

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CRSC

中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2021年9月至10月，本公司在軌道交通市場共中標九個重要項目，其中在鐵路市場中標兩個重要項目，分別為新建衢州至麗水鐵路松陽至麗水段QLTSLDSGIV標段施工總價承包項目(「衢麗鐵路松陽至麗水段」)，中標金額人民幣2.38億元；新建湖州至杭州西至杭黃高鐵連接線信息系統及相關工程HHLJXXX-1標段施工總價承包項目，中標金額人民幣1.57億元；在城市軌道交通市場中標七個重要項目，分別為中德財政合作蘭州市城市軌道交通2號線一期工程(信號、通信、綜合監控系統和自動售檢票系統)，中標金額人民幣4.59億元；鄭州市軌道交通8號線一期工程信號系統招標項目，中標金額人民幣4.42億元；鄭州市軌道交通7號線一期工程信號系統招標項目，中標金額人民幣2.85億元；長春市城市軌道交通4號線既有線及南延工程信號系統工程項目，中標金額人民幣2.03億元；武漢市軌道交通19號線工程信號系統採購項目，中標金額人民幣1.99億元；崗廈北樞紐工程、深圳地鐵8號線二期、11號線二期工程信號系統設備採購項目，中標金額人民幣1.77億元；蘇州市軌道交通S1線通信、信號系統施工項目(SURT1-3-2標)，中標金額人民幣1.32億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一、鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二
一、項目基本情況		
1. 項目名稱	衢麗鐵路松陽至麗水段	新建湖州至杭州西至杭黃高鐵 連接線信息系統及相關工程 HHLJXXX-1標段施工總價 承包項目
2. 招標人	沿海鐵路浙江有限公司	滬昆鐵路客運專線浙江有限 責任公司
3. 中標金額(人民幣億元)	2.38	1.57
4. 項目概況	衢麗鐵路松陽至麗水段線路 全長65.3公里，線路設計 行車速度200km/h，將裝備 CTCS-2級高鐵列車運行 控制系統。 本公司將負責本項目全線通信 、信號等工程的設備採購、 系統調試等系統集成工作， 並配合聯調聯試、試運行 等工作。	新建湖州至杭州西至杭黃高 鐵連接線工程共新建長度 135.788公里，線路設計行 車速度350km/h，將裝備 CTCS-3級高鐵列車運行控 制系統。 本公司將負責本項目全線信息 工程的設備採購、系統調試 等系統集成工作，並配合聯 調聯試、試運行等工作。

項目一

項目二

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	沿海鐵路浙江有限公司	滬昆鐵路客運專線浙江有限責任公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	楊建中	張揚
4. 註冊資本	1,204,051萬元	2,419,260.01萬元
5. 成立日期	2005-01-26	2010-01-08
6. 主要辦公地點	浙江省寧波市海曙區蒼松路401號鐵路綜合樓	浙江省杭州市上城區婺江路319號
7. 主要股東	中國鐵路上海局集團有限公司 浙江省交通投資集團有限公司	中國鐵路上海局集團有限公司
8. 主營業務	鐵路客貨運輸業務；鐵路與其他運輸方式的聯合運輸；運輸延伸服務；運輸裝卸、倉儲；設備維修、製造和租賃；鐵路專業物資的生產經營和銷售；鐵路建設項目的發包和管理；工程勘測、設計、施工及諮詢服務等。	滬昆鐵路客運專線杭州－浙贛省界段的建設，鐵路建用物資銷售，鐵路運營管理，物業管理，旅遊服務（不含旅行社業務），旅遊開發，設計、製作、代理、發佈國內各類廣告，票務代理（不含航空機票銷售代理）。

三、擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額（人民幣億元）	2.38	1.57
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	浙江省境內	浙江省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為48個月，質保期為12個月，共計60個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為9個月，質保期為12個月，共計21個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	寧波市	杭州市

二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目三	項目四	項目五
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	中德財政合作蘭州市城市軌道交通2號線一期工程(信號、通信、綜合監控系統和自動售檢票系統)	鄭州市軌道交通8號線一期工程信號系統招標項目	鄭州市軌道交通7號線一期工程信號系統招標項目
2. 招標人	蘭州市軌道交通有限公司	鄭州地鐵集團有限公司	鄭州地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	4.59	4.42	2.85
4. 項目概況	<p>本項目線路全長9.06km，設9座地下站；工程初期配屬列車10列／60輛；與1號線共用東崗車輛段內試車線，長約1.27km；1座控制中心；1座停車場；1處維修中心；1處培訓中心。</p> <p>本公司將負責本項目信號、通信、綜合監控系統和自動售檢票系統等工作。</p>	<p>本項目線路全長51.78km，設28座地下站；工程初期配屬列車4輛編組：20列／80輛，6輛編組：15列／90輛信號車載設備；1座控制中心；1座備用控制中心；1座車輛段；1座停車場；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統集成等工作。</p>	<p>本項目線路全長29.308km，設21座地下站；工程初期配屬列車6輛編組：30列／180輛信號車載設備；1座控制中心；1座車輛段；1座停車場；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統集成等工作。</p>

