

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告下文所載的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：1029)

**截至2021年12月31日止三個月的
第四季最新營運資料
第四季銷量按年增長2.2%**

電話會議

電話會議將於今天15:00(香港時間)舉行，以討論第四季最新營運資料。電話號碼為+852 2112 1888，密碼為8290727#。與會議一併演示的簡報幻燈片可於www.ircgroup.com.hk查閱。會議將可自2022年1月28日起在http://www.ircgroup.com.hk/tc/ir_presentations.php重溫

2022年1月27日(星期四)：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事會欣然提呈截至2021年12月31日止三個月的第四季最新營運資料。

摘要－2021年第四季

K&S

- 儘管面對惡劣天氣及額外疫情控制措施，銷量仍按年增長2.2%；
- 由於貨運限制、採礦承包商表現不理想及礦石質量下降，產量較上一季度下降6.7%；
- 採礦承包商計劃於2022年增設採礦設備及擴大採礦車隊；
- Sutara項目正在進行開發，將於2022年底或2023年初投入運作。

公司及行業

- 於2021年向Gazprombank償還合共91百萬美元；未償還的貸款本金減少至113百萬美元；
- 於年末的現金結餘約為52百萬美元；
- 於2021年，普氏含鐵量65%的平均價格按年上升52.5%至每噸186美元；目前普氏含鐵量65%的價格為每噸160美元水平；
- 高品位與低品位鐵礦石之間價格差距擴大，較上一年度倍增；
- 在阿穆爾河大橋於2022年上半年啟用後，預期運輸效率上升。

截至2021年12月31日止三個月的第四季最新營運資料

	2021年 第四季	2021年 第三季	變動	2020年 第四季	變動	2021 財年	2020 財年	變動
普氏含鐵量65%鐵礦石 (平均每噸價格)	129美元	191美元	-32.5%	147美元	-12.2%	186美元	122美元	52.5%
鐵精礦								
—產量(噸)	601,843	645,233	-6.7%	686,842	-12.4%	2,557,794	2,747,767	-6.9%
—銷量(噸)	556,260	697,586	-20.3%	544,403	2.2%	2,553,892	2,576,722	-0.9%

表現概要

於2021年第四季，K&S的鐵礦石銷量按年增長2.2%至556,260噸，如此佳績是在嚴峻的經營狀況下達成，原因在於受惡劣天氣、因應中國實施的額外疫情控制措施，格羅德科沃—綏芬河市及Zabaikalsk—滿州里市的鐵路邊境口岸暫時關閉，以及來自俄羅斯出口商的運輸需求持續影響，鐵路貨運至中國客戶受阻。為減輕影響，K&S採取多元化措施，經海運向中國客戶運送更多產品。儘管對鐵路邊境口岸的限制措施現已解除，惟改善跨境鐵路交通情況可能需時，情況在冬季月份可能仍屬嚴峻。

鑒於貨運限制，K&S在倉庫滿載後必須放緩生產。產量亦受到採礦承包商表現不理想及本季度開採的礦石質量所限制。K&S的季度產量為601,843噸，較上一季度下降6.7%。新聘採礦承包商正增設實地採礦設備數量，並擬於2022年投入更多採礦車隊運作，預期此舉將對原料供應帶來正面影響。除考慮自設採礦車隊外，K&S繼續物色新採礦承包商，以趕上滯後的採礦量。就礦石質量而言，在Kimkan West礦床所開採礦石的選礦性能仍是限制產能的關鍵因素。於Sutara礦場投入使用後，情況可能會有所改善。K&S正在積極準備Sutara礦床作營運，目標是於2022年底或2023年初開始採礦業務。

於2021年上半年，鐵礦石價格大幅上漲，在全球經濟復甦及貨幣寬鬆的背景下來達到新高。然而，在下半年(尤其是第四季)，價格跌入熊市，然後在12月隨著中國鋼廠於中國承諾減少鋼鐵產量後恢復生產而復甦。與去年相比，普氏含鐵量65%鐵礦石於2021年平均價格上升約52.5%至每噸186美元。高品位與低品位鐵礦石之間的價格差距亦進一步擴大，較上一年度水平倍增，達每噸26美元，原因為中國鋼鐵廠屬意使用較高品位的鐵礦石作鋼鐵生產，以減少碳排放。

