

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：2039)

二零二一年第三季度報告

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「公司」或「本公司」)根據《深圳證券交易所股票上市規則》(「《深交所上市規則》」)規定在中國境內刊登，並根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《香港上市規則》」)第13.09條及第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部內幕消息條文(如《香港上市規則》定義者)在香港公佈。

1 重要提示

- 1.1 本公司董事會(「董事會」)、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證2021年第三季度報告(「本報告」)內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其承擔個別及連帶的法律責任。
- 1.2 本報告已經本公司第九屆董事會2021年度第24次會議審議通過。本公司現有董事九人，參加會議董事九人。
- 1.3 本公司負責人麥伯良先生(董事長兼CEO)及主管會計工作負責人及會計機構負責人(會計主管人員)曾邗先生(財務總監)聲明：保證本報告中財務報表的真實、準確、完整。
- 1.4 本報告中「報告期」或「本期」或「本報告期」指2021年7月1日至2021年9月30日止的三個月。
- 1.5 本公司及其附屬公司(「本集團」)按中國企業會計準則編製財務報表。本報告中的財務報表未經審計。

1.6 本報告中，人民幣普通股(又稱：A股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，境外上市外資股(又稱：H股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，該等股份在香港聯交所上市並以港元交易。

1.7 本報告以中英文兩種語言印製。在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 主要財務資料及股東變化

2.1 主要會計數據和財務指標

報告期內，公司是否需追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

單位：人民幣千元

	2021年 7-9月	報告期 比上年同期 增減(%)	2021年 1-9月	年初至 報告期末比 上年同期 增減(%)
營業收入	45,057,753	86.50%	118,242,302	85.94%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤	4,501,730	411.35%	8,799,189	1161.42%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 扣除非經常性損益的淨利潤	4,369,602	911.82%	8,018,151	3999.49%
經營活動產生的現金流量淨額	8,978,695	46.02%	15,239,754	81.61%
基本每股收益(人民幣元)	1.2383	453.06%	2.4056	1620.74%
稀釋每股收益(人民幣元)	1.2383	453.31%	2.4052	1620.46%
加權平均淨資產收益率(%)	9.87%	7.56%	19.83%	18.41%

	2021年 9月30日	2020年 12月31日	報告期末 比上年度末 增減(%)
總資產	163,697,302	146,211,511	11.96%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益	51,551,587	44,017,516	17.12%

截止披露前一交易日的公司總股本：

截止披露前一交易日的公司總股本(股) 3,595,013,590

用最新股本計算的2021年1-9月的全面攤薄每股收益：

支付的永續債利息(千元) 1,311
 用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股) 2.4056

註釋：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)」的計算公式為：(歸母淨利潤－計提的永續債利息)／最新普通股股數。

非經常性損益項目和金額

適用 不適用

單位：人民幣千元

項目	2021年7-9月	2021年1-9月
非流動性資產處置(虧損)/收益	(52,648)	2,750
計入當期損益的政府補助	111,411	363,260
除同本集團正常經營業務相關的有效套期 保值業務外，持有交易性金融資產產生的 公允價值變動損益，以及處置其他債權 投資和其他非流動金融資產等取得的投資 收益，以及採用公允價值模式進行後續 計量的投資性房地產公允價值變動產生的 損益	183,718	824,353
處置長期股權投資的淨(虧損)/收益	(5,285)	7,340
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	26,434	61,402
所得稅影響額	(65,498)	(264,601)
少數股東權益影響額(稅後)	(66,004)	(213,466)
合計	<u>132,128</u>	<u>781,038</u>

其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況：

適用 不適用

本公司不存在其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況。

將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情況說明：

適用 不適用

主要會計數據和財務指標發生變動的情況及原因

✓適用 □不適用

單位：人民幣千元

資產負債表項目	2021年 9月30日	2020年 12月31日	增減變動	大幅變動原因
貨幣資金	17,004,559	12,181,415	39.59%	主要是2021年1-9月經營性收款增加所致。
應收賬款	27,311,711	18,635,765	46.56%	主要由於2021年1-9月收入增長所致。
預付款項	4,908,361	3,334,613	47.19%	主要由於2021年1-9月業務增長，原材料採購增加所致。
存貨	20,835,411	15,472,164	34.66%	主要由於2021年1-9月業務增長，存貨備貨增加所致。
應付票據	5,908,949	3,829,510	54.30%	主要由於2021年1-9月業務增長，原材料採購增加所致。
應付賬款	19,087,553	13,447,074	41.95%	主要由於2021年1-9月業務增長，原材料採購增加所致。
應交稅費	2,486,566	1,483,209	67.65%	主要由於2021年1-9月稅前利潤增加導致應交企業所得稅增加所致。
一年內到期的非流動負債	8,276,991	14,585,373	(43.25%)	主要是2021年1-9月集團一年內到期的非流動負債到期償還所致。

