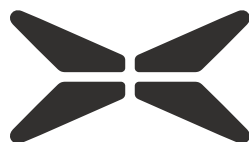


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

截至2021年9月30日止三個月之業績公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 季度汽車交付量達25,666輛，按年上升199.2%
- 季度總收入達人民幣5,719.9百萬元，按年上升187.4%
- 季度毛利率達14.4%

中國廣州(《美國商業資訊》(BUSINESS WIRE))—中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868)今日公佈其截至2021年9月30日止三個月的未經審計財務業績。

截至2021年9月30日止三個月的運營摘要

- 2021年第三季度汽車交付量為25,666輛，為季度新高並較2020年同期的8,578輛上升199.2%，以及較2021年第二季度的17,398輛上升47.5%。
- 2021年第三季度P7交付量為19,731輛，為季度新高並較2021年第二季度的11,522輛上升71.2%。

	2021年 第三季度	2021年 第二季度	2021年 第一季度	2020年 第四季度	2020年 第三季度
總交付量	25,666	17,398	13,340	12,964	8,578
P7交付量	19,731	11,522	7,974	8,527	6,210

- 在2021年第三季度已交付的P7總量中，99%可支持XPILOT 2.5或XPILOT 3.0。

* 僅供識別

- 截至2021年9月30日，小鵬汽車的實體銷售網絡包括271間門店，覆蓋95個城市。
- 截至2021年9月30日，小鵬汽車品牌超級充電站擴展至439座，覆蓋121個城市。

截至2021年9月30日止三個月的財務摘要

- 2021年第三季度總收入為人民幣5,719.9百萬元(887.7百萬美元)，較2020年同期上升187.4%，以及較2021年第二季度上升52.1%。
- 2021年第三季度汽車銷售收入為人民幣5,460.1百萬元(847.4百萬美元)，較2020年同期上升187.7%，並較2021年第二季度上升52.3%。
- 2021年第三季度毛利率為14.4%，相較而言，2020年同期為4.6%，而2021年第二季度為11.9%。
- 2021年第三季度汽車毛利率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為13.6%，相較而言，2020年同期為3.2%，而2021年第二季度為11.0%。
- 2021年第三季度淨虧損為人民幣1,594.8百萬元(247.5百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣1,148.8百萬元，而2021年第二季度為人民幣1,194.6百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支和與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動外，2021年第三季度非公認會計原則淨虧損為人民幣1,492.1百萬元(231.6百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣864.9百萬元，而2021年第二季度為人民幣1,096.4百萬元。
- 2021年第三季度小鵬汽車普通股東應佔淨虧損為人民幣1,594.8百萬元(247.5百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣2,025.8百萬元，而2021年第二季度為人民幣1,194.6百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動以及優先股贖回價值的增加外，2021年第三季度非公認會計原則小鵬汽車普通股東應佔淨虧損為人民幣1,492.1百萬元(231.6百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣864.9百萬元，而2021年第二季度為人民幣1,096.4百萬元。
- 2021年第三季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.89元(0.29美元)。2021年第三季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.77元(0.27美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 於2021年9月30日，現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款為人民幣45,357.9百萬元(7,039.4百萬美元)，相較而言，於2020年12月31日為人民幣35,342.1百萬元，而於2021年6月30日為人民幣32,871.2百萬元。

主要財務業績

(除每股普通股數據及百分比外，均以人民幣百萬元計)

	截至以下日期止三個月			變動比率 ¹	
	2020年 9月30日	2021年 6月30日	2021年 9月30日	按年比	按季比
汽車銷售	1,898.0	3,584.4	5,460.1	187.7%	52.3%
汽車利潤率	3.2%	11.0%	13.6%	1,040基點	260基點
總收入	1,990.1	3,761.3	5,719.9	187.4%	52.1%
毛利	91.5	448.6	820.8	796.7%	83.0%
毛利率	4.6%	11.9%	14.4%	980基點	250基點
淨虧損	1,148.8	1,194.6	1,594.8	38.8%	33.5%
非公認會計原則淨虧損	864.9	1,096.4	1,492.1	72.5%	36.1%
普通股股東應佔淨虧損	2,025.8	1,194.6	1,594.8	-21.3%	33.5%
普通股股東應佔非公認會計 原則淨虧損	864.9	1,096.4	1,492.1	72.5%	36.1%

