

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.

理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

內幕消息

**截至2021年12月31日止季度及全年的
未經審計財務業績**

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2021年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2021年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績(「**第四季度及全年業績**」)。

第四季度及全年業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2022年2月25日(美國東部時間)刊發的有關第四季度及全年業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其提交予美國證券交易委員會(「**美國證交會**」)及香港聯合交易所有限公司(「**香港交易所**」)的定期報告中、在其致股東的年報中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述(包括關於理想汽車的信念、計劃及預期的陳述)均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的內容有重大差異，包括但不限於以下方面：理想汽車的策略、未來業務發展以及財務狀況與經營業績；

理想汽車的經營歷史有限；與增程式電動汽車有關的風險，理想汽車開發、製造及交付高質量及對客戶具吸引力汽車的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；產品缺陷或汽車未如預期的任何其他性能；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立其品牌及承受負面宣傳的能力；理想汽車的汽車訂單被取消；理想汽車開發新車的能力；及消費者需求和政府獎勵、補貼或其他政府優惠政策的變化。有關該等及其他風險的進一步資料包括在理想汽車向美國證交會及香港交易所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期，而除適用法律要求外，理想汽車並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第四季度及全年業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2022年2月25日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、沈亞楠先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2021 年第四季度及全年未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 106.2 億元（16.7 億美元）¹
季度交付量達到 35,221 輛
季度毛利率達 22.4%
全年收入總額達人民幣 270.1 億元（42.4 億美元）
全年交付量達到 90,491 輛
全年毛利率達 21.3%

中國北京，2022 年 2 月 25 日 — 中國新能源汽車市場的創新者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2021 年 12 月 31 日止未經審計第四季度及全年財務業績。

2021 年第四季度及全年營運摘要

- 2021 年第四季度，理想 ONE 的交付量為 35,221 輛，環比增長 40.2%，同比增長 143.5%。
- 2021 年，理想 ONE 的交付量達到 90,491 輛，較 2020 年的 32,624 輛增長 177.4%。

交付量	2021 年 全年	2021 年 第四季度	2021 年 第三季度	2021 年 第二季度	2021 年 第一季度
	90,491	35,221	25,116	17,575	12,579
交付量	2020 年 全年	2020 年 第四季度	2020 年 第三季度	2020 年 第二季度	2020 年 第一季度
	32,624	14,464	8,660	6,604	2,896

- 截至 2021 年 12 月 31 日，本公司擁有 206 家零售中心，覆蓋 102 個城市，並於 204 個城市運營 278 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

2021 年第四季度財務摘要

- 2021 年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣 103.8 億元（16.3 億美元），較 2020 年第四季度的人民幣 40.6 億元增加 155.7%，較 2021 年第三季度的人民幣 73.9 億元增加 40.5%。
- 2021 年第四季度的**車輛毛利率**²為 22.3%，而 2020 年第四季度為 17.1%，2021 年第三季度為 21.1%。
- 2021 年第四季度的**收入總額**為人民幣 106.2 億元（16.7 億美元），較 2020 年第四季度的人民幣 41.5 億元增加 156.1%，較 2021 年第三季度的人民幣 77.8 億元增加 36.6%。
- 2021 年第四季度的**毛利**為人民幣 23.8 億元（373.5 百萬美元），較 2020 年第四季度的人民幣 724.6 百萬元增加 228.5%，較 2021 年第三季度的人民幣 18.1 億元增加 31.3%。
- 2021 年第四季度的**毛利率**為 22.4%，而 2020 年第四季度為 17.5%，2021 年第三季度為 23.3%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2021 年 12 月 30 日中午生效的買方匯率人民幣 6.3726 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，乃僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2021年第四季度的經營利潤為人民幣24.1百萬元（3.8百萬美元），而2020年第四季度的經營虧損為人民幣78.9百萬元，2021年第三季度的經營虧損為人民幣97.8百萬元。2021年第四季度的非美國公認會計準則經營利潤³為人民幣415.0百萬元（65.1百萬美元），而2020年第四季度的非美國公認會計準則經營虧損³為人民幣71.1百萬元，2021年第三季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣259.4百萬元。
- 2021年第四季度的淨利潤為人民幣295.5百萬元（46.4百萬美元），而2020年第四季度的淨利潤為人民幣107.5百萬元，2021年第三季度的淨虧損為人民幣21.5百萬元。2021年第四季度的非美國公認會計準則淨利潤³為人民幣686.4百萬元（107.7百萬美元），較2020年第四季度的人民幣115.4百萬元增加494.7%，較2021年第三季度的人民幣335.7百萬元增加104.5%。
- 2021年第四季度的經營現金流量為人民幣38.4億元（602.1百萬美元），較2020年第四季度的人民幣18.2億元增加110.7%，較2021年第三季度的人民幣21.7億元增加76.9%。
- 2021年第四季度的自由現金流⁴為人民幣16.2億元（253.5百萬美元），而2020年第四季度為人民幣16.0億元，2021年第三季度為人民幣11.6億元。