項目三

項目四

項目五

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	蘭州市軌道交通有限公司	鄭州地鐵集團有限公司	鄭州地鐵集團有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	馮世川	張洲	張洲
4. 註冊資本	259,150.325萬元	277,900萬元	277,900萬元
5. 成立日期	2011-10-10	2008-03-06	2008-03-06
6. 主要辦公地點	甘肅省蘭州市城關區東崗東路55號	河南自貿試驗區鄭州片區(鄭東)康寧街100號	河南自貿試驗區鄭州片區(鄭東)康寧街100號
7. 主要股東	蘭州投資(控股)集團有限公司 國開發展基金有限公司	鄭州發展投資集團有限公司 鄭州市預算績效評價中心 國開發展基金有限公司	鄭州發展投資集團有限公司 鄭州市預算績效評價中心 國開發展基金有限公司
8. 主營業務	蘭州市軌道交通項目的投融資、建設、運營、管理；軌道交通產業多元化開發；土地資源開發；土地整理；房地產開發；商品房銷售；房地產租賃經營；物業管理；工程管理服務；檢驗檢測服務；軟件開發；信息技術諮詢服務；機械設備租賃經營(不含融資租賃)；網絡系統集成等。	對軌道交通項目的工程投資；軌道項目的建設及運營(憑資質證、許可證經營)；商業房屋租賃；物業服務；通信設備租賃；建築機械設備、建築材料銷售；從事貨物 and 技術進出口業務(國家法律法規規定應經審批方可經營或禁止進出口的貨物 and 技術除外)；軌道交通相關業務諮詢等。	對軌道交通項目的工程投資；軌道項目的建設及運營(憑資質證、許可證經營)；商業房屋租賃；物業服務；通信設備租賃；建築機械設備、建築材料銷售；從事貨物 and 技術進出口業務(國家法律法規規定應經審批方可經營或禁止進出口的貨物 and 技術除外)；軌道交通相關業務諮詢等。

	項目三	項目四	項目五
三、 擬簽訂合同			
主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	4.59	4.42	2.85
2. 支付進度安排	項目按照預付款、到貨款、開通款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、最後一次設計聯絡完成後的付款、合同設備價款的支付、項目工程驗收後的付款、竣工驗收(或初期運營)付款、最終驗收付款等流程進行支付。	項目按照預付款、最後一次設計聯絡完成後的付款、合同設備價款的支付、項目工程驗收後的付款、竣工驗收(或初期運營)付款、最終驗收付款等流程進行支付。
3. 履行地點	蘭州市	鄭州市	鄭州市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為18個月，質保期為36個月，共計54個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為30個月，質保期為24個月，共計54個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為30個月，質保期為24個月，共計54個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	蘭州市	鄭州市	鄭州市

	項目六	項目七	項目八
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	長春市城市軌道交通4號線既有線及南延工程信號系統工程項目	武漢市軌道交通19號線工程信號系統採購項目	崗廈北樞紐工程、深圳地鐵8號線二期、11號線二期工程信號系統設備採購項目
2. 招標人	長春市軌道交通集團有限公司	武漢地鐵集團有限公司	深圳市地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	2.03	1.99	1.77
4. 項目概況	<p>本項目包括長春市城市軌道交通4號線既有線信號系統配套升級及南延工程信號系統兩部分。既有4號線全長16.33km，共設車站16座，其中地下站3座、高架站13座；南延工程為既有4號線一期工程的延伸線，全長4.485km，共設車站5座，全部為高架站。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統集成等工作。</p>	<p>本項目線路全長23.45km，設7座地下站，工程初期配屬列車15列／6輛；1座控制中心；1座車輛段；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統集成等工作。</p>	<p>崗廈北樞紐工程線路全長1.5km，設1座地下車站；8號線二期工程線路全長8.013km，設4座地下車站；11號線二期工程線路全長4.39km，設3座地下車站。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統集成等工作。</p>