管理層評語

小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示：「在第三季度，我們的增長再創紀錄，是中國初創新能源汽車製造商中汽車交付量最高的。這一出色的表現證明市場認可我們垂直整合的自主研發軟硬件為我們的汽車所帶來的差異化價值。」

他亦表示：「我們致力推進我們自主研發全棧式技術的清晰發展藍圖，將高性能智能產品推廣給更廣泛的客戶群體。我們會在即將推出的將使用範圍擴展到複雜的城市駕駛場景的導航系統(「NGP」)中進一步展示我們的領先技術。我們在NGP中取得的穩固進展令我們對未來探索支持自動駕駛的出行解決方案(例如無人出租車科技)的能力信心大增。」

「展望未來，小鵬汽車將繼續開拓創新，創造顛覆性的進步，重新定義中國汽車行業，探索科技，引領未來出行變革，」何先生總結道。

¹ 除汽車利潤率及和毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

「雖然面臨半導體短缺的挑戰，我們仍在第三季度呈現強勁的增長勢頭。我們第三季度的交付數量接近2020年全年的交付總量，年初至今的交付量是去年全年交付量的兩倍多，」小鵬汽車名譽副董事長兼總裁顧宏地博士表示：「我們的交付量再創新高，推動第三季度收入同比大幅增長187.4%，毛利率進一步上升。相信我們的創新思維、優秀的全棧式研發能力以及強大的產品管線將繼續推動我們未來取得成功。」

近期發展

於2021年10月的交付量

於2021年10月，小鵬汽車智能電動汽車的總交付量達10,138輛，按年增長233%。10月的交付中包括6,044輛P7(智能運動型轎車)和3,657輛G3及G3i(智能SUV)。小鵬汽車的智能家用轎車P5已於2021年9月正式上市，10月交付437輛，在手訂單充裕，彰顯了強大的市場吸引力。截至2021年10月31日，年初至今的汽車交付總量達66,542輛，按年增長289%。於2021年10月底，本公司累計交付量已達100,000輛以上，反映其強勁的業務增長勢頭及客戶認可度。

環境、社會及管治表現

小鵬汽車已於2021年10月15日發佈首份環境、社會及管治報告(<https://ir.xiaopeng.com/ESG/default.aspx>)。小鵬汽車於2021年連續第二年獲得MSCI ESG Research的「AA」評級，是全球汽車公司中最高的MSCI ESG評級。

小鵬汽車2021科技日：科技展示

於2021年10月24日，小鵬汽車舉辦了第三屆年度1024科技日活動，展示了一系列突破性創新，包括可量產的800伏高壓SiC平台及輕型480千瓦高壓超級充電樁。

此外，本公司亦展示了適用於城市駕駛場景、具有行業領先能力的XPILOT 3.5駕駛輔助系統。

新智能電動汽車型號及2021廣州國際汽車展覽會(「廣州車展」)

於2021年11月19日，小鵬汽車於廣州車展發佈了第四款智能電動汽車型號：G9。G9將成為支持XPILOT 4.0的首款量產智能電動汽車。同時，G9將配備800伏高壓SiC平台及小鵬新自研的X-EEA 3.0電子電氣架構。X-EEA 3.0採用域控制器，深度整合硬件、軟件及通信架構，實現強大的車輛性能和OTA升級高度靈活性。

飛行汽車宣佈A輪融資

於2021年10月19日，小鵬汽車的城市空中交通聯屬公司小鵬匯天宣佈與一投資者財團訂立最終協議，為其A輪融資籌集超過500百萬美元，此乃迄今為止亞洲低空飛行器行業最大的單筆融資。

截至2021年9月30日止三個月的未經審計財務業績

2021年第三季度總收入為人民幣5,719.9百萬元(887.7百萬美元)，較2020年同期的人民幣1,990.1百萬元上升187.4%並較2021年第二季度的人民幣3,761.3百萬元上升52.1%。