主要財務業績

（以百萬計，百分比除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁵	
	2020年	2021年	2021年	同比	環比
	12月31日	9月30日	12月31日		
人民幣	人民幣	人民幣			
車輛銷售收入	4,057.7	7,385.8	10,375.7	155.7%	40.5%
車輛毛利率	17.1%	21.1%	22.3%	5.2%	1.2%
收入總額	4,146.9	7,775.2	10,620.5	156.1%	36.6%
毛利	724.6	1,812.0	2,380.0	228.5%	31.3%
毛利率	17.5%	23.3%	22.4%	4.9%	(0.9)%
經營（虧損）／利潤	(78.9)	(97.8)	24.1	不適用	不適用
非美國公認會計準則經營（虧損）／利潤	(71.1)	259.4	415.0	不適用	60.0%
淨利潤／（虧損）	107.5	(21.5)	295.5	174.9%	不適用
非美國公認會計準則淨利潤	115.4	335.7	686.4	494.8%	104.5%
經營現金流量	1,821.3	2,169.5	3,836.9	110.7%	76.9%
自由現金流	1,599.1	1,165.0	1,615.4	1.0%	38.7%

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用、認股權證及衍生負債公允價值變動、可轉換可贖回優先股增值以及匯率變動對可轉換可贖回優先股的影響。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則指標。

⁵ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率及毛利率除外。

2021 全年財務摘要

- 2021 年的**車輛銷售收入**為人民幣 261.3 億元（41.0 億美元），較 2020 年的人民幣 92.8 億元增加 181.5%。
- 2021 年的**車輛毛利率**為 20.6%，而 2020 年為 16.4%。
- 2021 年的**收入總額**為人民幣 270.1 億元（42.4 億美元），較 2020 年的人民幣 94.6 億元增加 185.6%。
- 2021 年的**毛利**為人民幣 57.6 億元（904.1 百萬美元），較 2020 年的人民幣 15.5 億元增加 271.9%。
- 2021 年的**毛利率**為 21.3%，而 2020 年為 16.4%。
- 2021 年的**經營虧損**為人民幣 10.2 億元（159.6 百萬美元），較 2020 年的人民幣 669.3 百萬元增加 52.0%。2021 年的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣 84.0 百萬元（13.2 百萬美元），而 2020 年的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣 526.5 百萬元。
- 2021 年的**淨虧損**為人民幣 321.5 百萬元（50.4 百萬美元），較 2020 年的人民幣 151.7 百萬元增加 111.9%。2021 年的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣 779.9 百萬元（122.4 百萬美元），而 2020 年的非美國公認會計準則淨虧損³為人民幣 281.2 百萬元。
- 2021 年的**經營現金流量**為人民幣 83.4 億元（13.1 億美元），較 2020 年的人民幣 31.4 億元增加 165.6%。
- 2021 年的**自由現金流**為人民幣 43.3 億元（679.9 百萬美元），較 2020 年的人民幣 24.6 億元增加 75.8%。

主要財務業績

（以百萬計，百分比除外）

	截至以下日期止年度		百分比變動 ⁵ 同比
	2020 年 12 月 31 日 人民幣	2021 年 12 月 31 日 人民幣	
車輛銷售收入	9,282.7	26,128.5	181.5%
車輛毛利率	16.4%	20.6%	4.2%
收入總額	9,456.6	27,009.8	185.6%
毛利	1,549.3	5,761.5	271.9%
毛利率	16.4%	21.3%	4.9%
經營虧損	(669.3)	(1,017.3)	52.0%
非美國公認會計準則經營（虧損）／利潤	(526.5)	84.0	不適用
淨虧損	(151.7)	(321.5)	111.9%
非美國公認會計準則淨（虧損）／利潤	(281.2)	779.9	不適用
經營現金流量	3,139.8	8,340.4	165.6%
自由現金流	2,464.6	4,332.7	75.8%