鐵江現貨首席執行官馬嘉譽對第四季表現評論道：「鐵江現貨在本季度遇到多項挑戰。除鐵礦石價格更趨疲弱外，我們的銷量及產量亦受到貨運限制、採礦承包商持續表現不理想及邊境的嚴格防疫措施影響。所幸，我們已盡可能減輕這些影響。儘管鐵江現貨在第四季面對困難，惟整體而言，2021年的情況理想。最值得注意的是，本集團成功將Gazprombank貸款結餘減少91百萬美元至113百萬美元。在實行嚴謹的現金管理措施後，鐵江現貨於本年度亦以52百萬美元的強勁現金狀況收結。」

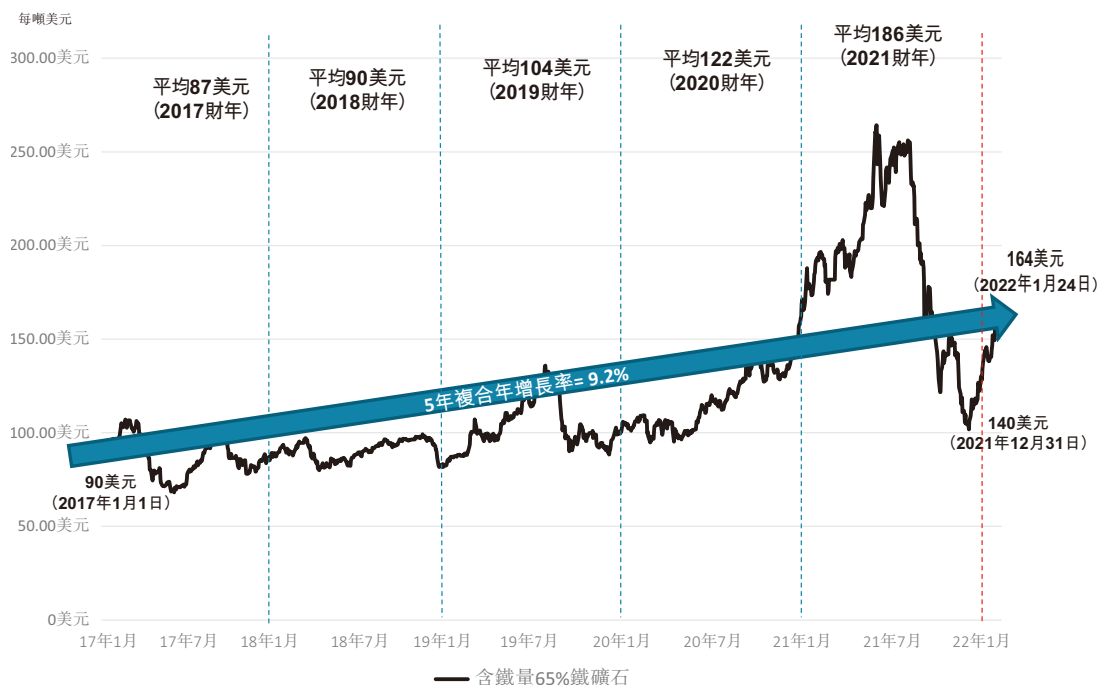
首度宣派利息是我們的優先考慮，惟本季度鐵礦石價格疲弱及經營困難使我們於2021年在此目標受挫。我們樂見鐵礦石價格已回升至更可觀的水平，而貨運正緩慢地逐漸恢復正常。我們對經營環境將於2022年繼續改善持樂觀看法，使鐵江現貨得以考慮就2022年首度宣派股息。