2021年第三季度汽車銷售收入為人民幣5,460.1百萬元(847.4百萬美元)，較2020年同期的人民幣1,898.0百萬元上升187.7%並較2021年第二季度的人民幣3,584.4百萬元上升52.3%。按年及按季增長主要由於渠道擴張和品牌價值改進，令汽車交付量(特別是P7)增加所致。

2021年第三季度服務及其他錄得的收入為人民幣259.9百萬元(40.3百萬美元)，較2020年同期的人民幣92.1百萬元上升182.2%並較2021年第二季度的人民幣176.9百萬元上升46.9%。按年和按季增長主要由於來自服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車銷量增加而增加所致。

2021年第三季度銷售成本為人民幣4,899.1百萬元(760.3百萬美元)，較2020年同期的人民幣1,898.6百萬元上升158.0%並較2021年第二季度的人民幣3,312.7百萬元上升47.9%。按年和按季增長主要是由於上文所述的汽車交付量增加所致。

2021年第三季度毛利率為14.4%，相較而言，2020年第三季度及2021年第二季度分別為4.6%及11.9%。

2021年第三季度汽車利潤率為13.6%，相較而言，2020年同期為3.2%及2021年第二季度為11.0%。改善主要是由於產品組合優化和規模經濟提升生產效率所致。

2021年第三季度研發開支為人民幣1,264.2百萬元(196.2百萬美元)，較2020年同期的人民幣635.4百萬元上升99.0%，以及較2021年第二季度的人民幣863.5百萬元上升46.4%。按年和按季增長主要是由於(i)研發人員增加導致僱員薪酬增加；及(ii)與我們的新車型G9、P5研發及支持未來增長的相關軟件技術開發有關的開支增加所致。

2021年第三季度**銷售、一般及行政開支**為人民幣1,538.4百萬元(238.8百萬美元)，較2020年同期的人民幣1,203.8百萬元上升27.8%，以及較2021年第二季度的人民幣1,030.8百萬元上升49.3%。按年和按季增長主要是由於(i)支持汽車銷售的營銷、促銷和廣告開支增加；及(ii)我們的銷售網絡擴大與相關人員成本以及特許經營店銷售佣金增加所致。

2021年第三季度**其他收入**為人民幣179.2百萬元(27.8百萬美元)。本公司收到較高的政府補貼約人民幣312.1百萬元，被有關海馬工廠的搬遷及出售成本約人民幣132.9百萬元部分抵銷。

2021年第三季度**經營虧損**為人民幣1,802.6百萬元(279.8百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣1,744.2百萬元而2021年第二季度為人民幣1,443.2百萬元。按年和按季虧損增加主要是由於上文所述的經營開支增加所致。

2021年第三季度**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,700.0百萬元(263.8百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣822.6百萬元而2021年第二季度為人民幣1,345.0百萬元。

2021年第三季度**淨虧損**為人民幣1,594.8百萬元(247.5百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣1,148.8百萬元而2021年第二季度為人民幣1,194.6百萬元。

2021年第三季度**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支和與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動)為人民幣1,492.1百萬元(231.6百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣864.9百萬元而2021年第二季度為人民幣1,096.4百萬元。

2021年第三季度**小鵬汽車普通股東應佔淨虧損**為人民幣1,594.8百萬元(247.5百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣2,025.8百萬元而2021年第二季度為人民幣1,194.6百萬元。

2021年第三季度**非公認會計原則小鵬汽車普通股東應佔淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動以及優先股贖回價值的增加)為人民幣1,492.1百萬元(231.6百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣864.9百萬元而2021年第二季度為人民幣1,096.4百萬元。

2021年第三季度**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.89元(0.29美元)，相較而言，2020年第三季度為人民幣5.07元而2021年第二季度為人民幣1.50元。

2021年第三季度**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.77元(0.27美元)，相較而言，2020年第三季度為人民幣2.16元而2021年第二季度為人民幣1.38元。

資產負債表

截至2021年9月30日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款人民幣45,357.9百萬元(7,039.4百萬美元)，相較而言，截至2020年12月31日為人民幣35,342.1百萬元而截至2021年6月30日為人民幣32,871.2百萬元。

業務展望

對於2021年第四季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎34,500至36,500輛，按年增長約166.1%至181.5%。
- 總收入將介乎人民幣71億元至人民幣75億元，按年增長約149.0%至163.0%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

