 億元，增加人民幣 2.823 億元。



管理層討論及分析

毛利及毛利率

截至二零二一年六月三十日止六個月的毛利為人民幣 12.311 億元，較二零二零年同期增加人民幣 2.941 億元，或 31.4%。汽車銷售所得毛利由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣 1.788 億元，增加 66.8% 至二零二一年同期的人民幣 2.983 億元，其中人民幣 3.065 億元來自豪華及超豪華汽車銷售。售後服務所得毛利由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣 7.421 億元，增加 23.9% 至二零二一年同期的人民幣 9.196 億元。截至二零二一年六月三十日止六個月，汽車銷售及售後服務分別佔毛利總額的 24.2% 及 74.7%。

截至二零二一年六月三十日止六個月的毛利率為 6.2%，而去年同期則為 6.4%，其中汽車銷售的毛利率為 1.7%，較去年同期的 1.4% 有所上升。售後服務的毛利率為 40.3%，較去年同期的 40.7% 輕微下滑。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣 4.571 億元上升 38.6% 至二零二一年同期的人民幣 6.337 億元，主要由於本報告期內佣金收入增加所致。

經營利潤

基於以上所述，我們截至二零二一年六月三十日止六個月的經營利潤由去年同期的人民幣 5.464 億元增加 61.7% 至人民幣 8.834 億元。

期內利潤

由於上述因素，我們截至二零二一年六月三十日止六個月的利潤由去年同期的人民幣 0.868 億元大幅增加 347.9% 至人民幣 3.889 億元。





流動資金及資本資源

現金流量

於二零二一年六月三十日，我們的現金及現金等價物為人民幣 18.270 億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣 19.456 億元減少 6.1%。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零二一年六月三十日止六個月，經營活動所產生現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所用現金淨額分別為人民幣 10.560 億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：所產生人民幣 9.792 億元)、人民幣 1.501 億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：所用人民幣 0.143 億元)及人民幣 10.372 億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：所用人民幣 14.084 億元)。

流動資產淨值

於二零二一年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣 47.543 億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣 51.214 億元減少人民幣 3.672 億元。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產的開支。截至二零二一年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣 3.088 億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣 2.019 億元)。

存貨

我們的存貨主要包括新車及零配件，以及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

於二零二一年六月三十日，我們的存貨為人民幣 34.963 億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣 39.346 億元減少 11.1%，而我們的平均存貨週轉天數由二零二零年十二月三十一日的 40.7 天減少至截至二零二一年六月三十日止六個月的 35.8 天，乃主要由於本集團持續優化存貨結構及提升存貨管理水平。



管理層討論及分析

計息銀行及其他借貸

於二零二一年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣91.203億元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣84.747億元）。

於二零二一年六月三十日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣63.659億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣60.492億元增加人民幣3.167億元。增加主要由於營運資金需求增加，銀行短期借款有所上升。

利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們借款的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與中國人民銀行的基準利率、貸款市場報價利率、香港銀行同業拆息及倫敦銀行同業拆息掛鈎。利率上升可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前使用衍生金融工具以控制我們的部分利率風險。

我們的絕大部分收入、成本及開支均以人民幣計值。我們亦使用人民幣作為我們的申報貨幣。我們相信，我們的營運現時並未面臨任何重大及直接外匯風險，且目前我們並無使用任何衍生金融工具以對沖我們所面臨的外幣匯率風險。

資本負債比率

本集團使用資本負債比率（按負債淨額除以母公司擁有人應佔權益加負債淨額之和計算）監察其資本。負債淨額包括銀行貸款及其他借貸、應付貿易賬款及應付票據、其他應付款項及應計費用、應付關聯方非即期款項減現金及銀行結餘。截至二零二一年六月三十日止六個月，我們的資本負債比率為60.9%（於二零二零年十二月三十一日：66.7%）。

人力資源

於二零二一年六月三十日，本集團約有7,042名僱員（於二零二零年六月三十日：6,737名）。截至二零二一年六月三十日止六個月的員工總成本（不包括董事酬金）約為人民幣5.804億元（截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣4.523億元）。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

或然負債

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

抵押本集團資產

本集團抵押集團資產作為銀行及其他借貸、應付票據以及銀行融資的抵押品，為日常業務營運提供資金。於二零二一年六月三十日，已抵押集團資產約為人民幣44.506億元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣67.792億元）。





董事會成員之變動及根據上市規則第 13.51B(1) 條規定有關董事履歷的變動

自二零二一年六月三十日起，(i)刁建申先生辭任獨立非執行董事、審核委員會主席、薪酬委員會主席及提名委員會成員；(ii)陳弘俊先生辭任獨立非執行董事及審核委員會成員；(iii)劉文姬女士獲委任為獨立非執行董事、審核委員會主席、薪酬委員會主席及提名委員會成員；及(iv)何鴻添先生獲委任為獨立非執行董事及審核委員會成員。

有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年六月三十日的公告。

除上文所披露者外，截至二零二一年六月三十日止六個月內，董事會的組成或根據聯交所主板證券上市規則（「上市規則」）第 13.51B(1) 條規定須予披露的董事履歷概無其他變動。

自二零二零年十二月三十一日起的變動

本集團的財務狀況或截至二零二零年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的資料概無其他重大變動。

未來展望及策略

面對新的機遇和挑戰，本公司將一如既往定位於豪華汽車品牌的經銷商及服務商的角色，通過強化精細化管理，旨在穩步鞏固及完善現有豪華品牌結構，盤活現有存量資產，優化品牌結構和網路分佈，從而繼續提升服務能力和客戶忠誠度。