近期發展

交付量更新

- 於 2022 年 1 月，本公司交付了 12,268 輛理想 ONE，較 2021 年 1 月增長 128.1%。截至 2022 年 1 月 31 日，本公司擁有 220 家零售中心，覆蓋 105 個城市，並於 204 個城市運營 276 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

OTA 3.0 發佈

- 於 2021 年 12 月，本公司向所有理想 ONE 用戶推送了 OTA 3.0 車機軟件，進一步提升了用戶的用車體驗。此次升級的兩個重點功能為 2021 款理想 ONE 的導航輔助駕駛（NOA）及視覺融合自動緊急制動（AEB）。OTA 3.0 升級亦對理想 ONE 的智能車載語音助手理想同學進行優化，支持更先進的軟件和車輛的語音控制功能。

重慶製造基地

- 於 2021 年 12 月，本公司與重慶市政府簽署戰略合作框架協議，將在兩江新區建設重慶製造基地。新增製造基地將進一步增強本公司滿足日益強勁的市場需求的能力，為本公司的持續增長夯實基礎。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車創始人、董事長兼首席執行官李想先生評論道：「我們在大幅增加研發投入和加速銷售網絡擴張的前提下，第四季度仍然實現了盈利，經營現金流量達到人民幣 38 億元，充分反映理想汽車擁有出眾的經營效率。」

「2021 年 12 月，我們向所有理想 ONE 用戶推送了 OTA 3.0 車機軟件。此次升級包含我們全棧自研的導航輔助駕駛 NOA 及結合視覺感知算法的完整 AEB 功能，使駕駛更安全、更便捷。這使我們成為全球第三家俱備 NOA 全棧自研能力的品牌。因其出眾的完整 AEB 功能，理想 ONE 在第三方 AEB 測試中榮膺 2021 年度冠軍，其也是測試車型中唯一有能力準確識別橫向車輛和兩輪車的車型，取得這樣的成績也是我們在智能駕駛方面研發能力的體現。截至 2022 年 1 月 31 日，我們已向超過 70,000 位家庭用戶提供 NOA 功能。2022 年，我們將持續研發投入，進一步提升我們的能力，為用戶提供更安全、更便捷、更舒適的產品和服務。」

「我們以 2021 年第四季度的強勁業績表現為理想汽車顯著增長的一年劃上了圓滿句號，」理想汽車首席財務官李鐵先生補充道。「在卓越的交付表現推動下，我們於第四季度的收入總額達到人民幣 106 億元，同比增長 156.1%，2021 年全年實現收入總額人民幣 270 億元，同比增長 185.6%。得益於生產及供應鏈管理的出色運營效率，我們的第四季度車輛毛利率增至 22.3%，全年車輛毛利率達到 20.6%。此外，隨著我們持續擴大交付規模，並注重執行效率，我們的全年經營現金流量達到人民幣 83 億元，這為我們的研發投入和業務增長提供了强有力的支持。」

2021 年第四季度財務業績

收入

- 2021 年第四季度的**收入總額**為人民幣 106.2 億元（16.7 億美元），較 2020 年第四季度的人民幣 41.5 億元增加 156.1%，較 2021 年第三季度的人民幣 77.8 億元增加 36.6%。
- 2021 年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣 103.8 億元（16.3 億美元），較 2020 年第四季度的人民幣 40.6 億元增加 155.7%，較 2021 年第三季度的人民幣 73.9 億元增加 40.5%。車輛銷售收入較 2020 年第四季度及 2021 年第三季度增加主要歸因於 2021 年第四季度交付的車輛增加。
- 2021 年第四季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣 244.7 百萬元（38.4 百萬美元），較 2020 年第四季度的人民幣 89.2 百萬元增加 174.5%，較 2021 年第三季度的人民幣 389.4 百萬元減少 37.1%。其他銷售和服務收入較 2020 年第四季度增加主要歸因於汽車累計銷量的增加，使充電樁、配件及服務的銷售額亦隨之增加。其他銷售和服務收入較 2021 年第三季度減少乃由於 2021 年第三季度新能源汽車積分銷售的影響，2021 年第四季度未發生新能源汽車積分銷售。

