

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二一年十二月份客、貨運量數據、  
二零二一年全年業務表現的更新資料  
及  
二零二二年展望**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司統稱「**國泰集團**」或「**本集團**」）的二零二一年十二月份客、貨運量數據、二零二一年全年業務表現的更新資料及二零二二年展望。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；  
非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、  
張卓平、趙曉航；  
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年一月二十四日

二零二二年一月二十四日

## 國泰航空公布 2021 年 12 月客、貨運量數據 並就 2021 年業務表現及 2022 年展望提供最新資訊

國泰航空今天公布 2021 年 12 月份客、貨運量數據，並就截至 2021 年 12 月 31 日止結算的年度業務表現提供最新資訊。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

### 2021 年 12 月份客、貨運數據

國泰航空在 12 月份載客九萬二千二百一十九人次，較 2020 年同月增加 130.6%，但相比疫情前 2019 年 12 月的水平則下跌 96.9%。收入乘客千米數按年上升 156.5%，但與 2019 年 12 月相比減少 95.1%。乘客運載率上升 18.2 個百分點至 36.6%，以可用座位千米數計算的運力雖增加 28.6%，惟仍較 2019 年 12 月下跌 88.6%。按 2021 年全年計，載客人次較 2020 年減少 84.5%，運力下跌 61.8%，而收入乘客千米數則下跌 79.5%。

國泰航空於 12 月份運載十三萬四千六百九十一公噸貨物，較 2020 年同月增加 12%，但與 2019 年 12 月相比減少 24.1%。月內的貨物收入噸千米數按年上升 11.7%，但與 2019 年 12 月相比則減少 14.7%。運載率上升 4 個百分點至 84.3%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 6.5%，但與 2019 年 12 月相比減少 32.9%。按 2021 年全年計，載貨量較 2020 年增加 0.1%，惟運力下跌 10.9%，而貨物收入噸千米數則下跌 1.1%。

### 2021 年全年業務表現

根據國泰集團就截至 2021 年 12 月 31 日止結算的年度未經審核綜合管理賬目的初步審閱，以及國泰航空董事局現階段掌握的資訊，預計本集團將錄得綜合股東應佔虧損約港幣五十六億元至六十一億元。雖然預計虧損龐大，相比截至 2020 年 12 月 31 日止年度股東應佔虧損港幣二百一十六億元為佳，有關改善主要因貨運需求強勁、貨運收益和運載率高企，以及公司持續有效地管理現金和成本。此外，2020 年年度業績包括減值及企業重組等單次支出，該等開支於 2021 年亦顯著減少。

行政總裁鄧健榮表示：「2021 年全年度的客運業務受旅遊限制和嚴格檢疫要求的影響而持續疲弱。2021 年，我們共載客七十一萬七千零五十九人

次，讓家人團聚及接載留學生往返校園。相比之下，我們在 2020 年運載了四百六十萬名乘客人次，而在 2019 年的乘客人次為三千五百二十萬。

「雖然客運業務持續嚴重受壓，但貨運需求於年內表現強勁。我們在 2021 年運載約一百三十萬公噸貨物，而 2020 年和 2019 年分別運載約一百三十萬公噸和二百萬公噸。我們於 2021 年年內調配所有可用運力以滿足持續高企的貨運需求，收益率及載貨率表現理想，運載多樣貨品包括日用品、鮮活貨物、電子產品和醫藥產品等。

「國泰航空在檢疫限制和營運挑戰下，於 2021 年成功運載了逾一億二千萬劑 COVID-19 疫苗，包括曾於單日內運載逾一千三百三十萬劑疫苗。自疫情開始以來，集團旗下的航空公司已在全球運送超過一億六千五百萬劑各款 COVID-19 疫苗。

「過去一段時期，我們努力不懈應對 2019 冠狀病毒病造成的挑戰，採取果斷的行動，致力締造目標更明確、更高效及更具競爭力的業務，及捕捉強勁的貨運需求，令公司由 2020 年上半年每月現金消耗港幣二十五億至三十億元，改善至 2021 年下半年大致上實現正現金流。」

