

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



二零二一年全年業績公告

主席報告

本人謹代表本公司董事會（「董事會」）向各股東報告珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零二一年十二月三十一日止之年度業績。本集團年內錄得綜合營業額為2,268,408,000港元（二零二零年：1,854,549,000港元），較去年上升22.3%；經營業務溢利為130,773,000港元（二零二零年：80,647,000港元），較去年上升62.1%；受非經營性疫情補助大幅減少影響，股東應佔溢利為44,074,000港元（二零二零年：49,821,000港元），較去年下跌11.5%。

回顧

二零二一年，持續不斷的新冠病毒疫情對本集團的整體業績構成重大不利影響。因應政府有關疫情管控的要求，除蛇口至香港國際機場客運航線保持每天兩至三個單程航次外，其他的跨境水路客運航線仍保持停航狀態，因此本集團跨境客運及其相關輔助業務仍面臨巨大的經營壓力。受惠於本集團香港的綜合物流及本地渡輪業務的增長，因此減低了跨境客運及其相關輔助業務大幅減少的沖擊，令本集團有較穩定的溢利。

面對持續疊加的挑戰，本集團在危機中尋找機遇，積極融入粵港澳大灣區、深圳先行示範區「雙區」建設，橫琴、前海合作區建設，「一帶一路」倡議等國家戰略機遇，加快推進業務的轉型升級，在政府抗疫補貼明顯減少的情況下，通過內部挖掘潛能、加強內部管控、優化業務流程、擴展物流服務和收購新項目，成功削減成本及新增溢利，維持了集團的經營穩定。其中，香港本地渡輪業務繼續保持良好的發展勢頭，客運量明顯上升；現代物流產業發展迅速，提升了港口物流業務的盈利能力；佔地面積約8,300平方米的屯門新倉庫現已完工，清遠新港建設等重點項目也在有序推進。

港口物流業務的物流升級戰略成效顯著，通過大力發展現代物流產業，建立起倉儲物流、工程物流、綜合物流、食品冷鏈、跨境電商、空運物流的競爭新優勢。珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）中標香港國際機場第三跑道建設過程中的多個較具規模的工程物流項目。屯門貨倉香港空運貨物X光檢測業務的第二條檢測線投產，帶動空運物流業務的盈利明顯增長；深化與中免國際有限公司的合作，引進澳門電商物流業務，電商物流的業務量明顯增長。斗門港開通粵澳民生物資運輸專線；再次中標港珠澳大橋珠海公路口岸貨檢場查驗項目；與第三方合作設立「大橋口岸貨棧」平臺，開展港珠澳大橋貨棧業務，提供「一站式」物流服務。年內廣東珠江國際貨運代理有限公司天津聯絡處揭牌成立，主動融入「國內國際雙循環」新發展格局，大力開拓內循環市場。

客運交通業務的水上公共交通戰略穩步推進。新渡輪服務有限公司（「新渡輪」）成功取得3條本港離島渡輪航線和3條港內渡輪航線新的5年渡輪服務牌照。在新冠病毒疫情下，出境旅遊受阻，本地居民於假日離島郊遊及參加節慶活動的意欲增強，新渡輪的客運量和票務收入顯著上升。新渡輪還與香港特區政府簽訂綠色環保船舶資助協議，將為離島渡輪航線和港內渡輪航線建造新型船舶。「東方之珠」號遊船順利投入運營，成為香港本地提供維港遊服務的首艘大型高端遊船。本集團正推進香港機場戰略，積極參與香港國際機場多項服務投標。珠江客運有限公司（「珠江客運」）成功中標香港國際機場行李處理項目等多個香港國際機場相關的服務項目。

燃料供應業務持續改善。新港石油有限公司（「新港石油」）成功收購油麻地水域加油浮泡項目，成為全香港唯一合法擁有海上加油基地的供油商。新港石油還獲得了中港城供油系統的新一年度經營牌照。

在成功推進多個重點項目的同時，本集團認真做好成本壓減工作，合理優化人員配置，嚴格管控各項成本費用，緩解經營壓力。

展望

二零二二年，全球新冠病毒疫情仍然嚴峻，本集團跨境客運及其相關輔助業務仍面臨巨大壓力。本集團將緊緊把握國內國際雙循環、粵港澳大灣區建設、廣東省政府推進內河高質量發展、「一帶一路」倡議帶來的戰略機遇，持續推進物流升級、水上公共交通、香港機場、科技港航、「一帶一路」等五大戰略，深化改革創新，加快推動業務轉型升級，努力克服新冠病毒疫情帶來的重大不利影響，實現持續發展為股東創造更大價值。