銷售成本及毛利率

- 2021 年第四季度的**銷售成本**為人民幣 82.4 億元（12.9 億美元），較 2020 年第四季度的人民幣 34.2 億元增加 140.8%，較 2021 年第三季度的人民幣 59.6 億元增加 38.2%。銷售成本較 2020 年第四季度及 2021 年第三季度增加與收入增加一致，主要由於 2021 年第四季度車輛交付量的增加。
- 2021 年第四季度的**毛利**為人民幣 23.8 億元（373.5 百萬美元），較 2020 年第四季度的人民幣 724.6 百萬元增加 228.5%，較 2021 年第三季度的人民幣 18.1 億元增加 31.3%。
- 2021 年第四季度的**車輛毛利率**為 22.3%，而 2020 年第四季度為 17.1%，2021 年第三季度為 21.1%。車輛毛利率較 2020 年第四季度增加主要由於自 2021 年 5 月推出 2021 款理想 ONE 以來交付量的增加令平均售價升高。
- 2021 年第四季度的**毛利率**為 22.4%，而 2020 年第四季度為 17.5%，2021 年第三季度為 23.3%。

營業費用

- 2021年第四季度的**營業費用**為人民幣23.6億元（369.7百萬美元），較2020年第四季度的人民幣803.5百萬元增加193.2%，較2021年第三季度的人民幣19.1億元增加23.4%。
- 2021年第四季度的**研發費用**為人民幣12.3億元（193.0百萬美元），較2020年第四季度的人民幣374.2百萬元增加228.7%，較2021年第三季度的人民幣888.5百萬元增加38.4%。研發費用較2020年第四季度及2021年第三季度增加主要由於研發人員增加導致僱員薪酬增加，及本公司新車型研發活動增加令有關開支增加。
- 2021年第四季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣11.3億元（176.7百萬美元），較2020年第四季度的人民幣429.3百萬元增加162.2%，較2021年第三季度的人民幣10.2億元增加10.2%。銷售、一般及管理費用較2020年第四季度增加主要由於僱員增加導致僱員薪酬增加，以及隨著本公司銷售網絡的擴大，營銷及推廣活動以及租金支出增加。

經營利潤／虧損

- 2021年第四季度的**經營利潤**為人民幣24.1百萬元（3.8百萬美元），而2020年第四季度的經營虧損為人民幣78.9百萬元，2021年第三季度的經營虧損為人民幣97.8百萬元。2021年第四季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣415.0百萬元（65.1百萬美元），而2020年第四季度的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣71.1百萬元，2021年第三季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣259.4百萬元。

淨利潤／虧損及每股收益／虧損

- 2021年第四季度的**淨利潤**為人民幣295.5百萬元（46.4百萬美元），而2020年第四季度的淨利潤為人民幣107.5百萬元，2021年第三季度的淨虧損為人民幣21.5百萬元。2021年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣686.4百萬元（107.7百萬美元），較2020年第四季度的人民幣115.4百萬元增加494.7%，較2021年第三季度的人民幣335.7百萬元增加104.5%。
- 2021年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁶基本及稀釋淨收益**分別為人民幣0.31元（0.05美元）及人民幣0.29元（0.05美元）。2021年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益³**分別為人民幣0.71元（0.11美元）及人民幣0.68元（0.11美元）。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2021年12月31日，**現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資總額**為人民幣501.6億元（78.7億美元）。
- 2021年第四季度的**經營現金流量**為人民幣38.4億元（602.1百萬美元），較2020年第四季度的人民幣18.2億元增加110.7%，較2021年第三季度的人民幣21.7億元增加76.9%。
- 2021年第四季度的**自由現金流**為人民幣16.2億元（253.5百萬美元），而2020年第四季度為人民幣16.0億元，2021年第三季度為人民幣11.6億元。