於2021年12月，Petropavlovsk出售其於鐵江現貨的股權，而我們期待與新任主要股東合作，讓本公司邁向美好將來。」

營銷、銷量及價格

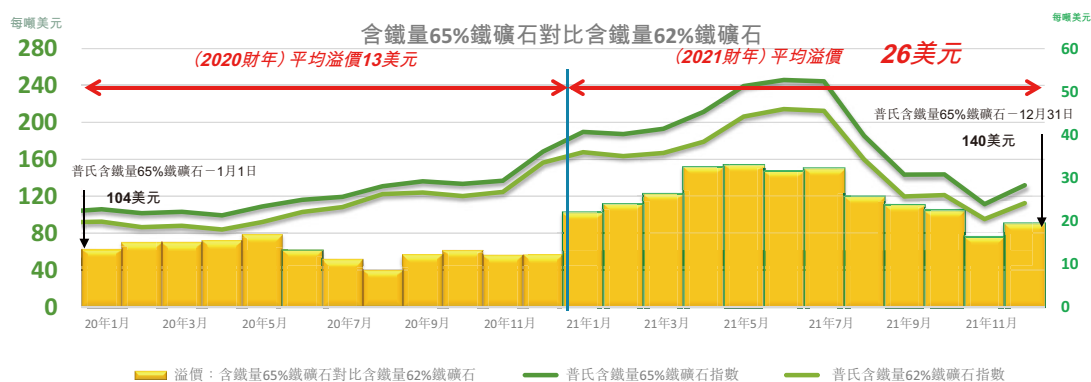
鐵礦石

於2021年，儘管波動相對較大，惟普氏含鐵量65%鐵礦石的平均價格按年增長約52.5%至每噸186美元。在全球經濟復甦及貨幣寬鬆的背景下，價格於本年度上半年大幅飆升，指數達到新高。普氏含鐵量65%鐵礦石現貨價格在5月躍升至每噸約260美元，創下記錄。然而，鐵礦石價格在下半年(尤其是本年度第四季)陷入熊市。由於中國承諾減少鋼鐵產量，故指數在11月跌至每噸約102美元。指數以一個月時間重返牛市，於年末回升37%至每噸140美元，原因是鋼鐵廠利潤率上漲以及中國在12月恢復生產鋼鐵。



資料來源：普氏 (截至2022年1月24日)

由於中國有意減低鋼鐵行業的碳排放，對高品位鐵礦石的需求正在上升。整體而言，脫碳及保護環境的力度越大，中國鋼鐵廠對高品位鐵礦石的需求就越高。於2021年，高品位與低品位鐵礦石的價格差距仍然很大，含鐵量65%鐵礦石及含鐵量62%鐵礦石的平均溢價擴大至每噸26美元，較上一年度倍增。



資料來源：彭博 (截至2022年1月24日)

K&S產品售價經參考國際普氏鐵礦石價格指數後釐定。K&S於2021年第四季實現的售價因商業理由而不會於本最新營運資料公佈。相關資料將於2022年3月發佈的2021年全年業績公告中分析及披露。