同時，本公司也注意到，豪華車中的新能源車型增速高於豪華車整體市場增速，豪華車消費群體已開始逐步接受新能源車型。中國政府亦頒佈一系列促進新能源汽車的利好政策，包括《新能源汽車產業發展規劃（2021-2035年）》。而下半年寶馬將推出純電動旗艦SUV寶馬iX和寶馬i4，奧迪將推出e-tron GT和RS e-tron GT兩款電動車型，在這一細分市場，傳統燃油豪華品牌也逐步發力，電動化和智慧化的趨勢越來越強，將為市場注入新的增長動力。我們也將在傳承傳統豪華品牌新能源車型的營銷和服務的同時，抓緊佈局新能源服務產業鏈，以適應未來汽車行業新的發展趨勢。

未來，我們將一如既往依託自身的核心資源及優勢，與控股股東廣匯汽車一起，持續推進數字化變革之路，通過數字化工具與業務共同聯動，有效發揮數字化營銷、運營、資料分析等多元化的協作優勢，為業務賦能，實現企業整體經營能力的提升，最終打造成互聯、高效及專業的數字化汽車服務生態圈。同時以高品質服務為目標，著眼實現本集團健康、持續、穩定的長遠發展，致力於成為一家國內擁有高效運營管理，長期可持續發展的豪華汽車品牌經銷及服務商。



企業管治及其他 資料

購股權計劃

本公司設有一項購股權計劃，旨在鼓勵及獎勵對本集團成功經營作出貢獻的合資格參與者。

截至二零二一年六月三十日止六個月內，本公司概無根據二零一一年十二月十四日採取的購股權計劃（「購股權計劃」）授出任何購股權，該等購股權為有效且未行使。購股權計劃的條款概要載於本公司日期為二零一一年十二月二日的招股書附錄六內。

截至二零二一年六月三十日止六個月，購股權計劃下的購股權變動如下：

	授出日期	每股股份行使價	行使期間 自 至		歸屬期 (附註)	購股權數目				於 二零二一年 六月三十日 尚未行使	
						於 二零二一年 一月一日 未行使	報告期內 授出	報告期內 行使	報告期內 註銷		報告期內 失效
(i) 董事											
王新明	二零一八年 三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000
盧翺	二零一八年 三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
許星	二零一八年 三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
(ii) 合資格僱員	二零一八年 三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	49,950,000	-	-	3,926,000	-	46,024,000
總計：						57,150,000	-	-	3,926,000	-	53,224,000

附註：

- (i) 30% 購股權將於授出日期第一個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (ii) 30% 購股權將於授出日期第二個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iii) 40% 購股權將於授出日期第三個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iv) 本公司股份於緊接授出日期前（即二零一八年三月二十七日）的收市價為3.27港元。

有關購股權計劃及根據購股權所發行購股權的詳情載於本財務報表附註15。





董事或最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於二零二一年六月三十日，董事或最高行政人員於本公司及其相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置之登記冊中，或根據上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須另行知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

董事／最高 行政人員姓名	身份／權益性質	普通股數目	根據購股權之 相關股份數目 ^(1、2)	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
王新明	實益擁有人	-	3,600,000(L)	0.13%
盧翺	實益擁有人	-	1,800,000(L)	0.06%
許星	實益擁有人	-	1,800,000(L)	0.06%

附註：

(1) 此等相關股份屬根據購股權計劃授出之非上市購股權股份，其詳情載於本中期報告「購股權計劃」一節內。

(2) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，概無董事或最高行政人員以及彼等各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條所存置之登記冊，或根據標準守則須另行知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

除購股權計劃外，截至二零二一年六月三十日止六個月內，本公司及其任何附屬公司均沒有參與任何其目的或目的之一旨在使董事可透過購入本公司或任何其他法團的股份或債權證而獲得利益的安排。除上文所披露者外，截至二零二一年六月三十日止六個月內，概無任何董事（包括彼等各自的配偶及未滿18歲的子女）在本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的證券中擁有任何權益或獲授任何可認購該等證券的權利，或曾行使任何有關權利。



企業管治及其他 資料

主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零二一年六月三十日，主要股東(上文所載於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份中擁有權益或淡倉的董事或本公司最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上的權益或淡倉而本公司根據證券及期貨條例第336條須記錄於根據該條存置的登記冊的權益或淡倉如下：

姓名／名稱	身份／權益性質	普通股數目 ⁽³⁾	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
廣匯汽車服務(香港)有限公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車香港」)	實益權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
* 廣匯汽車服務有限責任公司 ⁽¹⁾ (「廣匯有限公司」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
上海匯湧汽車銷售有限公司 ⁽¹⁾	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
廣匯汽車服務集團股份公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
Baoxin Investment Management Ltd. ⁽²⁾	實益權益	219,379,630 (L)	7.73%
楊愛華先生 ⁽²⁾	受控制法團權益	219,379,630 (L)	7.73%

* 僅供識別





附註：

- (1) 廣匯汽車香港由上海匯湧汽車銷售有限公司全資擁有(上海匯湧汽車銷售有限公司則由廣匯有限公司及廣匯汽車分別擁有約44.23%及約55.77%的權益)。廣匯有限公司由廣匯汽車全資擁有。廣匯有限公司、上海匯湧汽車銷售有限公司及廣匯汽車各自被視為於廣匯汽車香港持有的股份中擁有權益。
- (2) Baoxin Investment Management Ltd.由楊愛華先生全資擁有。楊愛華先生被視為於Baoxin Investment Management Ltd.持有的股份中擁有權益。
- (3) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，本公司並不知悉任何其他佔本公司已發行股本5%或以上的股份或相關股份的權益或淡倉。