國泰航空現正就截至 2021 年 12 月 31 日止結算的本集團年度業績報告作最後審閱，並將於 2022 年 3 月公布全年業績。

## 2022 年展望

鄧健榮續表示：「香港特區政府於去年 12 月底及 1 月初進一步收緊旅遊限制，及機組人員的檢疫要求，影響我們的客運及貨運運力。我們會盡力在情況許可下增加更多貨運服務，以維持香港的國際航空樞紐地位；然而今年 1 月，我們僅能運作相當於疫情前約 20% 的貨運運力及約 2% 的客運運力。

「國泰航空的業務無疑會受削減運力的影響，我們現正評估有關措施對公司運作及成本的潛在影響。據初步評估，如按上述運力水平，預期由 2 月起，每月的營運現金消耗將為港幣十億至十五億元。

「我們正盡一切努力在情況好轉前增加運力，採納增加機組人員資源的應對措施，估計可讓我們每月較現時額外增加約 5% 的貨運運力。

「我們會繼續營運前往中國內地和亞洲區內航點的貨運服務，以及每日一班前往北美的貨運航班。而往來歐洲和西南太平洋的貨運將由只載貨客機運作。

「客運方面，我們會盡力維持香港與主要航點的客運聯繫，然而客運班次將因應航點及航班的熔断機制而減少。前往中國內地的客運航班整體上將維持不變，惟其他航線的客運運力將會有所減少，以確保繼續遵守政府的檢疫要求。同時，我們亦會利用集團旗下的廉航附屬公司香港快運航空的客運運力，維持香港與亞洲區內部份地方的連繫。

「作為以港為家的航空公司，國泰航空致力安全地維持香港與世界各地之間的連繫。儘管疫情持續帶來極大挑戰，我們仍努力不懈維持客運暢順及貨運流通。我們重申，集團一直以維護員工、顧客和社區的安全和健康為優先。」

2021年12月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年 12月	對比 2020年12月 差額百分比	2021年12個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	30,466	169.4%	306,694	-62.2%
- 東北亞	4,745	-45.5%	70,681	-96.6%
- 東南亞	20,682	-5.8%	225,657	-90.7%
- 南亞, 中東及非洲	7,901	-	46,514	-96.8%
- 西南太平洋	99,118	297.5%	287,695	-91.1%
- 北美洲	237,206	170.5%	1,971,231	-66.2%
- 歐洲	173,906	151.4%	1,211,456	-71.5%
收入乘客千米數（千位）	574,024	156.5%	4,119,928	-79.5%
載運乘客人次	92,219	130.6%	717,059	-84.5%
貨物收入噸千米數（千位）	835,068	11.7%	8,219,977	-1.1%
載運貨物（公噸）	134,691	12.0%	1,333,353	0.1%
航班數量	2,062	37.2%	18,004	-23.8%

航空公司合計 可容量	2021年 12月	對比 2020年12月 差額百分比	2021年12個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	97,418	114.8%	816,555	-46.0%
- 東北亞	35,030	-19.6%	527,686	-83.4%
- 東南亞	76,490	-28.6%	1,016,203	-76.1%
- 南亞, 中東及非洲	23,474	-	152,999	-93.3%
- 西南太平洋	442,418	74.8%	3,182,749	-40.4%
- 北美洲	550,322	10.5%	4,869,465	-54.8%
- 歐洲	343,689	26.1%	2,661,951	-63.4%
可用座位千米數（千位）	1,568,841	28.6%	13,227,608	-61.8%
乘客運載率	36.6%	18.2pt	31.1%	-26.9pt
可用貨物噸千米數（千位）	990,863	6.5%	10,094,037	-10.9%
貨物運載率	84.3%	4.0pt	81.4%	8.1pt
可用噸千米數（千位）	1,140,427	8.9%	11,354,007	-22.3%

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 營運現金消耗/產生

營運現金消耗/產生包括飛機借貸及租賃還款、燃油對沖結算,但不包括無抵押貸款的還款或再融資、資本開支及相關新資金和一次性企業重組成本。

### 比率:

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)