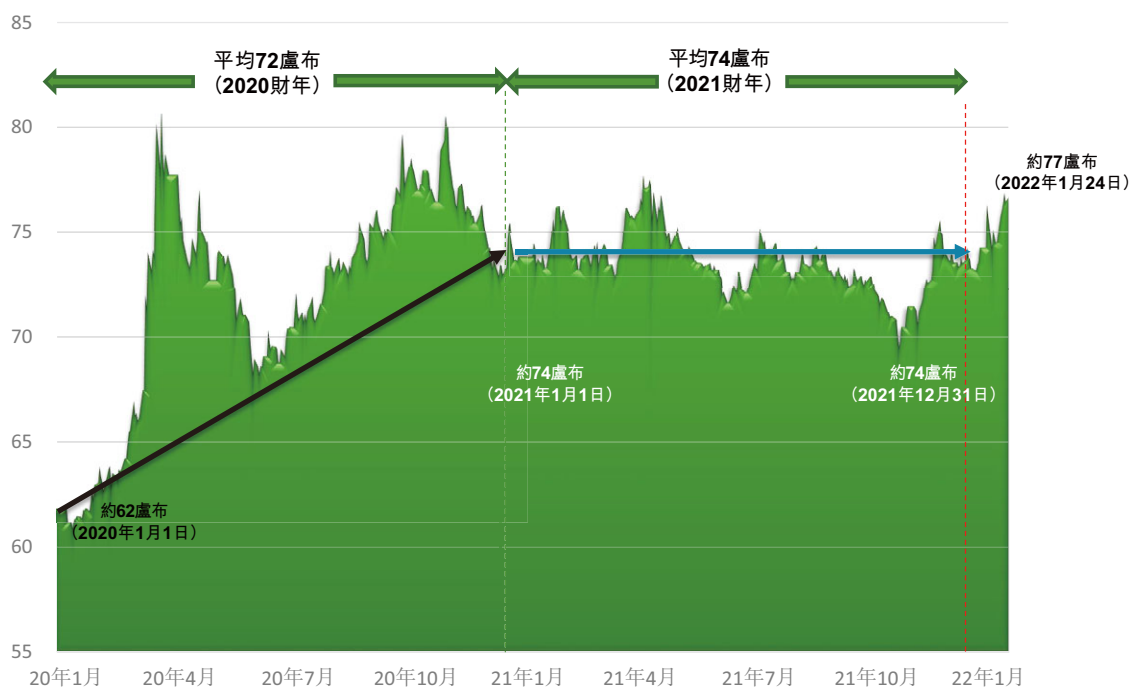
鐵礦石對沖

鐵江現貨藉此機會通過對沖K&S於2021年約40%預期產量，鎖定強勁的鐵礦石價格。對沖主要透過零成本固定波幅使用含鐵量62%鐵礦石指數期權進行，買入看跌行使價約為每噸100美元及賣出看漲行使價約為每噸175美元。小部分對沖通過按每噸100美元的價格購入含鐵量62%鐵礦石指數的認沽期權進行。於2022年第一季，K&S約20%預期產量已使用含鐵量62%鐵礦石指數的看跌期權進行對沖，價格約為每噸110美元。

謹請注意，對沖屬風險管理目的，而非屬投機性質。

外匯變動及對沖

俄羅斯盧布兌美元匯率於10月下旬升值至70水平以下，隨後逐漸貶值至74。於2021年第四季，該貨幣仍然疲弱，平均匯率為73盧布兌1美元。按年計算，該貨幣於2021年平均貶值約3%，平均每美元74盧布。



資料來源：俄羅斯銀行(截至2022年1月24日)

由於本集團的經營成本主要以俄羅斯盧布計值，而收益主要以美元計值，故俄羅斯盧布表現疲弱對本集團的經營利潤率帶來正面影響。於2021年，鐵江現貨藉此機會鎖定當前盧布的疲軟匯率，就本集團約10%的盧布預期開支使用零成本固定波幅進行對沖，買入看跌行使價徘徊於70至80美元中間位及賣出看漲行使價徘徊於90至100美元中間位，對貨幣升值提供保障。於2022年上半年，本集團已使用零成本固定波幅就本集團約10%的盧布預期開支進行對沖，買入看跌行使價徘徊於70至80美元低位及賣出看漲行使價徘徊於70至80美元高位。此外，本集團於涵蓋2022年2月至2023年1月期間另外10%的預期盧布開支已使用零成本固定波幅進行對沖，買入看跌行使價徘徊於70至80美元中間位及賣出看漲行使價徘徊於90至100美元中間位。本集團可於其認為適合的情況下考慮進一步訂立外匯對沖合約。謹請注意，對沖屬風險管理目的，而非屬投機性質。

營運

K&S (全資擁有)

K&S礦場位於俄羅斯遠東地區猶太自治州(EAO)。礦場位置距離伊茲韋斯特科瓦亞鎮4公里，西伯利亞鐵路貫穿其中，並在距離連接地區首府比羅比詹130公里的聯邦高速公路上，以及距離俄羅斯遠東地區主要城市哈巴羅夫斯克300公里。

K&S – 銷售、生產及Sutara開發

受該區的惡劣天氣、因應中國實施的額外疫情控制措施、格羅德科沃—綏芬河市及Zabaikalsk—滿州里市的鐵路跨境管制站暫時關閉，以及來自俄羅斯出口商的運輸需求持續影響，K&S向中國客戶以鐵路運輸的鐵礦石受阻。儘管面對該等困難，K&S的鐵礦石銷量仍按年上升2.2%至556,260噸。誠如先前所公佈，於11月下旬，受該區的暴風雪影響，俄羅斯鐵路暫停經由該跨境口岸至中國的所有運輸，為期5日。同時，中國當局在中俄邊境實施嚴格的大流行控制措施，限制K&S的鐵路跨境運輸能力。為減輕鐵路跨境物流困難的影響，K&S採取多元化措施，經海運向中國客戶運輸更多產品。然而，中國港口實施的檢疫措施亦影響海上運輸。儘管對鐵路跨境的限制措施現已解除，惟改善跨境鐵路交通情況可能需時，情況在冬季月份可能仍屬嚴峻。

期內，鑒於貨運限制，K&S在倉庫滿載後必須放緩生產。此外，K&S的產量受到採礦承包商表現不理想的限制，導致本季度的鑽探量、爆破量及移除石頭量低於上一季度。2021年上半年聘請的採礦承包商正增設實地採礦設備數量，並擬於2022年投入更多採礦車隊，此舉將對原料供應帶來正面影響。除考慮自設採礦車隊外，K&S亦繼續物色新採礦承包商，以趕上滯後的採礦量。然而，鑒於該地區採礦承包商壟斷市場，需耐性及時間方可覓得具能力及成本效益的採礦承包商。