根據上市規則第十三章之持續責任

根據上市規則第13.21條的規定，董事報告截至二零二零年十二月三十一日止年度及直至本中期報告日期存在的貸款融資(包括與本公司控股股東具體履約相關的條件)的下列詳情：

於二零一八年十一月三十日，本公司及Baoxin Auto Finance I Limited(「**寶信融資**」，為本公司控股股東廣匯汽車香港之全資附屬公司)(作為借款人)與(其中包括)多家銀行組成的銀團(統稱「**貸款人**」，當中渣打銀行(香港)有限公司作為委任牽頭安排人簿記行、融資代理行及擔保代理行)訂立融資協議(「**二零一八年融資協議**」)，以分別為本公司及寶信融資獲得金額為190,500,000美元及167,500,000美元，合計金額為358,000,000美元(總金額可由本公司及寶信融資根據二零一八年融資協議上調至最多800,000,000美元)的定期貸款融資(「**二零一八年融資**」)。二零一八年融資自二零一八年融資協議日期起計9個月期間內可供提取，而根據二零一八年融資協議提供的貸款須於有關貸款的首個使用日期起計36個月內全數償還。廣匯汽車將為二零一八年融資提供連帶責任擔保。二零一八年融資乃(其中包括)用於本公司現有債務的再融資及滿足本公司的一般企業用途。

根據二零一八年融資協議，一旦發生「**控制權變動**」，則任何貸款人可撤銷其於二零一八年融資項下的任何或全部承諾，並宣佈其涉及的貸款部分連同應計利息以及其項下所有其他應計或未償還款項即時到期並須予償還。

二零一八年融資協議所界定「**控制權變動**」其中包括：

- (i) 廣匯汽車不再直接或間接為本公司單一最大股東或不再直接或間接控制本公司；
- (ii) 本公司不再綜合入賬廣匯汽車的經審核及綜合財務報表；或
- (iii) 廣匯汽車不再直接或間接實益擁有廣匯汽車香港全部已發行股本或不再控制廣匯汽車香港。



企業管治及其他 資料

遵守企業管治守則

本公司已採用上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)所載的原則。

董事認為，截至二零二一年六月三十日止六個月及截至中期報告刊發日期，本公司一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文，惟守則條文第A.2.1條除外。

根據守則條文第A.2.1條，主席與首席執行官的職責分工須以書面形式明確界定。本公司主席兼執行董事陸偉先生負責董事會的運作與管理。本公司並無委任首席執行官。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，確保符合企業管治守則，配合公司最新發展。

遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則，作為其董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零二一年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無僱員不遵守標準守則的情況。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會，成員包括劉文姬女士(主席)、劉陽芳女士及何鴻添先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會已考慮及審閱本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表，並認為本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。





購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零二一年六月三十日止六個月及於本中期報告日期或之前，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

重大投資

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無於任何其他公司持有任何重大股權投資。

重大收購及出售子公司及聯營公司

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購或出售子公司及聯屬公司。

中期股息

董事會不建議就截至二零二一年六月三十日止六個月派付任何中期股息(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。



簡明綜合中期損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	19,890,951	14,602,950
銷售及提供服務成本	5(b)	(18,659,840)	(13,665,961)
毛利		1,231,111	936,989
其他收入及收益淨額	4(b)	633,706	457,142
銷售及經銷開支		(601,656)	(534,357)
行政開支		(379,741)	(313,401)
經營利潤		883,420	546,373
融資成本	6	(300,886)	(348,138)
以下各項應佔利潤及虧損：			
合營企業		9,373	265
聯營公司		4,410	2,180
除稅前利潤	5	596,317	200,680
所得稅開支	7	(207,453)	(113,863)
期內利潤		388,864	86,817
以下人士應佔：			
母公司擁有人		393,065	92,688
非控股權益		(4,201)	(5,871)
		388,864	86,817
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄			
- 期內利潤(人民幣元)	9	0.14	0.03





簡明綜合中期全面收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
期內利潤	388,864	86,817
其他全面收益		
其後期間重新分類至損益的其他全面收益：		
現金流量對沖：		
期內產生的對沖工具公平值變動的有效部份	278	(35,312)
已計入綜合損益表的收益而作出的重新分類調整	15,007	9,215
公平值對沖的時間值部分	-	32
因換算財務報表而產生的匯兌差額	32,640	(73,557)
其後期間重新分類至損益的其他全面虧損淨值	47,925	(99,622)
期內其他全面收益，扣除稅項	47,925	(99,622)
期內全面收益總額	436,789	(12,805)
以下人士應佔：		
母公司擁有人	440,990	(6,934)
非控股權益	(4,201)	(5,871)
	436,789	(12,805)



簡明綜合中期財務狀況表

二零二一年六月三十日

	附註	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,476,751	3,353,836
投資物業		393,353	393,353
使用權資產		1,777,476	1,918,915
其他無形資產		1,380,523	1,406,346
預付款項及按金		59,632	56,627
融資租賃應收款項		80,622	60,182
商譽		1,222,016	1,222,016
於合營企業的投資		102,248	102,248
於聯營公司的投資		138,820	123,707
遞延稅項資產		248,152	302,349
非流動資產總值		8,879,593	8,939,579
流動資產			
存貨	10	3,496,299	3,934,610
應收貿易賬款	11	521,631	406,719
融資租賃應收款項		181,651	182,804
預付款項、其他應收款項及其他資產		9,235,906	9,778,204
應收關聯方款項	17(c)	47,108	67,339
已抵押存款		1,789,977	3,280,534
在途現金		7,492	26,059
現金及現金等價物		1,826,985	1,945,627
流動資產總值		17,107,049	19,621,896