一是深入實施「物流升級戰略」。加強發展工程物流、空運物流、電商物流、供應鏈物流、免稅倉儲等現代化物流業務。本集團計劃將屯門新倉庫打造成空運物流、綜合物流和高端倉儲於一體的現代化綜合物流倉庫。本集團位於香港油麻地碼頭的專業化工程物流基地於二零二二年一月順利投產，未來將大力拓展海內外建材物流市場。本集團將積極參與廣東省內河港口整合，新建“港、產、園”相結合的綜合物流基地，延伸服務產業鏈。

二是深入實施「水上公共交通戰略」。提升香港本地渡輪業務的管理水平和服務能力，大力做強本港交通民生產業。推動粵港澳地區跨境客運市場的資源整合，建設粵港澳大灣區客運樞紐網絡。積極發展水上文化旅遊產業，做好「水上客運+旅遊觀光」的新型業務。

三是深入實施「香港機場戰略」。積極競投香港國際機場戰略性優質項目，大力拓展第三跑道建設工程有關業務，深度參與香港國際機場的客運服務、配套設施管理等核心業務，力爭成為香港國際機場綜合服務供應商。

四是深入實施「一帶一路戰略」。加快在東盟區域增設物流業務網點，收購有協同效應的投資項目，建立海外基地，積極開拓「一帶一路」沿線市場。

應對新冠病毒疫情

在新冠病毒爆發期間，本集團根據中華人民共和國政府及香港特別行政區政府的防疫抗疫指引，迅速採取防疫措施，務求在維持業務持續性的同時，保障客戶及員工的安全。本集團採取多項防疫措施以盡量減低感染病毒的風險，包括員工彈性上班時間、分組工作、在家工作、採購設備等，而所有措施都行之有效。

除了認真做好疫情防控工作，本集團切實履行企業社會責任，發揮在粵港澳大灣區的水上運輸優勢，開闢供港水運應急保障通道，全力保障香港民生物資和防疫抗疫物資的供應。

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將「啟航新征程，揚帆再出發」，努力為股東創造價值，為繁榮粵港澳經濟做出貢獻。

劉廣輝

主席

香港，二零二二年三月二十三日

全年業績

董事會欣然宣佈本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之綜合業績，連同二零二零年同期之比較數字載列如下：

綜合損益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
營業額	4	2,268,408	1,854,549
銷售/提供服務而產生之成本		(2,007,156)	(1,668,423)
毛利		261,252	186,126
其他收入		166,243	181,619
其他收益淨額	8	4,313	3,472
一般及行政開支		(301,035)	(290,570)
經營業務溢利		130,773	80,647
財務收入		10,051	22,337
財務成本		(11,508)	(10,116)
應佔溢利減虧損：			
— 合營公司		(25,212)	(20,192)
— 聯營公司		(9,970)	1,808
除所得稅前溢利	7	94,134	74,484
所得稅開支	9	(27,861)	(9,186)
年內溢利		66,273	65,298
應佔溢利：			
本公司權益持有人		44,074	49,821
非控制性權益		22,199	15,477
		66,273	65,298
每股盈利（以港仙呈列）	11		
基本及攤薄		3.93	4.44

綜合損益及其他全面收益表
截至二零二一年十二月三十一日止年度

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年內溢利	66,273	65,298
年內其他全面虧損：		
<u>不會重新分配至損益之項目</u>		
按公允值計入其他全面收益計量的非上市股本證券－扣除零港元稅項影響	-	(65)
	-	(65)
<u>已重新分配或隨後可能重新分配至損益之項目</u>		
貨幣匯兌差額－扣除零港元稅項影響：		
－附屬公司	48,496	87,648
－合營及聯營公司	12,613	25,252
現金流套期：		
套期儲備淨變動，扣除 3,582,000 港元稅項影響(二零二零年：3,582,000 港元)	(18,127)	18,127
年內其他全面收益	42,982	130,962
年內全面收益總額	109,255	196,260
應佔溢利：		
本公司權益持有人	90,225	165,197
非控制性權益	19,030	31,063
	109,255	196,260

