

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

截至二零二一年十二月三十一日止年度之盈利喜訊預報

董事會謹此通知股東及潛在投資者，預計本集團於報告期將錄得歸屬於股東的淨利潤約人民幣892.8億元，相比截至二零二零年十二月三十一日止年度歸屬於股東的淨利潤約人民幣99.3億元增長約人民幣793.5億元或799.3%。預計報告期將錄得歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約人民幣891.4億元，相比截至二零二零年十二月三十一日止年度歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣95.9億元增長約人民幣795.5億元或829.2%。預計報告期每股基本收益約人民幣5.59元，而截至二零二零年十二月三十一日止年度，每股基本收益為人民幣0.81元及除權重述調整後每股基本收益為人民幣0.62元。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文（定義見上市規則）作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此通知本公司股東（「股東」）及潛在投資者，預計本集團於截至二零二一年十二月三十一日止年度（「報告期」）將錄得歸屬於股東的淨利潤約為人民幣892.8億元，相比截至二零二零年十二月三十一日止年度歸屬於股東的淨利潤約人民幣99.3億元，增長約人民幣793.5億元或799.3%。預計報告期將錄得歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約人民幣891.4億元，相比截至二零二零年十二月三十一日止年度歸屬於股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣95.9億元增長約人民幣795.5億元或829.2%。預計報告期每股基本收益約人民幣5.59元，而截至二零二零年十二月三十一日止年度，每股基本收益為人民幣0.81元及除權重述調整後每股基本收益為人民幣0.62元。

2021年，在疫情反覆、需求增長、供給有限等多重因素的影響下，全球物流供應鏈持續受到港口擁堵、集裝箱短缺、內陸運輸遲滯等複雜局面的挑戰和衝擊，集裝箱運輸供求關係持續緊張。報告期內，中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值為2,615.54點，同比增長165.69%。本公司克服全球疫情等多重因素疊加影響，積極融入國內國際雙循環建設，充分發揮集裝箱物流供應鏈的支撐作用，始終秉持「以客戶為中心」的服務理念，通過穩運力、保供箱、優服務等措施全力保障全球運輸服務。

經本公司初步測算，報告期內，預計本公司集裝箱航運業務的貨運量(標準箱)約2,691.2萬標準箱，與上一年度同期相比增加56.75萬標準箱，增長約2.15%；預計本公司息稅前利潤(EBIT)約人民幣1,315.2億元，與上一年度同期相比增加約人民幣1,134.8億元，增長約629.4%；預計歸屬於股東的淨利潤約人民幣892.8億元，與上一年度同期相比增加約人民幣793.5億元，增長約799.3%。報告期內，本公司積極優化財務結構，截至2021年末，預計母公司資產負債表未分配利潤約人民幣277.8億元，為順利實施2021年度現金分紅奠定了基礎。與此同時，本公司基於互利共贏的原則，堅持航運回歸服務本質，加大與戰略客戶、直接客戶簽訂長期服務協議力度，逐步提升直接客戶比重，持續拓寬客戶合作領域，為未來實現高品質發展再上新台階打下了良好的基礎。

本公司尚未落實本集團報告期的業績。本公告所載資料僅為本公司基於企業會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以本公司年度業績公告中披露按照香港財務報告準則編製的本集團報告期財務資料詳情為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零二二年一月二十四日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹ (董事長)、黃小文先生¹ (副董事長)、楊志堅先生¹、馮波鳴先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別