簡明綜合中期財務狀況表

二零二一年六月三十日

	附註	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	5,629,426	5,357,650
應付貿易賬款及票據	13	4,862,532	6,949,166
其他應付款項及應計費用		1,017,218	1,327,024
租賃負債		158,888	168,153
應付關聯方款項	17(c)	41,436	57,838
應付所得稅		643,261	640,621
流動負債總額		12,352,761	14,500,452
流動資產淨值		4,754,288	5,121,444
總資產減流動負債		13,633,881	14,061,023
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	736,449	691,527
衍生金融工具		20,736	35,973
其他應付款項		9,251	9,612
租賃負債		1,213,660	1,210,183
遞延稅項負債		474,886	479,679
應付一名關聯方款項	17(c)	2,730,844	3,621,875
非流動負債總額		5,185,826	6,048,849
資產淨值		8,448,055	8,012,174
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	14	23,277	23,277
儲備		8,431,886	7,979,892
		8,455,163	8,003,169
非控股權益		(7,108)	9,005
權益總值		8,448,055	8,012,174

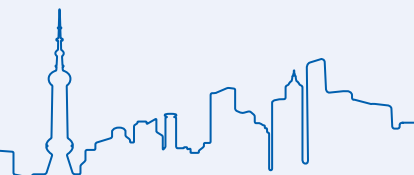


簡明綜合中期權益變動表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	股本		購股權				匯兌波動		總計	非控股權益	權益總值
	人民幣千元	股份溢價*	儲備*	法定儲備*	合併儲備*	其他儲備*	儲備*	保留利潤*			
於二零二零年一月一日(經審核)	23,277	2,372,982	100,296	1,299,229	(18,532)	(2,185)	(634,246)	4,528,763	7,669,584	27,595	7,697,179
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	92,688	92,688	(5,871)	86,817
現金流量對沖	-	-	-	-	-	(26,097)	-	-	(26,097)	-	(26,097)
公平值對沖的時間值部分	-	-	-	-	-	32	-	-	32	-	32
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(73,557)	-	(73,557)	-	(73,557)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	(26,065)	(73,557)	92,688	(6,934)	(5,871)	(12,805)
以權益結算以股份為基礎的交易	-	-	8,775	-	-	-	-	-	8,775	-	8,775
於二零二零年六月三十日 (未經審核)	23,277	2,372,982	109,071	1,299,229	(18,532)	(28,250)	(707,803)	4,621,451	7,671,425	21,724	7,693,149
於二零二一年一月一日(經審核)	23,277	2,372,982	110,049	1,300,192	(18,532)	(14,715)	(512,246)	4,742,162	8,003,169	9,005	8,012,174
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	393,065	393,065	(4,201)	388,864
現金流量對沖	-	-	-	-	-	15,285	-	-	15,285	-	15,285
公平值對沖的時間值部分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	32,640	-	32,640	-	32,640
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	15,285	32,640	393,065	440,990	(4,201)	436,789
收購非控股權益	-	-	-	-	-	10,482	-	-	10,482	(11,912)	(1,430)
以權益結算已沒收購股權	-	-	(2,305)	-	-	-	-	2,305	-	-	-
以權益結算購股權的安排	-	-	522	-	-	-	-	-	522	-	522
於二零二一年六月三十日 (未經審核)	23,277	2,372,982	108,266	1,300,192	(18,532)	11,052	(479,606)	5,137,532	8,455,163	(7,108)	8,448,055

* 該等儲備賬包括綜合財務狀況表內的綜合儲備人民幣8,431,886,000元(二零二零年六月三十日：人民幣7,648,148,000元)。





簡明綜合中期現金流量表

截至二零二一年六月三十日止六個月

附註	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
經營活動		
除稅前利潤	596,317	200,680
就以下各項所作調整：		
應佔合營企業利潤	(9,373)	(265)
應佔聯營公司溢利	(4,410)	(2,180)
物業、廠房及設備折舊	5(c) 126,081	139,398
使用權資產折舊	5(c) 111,571	109,864
其他無形資產攤銷	5(c) 30,894	30,940
出售子公司之虧損淨額	4(b) -	1,387
公平值收益淨額：	-	21,286
對沖工具的內在價值		
存貨撇減／(撥回撇減)至可變現淨值	5(c) 27,954	(727)
應收貿易賬款、融資租賃應收款項、預付款項、 其他應收款項及其他資產減值撥備	5(c) 35,612	11,226
銀行利息收入	4(b) (12,272)	(9,131)
出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)	4(b) 236	(747)
出售其他無形資產項目的收益	4(b) -	(692)
融資成本	6 300,886	348,138
以權益結算的購股權開支	5(a) 522	8,775
	1,204,017	857,952
已抵押存款減少	1,498,049	512,675
在途現金減少／(增加)	18,567	(15,537)
應收貿易賬款(增加)／減少	(115,701)	144,375
預付款項、按金及其他應收款項減少	534,589	535,733
存貨減少／(增加)	410,357	(79,357)
應付貿易賬款及票據增加	(2,086,634)	(711,666)
其他應付款項及應計費用增加	(327,738)	(198,638)
融資租賃應收款項(增加)／減少	(20,757)	63,763
應付關聯方款項減少 – 貿易相關	72,994	27,648
應收關聯方款項減少／(增加) – 貿易相關	20,230	(20,302)
經營所得現金	1,207,973	1,116,646
已繳所得稅	(152,018)	(137,405)
經營活動所得現金淨額	1,055,955	979,241