電話會議

本公司管理層將於美國東部時間2021年11月23日上午八時正(北京／香港時間2021年11月23日下午九時正)舉行業績電話會議。

業績電話會議的電話撥入詳情如下：

美國： +1-833-654-9168
英國： +44-208-602-0818
國際： +1-209-313-0576
中國香港：+852-5808-6567
中國大陸：400-682-8629
會議編號：2381058

參加者請於預定開始時間前五分鐘撥入，以便接通電話。

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站(<http://ir.xiaopeng.com>)上提供。

電話會議結束後約兩小時直至2021年12月3日為止，可使用以下號碼收聽電話會議的重播：

美國： +1-855-859-2056
國際： +1-404-537-3406
重播訪問碼： 2381058

關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引中國龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電氣化／電子架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xiaopeng.com>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動及／或優先股贖回價值的增加的影響後，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬」列表。

匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣6.4434元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2021年9月30日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、合約製造商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；整體經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2021年11月23日

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生及夏珩先生，非執行董事陳俊先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	2020年 12月31日 (經審計) 人民幣	截至 2021年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 美元
資產			
流動資產			
現金及現金等價物	29,209,388	15,393,548	2,389,041
受限制現金	2,332,145	829,652	128,760
短期存款	979,897	23,201,524	3,600,820
短期投資	2,820,711	3,393,298	526,632
衍生資產 — 流動	105,183	5,037	782
應收賬款，淨額	1,128,892	2,072,972	321,720
融資租賃應收款項的流動部分，淨額	156,069	573,879	89,065
存貨	1,343,025	2,306,979	358,038
應收關聯方款項	682	22,456	3,485
預付款項及其他流動資產	1,603,286	2,467,881	383,005
流動資產總額	39,679,278	50,267,226	7,801,348
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	3,081,502	4,551,409	706,368
使用權資產	461,184	1,250,949	194,144
無形資產，淨額	607,781	856,911	132,991
土地使用權，淨額	249,934	598,578	92,898
融資租賃應收款項，淨額	397,467	1,333,751	206,995
長期存款	—	2,539,886	394,184
其他非流動資產	228,633	152,444	23,659
長期投資	1,000	44,830	6,958
非流動資產總額	5,027,501	11,328,758	1,758,197
資產總額	44,706,779	61,595,984	9,559,545

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表(續) (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	2020年 12月31日 (經審計) 人民幣	截至 2021年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 美元
負債			
流動負債			
短期借款	127,900	57,000	8,846
應付賬款及票據	5,111,745	8,840,669	1,372,050
應付關聯方款項	12,062	19,371	3,006
租賃負債的流動部分	119,565	328,604	50,999
遞延收入的流動部分	163,617	223,473	34,682
長期借款的流動部分	45,000	—	—
應計費用及其他負債	2,256,165	3,516,042	545,681
應付所得稅	1,209	—	—
流動負債總額	7,837,263	12,985,159	2,015,264
非流動負債			
長期借款	1,645,000	1,323,656	205,428
租賃負債 — 非流動	352,501	922,528	143,174
遞延收入	144,767	383,089	59,454
其他非流動負債	297,439	2,067,996	320,948
非流動負債總額	2,439,707	4,697,269	729,004
負債總額	10,276,970	17,682,428	2,744,268
股東權益			
A類普通股	63	87	14
B類普通股	26	25	4
C類普通股	12	—	—
額外實收資本	46,482,512	59,891,688	9,295,044
累計其他全面虧損	(730,381)	(1,079,890)	(167,596)
累計虧絀	(11,322,423)	(14,898,354)	(2,312,189)
股東權益總額	34,429,809	43,913,556	6,815,277
非控股權益	—	—	—
股東權益總額	34,429,809	43,913,556	6,815,277
負債、夾層權益及股東權益總額	44,706,779	61,595,984	9,559,545