項目六

項目七

項目八

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	長春市軌道交通集團有限公司	武漢地鐵集團有限公司	深圳市地鐵集團有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	曹國利	張軍	辛傑
4. 註冊資本	368,629萬元	880,000萬元	4,594,316萬元
5. 成立日期	1998-07-17	2000-11-02	1998-07-31
6. 主要辦公地點	長春市南關區華慶路999號	武漢市洪山區歡樂大道77號	深圳市福田區福中一路1016號地鐵大廈27-31層
7. 主要股東	長春城市公共交通發展集團有限公司 國開發基金有限公司 長春市城市發展投資控股(集團)有限公司	武漢市人民政府國有資產管理委員會 國開發基金有限公司	深圳市人民政府國有資產監督管理委員會
8. 主營業務	軌道交通、經營、管理及相關的城市交通客運，房地產開發、銷售，以自有資金對相關項目投資(不得從事理財、非法集資、非法吸儲、貸款等業務)，廣告設計、製作、代理、發佈，物業服務，工程諮詢，投資信息諮詢等。	軌道交通建設、營運及管理(國家有專項規定的項目經審批後方可經營)；設計、製作、發佈路牌、燈箱、霓虹燈、車票、車身廣告業務；房地產開發、商品房銷售；市政道路橋樑建設；物業管理；工程項目的承建與總承包等。	地鐵、輕軌交通項目的建設經營、開發和綜合利用；投資興辦實業(具體項目另行申報)；國內商業，物資供銷業(不含專營、專控、專賣商品)；經營廣告業務；自有物業管理；軌道交通相關業務諮詢及教育培訓等。

	項目六	項目七	項目八
三、 擬簽訂合同			
主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	2.03	1.99	1.77
2. 支付進度安排	項目按照預付款、到貨款、試運行款、竣工驗收款、最終驗收款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、到貨款、預驗收款、開通款、結算款、最終驗收款等流程進行支付。	項目按照預付款、設計審查款、到貨付款、初步驗收付款、竣工驗收付款、提交結算資料付款、結算完成付款、最終驗收付款等流程進行支付。
3. 履行地點	長春市	武漢市	深圳市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為14個月，質保期為36個月，共計50個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。	崗廈北樞紐工程：合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為14個月，質保期為36個月，共計50個月。 8號線二期工程：合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為32個月，質保期為36個月，共計68個月。 11號線二期工程：合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為50個月，質保期為36個月，共計86個月。
5. 合同生效條件	提交履約保函後，雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並蓋章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	長春市	武漢市	深圳市

項目九

一、項目基本情況

- | | |
|----------------|--|
| 1. 項目名稱 | 蘇州市軌道交通S1線通信、信號系統施工項目 (SURT1-3-2標) |
| 2. 招標人 | 蘇州軌道交通市域一號線有限公司 |
| 3. 中標金額(人民幣億元) | 1.32 |
| 4. 項目概況 | 本項目線路全長41.25km，設地下站28座，1座車輛段，1座停車場，2座主變電所。 |

本公司將負責本項目全線專用通信的安裝施工(含專用無線通信系統採購)。

二、對方當事人情況

- | | |
|-----------|--|
| 1. 企業名稱 | 蘇州軌道交通市域一號線有限公司 |
| 2. 企業性質 | 國有企業 |
| 3. 法定代表人 | 周禮 |
| 4. 註冊資本 | 800,000萬元 |
| 5. 成立日期 | 2017-05-04 |
| 6. 主要辦公地點 | 昆山市前進西路1899號5層508、509 |
| 7. 主要股東 | 蘇州市軌道交通集團有限公司 |
| 8. 主營業務 | 軌道交通工程建設，軌道交通運輸服務，房地產開發和商品房銷售，軌道交通上蓋房地產開發和商品房銷售，軌道交通項目投資及物業管理，軌道交通工程設備、通信設施租賃，軌道交通技術開發、服務、產品銷售，軌道交通相關業務的設計等。 |

三、擬簽訂合同主要條款

- | | |
|----------------|---|
| 1. 合同金額(人民幣億元) | 1.32 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照預付款、進度款、質保期結束付款等流程進行支付。 |
| 3. 履行地點 | 蘇州市 |
| 4. 履行期限 | 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為21個月，質保期為24個月，共計45個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 蘇州市 |

二、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣22.92億元，約佔本公司中國會計準則下2020年經審計營業收入的5.71%。因為上述項目跨年分期實施，對2021年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

三、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2021年11月22日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及楊永勝先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、陳津恩先生及陳嘉強先生。

* 僅供識別