簡明綜合中期現金流量表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
投資活動		
購入物業、廠房及設備項目	(302,820)	(192,386)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	163,261	165,666
出售其他無形資產項目所得款項	914	737
購入無形資產	(5,985)	(1,235)
收購子公司	(7,800)	-
出售子公司	67	(756)
結算衍生金融工具	-	4,873
已收利息	11,060	8,836
收購於共同控制實體的股權	(1,330)	-
到期日超過三個月的定期存款增加	(7,492)	-
投資活動所用現金淨額	(150,125)	(14,265)
融資活動		
計息銀行及其他借貸所得款項	1,432,280	3,379,597
償還計息銀行及其他借貸	(1,130,047)	(7,573,629)
租賃付款的主要部分	(134,951)	(122,764)
已付利息	(222,591)	(297,311)
關聯方償還借貸	(1,238,180)	(640,000)
關聯方借貸	257,753	3,845,691
收取來自非控股股東的注資	(1,430)	-
融資活動所用現金淨額	(1,037,166)	(1,408,416)
現金及現金等價物減少淨額	(131,336)	(443,440)
於各期初的現金及現金等價物	1,945,627	1,663,106
外匯匯率變動的影響淨額	12,695	(15,959)
於各期末的現金及現金等價物	1,826,986	1,203,707





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

1. 一般資料

本公司根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於 P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份自二零一一年十二月十四日在聯交所主板上市。於二零一六年六月二十一日，廣匯汽車正式完成附先決條件的自願性現金部分要約，收購最多 75% 本公司已發行股本。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

董事認為，本公司的最終控股公司為廣匯汽車，其股份於上海證券交易所上市。

2. 會計政策及披露之變動

2.1 編製基準

截至二零二一年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務報表並不包括年度財務報表規定的一切資料及披露，並應與截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策及披露之變動

編製簡明綜合中期財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者貫徹一致，惟就本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

香港財務報告準則第 9 號、 香港會計準則第 39 號及 香港財務報告準則第 7 號、 香港財務報告準則第 4 號及 香港財務報告準則第 16 號之修訂	利率基準改革 – 第二階段
香港財務報告準則第 16 號之修訂	二零二一年六月三十日後 COVID-19 有關的租金優惠 (已提早採納)

經修訂準則對該等財務報表並無重大財務影響。



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

3. 分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，該分部包括銷售汽車及提供相關服務。

上述呈報經營分部並非由經營分部合併組成。

地區資料

由於本集團絕大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團絕大部分非流動資產（遞延稅項資產除外）均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於截至二零二一年六月三十日止六個月本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故根據香港財務報告準則第8號經營分部毋須呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

收入分析如下：

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
客戶合約收益		
銷售汽車	17,589,962	12,760,614
售後服務	2,283,256	1,823,478
其他來源所得收益		
融資租賃服務	17,733	18,858
	19,890,951	14,602,950





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

4. 收入、其他收入及收益淨額(續)

(a) 收入(續)

客戶合約收益

分類收益資料

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
貨物或服務類型		
銷售汽車	17,589,962	12,760,614
售後服務	2,283,256	1,823,478
總計	19,873,218	14,584,092
收益確認時間		
於某一時間點轉讓貨物	17,589,962	12,760,614
於某一時間點提供服務	2,283,256	1,823,478
總計	19,873,218	14,584,092

(b) 其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
佣金收入	556,923	422,259
銀行利息收入	12,272	9,131
已收汽車製造商的廣告贊助費用	9,421	10,072
租金收入*	29,078	23,436
政府補貼**	48,362	46,022
出售物業、廠房及設備項目的(虧損)/收益	(236)	747
出售其他無形資產項目的收益	-	692
外匯匯兌差額淨額	(19,292)	(51,402)
其他	(2,822)	(3,815)
	633,706	457,142

* 投資物業經營租賃的租金收入並不包括並非取決於指數或利率的可變租賃付款。

** 該等補貼並無未達成條件或或然事項。



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及主要行政人員酬金)		
工資及薪金	466,729	381,386
其他福利	115,448	66,396
以權益結算之購股權開支	522	8,775
	582,699	456,557
(b) 銷售及提供服務成本		
銷售汽車的成本	17,291,664	12,581,768
其他	1,368,176	1,084,193
	18,659,840	13,665,961
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備折舊*	126,081	139,398
其他無形資產攤銷*	30,894	30,940
廣告及業務推廣開支	139,092	90,533
核數師酬金	3,050	3,050
銀行費用	17,604	11,641
外匯匯兌差額淨額	19,292	51,402
使用權資產折舊*	111,571	109,864
租賃開支*	9,806	9,092
物流及石油開支	25,910	34,468
辦公開支	9,125	8,629
金融資產減值：		
應收貿易賬款減值	789	216
計入預付款項、其他應收賬款及其他資產的金融資產減值	33,353	6,054
融資租賃應收款項減值	1,470	4,956
撇減／(撥回撇減)存貨至可變現淨值**	27,954	(727)
出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)	236	(747)
出售其他無形資產項目的收益	-	(692)
銀行利息收入	(12,272)	(9,131)

* 該等物業、廠房及設備折舊、其他無形資產攤銷、使用權資產折舊及租賃開支的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」、「銷售及經銷開支」及「行政開支」。

