

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年十月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年十月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年十一月十七日

二零二一年十一月十七日

國泰集團公佈二零二一年十月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 10 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 10 月份載客七萬六千四百三十人次，較 2020 年同月增加 98.3%，但相比疫情前 2019 年 10 月的水平下跌 97.2%。收入乘客千米數按年上升 95%，但與 2019 年 10 月相比減少 96.1%。乘客運載率上升 11.4 個百分點至 29.6%，以可用座位千米數計算的運力雖增加 19.9%，惟仍較 2019 年 10 月下跌 89.9%。在 2021 年首十個月，載客人次較去年同期減少 87.8%，運力下跌 68.4%，而收入乘客千米數則下跌 84%。

國泰航空於 10 月份運載十三萬六千九百四十九公噸貨物，較去年同月增加 19.8%，但與 2019 年 10 月相比減少 25.2%。月內的貨物收入噸千米數按年上升 21%，但與 2019 年 10 月相比減少 14.9%。運載率上升 4 個百分點至 82.9%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 15.2%，但與 2019 年 10 月相比減少 30.3%。在 2021 年首十個月，載貨量較去年同期下跌 2.9%，運力下跌 14.7%，而貨物收入噸千米數則下跌 4.3%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「10 月份的客運業務比過往數月更具挑戰。留學生的出行需求自 10 月初迅速回落，我們較 9 月份削減了約 19% 的客運運力，相對於 2019 年 10 月的疫情前水平，我們僅營運約 10% 的客運運力，每日平均接載人次亦較上月下跌了約 44%，僅 2,465 人次。

「長途航線的表現相對遜色，短途服務則表現較佳，亞洲航線(尤其是往返菲律賓、印尼及越南)的航班需求殷切。

貨運

「10 月份的空運需求持續增強。我們全面運作貨機機隊航班，再加上客機腹艙的貨運力，以滿足強勁需求。月內，我們亦營運了 963 對只載貨客機航班，其中 78 個航段是由已改裝的『貨運客機』營運，兩者均是新高。相對於 2019 年 10 月的疫情前水平，我們於月內營運約 70% 的貨運運力，平均貨物運載率增至接近 83%。

「香港市場維持強勁走勢，其他市場的表現也同樣令人鼓舞，其中又以東南亞尤為出色，主要受消費品和工業零部件出口暢旺所帶動。此外，來自美國及歐洲的回程貨運量，亦有所增長。

展望

「傳統上，下半年是貨運旺季，今年以來的貨運高峰期特別強勁，加上我們持續在現金管理及成本控制的專注及努力，為營運現金消耗帶來正面效益。我們在 2021 年 7 至 10 月這四個月期間，在營運現金方面已達致接近收支平衡。

「客運方面，澳洲放寬入境限制，容許已接種疫苗的澳洲公民、永久居民及其直系親屬回國，對業務有利。我們已增加往來澳洲的運力，而機位預訂亦有增長。

「視乎因 2019 冠狀病毒病而實施的旅遊及營運限制，我們預期 2021 年下半年的業績將較上半年有顯著改善，然而，2021 全年仍將錄得重大虧損。我們的營運環境持續不明朗，在跨境旅遊及營運限制繼續嚴重影響我們增加航班的能力，加上疫情在世界各地持續發展，我們的客運及貨運業務依然面對重重挑戰。」

2021 年 10 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年10月	對比 2020年10月 差額百分比	2021年10個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	33,424	193.1%	254,718	-67.8%
- 東北亞	6,061	6.6%	59,481	-97.1%
- 東南亞	26,253	30.1%	176,744	-92.6%
- 南亞、中東及非洲	7,128	-	30,933	-97.9%
- 西南太平洋	16,677	-18.1%	138,596	-95.7%
- 北美洲	132,776	68.8%	1,563,898	-72.4%
- 歐洲	187,478	153.8%	928,372	-77.5%
收入乘客千米數(千位)	409,797	95.0%	3,152,742	-84.0%
載運乘客人次	76,430	98.3%	554,793	-87.8%
貨物收入噸千米數 (千位)	865,226	21.0%	6,526,394	-4.3%
載運貨物(公噸)	136,949	19.8%	1,063,312	-2.9%
航班數量	2,041	51.5%	13,836	-33.0%

航空公司合計 可容量	2021年10月	對比 2020年10月 差額百分比	2021年10個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
- 中國內地	78,149	16.9%	636,853	-55.1%
- 東北亞	43,291	33.6%	447,061	-85.6%
- 東南亞	99,833	5.4%	841,212	-79.3%
- 南亞、中東及非洲	14,956	-	109,584	-95.2%
- 西南太平洋	416,606	154.6%	2,270,397	-53.9%
- 北美洲	319,916	-34.6%	3,928,143	-59.9%
- 歐洲	410,697	33.7%	1,957,540	-70.7%
可用座位千米數(千位)	1,383,448	19.9%	10,190,790	-68.4%
乘客運載率	29.6%	11.4pt	30.9%	-30.0pt
可用貨物噸千米數 (千位)	1,043,581	15.2%	8,063,697	-14.7%
貨物運載率	82.9%	4.0pt	80.9%	8.8pt
可用噸千米數(千位)	1,175,412	15.7%	9,034,295	-27.8%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

營運現金消耗 / 產生

營運現金消耗 / 產生包括飛機借款及租賃的還款、燃油對沖結算，但不包括無抵押貸款的還款或再融資、資本開支及其相關的新資金和一次性企業重組成本。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢：

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址：www.cathaypacific.com