單位：人民幣千元

利潤表項目	2021年 1-9月	2020年 1-9月	增減變動	大幅變動原因
營業收入	118,242,302	63,591,954	85.94%	主要由於2021年1-9月本集團主要業務板塊業務收入較去年同期大幅增加所致。
營業成本	96,846,228	54,902,740	76.40%	主要由於2021年1-9月營業成本隨收入大幅增加而增加所致。
研發費用	1,432,612	1,013,898	41.30%	主要由於2021年1-9月研發投入大幅增加，進一步提升自主創新能力。
資產減值損失	124,104	35,390	250.68%	主要由於2021年1-9月計提固定資產減值損失和存貨跌價損失增加所致。
公允價值變動損失	(142,760)	(49,175)	(190.31%)	主要由於2021年1-9月交易性權益工具投資和衍生工具公允價值變動所致。
所得稅費用	3,453,546	809,208	326.78%	主要由於2021年1-9月稅前利潤增加所致。

2.2 報告期末股東總數及前十名股東持股情況

單位：股

報告期末普通股股東總數 總數：82,546戶(其中：A股股東82,518戶，H股股東28戶)

報告期末表決權恢復的優先股股東總數(如有)：無

報告期末，前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	持股數量	持有有限 售條件的 股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量
香港中央結算(代理人)有限公司 (註1)	境外法人	60.28%	2,167,133,057	-	-	-
深圳市資本運營集團有限公司(註2)	國有法人	9.74%	350,000,000	-	-	-
中遠集裝箱工業有限公司	境外法人	2.29%	82,327,631	-	-	-
中遠海運發展股份有限公司	國有法人	1.61%	57,948,700	-	-	-
河南伊洛投資管理有限公司 - 君安9號伊洛私募證券投資基金	境內非國有 法人	1.21%	43,416,353	-	-	-
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行10號私募基金	境內非國有 法人	0.99%	35,540,686	-	-	-
苗艷芬	境內自然人	0.84%	30,081,857	-	-	-
中國證券金融股份有限公司	國有法人	0.79%	28,476,509	-	-	-
中信保誠人壽保險有限公司 - 分紅賬戶(註3)	境內非國有 法人	0.55%	19,733,298	-	-	-
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行4號私募基金	境內非國有 法人	0.54%	19,354,105	-	-	-

報告期末，前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		數量
	股份數量	股份種類	
香港中央結算(代理人)有限公司(註1)	107,363,317	人民幣普通股	107,363,317
	2,059,769,740	境外上市外資股	2,059,769,740
深圳市資本運營集團有限公司(註2)	350,000,000	人民幣普通股	350,000,000
中遠集裝箱工業有限公司	82,327,631	人民幣普通股	82,327,631
中遠海運發展股份有限公司	57,948,700	人民幣普通股	57,948,700
河南伊洛投資管理有限公司			
- 君安9號伊洛私募證券投資基金	43,416,353	人民幣普通股	43,416,353
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行10號私募基金	35,540,686	人民幣普通股	35,540,686
苗艷芬	30,081,857	人民幣普通股	30,081,857
中國證券金融股份有限公司	28,476,509	人民幣普通股	28,476,509
中信保誠人壽保險有限公司 - 分紅賬戶(註3)	19,733,298	人民幣普通股	19,733,298
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行4號私募基金	19,354,105	人民幣普通股	19,354,105
上述股東關聯關係或一致行動的說明		未知	
前10名普通股股東參與融資融券業務情況說明(如有)		無	

註1：本公司H股股東中，非登記股東的股份由香港中央結算(代理人)有限公司代為持有。於2021年9月30日，香港中央結算(代理人)有限公司代為持有本公司2,167,133,057股，包括：107,363,317股A股和2,059,769,740股H股。這些H股中，包括(但不限於)：招商局集團有限公司通過其子公司(包括招商局國際(中集)投資有限公司等)持有本公司880,429,220股H股好倉(L)；深圳資本集團通過其全資子公司深圳資本(香港)集裝箱投資有限公司(以下簡稱「深圳資本(香港)」)直接持有的719,089,532股H股；中信保誠人壽保險有限公司持有的182,273,280股H股。

註2：於2021年9月30日，除了上述已登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下的本公司719,089,532股H股(見上述註1)以外，深圳資本集團另持有本公司350,000,000股A股。

註3：於2021年9月30日，除了上述已登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下的本公司182,273,280股H股(見上述註1)外，中信保誠人壽保險有限公司另持有本公司19,733,298股A股。