** 該等撥回撇減存貨至可變現淨值的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」。





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

6. 融資成本

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
銀行及其他借貸的利息(包括應付關聯方款項)	261,110	305,278
包括：貸款安排費	10,377	30,369
租賃負債的利息	39,776	42,860
非按公平值計入損益的金融負債的利息開支總額	300,886	348,138

7. 所得稅

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期稅項：		
中國內地企業所得稅	158,049	105,742
遞延稅項	49,404	8,121
期內稅項開支總額	207,453	113,863

根據開曼群島及英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)的相關規則及法規，在開曼群島及英屬維爾京群島註冊成立的本公司及本集團的子公司在開曼群島及英屬維爾京群島毋須繳納任何所得稅。

期內，於香港註冊成立的子公司須按稅率16.5%(截至二零二零年六月三十日止六個月：16.5%)繳納所得稅。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，劃一所得稅率為25%(截至二零二零年六月三十日止六個月：25%)，惟新疆維吾爾自治區數間子公司可享區內稅率減免除外。



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零二一年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤除以期內已發行普通股加權平均數2,837,511,429股(截至二零二零年六月三十日止六個月：2,837,511,429股)計算。

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止期間，本集團並無已發行具潛在攤薄影響的普通股。本集團於計算截至二零二一年及二零二零年六月三十日止期間的每股攤薄盈利時並無計入購股權，原因為該等購股權對每股盈利而言屬反攤薄。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月
盈利		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	393,065	92,688
股份		
期內已發行普通股加權平均數	2,837,511,429	2,837,511,429
每股盈利		
基本及攤薄(人民幣元)	0.14	0.03





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

10. 存貨

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	3,183,010	3,652,791
零配件及汽車用品	341,323	309,645
	3,524,333	3,962,436
減：存貨撥備	28,034	27,826
	3,496,299	3,934,610

11. 應收貿易賬款

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	524,548	409,040
減值	(2,917)	(2,321)
	521,631	406,719

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之發還成本為汽車製造商提供兩至三個月的信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。應收貿易賬款不計息。

應收貿易賬款於報告期末按發票日期扣除虧損撥備計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	458,996	354,440
三個月以上但少於一年	45,150	39,712
超過一年	17,485	12,567
	521,631	406,719

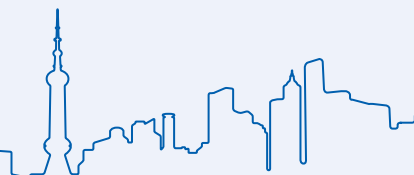


簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸

	未經審核 於二零二一年六月三十日		
	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
- 有擔保	3.9-6.8	二零二一年至 二零二二年	2,284,508
- 有抵押	3.9-8.0	二零二二年	170,535
- 無抵押	6.6	按要求	29,000
- 無抵押	4.0-8.5	二零二一年至 二零二二年	712,655
- 有擔保***	LIBOR*+3.08	按要求	1,156,471
- 有抵押及有擔保	3.7-5.5	二零二一年至 二零二二年	313,285
			4,666,454
其他借貸			
- 有擔保	4.8	二零二二年	27,836
- 有抵押	7.7-8.5	二零二一年至 二零二二年	34,679
- 無抵押	6.4-9.0	二零二一年至 二零二二年	106,917
- 有抵押及有擔保	4.3-11.0	二零二一年至 二零二二年	793,540
			962,972
			5,629,426
非即期			
銀行借貸			
- 有抵押	4.9	二零二三年至 二零二五年	470,109
- 有擔保	5.2-8.0	二零二三年至 二零二四年	258,927
			729,036
其他借貸			
- 有抵押	4.6	二零二二年	7,413
			736,449
			6,365,875





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸 (續)

	經審核 於二零二零年十二月三十一日 實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
- 有擔保	3.9-6.5	二零二一年	1,777,932
- 有抵押	4.1-8.0	二零二一年	125,425
- 無抵押	6.6	按要求	29,000
- 無抵押	4.0-7.2	二零二一年	429,584
- 有擔保***	LIBOR*+3.08	按要求	1,223,158
- 有抵押及有擔保	3.7-5.5	二零二一年	366,283
			3,951,382
其他借貸			
- 有擔保	5.1	二零二一年	24,642
- 有抵押	7.7-8.5	二零二一年	36,660
- 無抵押	6.1-9.0	二零二一年	227,178
- 有抵押及有擔保	3.5-11.0	二零二一年	1,117,788
			1,406,268
			5,357,650
非即期			
銀行借貸			
- 有擔保	4.9	二零二二年至 二零二五年	467,050
- 有抵押	5.2-8.0	二零二二年至 二零二三年	224,477
			691,527
			6,049,177

* 倫敦銀行同業拆息



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

13. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	449,537	452,380
應付票據	4,412,995	6,496,786
應付貿易賬款及票據	4,862,532	6,949,166

應付貿易賬款及票據於報告期末按發票日期計算的賬齡分析如下：

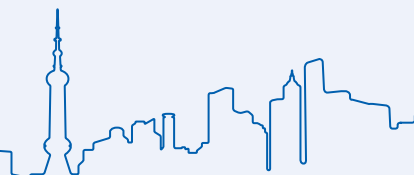
	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	2,844,137	6,173,411
三至六個月	1,807,296	602,668
六至十二個月	210,092	171,035
十二個月以上	1,007	2,052
	4,862,532	6,949,166