綜合資產負債表
於二零二一年十二月三十一日

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,173,976	2,013,501
投資物業		51,946	51,734
土地使用權		374,052	378,265
無形資產		239,821	237,809
合營公司之投資		349,096	377,532
聯營公司之投資		107,622	121,679
其他金融資產		1,743	1,743
遞延所得稅資產		1,044	1,178
		<u>3,299,300</u>	<u>3,183,441</u>
流動資產			
存貨及備件		27,134	32,356
業務及其他應收款	5	325,120	385,183
貸款予一間合營公司		1,223	2,376
可退回之稅項		-	6,252
結構性銀行存款		-	238,050
現金及現金等價物		1,045,089	726,056
		<u>1,398,566</u>	<u>1,390,273</u>
總資產		<u><u>4,697,866</u></u>	<u><u>4,573,714</u></u>
權益			
股本		1,415,118	1,415,118
儲備		1,815,305	1,866,484
		<u>3,230,423</u>	<u>3,281,602</u>
非控制性權益		320,771	349,919
總權益		<u><u>3,551,194</u></u>	<u><u>3,631,521</u></u>

綜合資產負債表(續)
於二零二一年十二月三十一日

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		100,782	99,681
遞延收入		3,849	5,471
租賃負債		76,379	19,187
長期借貸		181,757	126,842
		<u>362,767</u>	<u>251,181</u>
流動負債			
業務應付款、應計費用及其他應付款	6	434,817	479,135
應付非控制性權益		46,769	78,550
衍生金融負債		-	3,006
應付所得稅		6,931	-
租賃負債		29,310	17,845
短期借貸		250,000	100,000
長期借貸之即期部分		16,078	12,476
		<u>783,905</u>	<u>691,012</u>
總負債		<u>1,146,672</u>	<u>942,193</u>
總權益及負債		<u>4,697,866</u>	<u>4,573,714</u>
流動資產淨值		<u>614,661</u>	<u>699,261</u>
總資產減流動負債		<u>3,913,961</u>	<u>3,882,702</u>

附註:

1. 合規聲明

包括在初步年度業績公佈中有關於截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度的財務資料並不構成本公司於該等年度的法定年度綜合財務報表，惟摘於該財務報表。根據香港公司條例（第 622 章）第 436 條的要求披露有關這些法定財務報表的詳細信息如下：

根據香港公司條例（第 622 章）第 662（3）條及附表 6 第 3 部，本公司已向公司註冊處處長提供了截至二零二零年十二月三十一日止的年度財務報表，並將會在適當的時候提供截至二零二一年十二月三十一日止年度財務報表。

本公司的核數師報告了本集團在這兩年的財務報表。核數師報告是無保留意見的；沒有包含核數師在無保留意見下而強調需要注意事項的參考；亦沒有包含根據香港公司條例（第 622 章）第 406（2）條，第 407（2）或（3）的聲明。

本集團之核數師畢馬威會計師事務所已就初步業績公佈中所列本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的綜合資產負債表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字與本集團本年度的綜合財務報表所載數字核對一致。畢馬威會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此畢馬威會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

2. 編製基準

綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈之所有適用之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而編製，該統稱包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定。綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

3. 主要會計政策

(i) 會計政策的變動

由香港會計師公會發佈的香港財務報告準則修訂已於本集團當前會計期間首次生效：

- 香港財務報告準則第16號修訂，*二零二一年六月三十日後的新冠肺炎疫情相關租金減讓*
- 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號之修訂，*利率基準改革－第2階段*

此等變動並無對編製或呈列本集團當前或過往期間業績及財務狀況的方式造成重大影響。本集團尚未應用於當前會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

3. 主要會計政策 (續)

(ii) 截至二零二一年十二月三十一日止年度已頒佈但尚未生效的修訂、新訂準則及詮釋可能產生之影響

截至財務報表刊發日，香港會計師公會已頒佈於截至二零二一年十二月三十一日止年度尚未生效且無於財務報表中採納之若干修訂及新訂準則—香港財務報告準則第17號保險合約。此等變動包括以下可能與本集團有關者。