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內是否進行約定購回交易。

是 否

2.3 優先股股東總數及前十名優先股股東持股情況表

適用 不適用

3 其他重要事項

3.1 報告期本公司主要財務數據、財務指標發生變動的情況及原因

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。目前本集團主要產品包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、特種集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣加工處理應用裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋及橋載設備、機場地面支持設備、消防及救援車輛設備、自動化物流系統、智能停車系統的設計、製造及服務。除此之外，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

2021年1-9月，本集團實現營業收入人民幣1,182.42億元(去年同期：人民幣635.92億元)，同比上升85.94%；歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤為人民幣87.99億元(去年同期：人民幣6.98億元)，同比上升1,161.42%；基本每股收益為人民幣2.4056元(去年同期：人民幣0.1398元)，同比上升1,620.74%。本集團主要板塊業務經營情況請參見如下：

(一) 在物流領域方面：

2021年前三季度，全球商品貿易展現出強勁增長勢頭，使得集運需求市場呈現出持續、快速增長。同時在疫情下全球港口和供應鏈所面臨的常態擁堵使得集運市場出現艙位及用箱緊張的局面。為了緩解市場用箱緊缺的局面，保障中國外貿出口用箱需求，本集團集裝箱製造業務通過增加資源投入、提高生產效率、充分釋放產能等措施，盡最大努力確保新箱供應。同時，受持續旺盛的集裝箱需求以及大宗商品上漲導致原材料價格攀升等因素的影響，新箱箱價也因此有所提升。2021年前三季度，本集團集裝箱製造業務營業收入同比實現大幅提升，其中乾貨集裝箱累計銷量190.85萬TEU(上年同期：59.49萬TEU)，同比增長約220.81%；冷藏箱累計銷量13.00萬TEU(上年同期：8.41萬TEU)，同比增長約54.58%。

2021年前三季度，本集團道路運輸車輛營業收入穩健增長：(1)半掛車業務：銷量與收入同比顯著上升，但是國內市場與海外市場需求呈現分化趨勢。國內市場方面，房地產行業溫和下行及大宗商品價格高昂，導致國內貨物運輸需求不足，疊加牽引車銷量受7月機動車「國六」標準生效施行影響承壓，半掛車國內市場第三季度需求減弱。國外市場方面，受益於進出口貨物運輸需求持續釋放，半掛車訂單激增，同時本集團加大在海外產能的佈局，期內銷量與收入齊升。(2)專用車上裝業務：本集團積極開拓市場，加大新能源專用車研發力度，推動與主機廠的聯合發展戰略產生良好效果。前三季度，本集團聚焦運營的混凝土攪拌車與城市渣土車產品領先優勢進一步擴大，專用車上裝業務銷量與收入同比有所提升。(3)冷藏廂式車廂體業務：中國政府明確加快冷鏈物流規劃，進一步推動冷鏈設備標準化和新型冷鏈倉儲設備的發展，推動冷藏廂式車廂體業務收入持續提升。2021年前三季度，本集團道路運輸車輛在全球銷售各類半掛車、專用車上裝以及輕型廂式車廂體合計163,300輛／台套，同比增加21.0%。

2021年前三季度，本集團空港與物流裝備、消防與救援設備的業務情況：(1)空港與物流裝備業務：隨著國內航空業持續發展，各省市的主要機場陸續擴充並向智慧型機場、綠色機場轉型改造，讓本業務的庫存訂單保持可觀的增長。登機橋以外，2021年第三季度順利完成了波蘭格丁尼亞港的登船橋項目的交付，亦開啓了本集團在歐洲登船橋市場的新一頁；伴隨國內電商業務的持續發展，物流裝備業務的業績不斷提升。(2)消防與救援設備業務：國內市場穩定發展，配合本集團不斷推出新的各系列成套高端消防裝備，帶領本業務的業績穩步上揚。本集團於2021年第三季度推出了最新自主研發的JP63/40型雙臂舉高噴射消防車，其大流量和高跨越性可以實現在有限空間下的高效滅火，採用智能化的控制系統，連同可以滅火和阻燃的雙臂結構等成套裝備，控制簡單平穩，能高效協助降低發生在超高樓層建築的火災及各類油罐火災可能帶來的人命傷亡和財產損失的風險。

2021年前三季度，中國進出口貨物貿易整體實現強勁增長，海運空運市場持續火爆，鐵路貨運量高速增長。本集團物流服務聚焦於集運多聯業務、專業物流業務、場站運營業務及生態支持業務。(1)集運多聯業務加速運力構建，打造標準化產品，構建航空貨運服務能力，於第三季度入局國際航空貨運市場，在歐洲、北美、澳新、東南亞等全球經濟最活躍的地區完善服務網絡佈局，提供「江海鐵空陸」五流齊備的通用物流服務。(2)專業物流服務提供高技術、高難度的綜合物流解決方案及國際、國內門到門的全程物流運輸服務，涵蓋工程項目物流、冷鏈物流、跨境電商物流以及化工物流，具備專業運輸優勢及服務網絡優勢。整體而言，得益於外貿通用貨物需求的激增以及經濟復甦帶動的專業物流需求提升，物流服務通過業務鏈條延伸及有機協同，前三季度的業務量和營業收入實現了高速增長。