應付貿易賬款及票據不計利息。應付貿易賬款結算期一般為60日。

14. 股本

	未經審核 二零二一年 六月三十日	經審核 二零二零年 十二月三十一日
股份		
法定： 普通股	5,000,000,000 股 每股面值0.01港元 的股份	5,000,000,000 股 每股面值0.01港元 的股份
已發行及繳足： 普通股	2,837,511,429 股 每股面值0.01港元 的股份	2,837,511,429 股 每股面值0.01港元 的股份
人民幣千元等值	23,277	23,277

有關本公司之購股權計劃及根據計劃發行之購股權之詳情載於財務報表附註15。





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

15. 購股權計劃

本公司經營一項購股權計劃(「該計劃」)，旨在向為本集團業務之成功作出貢獻之合資格參與者提供獎勵及報酬。該計劃合資格參與者包括本公司及其子公司僱員。該計劃由二零一一年十二月十四日起生效，除非獲取消或修訂，否則將由該日起計十年內保持有效。

根據該計劃現時可授出之未行使購股權之最高數目於行使時相等於本公司於上市日期已發行股份的10%。於任何十二個月期間內，根據該計劃授予各合資格參與者之購股權可予發行之最高股份數目以本公司任何時候已發行股份之1%為限。授出超過此限制之任何其他購股權均須獲股東於股東大會上批准。

授予本公司董事、主要行政人員或主要股東或彼等任何聯繫人士之購股權須經獨立非執行董事事先批准。此外，於任何十二個月期間內，倘授予本公司主要股東或獨立非執行董事或彼等任何聯繫人士之任何購股權超逾本公司任何時候之已發行股份0.1%或根據於授出日期本公司股份價格計算之總值超過5,000,000港元，則須經股東於股東大會上事先批准。

授出購股權之要約可於要約日期起計三十天內予以接納，於接納所授出購股權時須繳付1.00港元，該款項將不予退還，且不應被視為行使價的部分款項。所授出購股權之行使期乃由董事釐定，並於一年的歸屬期後開始，及於該計劃屆滿當日完結。

購股權之行使價由董事釐定，惟不得低於以下之最高者(i)本公司股份於購股權要約日期在聯交所之收市價；及(ii)本公司股份於緊接要約日期前五個交易日在聯交所刊發之每日報價表所載之平均收市價；及(iii)股份面值。

購股權並不賦予持有人收取股息或於股東大會投票之權利。

於二零一八年三月二十八日，本公司根據該計劃向本公司董事(「計劃A」)及本集團其他僱員(「計劃B」)授出本公司股份中75,000,000股每股0.01港元之普通股(「已授出購股權」)。該等已授出購股權的歸屬期為三年，其中每年分別歸屬30%、30%及40%。

	二零二一年	
	加權平均 行使價 每股港元	購股權數目
於一月一日	3.256	57,150,000
於期內沒收	3.256	(3,926,000)
於六月三十日	3.256	53,224,000



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

15. 購股權計劃(續)

期內概無行使購股權。

該等購股權可於二零一八年三月二十八日起十年內行使。

截至二零二一年六月三十日尚未行使購股權的行使價及行使期如下：

購股權數目	行使價 每股港元	行使期
15,827,200	3.256	二零一九年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日
16,027,200	3.256	二零二零年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日
21,369,600	3.256	二零二一年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日

截至二零二一年六月三十日，本公司有 53,224,000 份尚未根據計劃行使的購股權。按照本公司現時的資本架構，未行使購股權獲全數行使將導致發行 53,224,000 股本公司額外普通股，並產生額外股本 532,240 港元及股份溢價 172,765,000 港元(未計及發行開支)。

16. 承擔

本集團於報告期末的資本承擔如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備的土地使用權及樓宇	986	1,021
已授權但未訂約的土地使用權及樓宇	9,200	13,689
	10,186	14,710





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘

(a) 與關聯方的交易

本集團於期內與關連方進行以下交易：

	附註	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元
購買貨品：	(i)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		1,574	-
其他關聯方		326	328
		1,900	328
銷售貨品：	(ii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		2,539	170
其他關聯方		12	-
		2,551	170
向以下關聯方收取辦公室租金收入：	(iii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		2,557	83
以下關聯方支付或應付辦公室租賃開支：	(iv)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		2,466	1,832
向以下關聯方支付佣金：	(v)		
新疆寶乾機動車拍賣服務有限公司		18,828	-



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

	附註	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元
自以下關聯方收取服務：	(vi)		
Maanshan Aika Shangyun Information & Technology Co., Ltd.		926	-
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		648	-
		1,574	-
利息開支：	(vii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		70,906	17,563
關聯方償還借貸：	(vii)		
廣匯有限公司		1,219,673	640,000
關聯方借貸：	(vii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		296,260	3,845,691
出售子公司：			
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		-	9,730
代表以下關聯方付款：			
無錫開隆置業有限公司		2,522	-

- (i) 購買貨品乃根據關聯方向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (ii) 銷售貨品乃根據本集團向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (iii) 辦公室租金收入乃產生自本集團根據市價向廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司出租辦公室的經營租賃。
- (iv) 廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司已根據市價收取辦公室開支。於採納自二零一九年一月一日起生效的香港財務報告準則第16號租賃後，經營租賃已於財務報表內確認為使用權資產及租賃負債。上述租賃開支為呈報年度的已付或應付金額。





17. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

- (v) 關聯方已就提供出售二手車代理服務收取佣金開支。有關價格乃根據向關聯方主要客戶提供的公開價格及條件而釐定。
- (vi) 技術支援服務價格乃根據現行市價而釐定。
- (vii) 截至二零二一年六月三十日，本公司自廣匯汽車控制的公司借入金額合共人民幣 292,260,000 元。該貸款將於一年內到期，而利息與中國人民銀行規定的基準利率掛鉤。