於下列日期或以後開始
的會計期間生效

香港財務報告準則第 3 號的修訂， 對概念框架之引用	二零二二年一月一日
香港財務報告準則第 16 號的修訂， 物業、廠房及設備：擬定用途前的所得款項	二零二二年一月一日
香港會計準則第 37 號修訂， 虧損性合約履行合約之成本	二零二二年一月一日
香港財務報告準則二零一八年至二零二零年 週期之年度改進	二零二二年一月一日
香港會計準則第 1 號的修訂， 流動或非流動負債之分類	二零二三年一月一日
香港會計準則第 1 號及香港財務報告準則實務 公告第 2 號，會計政策的披露	二零二三年一月一日
香港會計準則第 8 號的修訂， 會計估計的定義	二零二三年一月一日
香港會計準則第 12 號的修訂， 與單項交易產生的資產和負債相關的 遞延稅	二零二三年一月一日

本集團正在評估此等變動在首次應用期間預期存在的影響。至今的結論為，採納該等變動不大可能對本集團之綜合財務報表構成重大影響。

4. 營業額及分部資料

營業額包括貨物運輸、貨物處理及倉儲、客運、燃料供應，以及企業及其他業務之營業額。

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
香港財務報告準則第 15 號範圍內來自客戶 合約的收益		
貨物運輸	1,499,058	1,197,322
貨物處理及倉儲	407,852	328,623
客運	273,664	161,854
燃料供應	71,111	86,306
企業及其他業務	16,723	80,444
	<u>2,268,408</u>	<u>1,854,549</u>

本公司執行董事被確定為首席營運決策者，負責審閱本集團的內部報告以評核表現及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成為五類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務、客運服務、提供渡輪服務及船隻租賃業務
- (iv) 燃料供應－燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務－投資控股、客運碼頭管理服務及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按與其在綜合財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與綜合損益表一致之方式計量。

4. 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二一年 十二月三十一日止年度						
營業總額	1,594,866	559,199	273,664	165,598	33,077	2,626,404
內部分部營業額	(95,808)	(151,347)	-	(94,487)	(16,354)	(357,996)
營業額 (來自外部客戶)	<u>1,499,058</u>	<u>407,852</u>	<u>273,664</u>	<u>71,111</u>	<u>16,723</u>	<u>2,268,408</u>
收入確認的時間						
於某一時間點	-	-	-	71,111	589	71,700
隨時間	<u>1,499,058</u>	<u>407,852</u>	<u>273,664</u>	-	<u>16,134</u>	<u>2,196,708</u>
	<u>1,499,058</u>	<u>407,852</u>	<u>273,664</u>	<u>71,111</u>	<u>16,723</u>	<u>2,268,408</u>
所得稅前分部溢利 / (虧損)	26,445	59,682	(39,498)	(6,011)	53,516	94,134
所得稅開支	(2,735)	(16,580)	(2,936)	(28)	(5,582)	(27,861)
所得稅後分部溢利 / (虧損)	<u>23,710</u>	<u>43,102</u>	<u>(42,434)</u>	<u>(6,039)</u>	<u>47,934</u>	<u>66,273</u>
所得稅前分部溢利 / (虧損) 包括：						
財務收入	519	930	76	7	8,519	10,051
財務成本	(852)	(8,166)	(1,494)	(10)	(986)	(11,508)
折舊及攤銷	(12,990)	(112,638)	(30,454)	(3,210)	(7,617)	(166,909)
應佔溢利減虧損						
合營公司	3,828	999	(30,039)	-	-	(25,212)
聯營公司	-	4,860	(14,830)	-	-	(9,970)
	<u>3,828</u>	<u>4,860</u>	<u>(14,830)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(9,970)</u>

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二零年						
十二月三十一日止年度(重列)						
營業總額	1,298,528	471,848	161,854	126,506	96,248	2,154,984
內部分部營業額	(101,206)	(143,225)	-	(40,200)	(15,804)	(300,435)
營業額 (來自外部客戶)	1,197,322	328,623	161,854	86,306	80,444	1,854,549
收入確認的時間						
於某一時間點	-	-	2,066	86,306	820	89,192
隨時間	1,197,322	328,623	159,788	-	79,624	1,765,357
	1,197,322	328,623	161,854	86,306	80,444	1,854,549
所得稅前分部溢利 / (虧損)	39,282	37,599	(30,906)	(8,240)	36,749	74,484
所得稅 (開支) / 抵免	(3,257)	(11,526)	1,969	463	3,165	(9,186)
所得稅後分部溢利	36,025	26,073	(28,937)	(7,777)	39,914	65,298
所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	429	108	429	209	21,162	22,337
財務成本	(1,219)	(7,255)	(578)	(35)	(1,029)	(10,116)
折舊及攤銷	(13,150)	(109,398)	(19,335)	(3,028)	(8,781)	(153,692)
應佔溢利減虧損						
合營公司	5,595	8,106	(33,893)	-	-	(20,192)
聯營公司	-	6,000	(4,192)	-	-	1,808