⁶ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

2021 全年財務業績

收入

- 2021 年的**收入總額**為人民幣 270.1 億元（42.4 億美元），較 2020 年的人民幣 94.6 億元增加 185.6%。
- 2021 年的**車輛銷售收入**為人民幣 261.3 億元（41.0 億美元），較 2020 年的人民幣 92.8 億元增加 181.5%。車輛銷售收入增加主要歸因於 2021 年車輛交付量增加。
- 2021 年的**其他銷售和服務收入**為人民幣 881.3 百萬元（138.3 百萬美元），較 2020 年的人民幣 173.9 百萬元增加 406.8%。其他銷售和服務收入增加主要歸因於汽車累計銷量的增加使得充電樁、配件及服務的銷售增加以及新能源汽車積分的銷售增加。

銷售成本及毛利率

- 2021 年的**銷售成本**為人民幣 212.5 億元（33.3 億美元），較 2020 年的人民幣 79.1 億元增加 168.7%。銷售成本增加與收入增加一致，主要由於 2021 年車輛交付量的增加。
- 2021 年的**毛利**為人民幣 57.6 億元（904.1 百萬美元），較 2020 年的人民幣 15.5 億元增加 271.9%。
- 2021 年的**車輛毛利率**為 20.6%，而 2020 年為 16.4%。車輛毛利率增加主要由於供應鏈管理的成本控制提升以及隨著 2021 年 5 月推出 2021 款理想 ONE 以來交付量的增加令平均售價升高。
- 2021 年的**毛利率**為 21.3%，而 2020 年為 16.4%，乃主要由於車輛毛利率上升所致。

營業費用

- 2021 年的**營業費用**為人民幣 67.8 億元（10.6 億美元），較 2020 年的人民幣 22.2 億元增加 205.5%。
- 2021 年的**研發費用**為人民幣 32.9 億元（515.7 百萬美元），較 2020 年的人民幣 11.0 億元增加 198.8%。研發費用增加主要由於研發人員增加導致僱員薪酬增加，及本公司新車型研發活動增加令有關開支增加。
- 2021 年的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 34.9 億元（548.0 百萬美元），較 2020 年的人民幣 11.2 億元增加 212.1%。銷售、一般及管理費用增加主要由於僱員增加導致僱員薪酬增加，以及隨著本公司銷售網絡的擴大，營銷及推廣活動及租金支出增加。

經營利潤／虧損

- 2021 年的**經營虧損**為人民幣 10.2 億元（159.6 百萬美元），較 2020 年的人民幣 669.3 百萬元增加 52.0%。2021 年的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣 84.0 百萬元（13.2 百萬美元），而 2020 年的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣 526.5 百萬元。

淨利潤／虧損及每股收益／虧損

- 2021 年的**淨虧損**為人民幣 321.5 百萬元（50.4 百萬美元），較 2020 年的人民幣 151.7 百萬元增加 111.9%。2021 年的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣 779.9 百萬元（122.4 百萬美元），而 2020 年的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣 281.2 百萬元。
- 2021 年的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋虧損**均為人民幣 0.35 元（0.05 美元）。2021 年的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣 0.84 元（0.13 美元）及人民幣 0.81 元（0.13 美元）。截至 2021 年 12 月 31 日，本公司持有 1,929,562,426 股發行在外的普通股。

經營現金流量及自由現金流

- 2021 年的**經營現金流量**為人民幣 83.4 億元（13.1 億美元），較 2020 年的人民幣 31.4 億元增加 165.6%。
- 2021 年的**自由現金流**為人民幣 43.3 億元（679.9 百萬美元），較 2020 年的人民幣 24.6 億元增加 75.8%。

僱員

- 截至 2021 年 12 月 31 日，本公司共有 11,901 名僱員。

業績展望

於 2022 年第一季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 30,000 至 32,000 輛，較 2021 年第一季度增長 138.5%至 154.4%。
- **收入總額**為人民幣 88.4 億元（13.9 億美元）至人民幣 94.3 億元（14.8 億美元），較 2021 年第一季度增長 147.2%至 163.7%。

本業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2022 年 2 月 25 日（星期五）上午七時三十分（即北京時間同日的下午八時三十分）舉行業績電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前至少 20 分鐘使用下文提供的鏈接完成在綫登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊（包括撥號、會議密碼及獨有登記編號）以及一封載有如何連入電話會議詳細指示的電子郵件。

參與者在綫登記：<http://apac.directeventreg.com/registration/event/8046297>

於 2022 年 3 月 6 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-452-5696
中國內地：	+86-400-602-2065
中國香港：	+852-3051-2780
國際：	+61-2-8199-0299
會議 ID：	8046297

