

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用與本公司及本公司業務相關的若干技術術語的解釋。該等詞彙及其含義可能與該等詞彙的標準行業含義或用法不符。

「ABS」	指	防抱死制動系統，一種車用自動安全防滑制動系統，防止車輪在制動過程中抱死
「經調整單位淨利潤」	指	適用期間的經調整年內／期內利潤（非香港財務報告準則指標）除以同期貨運總量
「AI」	指	人工智能
「應用程式」	指	為在智能手機和其他移動設備上運行而設計的應用程序軟件
「B2C」	指	企業對消費者，企業直接向消費者出售產品或服務的商業交易類型
「C2M」	指	用戶直連製造商
「複合年均增長率」	指	複合年均增長率
「投訴率」	指	於適用期間的投訴貨運單量數量佔同期貨運單量總數的比率
「COVID-19」	指	2019年冠狀病毒，一種由命名為嚴重急性呼吸綜合征冠狀病毒2型的新型病毒引起的疾病
「破損率」	指	於適用期間的損壞貨物貨運單量數量佔同期貨運單量總數的比率
「甩掛式運輸」	指	一種運輸模式，卡車牽引掛車至其目的地，放下掛車，再勾上另一台掛車，運輸至其目的地

技術詞彙表

「EBS」	指	電子制動系統，一種提高制動效率的電控制動系統（與傳統全氣壓制動系統相比較）
「ESP」	指	電子穩定程序，一種電腦控制的車用安全技術，可提高車輛穩定性
「ETC」	指	電子收費
「FMCG」	指	快速消費品
「貨運代理商」	指	由貨運合作商管理的代理商，通常在 <u>我們的網絡</u> 內擁有及經營攬貨和配送網點
「貨運合作商」	指	由我們直接管理且通常在 <u>我們的網絡</u> 內擁有及經營攬貨和配送網點的業務合作夥伴。除另有所指外，每個貨運合作商均指貨運合作商通過簽署覆蓋其各自業務領域的 <u>單獨合作協議</u> 而在我們的魯班系統上建立的獨立賬戶
「貨運單量」	指	運輸貨物的運單數量
「貨量／貨運量」	指	貨物的計重重量
「GPS」	指	全球定位系統，一種實現位置、速度及時間同步化的全球衛星導航系統
「處理量」	指	我們分撥中心處理的貨運量，等於貨運總量乘以處理時間。於運輸過程中，貨物會於各始發分撥中心、 <u>目的地分撥中心</u> 及中間的任何中轉樞紐被處理兩次
「IoT」	指	物聯網
「IT」	指	信息技術

技術詞彙表

「第三級自動駕駛」	指	有條件自動駕駛。車輛可以控制行車環境的所有監控。在此級別下，司機的注意力依然關鍵，但可脫離「安全關鍵」功能（如煞車），在條件安全情況下交由自動駕駛技術決定
「第四級自動駕駛」	指	高度自動駕駛。如出現狀況或系統錯誤時，車輛可以介入。按此理解，此等車輛於大部分情況下毋須與人互動。然而，人依然可以人工控制系統
「裝載率」	指	貨物實際裝載量除以按 <u>貨運量計</u> 的規定幹線卡車運力
「遺失率」	指	於適用期間的丟失貨物貨運單量數量佔同期貨運單量總數的比率
「全國性快運網絡」或 「快運網絡」	指	全國性零擔運輸網絡
「SaaS」	指	軟件即服務，為一種基於雲端的軟件許可及交付模式，軟件及相關數據在該模式中集中託管於雲端
「TMS」	指	運輸管理系統
「運輸次數」	指	每單貨物運輸期間的運輸次數；一次運輸為兩個分撥中心之間的幹線運輸
「雙邊線路佔比」	指	雙向往返線路，即相同幹線卡車往返於兩個分撥中心運輸貨物的線路，佔全部幹線線路數量的比例
「單位成本」或 「單位營業成本」	指	適用期間的營業成本除以同期的 <u>貨運總量</u>
「單位毛利」	指	適用期間的毛利除以同期的 <u>貨運總量</u>

技術詞彙表

「單位淨利潤」	指	適用期間的年內利潤除以同期的 <u>貨運總量</u>
「單位運營利潤」	指	適用期間的運營利潤除以同期的 <u>貨運總量</u>
「單價」	指	適用期間的收入除以同期的 <u>貨運總量</u>
「單位分撥成本」	指	適用期間的分撥中心成本除以同期的 <u>貨運總量</u>
「單位幹線運輸成本」	指	適用期間的幹線運輸成本除以同期的 <u>貨運總量</u>
「V2X」	指	車輛到任意對象，一種車輛通信系統，支持傳輸信息從車輛到可能影響車輛的交通系統的移動部件