

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2021年9月未經審計營運資料

本公司2021年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月 同比變動	當月	當月同 比變動	2021年 累計
附屬公司項目					
廣州北二環高速	324,102	4.2%	103,608	-10.0%	860,929
天津津雄高速	39,434	-17.1%	7,245	-25.8%	61,732
廣西蒼郁高速	16,463	12.3%	7,602	2.7%	69,333
湖北漢孝高速	36,751	8.1%	21,307	14.0%	173,345
湖南長株高速	83,053	1.5%	25,188	-4.2%	206,413
河南尉許高速	25,086	-2.1%	30,736	-17.2%	267,334
湖北隨岳南高速	29,973	-12.1%	52,260	-21.0%	473,647
湖北漢蔡高速	58,168	17.1%	24,970	13.6%	197,925
湖北漢鄂高速	45,842	7.8%	18,398	-0.1%	159,649
湖北大廣南高速	30,421	-2.0%	39,177	-6.4%	359,493
聯營公司及合營企業項目					
虎門大橋	111,423	60.2%	90,370	65.0%	682,980
廣州北環高速	423,368	7.4%	65,894	0.8%	544,742
廣州西二環高速	105,116	-10.0%	46,878	-23.5%	386,020
汕頭海灣大橋	32,231	4.4%	16,841	-0.6%	147,649
清連高速	57,913	8.0%	78,985	1.8%	708,211

簡要說明：

1. 《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量同比上升，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比下降，主要是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，導致本路段長途貨車分流。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段的分流影響。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於2020年12月底與本路段相連的懷陽高速開通增流。
5. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於武漢四環線於2021年4月30日全線貫通增流。

6. 湖南長株高速：當月收費車流量同比增長1.5%、路費收入同比下降4.2%，主要是由於：一是短路徑車流量增加，短路徑車流量的主要來源是長沙繞城高速與長株高速的共綫部分的區間車流和中秋節期間出行的短途客車；二是2020年9月2日至9月13日京港澳臨長段維修施工，部分長路徑貨車分流至該項目，導致收入同期基數較高。
7. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是觀察到貨車回流周邊地方道路，本路段貨車車流量和收入有所下降。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是與本路段平行的棗潛高速以及石首大橋通車導致長路徑貨車車流量減少的持續影響。
9. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於武漢四環線於2021年4月30日全線貫通增流。
10. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量同比上升，主要是受益於武漢四環線於2021年4月30日全線貫通增流；路費收入同比下降，主要是2020年9月與該路段平行的武黃高速迎國評路面專項工程施工實施臨時性交通管制，部分長途貨車分流至該路段導致同期基數較高。
11. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是該項目周邊地區直至九月中旬才陸續解除疫情管控措施，導致該項目車流量和收入減少。

12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於：一是受益於附近道路使用量較高，部分小汽車回流至虎門大橋，二是2020年8月17日至9月30日廣珠東線大涌橋段施工限行，導致虎門大橋同期基數較低。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，路費收入同比略微上升，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，對本路段有分流影響。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應，路費收入略微下降，主要是於2020年12月28日全線建成通車的潮汕環線高速公路與本路段基本平行，導致部分貨車分流。
16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2021年中期業績公告第17頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二一年十月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