

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED

### 世紀聯合控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

#### 盈利警告

本公告乃世紀聯合控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及本公司潛在投資者，根據董事會目前可得之資料及其對本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的最新未經審核綜合管理賬目(「管理賬目」)之初步審閱及評估，預期本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度(「報告期間」)的收益及綜合除稅後純利將分別約為人民幣20億元及人民幣2.0百萬元，而截至二零二零年十二月三十一日止年度(「二零二零年同期」)的收益約為人民幣19億元，本集團綜合除稅後純利則約為人民幣21.5百萬元。

財務業績大幅下滑主要歸因於：(i)汽車製造商提高獲取返利之銷售目標；(ii)保險代理服務的毛利減少；(iii)僱員工資開支上升；以及(iv)因一名前僱員涉嫌侵佔本公司附屬公司之資金引起之撥備。

隨著2019新型冠狀病毒疫情穩定，經濟逐步恢復，汽車製造商總體抬高了汽車經銷商於二零二一年的銷售目標。為提升本集團的新汽車銷量，達標以獲取年終獎勵返利，本集團於二零二一年上半年採取下調汽車售價的策略。本集團於二零二一年年末已獲取汽車製造商之年終獎勵返利，然而返利未能完全抵消上半年減價所產生之影響，進而導致本集團的毛利下降。

此外，中國銀行保險監督管理委員會於二零二零年九月起實施車險綜合改革指導意見的通知，引導各保險公司「降價、增保、提質」，因此，車損險之保險覆蓋範圍擴大，而消費者支付的保費整體減少，加之保險公司下調給予代理商的手續費率，令本集團之保險代理服務所得毛利由二零二零年同期之人民幣約20.1百萬元下跌至報告期間之約人民幣13.6百萬元。

同時，本集團於二零二零年因2019新型冠狀病毒疫情嚴重而經歷三個月半停工狀態，僱員只獲發放基本工資。而且，本集團因新冠疫情而獲中國政府發放僱員社保減免，令本集團於二零二零年同期之僱員工資開支較正常水平為低。報告期間，本集團之僱員工資已回復正常及不再獲得僱員社保減免。加上，本集團亦因發展新能源汽車相關業務而須增聘人手，僱員數目由二零二零年十二月三十一日之837人增加至二零二一年十二月三十一日之902人，導致僱員工資開支由二零二零年同期的約人民幣70.8百萬元上升至報告期間的約90.4百萬元。

另一方面，本公司於二零二二年三月初發現本集團一名已被依法解僱之僱員(彼曾為本公司全資附屬公司中山市世紀捷虎汽車有限公司(「**中山世紀捷虎**」)之銷售員)涉嫌侵佔中山世紀捷虎之若干交易資金(「**該事件**」)。就該事件，本集團需在報告期間作出約人民幣7.4百萬元的撥備。有關該事件的詳情，請參閱本公司日期為二零二二年三月十一日的之公告。

本公司仍在落實本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度業績。本公告所載資料僅為董事會根據管理賬目及目前可得最新資料作出的初步評估，有關賬目及資料尚未獲本公司核數師或審核委員會審閱，並可能作出調整。截至二零二一年十二月三十一日止年度之最終全年業績或有別於本公告所披露者。股東及潛在投資者應細閱即將刊發的本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度業績公告，預期將於二零二二年三月底前公佈。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命  
世紀聯合控股有限公司  
主席、執行董事兼行政總裁  
羅厚杰

香港，二零二二年三月十一日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士；非執行董事為胡勁恒先生；以及獨立非執行董事為李偉強先生、許鎮德先生及嚴斐女士。