K&S由兩個主要礦場Kimkan及Sutara組成。Kimkan礦床的開採在兩個露天礦場進行。最初，採礦工作只在Kimkan Central礦場進行。隨著Kimkan Central礦場持續開發，K&S開始在Kimkan West礦場進行開採，該礦場的礦石中鐵磁性品位低於Kimkan Central。因此，運往加工廠的混合礦石選礦特性導致礦石的商業精礦產量低於設計產量，目前正影響K&S提高產量的能力。由於剝離率(已剔除礦渣佔已開採礦石的比率)上升，加上採礦承包商費率及礦產開採稅上升以及俄羅斯整體通脹，故預期K&S的現金成本在短期及較長期均有所增加。

倘Sutara礦場投入運作，預期產能問題將獲改善。由於地理資料證實Sutara礦石的鐵磁性品位較高，故本公司預期Sutara礦場將屬長期解決方案。K&S正在積極準備將Sutara礦床作營運之用，目標是於2022年底或2023年初前加工Sutara的礦石。Sutara礦石與Kimkan礦床的礦石具有類似磁性特質，因此可在K&S加工廠進行選礦。K&S已就Sutara項目的主要基建工程取得施工許可證，目前正在進行建設工程。

K&S於2021年第四季的主要營運數據

採礦資料	2021年第四季	2021年第三季	變動
採礦量(噸)	3,134,800	2,019,400	55.2%
鑽探量(米)	152,584	163,022	-6.4%
爆破量(立方米)	4,064,460	4,947,800	-17.9%
移除石頭量(立方米)	4,158,500	5,680,700	-26.8%
主要加工廠房的鐵礦石進料量(噸)	2,053,100	2,101,600	-2.3%
已生產預選精礦量(噸)	1,419,965	1,454,252	-2.4%
生產及營銷	2021年第四季	2021年第三季	變動
產量(噸)	601,843	645,233	-6.7%
銷量(噸)	556,260	697,586	-20.3%

2019冠狀病毒病

K&S已設立一個應急辦事處，以預防2019冠狀病毒病散播，並已採取必要有組織及行政措施以防止病毒傳播。K&S已制定應變計劃，包括檢疫安排、醫療檢查、旅遊限制及減少面對面接觸。K&S無間斷進行生產，同時鼓勵總辦事處僱員及行政人員在家工作。

僱員定期進行2019冠狀病毒病檢測。K&S的確診僱員將會視乎病情進行隔離或住院治療，並將接受適當的治療。我們亦鼓勵僱員接種疫苗。

至今，該病毒並無對鐵江現貨的營運造成任何重大影響。本集團已採取必要措施，支持其業務預防2019冠狀病毒病，並將繼續密切監察有關情況。

有關估計單位現金成本的最新資料

成本控制一直是提升盈利能力的重要一環。在K&S進行更多海運銷售的同時，運輸成本亦相應增加。此外，由於剝離率(已移除礦渣佔已開採礦石的比率)近期上升、礦產開採稅、運距、油價逐步回升，以及俄羅斯的整體通脹，生產現金成本很可能增加。鐵江現貨將繼續採取嚴格的成本控制措施。

相關資料將在2022年3月發佈的2021年全年業績公告中加以分析及披露。

美國制裁俄羅斯的影響

鐵江現貨於香港聯交所上市，而其營運礦場位於俄羅斯遠東地區。本集團的大部分供應商及客戶均位於中國及俄羅斯。因此，K&S並無遭受俄羅斯被制裁的任何直接負面影響。

鋼渣再加工項目(擁有46%權益)

成功從中國採購進料後，鐵江現貨與建龍鋼鐵的合營公司鋼渣再加工項目已重新開始營運，為本公司的產品組合提供多元化經營。由於該項目的規模相對較小，該合營公司的貢獻並不重大。

公司及行業最新進展

最大股東變更

Petropavlovsk PLC (「**Petropavlovsk**」) 於12月初前為鐵江現貨的最大股東，持有本公司已發行股本約31.06%。於12月初，Petropavlovsk出售其於本公司的全部股權，根據向UCP Industrial Holdings Limited出售股份(佔本公司已發行股本總額1.20%)及向Stocken Board AG (「**Stocken**」) 出售股份(佔鐵江現貨已發行股本總額29.86%)。Stocken交易須待Petropavlovsk與Stocken日期為2020年3月18日的買賣協議的先決條件獲達成後(包括Petropavlovsk不可撤回地解除就本集團Gazprombank (「**GPB**」) 融資協議向GPB提供的所有貸款擔保)，方告完成。

