

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年二月十七日

二零二二年二月十七日

國泰航空公布 2022 年 1 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 1 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 1 月份載客 24,699 人次，較 2021 年同月下跌 18.8%，較疫情前 2019 年 1 月下跌 99.2%。收入乘客千米數按年減少 23.4%，與 2019 年 1 月相比減少 99%。乘客運載率上升 27.1 個百分點至 40.3%，以可用座位千米數計算的運力減少 74.8%，亦較 2019 年 1 月下跌 97.9%。

國泰航空於 1 月份運載 74,242 公噸貨物，較去年同月減少 31.8%，與 2019 年 1 月相比亦減少 55.5%。月內的貨物收入噸千米數按年下跌 64.4%，與 2019 年 1 月相比亦減少 73.6%。運載率下跌 2.8 個百分點至 76.6%。以可用貨物噸千米數計算的運力按年下跌 63.1%，與 2019 年 1 月相比則減少 78.8%。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「踏入 2022 年，我們不但要面對 Omicron 變異病毒急速擴散，亦要應對當局進一步收緊旅遊及營運限制，尤其對駐港機組人員實施更嚴格的檢疫要求。因此，國泰航空於 1 月份的客運運力較去年 12 月下跌 82%，相當於疫情前水平約 2.1%。我們於月內的日均載客量跌至 797 人次，運載率為 40%。

「香港特區政府實施更嚴格的檢疫規定，令入境及過境需求受壓，而出境需求亦仍然疲弱。1 月份的客運活動主要來自由中國內地經香港轉飛至澳洲、美國及英國等長途航班，以及於農曆新年前往返中國內地及香港的航班。

貨運

「因應當局收緊駐港機組人員的檢疫安排，1 月份的貨運運力較 2021 年 12 月下跌 69%，相當於疫情前水平約 21%，當中以長途航班影響最為嚴重。為了重整機組人員的執勤安排，我們於 1 月份首星期需取消該等貨運航班七天，其後亦只能有限度地維持飛往美洲的貨機服務，而歐洲、中東及西南太平洋的貨運服務則由只載貨客機運作。

「我們的區域貨運服務維持運作，令團隊更專注捕捉中國內地及區內的機遇，因此增加了東北亞及印度次大陸地區航點的貨運運力，以配合農曆年假前較殷切的貨運需求。

展望

「由於香港特區政府延長駐港機組人員的檢疫安排，就航點及航班實施熔断機制及禁止旅客來港轉機等一系列措施，展望至三月底，我們仍會大幅削減客運航班。儘管目前客運需求仍未見有任何顯著復甦跡象，我們會盡力維持香港前往主要目的地的客運聯繫。倘目前的旅遊及檢疫限制維持不變，預計我們僅能運作疫情前 2% 的客運運力水平。

「貨運方面，二月上半月的貨運需求受農曆年假減產影響而有所下跌，預期下半月將陸續恢復。由於對機組人員實施的嚴格檢疫要求持續，我們會繼續削減長途貨運航班，仍以只載貨客機服務歐洲及中東市場，而跨太平洋貨機航班數目則與一月份相若。我們最近恢復了若干前往西南太平洋的貨機航班，亦會繼續密切捕捉區內市場的機遇。整體而言，我們預期第一季的貨運運力將仍少於疫情前水平的三分之一。

「我們繼續全力支持香港的抗疫工作，運送重要的醫療物資。除了新冠疫苗之外，我們本週由中國內地運載了超過 500 萬套(190 公噸)快速抗原測試(RAT)套裝來港，亦會陸續空運更多快速測試套裝。」

2022 年 1 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 1月	對比 2021年1月 差額百分比	2022年1個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	14,029	61.9%	14,029	61.9%
- 東北亞	1,792	-74.4%	1,792	-74.4%
- 東南亞	7,274	-62.1%	7,274	-62.1%
- 南亞，中東及非洲	219	-	219	-
- 西南太平洋	13,037	-39.5%	13,037	-39.5%
- 北美洲	49,775	-38.5%	49,775	-38.5%
- 歐洲	30,276	105.6%	30,276	105.6%
收入乘客千米數（千位）	116,402	-23.4%	116,402	-23.4%
載運乘客人次	24,699	-18.8%	24,699	-18.8%
貨物收入噸千米數（千位）	238,240	-64.4%	238,240	-64.4%
載運貨物（公噸）	74,242	-31.8%	74,242	-31.8%
航班數量	1,340	6.6%	1,340	6.6%

國泰航空可容量	2022年 1月	對比 2021年1月 差額百分比	2022年1個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	89,223	90.9%	89,223	90.9%
- 東北亞	8,375	-82.9%	8,375	-82.9%
- 東南亞	23,367	-78.3%	23,367	-78.3%
- 南亞，中東及非洲	2,826	-	2,826	-
- 西南太平洋	27,169	-91.2%	27,169	-91.2%
- 北美洲	92,889	-80.8%	92,889	-80.8%
- 歐洲	44,672	-70.0%	44,672	-70.0%
可用座位千米數（千位）	288,521	-74.8%	288,521	-74.8%
乘客運載率	40.3%	27.1pt	40.3%	27.1pt
可用貨物噸千米數（千位）	310,964	-63.1%	310,964	-63.1%
貨物運載率	76.6%	-2.8pt	76.6%	-2.8pt
可用噸千米數（千位）	338,513	-64.4%	338,513	-64.4%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com