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <http://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則經營利潤／虧損、非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存托股份基本及稀釋淨收益／虧損以及自由現金流等非美國公認會計準則指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用、認股權證及衍生負債公允價值變動、可轉換可贖回優先股增值以及匯率變動對可轉換可贖回優先股的影響之影響，本公司認為非美國公認會計準則指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的創新者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。首款車型理想 ONE 是一款六座、中大型豪華智能電動 SUV。本公司於 2019 年 11 月開始量產理想 ONE 並於 2021 年 5 月發佈 2021 款理想 ONE。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案。除了理想 ONE，本公司將推出更多車型（包括純電動車和增程式電動車）以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含前瞻性陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會(「美國証交會」)及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述,包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述,均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不确定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異,包括但不限於以下風險:理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績;理想汽車有限的經營歷史;與增程式電動汽車有關的風險;理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力;理想汽車產生正現金流及利潤的能力;使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障;理想汽車成功競爭的能力;理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力;理想汽車的車輛訂單被取消;理想汽車研發新汽車的能力;及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國証交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日,除適用法律要求外,理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢,請聯絡:

理想汽車
投資者關係部
電郵: ir@lixiang.com

The Piacente Group, Inc.
宋陽
電話: +86-10-6508-0677
電郵: Li@tpg-ir.com

Brandi Piacente
電話: +1-212-481-2050
電郵: Li@tpg-ir.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合利潤／（虧損）表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2020年	2021年	2021年	2021年	2020年	2021年	2021年
	12月31日	9月30日	12月31日	12月31日	12月31日	12月31日	12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
收入：							
車輛銷售	4,057,737	7,385,785	10,375,716	1,628,176	9,282,703	26,128,469	4,100,127
其他銷售和服務	89,160	389,389	244,736	38,404	173,906	881,310	138,297
收入總額	4,146,897	7,775,174	10,620,452	1,666,580	9,456,609	27,009,779	4,238,424
銷售成本：							
車輛銷售	(3,362,111)	(5,830,322)	(8,057,653)	(1,264,422)	(7,763,628)	(20,755,578)	(3,257,003)
其他銷售和服務	(60,189)	(132,890)	(182,820)	(28,688)	(143,642)	(492,747)	(77,323)
銷售成本總額	(3,422,300)	(5,963,212)	(8,240,473)	(1,293,110)	(7,907,270)	(21,248,325)	(3,334,326)
毛利總額	724,597	1,811,962	2,379,979	373,470	1,549,339	5,761,454	904,098
營業費用：							
研發費用	(374,200)	(888,460)	(1,229,991)	(193,012)	(1,099,857)	(3,286,389)	(515,706)
銷售、一般及管理費用	(429,335)	(1,021,299)	(1,125,885)	(176,676)	(1,118,819)	(3,492,385)	(548,031)
營業費用總額	(803,535)	(1,909,759)	(2,355,876)	(369,688)	(2,218,676)	(6,778,774)	(1,063,737)
經營（虧損）／利潤	(78,938)	(97,797)	24,103	3,782	(669,337)	(1,017,320)	(159,639)
其他（支出）／收入：							
利息支出	(13,123)	(19,236)	(9,685)	(1,520)	(66,916)	(63,244)	(9,924)
利息收入及投資收益，淨額	169,284	150,123	179,315	28,138	254,916	740,432	116,190
認股權證及衍生負債公允價值變動	—	—	—	—	272,327	—	—
其他，淨額	7,477	67,595	89,037	13,972	20,133	187,320	29,395
稅前利潤／（虧損）	84,700	100,685	282,770	44,372	(188,877)	(152,812)	(23,978)
所得稅收益／（費用）	22,847	(122,195)	12,741	1,999	22,847	(168,643)	(26,464)
持續經營淨利潤／（虧損）	107,547	(21,510)	295,511	46,371	(166,030)	(321,455)	(50,442)
稅後非持續經營淨收益	—	—	—	—	14,373	—	—
淨利潤／（虧損）	107,547	(21,510)	295,511	46,371	(151,657)	(321,455)	(50,442)
可轉換可贖回優先股增值	—	—	—	—	(651,190)	—	—
匯率變動對可轉換	—	—	—	—	10,862	—	—
可贖回優先股的影響	—	—	—	—	—	—	—
歸屬於普通股股東的淨利潤／（虧損）	107,547	(21,510)	295,511	46,371	(791,985)	(321,455)	(50,442)
淨利潤／（虧損）	107,547	(21,510)	295,511	46,371	(151,657)	(321,455)	(50,442)
稅後其他綜合（虧損）／收益							
稅後外幣折算調整	(642,349)	53,965	(372,067)	(58,385)	(1,020,728)	(516,687)	(81,079)
稅後其他綜合（虧損）／收益總額	(642,349)	53,965	(372,067)	(58,385)	(1,020,728)	(516,687)	(81,079)
稅後綜合（虧損）／收益總額	(534,802)	32,455	(76,556)	(12,014)	(1,172,385)	(838,142)	(131,521)
可轉換可贖回優先股增值	—	—	—	—	(651,190)	—	—
匯率變動對可轉換	—	—	—	—	10,862	—	—
可贖回優先股的影響	—	—	—	—	—	—	—
歸屬於普通股股東的綜合（虧損）／收益	(534,802)	32,455	(76,556)	(12,014)	(1,812,713)	(838,142)	(131,521)
美國存託股份加權平均數							
基本	863,519,155	933,507,739	962,726,533	962,726,533	435,001,639	926,660,224	926,660,224
稀釋	891,416,573	933,507,739	1,027,358,848	1,027,358,848	435,001,639	926,660,224	926,660,224
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益／（虧損）							
基本	0.12	(0.02)	0.31	0.05	(1.82)	(0.35)	(0.05)
稀釋	0.12	(0.02)	0.29	0.05	(1.82)	(0.35)	(0.05)
普通股加權平均數							
基本	1,727,038,310	1,867,015,478	1,925,453,066	1,925,453,066	870,003,278	1,853,320,448	1,853,320,448
稀釋	1,782,833,146	1,867,015,478	2,054,717,696	2,054,717,696	870,003,278	1,853,320,448	1,853,320,448
歸屬於普通股股東的每股淨收益／（虧損）							
基本	0.06	(0.01)	0.15	0.02	(0.91)	(0.17)	(0.03)
稀釋	0.06	(0.01)	0.15	0.02	(0.91)	(0.17)	(0.03)