2021年前三季度，隨著國內疫情後經濟的快速復甦，本集團循環載具業務立足國內市場，主要為汽車、液體化工、食品、橡膠和大宗商品等行業提供專業的循環載具研發製造、租賃運營及包裝綜合解決方案，收入增長顯著。其中：(1)研發製造方面，新能源循環載具產品產能進入快速擴張期，新規劃的生產基地投產後，將大幅增加產能和產值。(2)聚焦循環載具租賃運營業務，以現有汽車、化工、橡膠為基礎，加大外部合作力度，同時大力拓展大宗商品、家電、新能源和生鮮農產品等行業循環載具租賃運營業務，與多個戰略客戶達成合作。其中，在家電和生鮮農產品行業均實現了循環載具租賃運營業務突破，預計將於第四季度正式運營。同時，內部加強業務組合與運營體系優化，循環載具智能租賃運營平台已上線，後續將持續優化，大幅提升租賃運營管理效率。

(二) 在能源行業領域：

2021年前三季度，受益於強勁的行業需求和全球疫情的逐步控制，本集團能源、化工及液態食品業務主要經營主體中集安瑞科控股有限公司(以下簡稱「中集安瑞科」)的收入大幅增長，截至9月底，在手訂單約人民幣124.8億元。其中：(1)清潔能源業務板塊收入同比顯著增長，球罐、低溫小儲罐、低溫運輸車、液化石油氣運輸車等裝備及工程銷售表現突出。第三季度，中集安瑞科以人民幣5.29億元收購啓東豐順船舶重工相關長江岸線船塢及碼頭等雙稀缺資源，完善了在水上清潔產業鏈佈局，鞏固擴大了本集團在水上清潔能源裝備製造及工程領域的規模及成本優勢；承建河北雄安的首個油氣氫合建站順利竣工，是河北省首個「油、氣、氫」合建站，其加注規模和能源綜合服務能力均處於領先地位。(2)化工環境業務板塊收入同比大幅增長，主要受益於全球疫情逐步受控以及全球貿易的復甦。期間不銹鋼液體標準罐箱、不銹鋼液體特種罐箱銷售均有強勢表現。(3)液態食品業務板塊同比亦有所增長。中集安瑞科在鞏固釀造和蒸餾設備領先行業地位的同時，一直致力於探索白酒等新領域。9月，中集安瑞科中標逾人民幣1億元水井坊白酒項目訂單。

2021年前三季度，海上風電相關裝備在全球能源消費轉型浪潮和雙碳政策目標的雙重利好下快速發展，成為建造市場中的亮點。2021年1-9月，本集團海洋工程業務新增生效訂單12.71億美元(包括油氣生產平台3.87億美金，海上風電及清潔能源3.73億美金，汽車運輸船4.68億美金，其他各類合同共計0.43億美金)，累計持有在手訂單價值18.17億美金，相比去年同期大幅增長。目前中集持有海工資產平台共計17個，當前在手執行租約10個。報告期內，項目建造及交付方面：7月，全球最大雙燃料冰級滾裝船RORO 1#順利下水；8月，為西特福船運公司建造的Y-TYPE半潛式遊艇運輸船順利下水，鞏固了本集團海工業務在高端運輸船國際主流市場的發展基礎；9月，為中海油能源發展有限公司承建的自安裝井口平台海洋石油165項目開工。

(三) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務

2021年前三季度，本集團下屬中集集團財務有限公司(「財務公司」)持續深化集團資金集中管理，以集團產業需求為導向，加大資金支持，努力拓展買方信貸業務，提升集團產業綜合競爭力，前三季度新增資金投放總量近人民幣53億元，有效促進集團資金管理效率和效益的提升。同時財務公司積極利用各類金融工具直接對接銀行間市場，協助集團加強資金流動性管理，同時積極提供各類金融服務，降低了集團各類金融交易成本。中集融資租賃有限公司堅持「產融協同」戰略定位，助力集團製造板塊業務發展，積極與單元化載具等集團戰略新興業務板塊協同推進創新租賃模式。風險端，堅持「質量優先、嚴控風險」策略，全面接入央行徵信，引入大數據等金融科技手段提升風控效能，持續優化和完善全面風險管理體系。

(四) 創新業務凸顯中集優勢

本集團下屬中集模塊化建築投資有限公司(「中集模塊化」)經營模塊化建築業務，以客戶為中心、技術引領、創新驅動，全面發展「製造+金融+服務」一站式產融結合的服務模式，致力於成為全球綠色模塊化建築的科技型領先企業。2021年前三季度，在原有建築甲級設計資質的基礎上，取得建築施工總承包二級資質，進一步強化了中集模塊化的資質和能力；同時，根據國家政策導向，及時更新模塊化業務戰略，將模塊化建築的基礎上，在工業化建築領域進行新的探索。