於該等股權轉讓後，Petropavlovsk不再持有本公司任何股份，Stocken已成為本公司最大單一股東，持有本公司已發行股本29.86%，而Petropavlovsk於本公司董事會的提名人Denis Alexandrov先生及Aleksi Kharitontsev先生已辭任本公司非執行董事。

於2021年12月8日，本公司知悉Stocken已訂立兩份買賣協議，以出售於本公司的全部29.86%股權。Stocken出售股份(佔本公司已發行股本總額24.07%)予GPB的全資附屬公司Cerisier Ventures Limited (「**Cerisier**」)；並出售股份(佔本公司已發行股本總額5.79%)予Dmitry Bakatin先生的全資附屬公司Major Mining Partner (CY) Limited (「**Major Mining**」)。於2022年1月4日，Cerisier及Major Mining獲登記該等股份的持有人。因此，Stocken不再持有本公司任何股份。本公司亦瞭解到，Cerisier及Major Mining已各自訂立股份押記契據，以就本集團的GPB融資質押其以GPB為受益人持有的全部本公司股份。

於2021年12月30日，本公司知悉Cerisier已與Major Mining訂立個別買賣協議，以將其各自於本公司的全部股權出售予Nikolai Levitskii先生全資控制的公司Axiomi Consolidation Ltd (「**Axiomi**」) (Levitskii先生買賣協議)。於Levitskii先生買賣協議完成後，GPB及Bakatin先生均不會持有本公司任何股份，而Levitskii先生將成為透過Axiomi持有股份(佔本公司已發行股本29.86%)的主要股東，並將為本公司的單一最大股東。

本公司將於知悉完成根據Levitskii先生買賣協議落實時刊發進一步公告。據本公司所知，除就GPB(全資擁有Cerisier)所披露者外，所有上述訂約方均為獨立於本公司及其關連人士且與彼等概無關連的第三方。

追索協議屆滿及Petropavlovsk持續關連交易

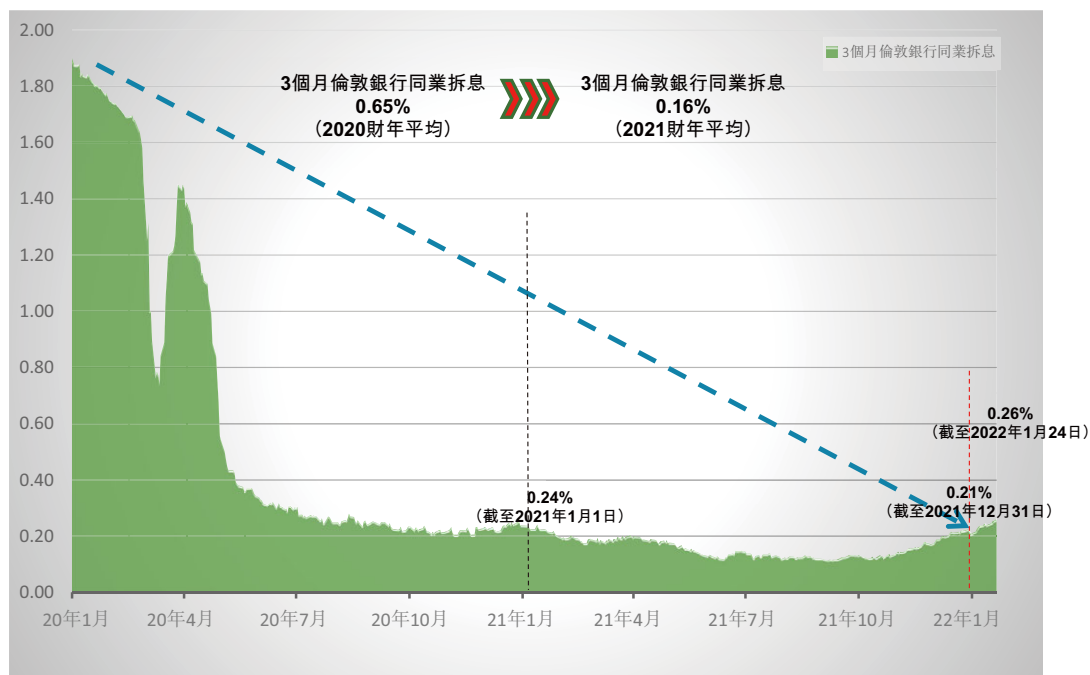
本公司及K&S先前與Petropavlovsk訂立追索協議，內容有關Petropavlovsk同意作為本集團於GPB融資項下的擔保人。本公司預期追索協議於2022年2月屆滿。有關情況將於本公司結算應付Petropavlovsk的尚未支付擔保費後發生。