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2020年12月31日 人民幣	2021年12月31日 人民幣	2021年12月31日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	8,938,341	27,854,224	4,370,936
受限制現金	1,234,178	2,638,840	414,092
定期存款及短期投資	19,701,382	19,668,239	3,086,376
應收賬款	115,549	120,541	18,916
存貨	1,048,004	1,617,890	253,882
預付款項及其他流動資產	353,655	480,680	75,429
流動資產總額	31,391,109	52,380,414	8,219,631
非流動資產：			
長期投資	162,853	156,306	24,528
物業、廠房及設備，淨值	2,478,687	4,498,269	705,877
經營租賃使用權資產，淨值	1,277,006	2,061,492	323,493
無形資產，淨值	683,281	751,460	117,920
遞延所得稅資產	59,156	19,896	3,122
其他非流動資產	321,184	1,981,076	310,872
非流動資產總額	4,982,167	9,468,499	1,485,812
資產總額	36,373,276	61,848,913	9,705,443
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	—	37,042	5,813
應付賬款及應付票據	3,160,515	9,376,050	1,471,307
應付關聯方款項	19,206	37,455	5,878
遞延收益，流動	271,510	305,092	47,876
經營租賃負債，流動	210,531	473,245	74,262
預提費用及其他流動負債	647,459	1,879,368	294,914
流動負債總額	4,309,221	12,108,252	1,900,050
非流動負債：			
長期借款	511,638	5,960,899	935,395
遞延收益，非流動	135,658	389,653	61,145
經營及融資租賃負債，非流動	1,392,136	1,369,825	214,955
遞延所得稅負債	36,309	153,723	24,122
其他非流動負債	184,717	802,259	125,891
非流動負債總額	2,260,458	8,676,359	1,361,508
負債總額	6,569,679	20,784,611	3,261,558
股東權益總額	29,803,597	41,064,302	6,443,885
負債及股東權益總額	36,373,276	61,848,913	9,705,443

