

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Pacific Basin Shipping Limited 太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

正面盈利預告

本公告由太平洋航運有限公司(「本公司」，連同其附屬公司為「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部的內幕消息條文作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此告知本公司股東及潛在投資者，鑑於乾散貨市場前景顯著好轉並帶動貨船價值隨之上升，本公司預計在截至2021年12月31日止年度(「本年度」)的本集團業績中確認就本集團的核心小靈便型乾散貨船船隊約152,000,000美元的一次性非現金減值撥備撥回(「預期撥回」)。

於2020年6月30日，鑑於當時疲弱的市況及受疫情影響下不明朗的市場前景，我們對本集團的核心小靈便型乾散貨船船隊作出198,000,000美元的減值。目前預計此項減值撥備(已受折舊及出售若干貨船作出調整)將悉數撥回。

如過往所披露，在全球經濟復甦、商品需求強勁及全球船隊增長放緩的帶動下，2021年乾散貨運市場展現強勁上升勢頭，為集團帶來強勁的收入，加上預期撥回，預計本集團本年度將錄得介乎約830,000,000美元至850,000,000美元之股東應佔淨溢利，相比截至2020年12月31日止年度則錄得208,000,000美元的淨虧損。

預期撥回將會是一次性的非現金收入，貨船在資產負債表上的賬面值將按相同金額增加。本集團的經營現金流、稅息折舊及攤銷前溢利¹或已承諾可動用流動資金將不會受此影響。然而，本集團的小靈便型乾散貨船的未來整體折舊開支將每年因此增加約16,000,000美元。

附註1：按本公司2020年年報所載的定義，稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約遠期差價之平倉收益及未變現衍生工具收支淨額。

* 僅供識別

本公司仍在落實本集團本年度的全年業績。本公告僅根據本公司對本集團未經審核綜合管理賬目及內部記錄的初步評估而編製，並未經由本公司的外聘核數師審閱或審核。因此，本集團本年度的實際業績可能有別於本公告所載的資料。本公司股東及潛在投資者務請細閱將於2022年2月24日或前後刊發的本集團本年度之全年業績公布。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
太平洋航運集團有限公司
公司秘書
莫潔婷

香港，2022年2月10日

於本公告刊發日期，本公司董事為：

執行董事：

唐寶麟、*Martin Fruergaard*及*Peter Schulz*

獨立非執行董事：

Patrick Blackwell Paul、*Robert Charles Nicholson*、*Alasdair George Morrison*、*Irene Waage Basili*、*Stanley Hutter Ryan*、*Kirsi Kyllikki Tikka*及莊偉林

非執行董事：

張日奇