董事認為，本集團與前述關聯方之間進行的上述交易乃於日常及一般業務過程中按與非關聯方進行交易的類似條款及條件進行。

(b) 與關聯方的其他交易：

於報告期末，本公司的最終控股公司為本集團高達人民幣 5,045,749,000 元 (二零二零年十二月三十一日：人民幣 4,976,853,000 元) 的若干銀行借貸提供擔保。

本集團若干銀行借貸人民幣 8,500,000 元 (二零二零年十二月三十一日：無) 由關聯方持有之物業、廠房及設備人民幣 2,805,000 元 (二零二零年十二月三十一日：無) 作抵押。



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(c) 與關聯方的結餘

本集團於二零二一年六月三十日與關聯方有以下重大結餘：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收關聯方款項：		
無錫開隆置業有限公司	27,843	25,289
新疆廣匯房地產開發有限公司	8,811	8,811
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司	4,791	3,160
新疆廣匯煤炭清潔煉化有限責任公司	4,365	4,365
新疆寶乾機動車拍賣服務有限公司	1,197	-
一家由廣匯汽車控制的公司	100	86
廣匯汽車的合營企業	1	91
德陽南菱港宏汽車銷售服務有限公司	-	18,553
上海榮致餐飲管理有限公司	-	6,984
	47,108	67,339

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付關聯方款項 - 即期：		
新疆寶乾機動車拍賣服務有限公司	23,132	6,713
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司	18,266	36,725
廣匯汽車的合營企業控制的公司	38	-
廣匯汽車的合營企業	-	14,400
	41,436	57,838
應付一名關聯方款項 - 非即期：		
廣匯汽車控制的一間公司	2,730,844	3,621,875

於二零二一年六月三十日，除 Baoxin Auto Finance I Limited 及廣匯有限公司之借貸外，與關聯方的結餘均為無抵押、免息及訂有固定還款期。





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(d) 本集團主要管理人員薪酬：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元
短期員工福利	1,925	2,151
以權益結算的購股權開支	352	2,109
已付主要管理人員薪酬總額	2,277	4,260

18. 按類別劃分的金融工具

本集團的金融資產分為兩個類別：1) 按公平值計入損益的金融資產—衍生金融工具；2) 按攤銷成本計量的金融資產，包括應收貿易賬款、融資租賃應收款項、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項、已抵押銀行存款、在途現金、現金及現金等價物以及計入預付款項及按金的金融資產。

於二零二一年六月三十日，按公平值計入損益的金融資產—衍生金融工具及按攤銷成本計量之公平值的賬面值分別為零及約人民幣4,455.5百萬元(二零二零年十二月三十一日：分別為零及約人民幣5,969.3百萬元)。

本集團的金融負債分為兩個類別：1) 按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具；2) 按攤銷成本計量之金融負債，包括應付貿易賬款及應付票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債及計入其他應付款項的金融負債。

於二零二一年六月三十日，按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具及按攤銷成本計量之金融負債的賬面值分別約為人民幣20.7百萬元及人民幣15,572.3百萬元(二零二零年十二月三十一日：分別為人民幣36.0百萬元及人民幣18,350.7百萬元)。



簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

19. 金融工具公平值及公平值分級架構

管理層已評估現金及銀行結餘、在途現金、已抵押銀行存款、應收貿易賬款、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項的即期部分、融資租賃應收款項的即期部分、應付貿易賬款及票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項的即期部分、計息銀行及其他借貸的即期部分以及租賃負債的即期部分的公平值與其賬面值大致相若，主要由於該等工具之到期日較短。

本集團旗下由資金部經理帶領的資金部負責就金融工具的公平值計量制定政策及程序。資金部經理直接向財務總監及審核委員會匯報。於各報告日期，資金部分析金融工具價值變動及釐定應用於估值的主要輸入數據。估值已由財務總監審閱及批准，並每年兩次就中期及年度財務報告與審核委員會進行有關估值過程及結果的討論。

金融資產及負債之公平值以自願交易方（強迫或清盤出售除外）當前交易中該工具之可交易金額入賬。下列方法及假設用於估計公平值：

融資租賃應收款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債、應付關聯方款項、計入預付款項及按金的金融資產以及計入其他應付款項的金融負債的非即期部分公平值，按現時適用於擁有類似條款、信貸風險及餘下年期的工具的比率貼現預期未來現金流計算。於二零二一年六月三十日，本集團本身的融資租賃應收款項以及計息銀行及其他借貸以及租賃負債的不履約風險被評估為不重大。

公平值分級架構

下表闡明本集團金融工具的公平值計量分級架構：





簡明綜合中期財務報表附註

二零二一年六月三十日

19. 金融工具公平值及公平值分級架構(續)

公平值分級架構(續)

按公平值計量之負債：

於二零二一年六月三十日

	公平值計量使用			未經審核 總計 人民幣千元
	未經審核 活躍市場 報價 (第一層) 人民幣千元	未經審核 重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元	未經審核 重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元	
衍生金融工具	-	20,736	-	20,736

於二零二零年十二月三十一日

	公平值計量使用			經審核 總計 人民幣千元
	經審核 活躍市場 報價 (第一層) 人民幣千元	經審核 重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元	經審核 重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元	
衍生金融工具	-	35,973	-	35,973

20. 報告期後事項

本公司或本集團於二零二一年六月三十日後並無進行重大事項。



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司

