

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 五菱汽車集團控股有限公司 WULING MOTORS HOLDINGS LIMITED

(Incorporated in Bermuda with limited liability) (股份代號 Stock Code : 305)

## 內幕消息

### 截至二零二一年十二月三十一日止 本集團淨虧損增加及本公司擁有人應佔虧損減少

本公佈由五菱汽車集團控股有限公司（「本公司」），連同其附屬公司，統稱「本集團」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09（2）（a）條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA節而作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理帳目以及董事會現時獲得的資料的初步評估，本集團預期：（i）本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之淨虧損約為人民幣30,000,000元，與截至二零二零年十二月三十一日止年度錄得之淨虧損人民幣21,867,000元相比，將有所增加；及（ii）截至二零二一年十二月三十一日止年度之本公司擁有人應佔虧損約為人民幣14,000,000元，與截至二零二零年十二月三十一日止年度錄得本公司擁有人應佔虧損人民幣33,403,000元相比，則將有所減少。

根據現時可得資料，董事會進一步通知，本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度淨虧損增加主要乃由於本集團毛利減少，其原因為原材料價格上漲及因半導體供應緊張之不利因素，導致汽車動力供應系統分部及商用整車分部的生產計劃（特別在二零二一年下半年）受阻而使此分部收入下降。同時，本集團因推展新業務項目（主要是新能源汽車）致研發費用增加亦對商用整車分部年內之盈利表現造成不利影響。另一方面，受惠于主要客戶及其他新客戶業務量的持續增長，汽車零部件及其他工業服務分部的收入年內錄得輕微增長，有助改善此分部之盈利表現。

此外，儘管本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之淨虧損相比上年度有所增加，然而由於本公司之融資成本大幅減少，截至二零二一年十二月三十一日止本公司擁有人應佔虧損預期將較上年度減少。

本公司已開展本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度全年業績之相關審計工作，惟尚待完成。本公佈所載資料僅為基於董事會對本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理帳目及當前可得資料的初步評估，並未經過本公司審計委員會之審閱及本公司核數師之審核。相關工作，包括及不止於本集團非流動資產（包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產、於聯營公司及合資公司之權益）帳面價值之評估仍待完成，並且須經過及本公司審計委員會之最後審閱及確認。此外，本公司核數師亦正為本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之綜合財務報表進行其審核工作。因此，本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之實際業績或與本公佈所披露之資料有所不同。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時，務請審慎行事。

承董事會命  
五菱汽車集團控股有限公司  
主席  
袁智軍

於本公佈日期，董事會包括執行董事袁智軍先生（主席）、楊劍勇先生及韋明鳳先生；以及獨立非執行董事葉翔先生、王雨本先生及米建國先生。

香港，二零二二年三月一日