本集團冷鏈業務主要佈局冷鏈裝備製造及冷鏈物流服務，並加大戰略投資佈局，目前在冷箱、冷車、移動冷庫等領域具備競爭優勢，冷箱及冷藏車銷量排名前列。(1)冷鏈裝備方面：移動冷庫業務持續發力，與廣東天業冷鏈(廣東供銷)圍繞田頭冷鏈體系建設，達成戰略合作，共同開展廣東省農產品田頭預冷、速凍、暫存的試點和推廣工作，荔枝預冷項目取得成功；在疫苗運輸領域，中集冷雲今年7月中標「武漢生物製品研究所新冠疫苗出口溫控包裝設備項目」，8月首批出口海外的「武漢造」新冠疫苗冷鏈包裝完畢，本次出口的新冠疫苗所使用的溫控包裝設備為中集冷雲研發製造。(2)冷鏈服務方面：本集團持續拓展醫藥和生鮮領域的專業服務。中集冷雲先後為6大國內的新冠疫苗生產企業提供冷鏈運輸服務，包括冷鏈包裝設計、裝箱、內陸運輸、機場報關、機場操作等一站式服務。在生鮮冷鏈方面，物流業務已為多家大型進口果蔬商及進口電商平台提供東南亞進口冷鏈業務，同時積極佈局生鮮出口業務，覆蓋多樣化產品服務體系，結合集團裝備優勢，積極研發生鮮品種特種冷箱，進一步降低生鮮在運輸途中的損耗，更加節能環保，跨境生鮮運輸多式聯運業務收入再創新高。

2021年前三季度，本集團集裝箱集成裝備業務繼續保持增長，但受疫情及產能等因素影響，增速放緩，本集團在集成裝備技術和人才儲備方面進一步加大投入，為未來業務發展儲備核心能力。目前能源類集成裝備業務主要聚焦在新能源變電裝備、發電裝備、電化學儲能裝備、能源運維裝備和新能源充換電裝備等方面，其中新能源變電、儲能裝備是集裝箱板塊未來重點的業務拓展方向。環保類集成裝備業務主要聚焦水處理裝備等方面，集裝箱板塊計劃進入村鎮生活污水處理、河道截污處理、分散式供水系統等6個細分市場。集成裝備業務未來將繼續深耕能源和環保兩大領域，進一步深化與能源和環保領域頭部客戶的合作，並加強技術研發投入，快速提升產品競爭力，同時，積極探索新的「集裝箱+」應用領域。

(五) 資本運作方面

報告期內，本集團在資本運作方面的重要事項如下：(1)中集車輛(集團)股份有限公司於2021年7月8日正式登陸A股深交所創業板。(2)中集天達控股有限公司向深圳證券交易所提交了首次公開發行股票並在創業板上市的申請材料，並於2021年9月28日收到深圳證券交易所受理的通知。(3)本集團與A.P.穆勒－馬士基集團於2021年9月27日簽署了協議，本集團購買其旗下的馬士基集裝箱工業(包括：丹麥馬士基工業公司及青島馬士基集裝箱工業有限公司)的全部股權。通過該收購事項，本集團將能夠掌握海運冷機的核心技術，提升在冷鏈裝備領域的核心能力。目前該收購事項尚未交割完成。

3.2 金融資產投資

3.2.1 證券投資情況

適用 不適用

3.2.2 持有其他上市公司股權

適用 不適用

證券代碼	證券簡稱	初始投資		期末 賬面值	報告期 損益	報告期 權益變動	會計核算科目	股份來源	
		金額	持股數量 (千股)						持股比例 (%)
澳洲證券交易所：OEL	Otto Energy	13,480	13,521	0.36%	756	-	145	其他權益工具投資	股份收購
香港聯交所：00697	首長國際	182,212	209,586	2.87%	284,593	9,577	(103,464)	其他權益工具投資	股份收購
香港聯交所：206	華商國際	204,326	185,600	5.72%	40,439	-	(2,287)	長期股權投資	股份收購
科創板：688315	諾禾致源	30,000	1,800	0.50%	93,384	63,384	-	其他非流動金融資產	股份收購
深交所：001213	中鐵特貨	161,563	40,000	0.90%	247,600	-	92,300	其他權益工具投資	股份收購

