

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

截至二零二一年九月三十日止九個月之盈利喜訊預報

董事會謹此通知股東及潛在投資者，預計本集團(1)於二零二一年第三季度將錄得歸屬於股東的淨利潤約為人民幣30,490百萬元；(2)於報告期將錄得歸屬於股東的淨利潤約人民幣67,588百萬元，相比截至二零二零年九月三十日止九個月歸屬於股東的淨利潤約為人民幣3,860百萬元增長約1,650.92%；及(3)於報告期將錄得歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約人民幣67,421百萬元，相比截至二零二零年九月三十日止九個月歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣3,583百萬元增長約1,781.53%。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，預計本集團(1)於二零二一年第三季度將錄得歸屬於股東的淨利潤約為人民幣30,490百萬元；(2)截至二零二一年九月三十日止九個月(「報告期」)將錄得歸屬於股東的淨利潤約人民幣67,588百萬元，相比截至二零二零年九月三十日止九個月歸屬於股東的淨利潤約為人民幣3,860百萬元增長約1,650.92%；及(3)於報告期將錄得歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約人民幣67,421百萬元，相比截至二零二零年九月三十日止九個月歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣3,583百萬元增長約1,781.53%。

報告期內，隨著全球主要經濟體逐步復甦，在需求增長、疫情反覆、供給有限等多重因素的影響下，全球物流供應鏈持續受到港口擁堵、集裝箱短缺、內陸運輸遲滯等複雜局面的挑戰和衝擊，集裝箱運輸供求關係持續緊張。本公司克服全球疫情等多重因素疊加影響，積極融入國內國際雙循環建設，充分發揮集裝箱物流供應鏈的支撐作用。本公司始終秉持「以客戶為中心」的服務理念，採取增運力、保供箱、優化服務等措施全力保障全球運輸服務。報告期內，中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值為2,398.80點，與上一年度同期相比增長168.50%。報告期內，本公司集裝箱航運業務完成量約完成運貨量約2,044.71萬標準箱，與上一年度同期相比增長約8.03%。實現量價齊升，整體業績與上年同期相比實現大幅度增長。

本公司尚未落實本集團報告期的業績。本公告所載資料僅為本公司基於企業會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以在本公司二零二一年第三季度報告中披露的本集團報告期的財務資料詳情為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零二一年十月八日

於本公告日期，本公司董事為許立榮先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、楊志堅先生¹、馮波鳴先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別