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 美元
收入				
— 汽車銷售	1,898,041	3,584,364	5,460,063	847,388
— 服務及其他	92,078	176,915	259,855	40,329
總收入	1,990,119	3,761,279	5,719,918	887,717
銷售成本				
— 汽車銷售	(1,836,756)	(3,191,489)	(4,718,809)	(732,348)
— 服務及其他	(61,822)	(121,210)	(180,285)	(27,980)
總銷售成本	(1,898,578)	(3,312,699)	(4,899,094)	(760,328)
毛利	91,541	448,580	820,824	127,389
經營開支				
研發開支	(635,373)	(863,524)	(1,264,240)	(196,207)
銷售、一般及行政開支	(1,203,792)	(1,030,767)	(1,538,420)	(238,759)
經營開支總額	(1,839,165)	(1,894,291)	(2,802,660)	(434,966)
其他收入	3,440	2,546	179,196	27,811
經營虧損	(1,744,184)	(1,443,165)	(1,802,640)	(279,766)
利息收入	23,216	150,029	193,888	30,091
利息開支	(3,926)	(24,006)	(16,347)	(2,537)
衍生負債的公允價值變動收益	620,209	77,790	30,190	4,685
其他非經營性(虧損)／收益， 淨額	(44,070)	44,783	411	64
除所得稅開支前虧損	(1,148,755)	(1,194,569)	(1,594,498)	(247,463)
所得稅開支	(6)	—	(303)	(47)
淨虧損	(1,148,761)	(1,194,569)	(1,594,801)	(247,510)
優先股贖回價值的增加	(877,007)	—	—	—
XPeng Inc.普通股東應佔淨虧損	(2,025,768)	(1,194,569)	(1,594,801)	(247,510)

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表(續)

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 美元
淨虧損	(1,148,761)	(1,194,569)	(1,594,801)	(247,510)
其他全面虧損				
外幣折算調整，扣除零稅項	(143,220)	(424,123)	(26,478)	(4,109)
全面虧損總額	<u>(1,291,981)</u>	<u>(1,618,692)</u>	<u>(1,621,279)</u>	<u>(251,619)</u>
優先股贖回價值的增加	<u>(877,007)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
XPeng Inc.普通股東應佔全面虧損	<u><u>(2,168,988)</u></u>	<u><u>(1,618,692)</u></u>	<u><u>(1,621,279)</u></u>	<u><u>(251,619)</u></u>
用於計算每股淨虧損的普通股 加權平均數				
基本及攤薄	799,364,696	1,592,387,877	1,689,885,370	1,689,885,370
普通股東應佔每股普通股 淨虧損				
基本及攤薄	(2.53)	(0.75)	(0.94)	(0.15)
用於計算每股淨虧損的美國 存託股加權平均數				
基本及攤薄	399,682,348	796,193,938	844,942,685	844,942,685
普通股東應佔每股美國存託 股淨虧損				
基本及攤薄	(5.07)	(1.50)	(1.89)	(0.29)

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 9月30日 (未經審計) 美元
經營虧損	(1,744,184)	(1,443,165)	(1,802,640)	(279,766)
以股份為基礎的薪酬開支	921,610	98,153	102,673	15,935
非公認會計原則經營虧損	(822,574)	(1,345,012)	(1,699,967)	(263,831)
淨虧損	(1,148,761)	(1,194,569)	(1,594,801)	(247,510)
可換股可贖回優先股的 公允價值收益	(637,779)	—	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	921,610	98,153	102,673	15,935
非公認會計原則淨虧損	(864,930)	(1,096,416)	(1,492,128)	(231,575)
普通股東應佔淨虧損	(2,025,768)	(1,194,569)	(1,594,801)	(247,510)
可換股可贖回優先股的 公允價值收益	(637,779)	—	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	921,610	98,153	102,673	15,935
優先股贖回價值的增加	877,007	—	—	—
非公認會計原則XPeng Inc. 普通股東應佔淨虧損	(864,930)	(1,096,416)	(1,492,128)	(231,575)
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股加權 平均數				
基本及攤薄	799,364,696	1,592,387,877	1,689,885,370	1,689,885,370
非公認會計原則每股普通 股淨虧損				
基本及攤薄	(1.08)	(0.69)	(0.88)	(0.14)
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託 股加權平均數				
基本及攤薄	399,682,348	796,193,938	844,942,685	844,942,685
非公認會計原則每股美國 存託股淨虧損				
基本及攤薄	(2.16)	(1.38)	(1.77)	(0.27)