3.2.3 衍生品投資情況

✓適用 □不適用

衍生品 投資操作方名稱	關聯關係	是否 關聯交易	衍生品 投資類型	衍生品			年初 投資金額	年初至 報告期末 購入金額	年初至 報告期末 售出金額	計提減值 準備金額 (如有)	期末		
				投資初始 投資金額	起始日期	終止日期					投資金額	佔公司 報告期末 淨資產比例	年初至 報告期末 實際損益 金額
滙豐、渣打等銀行	無	否	外匯遠期合約	-	2019/8/7	2022/12/22	24,412,232	-	-	-	50,370,705	97.71%	(220,592)
招行、農行等銀行	無	否	外匯期權合約	-	2021/5/13	2021/12/1	11,702	-	-	-	1,297,080	2.52%	(6,038)
渣打、東京日聯等 銀行	無	否	利率掉期合約	-	2020/3/4	2022/3/30	9,132,420	-	-	-	8,755,290	16.98%	82,426
海證期貨有限公司	無	否	鋼材期貨合約	-	2021/6/30	2021/9/30	896	-	-	-	-	0.00%	(353)
合計				-	-	-	33,557,250	-	-	-	60,423,075	117.21%	(144,557)

衍生品投資資金來源	自有資金
涉訴情況(如適用)	不適用
衍生品投資審批董事會公告披露日期(如有)	無
衍生品投資審批股東會公告披露日期(如有)	無
報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明(包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等)	截至2021年9月30日，本集團持有的衍生金融工具主要有外匯遠期、利率掉期、外匯期權合約和鋼材期貨合約。利率掉期合同的風險和利率波動密切相關。外匯遠期及外匯期權所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。鋼材期貨合約的風險與原材料價格波動相關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在：謹慎選擇和決定新增衍生金融工具的種類和數量；針對衍生品交易，本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程，明確了相關各層級的審批和授權程序以便於控制相關風險。
已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況，對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定	2021年1-9月本集團衍生金融工具公允價值變動損益為人民幣(144,557)千元。本集團衍生金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。
報告期公司衍生品的會計政策及會計核算具體原則與上一報告期相比是否發生重大變化的說明	否
獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的專項意見	公司開展衍生品套期保值業務是與公司日常全球經營業務有關，是以平滑或降低匯率變化、原材料現貨價格波動對公司經營造成的不確定性影響為目的，堅持保值基本原則，禁止投機交易，且公司充分重視並不斷加強對衍生品保值業務的管理，已制定並不斷完善有關管理制度，相關審議及表決程序符合有關法律法規及《公司章程》等的規定，不存在損害公司及公司股東特別是中小股東利益的情形。

3.3 報告期內接待調研、溝通、採訪等活動登記表

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	長江證券	公司主要業務狀況、投資進展、近期業務動態及行業展望
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	海通證券	同上
報告期內	深圳	策略會	機構投資者	UBS策略會	同上
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	中信証券	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	永贏基金	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	睿遠基金	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	建信保險資管	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	中銀基金	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	Fidelity	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	百年保險	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	興全基金	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	華泰資產	同上
報告期內	上海	反路演	機構投資者	長信基金	同上
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	山高金融、WT Asset Management	同上
報告期內	上海	策略會	機構投資者	德邦秋季策略會	同上
報告期內	深圳	業績發佈會	機構投資者	82家機構及媒體	同上
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	招商證券	同上
報告期內	深圳	調研	機構投資者	信達澳銀基金	同上

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容
報告期內	深圳	反路演	機構投資者	恒大人壽	同上
報告期內	北京	反路演	機構投資者	中國人壽	同上
報告期內	北京	反路演	機構投資者	陽光資產	同上
報告期內	北京	反路演	機構投資者	中郵基金	同上
報告期內	北京	反路演	機構投資者	新華資產	同上
報告期內	北京	反路演	機構投資者	嘉實基金	同上
報告期內	北京	電話會議	機構投資者	日本損害保險資管 (SOMPO AM)	同上
報告期內	北京	反路演	機構投資者	國壽養老	同上
報告期內	深圳	策略會	機構投資者	銀河證券	同上
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	Soliton Group , 泰和人壽	同上
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	嘉實基金	同上
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	Morgan Stanley	同上
報告期內	深圳	調研	機構投資者	民生證券	同上
報告期內	深圳	電話會議	機構投資者	BlackRock (貝萊德資管)	同上