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2020年 12月31日	2021年 9月30日	2021年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日	2021年 12月31日	2021年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得現金淨額	1,821,341	2,169,517	3,836,898	602,093	3,139,804	8,340,385	1,308,788
投資活動(所用)/ 所得現金淨額	(8,300,693)	6,962,534	(7,109,624)	(1,115,655)	(18,737,725)	(4,257,244)	(668,054)
融資活動所得現金淨額	9,990,955	11,010,741	165,030	25,897	24,710,697	16,709,533	2,622,090
匯率變動的影響	(149,910)	(8,659)	(360,431)	(56,559)	(376,646)	(472,129)	(74,086)
現金、現金等價物 及受限制現金變動淨額	3,361,693	20,134,133	(3,468,127)	(544,224)	8,736,130	20,320,545	3,188,738
期初現金、現金等價物 及受限制現金	6,810,826	13,827,058	33,961,191	5,329,252	1,436,389	10,172,519	1,596,290
期末現金、現金等價物 及受限制現金	10,172,519	33,961,191	30,493,064	4,785,028	10,172,519	30,493,064	4,785,028
經營活動所得現金淨額	1,821,341	2,169,517	3,836,898	602,093	3,139,804	8,340,385	1,308,788
資本開支	(222,228)	(1,004,543)	(2,221,529)	(348,606)	(675,187)	(4,007,691)	(628,894)
自由現金流	1,599,113	1,164,974	1,615,369	253,487	2,464,617	4,332,694	679,894

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2020年 12月31日	2021年 9月30日	2021年12月 31日	2021年12月 31日	2020年12月 31日	2021年12月 31日	2021年12月 31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
經營(虧損)／利潤	(78,938)	(97,797)	24,103	3,782	(669,337)	(1,017,320)	(159,639)
股份支付薪酬費用	7,862	357,181	390,856	61,333	142,795	1,101,356	172,827
非美國公認會計準則經營 (虧損)／利潤	(71,076)	259,384	414,959	65,115	(526,542)	84,036	13,188
淨利潤／(虧損)	107,547	(21,510)	295,511	46,371	(151,657)	(321,455)	(50,442)
股份支付薪酬費用	7,862	357,181	390,856	61,333	142,795	1,101,356	172,827
認股權證及衍生負債公允 價值變動	—	—	—	—	(272,327)	—	—
非美國公認會計準則淨利 潤／(虧損)	115,409	335,671	686,367	107,704	(281,189)	779,901	122,385
歸屬於普通股股東的淨利 潤／(虧損)	107,547	(21,510)	295,511	46,371	(791,985)	(321,455)	(50,442)
股份支付薪酬費用	7,862	357,181	390,856	61,333	142,795	1,101,356	172,827
認股權證及衍生負債公允 價值變動	—	—	—	—	(272,327)	—	—
可轉換可贖回優先股增值 匯率變動對可轉換可贖回 優先股的影響	—	—	—	—	651,190	—	—
歸屬於普通股股東的非美 國公認會計準則淨利潤 ／(虧損)	115,409	335,671	686,367	107,704	(281,189)	779,901	122,385
美國存託股份加權平均數 (非美國公認會計準 則)							
基本	863,519,155	933,507,739	962,726,533	962,726,533	435,001,639	926,660,224	926,660,224
稀釋	891,416,573	1,000,412,702	1,027,358,848	1,027,358,848	435,001,639	985,482,839	985,482,839
歸屬於普通股股東的非美 國公認會計準則每股美 國存託股份淨收益／ (虧損)							
基本	0.13	0.36	0.71	0.11	(0.65)	0.84	0.13
稀釋	0.13	0.34	0.68	0.11	(0.65)	0.81	0.13
普通股加權平均數(非美 國公認會計準則)							
基本	1,727,038,310	1,867,015,478	1,925,453,066	1,925,453,066	870,003,278	1,853,320,448	1,853,320,448
稀釋	1,782,833,146	2,000,825,404	2,054,717,696	2,054,717,696	870,003,278	1,970,965,679	1,970,965,679
歸屬於普通股股東的非美 國公認會計準則每股淨 收益／(虧損)⁷							
基本	0.07	0.18	0.36	0.06	(0.33)	0.42	0.07
稀釋	0.06	0.17	0.34	0.05	(0.33)	0.41	0.06

⁷ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換可贖回優先股及可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。