

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2021年12月未經審計營運資料

本公司2021年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月 同比變動	當月	當月 同比變動	2021年 累計
附屬公司項目					
廣州北二環高速	289,216	-4.5%	99,317	-13.8%	1,154,822
天津津雄高速	34,083	-8.3%	6,524	-12.6%	82,656
廣西蒼郁高速	14,270	-2.7%	8,477	6.6%	91,767
湖南長株高速	77,851	-4.2%	24,514	-8.4%	276,827
河南尉許高速	23,800	22.5%	32,397	27.3%	359,695
湖北隨岳南高速	29,078	-12.5%	55,410	-13.0%	632,136
湖北漢蔡高速	54,457	7.7%	23,994	4.7%	265,813
湖北漢鄂高速	46,620	5.5%	22,209	7.7%	215,658
湖北大廣南高速	24,876	-17.6%	36,372	-12.8%	463,589
聯營公司及合營企業項目					
湖北漢孝高速	32,814	-1.61%	21,363	12.0%	232,460
虎門大橋	84,523	12.3%	68,092	9.9%	891,254
廣州北環高速	403,166	-1.0%	65,807	-4.6%	731,228
廣州西二環高速	95,513	-16.6%	44,932	-21.2%	518,969
汕頭海灣大橋	29,552	-9.8%	16,746	-9.8%	194,963
清連高速	49,854	-9.4%	64,155	-17.1%	902,092

備註：集團於12月14日成功分拆湖北漢孝高速發行公募REIT於深交所掛牌上市，湖北漢孝不再是集團附屬公司。

簡要說明：

1. 2021年下半年，全國多地爆發疫情，各省份陸續加強疫情管控措施，此外，國家發展和改革委員會於下半年印發了《完善能源消費強度和總量雙控制度方案》，全國多地響應「能耗雙控」制度要求，陸續出台了限產限電政策。受全國疫情管控和經濟環境形勢影響，包含廣東、湖南、湖北、河南、天津等在內，多地高速公路本年下半年度營收情況同比2020年普遍呈下降趨勢，本集團旗下項目除部分路段受路網變化的利好因素增流增收外，其餘項目營收也均受到宏觀因素影響，但從環比數據上看，除廣東、天津、湖南等受本土疫情、分流和天氣影響的項目外，其餘項目營收均呈增長趨勢。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量和路費收入同比下降，主要是由於：一是自2021年12月3日起，廣州及東莞周邊地區發生疫情，導致本路段車流量減少；二是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，導致本路段長途貨車分流。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段產生分流影響。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量同比下降，而路費收入同比上升，主要是觀察到本路段相較2020年同期，小型貨車車流量減少，大型貨車車流量增加，綜合二者影響，總體車流量同比下降，但由於大型貨車收費較高，因此收入同比上升。

5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於長沙市當月25日－31日因大雪、大霧等惡劣天氣實施交通管制措施，期間導致本路段車流量減少。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是由於：一是因為2020年11月14日起蘭南高速鄢陵段受地方道路交通事故影響實施交通管制，導致本路段2020年同期車流量和路費收入基數較低；二是當月本路段周邊道路收費站實行交通管制，導致車輛繞行至本路段。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是當月本路段因大霧、雨雪等惡劣天氣實施交通管制，導致車流量減少；二是2020年同期地方公路監利至朱河段維修施工，期間車輛繞行本路段，導致車流量和收入同期基數較高；三是陝西西安12月23日封城，造成本路段遠端分流；四是與本路段平行的棗潛高速導致長路徑貨車車流量減少的持續影響。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是由於武漢四環線於2021年4月30日全線貫通，帶動本路段車流量增長，此外，由於2020年同期收入基數較高，導致當月同比增幅相較上月較小。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比上升，主要是由於當月18日湖北鄂東長江大橋發生垮塌事件，導致武黃高速交通阻斷，斷橋於12月31日清理完畢，期間車輛繞行至本路段，導致本路段車流量上升，目前，鄂東長江大橋正在施工維修，本集團仍在密切關注該事件的後續影響。此外，鄂咸高速當月仍對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。

10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是當月18日湖北鄂東長江大橋發生垮塌事件，造成大廣南由北向南方向交通阻斷，導致車流量下降，目前，鄂東長江大橋正在施工維修，本集團仍在密切關注該事件的後續影響；二是鄂咸高速2021年9月28日開通，武穴長江大橋2021年9月25日開通，對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。
11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量總體同比下降，而路費收入同比增長，一方面是觀察到本路段跨省客車車流量減少；另一方面，武漢四環線於2021年4月30日全線貫通帶動貨車車流量增加。綜合以上因素影響，本路段收費車流量總體同比下降，而路費收入同比增長。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於附近道路使用量較高，部分小汽車回流至虎門大橋；同比增幅相對上月較小，主要是自2021年12月3日起，廣州及東莞周邊地區發生疫情，導致本路段車流增量下降。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2021年12月3日起，廣州及東莞周邊地區發生疫情，導致本路段車流量減少。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是自2021年12月3日起，廣州及東莞周邊地區發生疫情，導致本路段車流量減少；二是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與本路段基本平行，對本路段有分流影響。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2021年12月3日起，廣州及東莞周邊地區發生疫情，導致本路段車流量減少。

16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是自2021年12月3日起，廣州及東莞周邊地區發生疫情，導致本路段車流量減少。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司除湖北漢孝高速項目外在各項目中的權益比例，請參見本公司2021年中期業績公告第17頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二二年一月二十五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