上述主要調研基本情況的索引請參見<http://irm.cninfo.com.cn/>。

4 財務報表

4.1 財務報表

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2021年 9月30日	2020年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	17,004,559	12,181,415
交易性金融資產	1,134,336	198,279
衍生金融資產	367,843	768,058
應收票據	376,085	362,002
應收賬款	27,311,711	18,635,765
應收款項融資	1,088,777	1,544,177
預付款項	4,908,361	3,334,613
其他應收款	4,703,739	6,747,538
存貨	20,835,411	15,472,164
合同資產	3,528,148	2,383,663
持有待售資產	50,832	50,832
一年內到期的非流動資產	3,888,073	4,149,537
其他流動資產	1,787,182	1,313,698
流動資產合計	86,985,057	67,141,741
非流動資產：		
長期應收款	8,097,571	11,977,276
長期股權投資	8,500,958	9,098,584
其他權益工具投資	1,178,386	1,171,358
其他非流動金融資產	167,659	102,490
投資性房地產	1,299,412	1,437,970
固定資產	36,518,479	35,311,661
在建工程	10,789,466	9,833,329
使用權資產	820,847	785,044
無形資產	4,670,474	4,812,178
開發支出	60,863	60,765
商譽	2,264,094	2,177,426
長期待攤費用	503,065	558,382
遞延所得稅資產	1,823,419	1,674,329
其他非流動資產	17,552	68,978
非流動資產合計	76,712,245	79,069,770
資產總計	163,697,302	146,211,511

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2021年 9月30日	2020年 12月31日
流動負債：		
短期借款	11,332,559	8,416,701
交易性金融負債	20,743	20,000
衍生金融負債	576,014	747,781
應付票據	5,908,949	3,829,510
應付賬款	19,087,553	13,447,074
預收賬款	17,475	4,070
合同負債	8,711,302	6,101,765
應付職工薪酬	4,145,387	3,366,392
應交稅費	2,486,566	1,483,209
其他應付款	7,189,609	7,089,596
預計負債	1,310,009	1,392,845
一年內到期的非流動負債	8,276,991	14,585,373
其他流動負債	389,436	410,712
流動負債合計	69,452,593	60,895,028
非流動負債：		
長期借款	20,949,397	19,562,326
應付債券	4,234,494	6,089,486
租賃負債	626,121	617,794
長期應付款	72,029	71,994
遞延收益	1,132,938	1,177,661
遞延所得稅負債	3,969,789	3,882,302
其他非流動負債	42,885	61,076
非流動負債合計	31,027,653	31,462,639
負債合計	100,480,246	92,357,667

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

	2021年 9月30日	2020年 12月31日
負債及股東權益		
股東權益：		
股本	3,595,014	3,595,014
其他權益工具	4,157,845	4,308,042
其中：永續債	4,157,845	4,308,042
資本公積	5,592,248	5,463,205
其他綜合收益	833,825	920,769
盈餘公積	3,587,597	3,587,597
未分配利潤	33,785,058	26,142,889
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 權益合計	51,551,587	44,017,516
少數股東權益	11,665,469	9,836,328
股東權益合計	63,217,056	53,853,844
負債及股東權益總計	163,697,302	146,211,511

企業負責人：
 麥伯良

主管會計工作的負責人：
 曾邗

會計機構負責人：
 曾邗

4.1.2 合併本報告期利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2021年 7-9月	2020年 7-9月
一、營業收入	45,057,753	24,160,147
減：營業成本	35,804,274	20,536,508
税金及附加	156,512	138,628
銷售費用	621,569	507,144
管理費用	1,364,846	1,121,117
研發費用	497,266	424,813
財務費用－淨額	222,888	592,213
其中：利息費用	301,966	340,056
利息收入	(91,877)	(79,723)
資產減值損失	13,015	18,550
信用減值損失	(21,014)	32,848
加：其他收益	111,411	149,050
投資收益	71,484	396,936
其中：對聯營企業和合營企業的 投資(損失)/收益	(173,788)	275,246
公允價值變動(損失)/收益	(16,846)	288,312
資產處置收益	5,585	47
二、營業利潤	6,570,031	1,622,671
加：營業外收入	55,029	31,425
減：營業外支出	86,828	25,706
三、利潤總額	6,538,232	1,628,390
減：所得稅費用	1,639,829	410,076
四、淨利潤	4,898,403	1,218,314
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	4,898,403	1,218,314
終止經營淨利潤	—	—
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤	4,501,730	880,358
少數股東損益	396,673	337,956

4.1.2 合併本報告期利潤表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2021年 7-9月	2020年 7-9月
五、其他綜合收益／(損失)的稅後淨額	10,639	(56,530)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 其他綜合收益的稅後淨額	20,897	(2,537)
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益	52,209	132,850
其他權益工具投資公允價值變動	52,209	132,850
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益	(31,312)	(135,387)
其他債權投資公允價值變動	-	-
外幣報表折算差額	(31,312)	(135,387)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	(10,258)	(53,993)
六、綜合收益總額	4,909,042	1,161,784
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 綜合收益總額	4,522,627	877,821
歸屬於少數股東的綜合收益總額	386,415	283,963
七、每股收益		
(一) 基本每股收益(元)	1.2383	0.2239
(二) 稀釋每股收益(元)	1.2383	0.2238