誠如本公司日期為2019年3月26日的公告所披露，本集團先前與Petropavlovsk集團訂立四項持續關連交易。各項持續關連交易已於各有關協議期間完結時在2021年12月31日屆滿。

本集團的現金流量狀況及Gazprombank貸款

於2021年第四季，鐵江現貨合共向Gazprombank支付約6.9百萬美元，作為貸款本金還款及利息。於2021年，K&S償還合共貸款本金約90.6百萬美元，其中約70百萬美元為自願提早本金還款。

Gazprombank貸款利率根據倫敦銀行同業拆息釐定，於世界各地央行決策者表示將在2019冠狀病毒病日益嚴重的威脅下按需要採取穩定金融市場行動後，倫敦銀行同業拆息於2020年急劇下降。於2021年，三個月倫敦銀行同業拆息維持低位，由2020年的平均利率0.65%下降至2021年的0.16%。倫敦銀行同業拆息下調及於2021年向GPB作出的貸款本金還款使鐵江現貨能夠降低其融資成本。



資料來源：彭博(截至2022年1月24日)

截至2021年12月31日，本集團的未經審核現金及存款結餘約為52百萬美元。截至2021年12月31日，尚未償還債務總額約為113百萬美元，全部為Gazprombank貸款。

針對K&S的行政違規訴訟的最新情況

誠如過往所公佈，法院認為行政違規案件不在其司法管轄權以內，而該事項已交回俄羅斯聯邦環境、技術與核能監督總局(「RTN」)處理。RTN已對K&S設施未登記為危險場所情況作出裁決，對K&S施加行政罰款。RTN並未要求K&S中止營運，亦並未就未登記情況施加或訂明任何具體進一步行動。K&S已結付行政罰款，並將在切實可行的情況下儘快解決未登記情況。在剩餘此期間，K&S將繼續如常營運。

阿穆爾河／黑龍江大橋

鐵江現貨於2006年首次發起興建橫跨中俄邊界的阿穆爾河鐵路大橋項目，並於2014年11月將其出售予俄羅斯及中國發展基金。於2016年6月初，猶太自治州地區政府宣佈，阿穆爾河大橋的俄羅斯段會開始施工。

根據媒體報道，大橋已經竣工，而俄羅斯西伯利亞鐵路現已連接中國東北的鐵路網絡。預期大橋將於2022年上半年投入使用。預期鐵路大橋將在現有船運及鐵路路線基礎上提供更高效率的運輸方式，促進區域經濟發展。

K&S礦場位於距離大橋選址約240公里，而鐵江現貨中國境內最接近的客戶與鐵路大橋相距約180公里。因此，鐵江現貨及其客戶將受惠於該項目，其運輸距離及貨運時間將會縮短。鐵路大橋亦可紓緩該區任何鐵路擠塞情況。向中國客戶的運輸時間將由3至5日縮短至1至3日。

* 本公告內的數字可能因進行約整而與總和略有出入。除特別指明外，本公告所用所有噸數均指濕公噸。除另有指明外，所有貨幣均指美元。

於本公告披露的產量是扣除運送給客戶的產品中的多餘水份釐定。K&S的生產率是根據年產能約3,155千濕公噸計算。

承董事會命
鐵江現貨有限公司
首席執行官
馬嘉譽

中華人民共和國，香港
2022年1月27日(星期四)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生。非執行董事為Peter Hambro先生及高丹先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、Jonathan Martin Smith先生、胡家棟先生及Martin Davison先生。

鐵江現貨有限公司
香港皇后大道中9號6樓H室
電話：+852 2772 0007
電郵：ir@ircgroup.com.hk
網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽www.ircgroup.com.hk或聯絡：

羅偉健
經理—企業傳訊及投資者關係
電話：+852 2772 0007
流動電話：+852 9688 8293
電郵：kl@ircgroup.com.hk