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.1.3 合併年初到報告期末利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2021年 1-9月	2020年 1-9月
一、營業收入	118,242,302	63,591,954
減：營業成本	96,846,228	54,902,740
税金及附加	421,985	480,495
銷售費用	1,696,347	1,438,862
管理費用	4,176,300	3,201,316
研發費用	1,432,612	1,013,898
財務費用－淨額	1,049,291	1,266,486
其中：利息費用	1,018,088	1,231,817
利息收入	(231,695)	(290,913)
資產減值損失	124,104	35,390
信用減值損失	136,039	125,121
加：其他收益	363,260	507,669
投資收益	753,397	515,219
其中：對聯營企業和合營企業的 投資(損失)/收益	(271,049)	330,137
公允價值變動損失	(142,760)	(49,175)
資產處置收益	126,113	109,993
二、營業利潤	13,459,406	2,211,352
加：營業外收入	111,792	114,910
減：營業外支出	173,753	56,522
三、利潤總額	13,397,445	2,269,740
減：所得稅費用	3,453,546	809,208
四、淨利潤	9,943,899	1,460,532
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	9,943,899	1,460,532
終止經營淨利潤	—	—
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤	8,799,189	697,561
少數股東損益	1,144,710	762,971

4.1.3 合併年初到報告期末利潤表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2021年 1-9月	2020年 1-9月
五、其他綜合收益的稅後淨額	(128,271)	(178,972)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 其他綜合收益的稅後淨額	(86,944)	(141,189)
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益	(8,946)	(42,138)
其他權益工具投資公允價值變動	(8,946)	(42,138)
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益	(77,998)	(99,051)
其他債權投資公允價值變動	-	5
外幣報表折算差額	(77,998)	(99,056)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	(41,327)	(37,783)
六、綜合收益總額	9,815,628	1,281,560
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 綜合收益總額	8,712,245	556,372
歸屬於少數股東的綜合收益總額	1,103,383	725,188
七、每股收益		
(一) 基本每股收益(元)	2.4056	0.1398
(二) 稀釋每股收益(元)	2.4052	0.1398

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.1.4 合併年初到報告期末現金流量表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2021年 1-9月	2020年 1-9月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	110,674,664	64,613,344
收到的稅費返還	4,256,939	1,284,212
收到其他與經營活動有關的現金	4,675,839	2,389,680
經營活動現金流入小計	119,607,442	68,287,236
購買商品、接受勞務支付的現金	88,389,141	48,349,411
支付給職工以及為職工支付的現金	8,752,290	6,063,231
支付的各项稅費	3,769,133	2,075,831
支付其他與經營活動有關的現金	3,457,124	3,407,067
經營活動現金流出小計	104,367,688	59,895,540
經營活動產生的現金流量淨額	15,239,754	8,391,696
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	409,861	699,688
取得投資收益收到的現金	727,148	69,839
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額	44,889	240,223
處置子公司的收到現金淨額	20,572	67,969
投資活動現金流入小計	1,202,470	1,077,719
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 所支付的現金	4,371,850	1,603,573
投資支付的現金	2,101,983	377,873
取得子公司支付的現金淨額	109,381	37,431
支付的其他與投資活動有關的現金	1,000	231,273
投資活動現金流出小計	6,584,214	2,250,150
投資活動產生的現金流量淨額	(5,381,744)	(1,172,431)

4.1.4 合併年初到報告期末現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2021年 1-9月	2020年 1-9月
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	1,905,921	231,768
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	1,905,921	203,796
發行永續債所收到的現金	-	2,000,000
取得借款收到的現金	13,272,120	41,869,415
收到其他與籌資活動有關的現金	383,676	1,447,485
籌資活動現金流入小計	15,561,717	45,548,668
償還債務支付的現金	16,834,638	42,880,323
償還永續債所支付的現金	300,000	-
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	2,302,379	2,968,774
支付其他與籌資活動有關的現金	217,313	855,858
籌資活動現金流出小計	19,654,330	46,704,955
籌資活動產生的現金流量淨額	(4,092,613)	(1,156,287)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	21,198	(146,483)
五、現金及現金等價物淨增加額	5,786,595	5,916,495
加：年初現金及現金等價物餘額	11,210,240	8,659,885
六、期末現金及現金等價物餘額	16,996,835	14,576,380

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.2 財務報表調整情況說明

4.2.1 2021年起首次執行新租賃準則調整執行當年年初財務報表相關項目情況

適用 不適用

4.2.2 2021年起首次執行新租賃準則追溯調整前期比較數據的說明

適用 不適用

4.3 審計報告

第三季度報告是否經過審計

是 否

本公司2021年第三季度報告未經審計。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
聯席公司秘書

香港，2021年10月27日

於本公告日期，本公司董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孔國梁先生、鄧偉棟先生及明東先生，及獨立非執行董事何家樂先生、潘正啟先生及呂馮美儀女士。