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	分部間抵銷 千港元	總計 千港元
於二零二一年十二月三十一日							
分部資產總額	<u>555,776</u>	<u>2,757,458</u>	<u>902,893</u>	<u>132,475</u>	<u>1,949,477</u>	<u>(1,600,213)</u>	<u>4,697,866</u>
分部資產總額包括：							
合營公司	42,151	133,411	173,534	-	-	-	349,096
聯營公司	-	45,969	61,653	-	-	-	107,622
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅資產)	<u>4,429</u>	<u>161,711</u>	<u>53,733</u>	<u>23,129</u>	<u>6,832</u>	<u>-</u>	<u>249,834</u>
分部負債總額	<u>(389,906)</u>	<u>(817,312)</u>	<u>(291,624)</u>	<u>(47,656)</u>	<u>(1,200,387)</u>	<u>1,600,213</u>	<u>(1,146,672)</u>

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	分部間抵銷 千港元	總計 千港元
於二零二零年十二月三十一日							
分部資產總額	<u>556,042</u>	<u>2,642,299</u>	<u>918,133</u>	<u>123,639</u>	<u>1,802,670</u>	<u>(1,469,069)</u>	<u>4,573,714</u>
分部資產總額包括：							
合營公司	39,810	138,621	199,101	-	-	-	377,532
聯營公司	-	46,575	75,104	-	-	-	121,679
	<u>-</u>	<u>46,575</u>	<u>75,104</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>121,679</u>
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅資產)	<u>468</u>	<u>232,641</u>	<u>315,082</u>	<u>128</u>	<u>2,157</u>	<u>-</u>	<u>550,476</u>
分部負債總額	<u>(393,188)</u>	<u>(759,925)</u>	<u>(242,353)</u>	<u>(33,775)</u>	<u>(982,021)</u>	<u>1,469,069</u>	<u>(942,193)</u>

4. 營業額及分部資料 (續)

本集團之營業額主要來自於中國內地及香港經營之業務及客戶均位於中國內地及香港。因本公司董事認為於中國內地及香港提供貨物運輸及客運業務的性質，並不可以將營業利潤有意義地分配至特定地區分部，故地區分部資料未有作呈示。

本集團非流動資產按地區分類的分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
非流動資產		
(不包括合營及聯營公司、其他金融資產及遞延所得稅資產)		
香港	1,393,968	1,339,860
中國內地	1,445,827	1,341,449
	2,839,795	2,681,309
	-----	-----
合營及聯營公司		
香港	44,306	60,623
新加坡	19,399	16,968
中國內地	393,013	421,620
	456,718	499,211
	-----	-----
其他金融資產	1,743	1,743
遞延所得稅資產	1,044	1,178
	=====	=====
	3,299,300	3,183,441
	=====	=====

5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款按發票日期起計之賬齡分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
三個月內	151,244	154,874
四個月至六個月	10,760	45,863
七個月至十二個月	2,692	27,945
十二個月以上	27,972	25,660
	<u>192,668</u>	<u>254,342</u>
減：虧損撥備	(2,169)	(4,157)
	<u>190,499</u>	<u>250,185</u>

6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
三個月內	147,473	203,469
四個月至六個月	16,949	7,037
七個月至十二個月	15,866	1,691
十二個月以上	11,121	4,097
	<u>191,409</u>	<u>216,294</u>

7. 除稅前溢利

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
土地使用權攤銷	11,787	11,215
物業、機器及設備折舊	152,046	137,424
投資物業折舊	1,306	3,518
無形資產攤銷	1,770	1,535
短期租賃的租金支出		
– 船舶及駁船	140,746	132,804
– 樓宇	4,164	4,384
員工成本 (包括董事酬金)	549,786	472,088

8. 其他收益淨額

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
匯兌收益，淨額	3,870	2,177
出售物業、機器及設備之收益	4,341	1,090
物業、機器及設備之減值虧損	(2,835)	-
出售一間附屬公司之虧損	-	(590)
業務應收款減值(預提)/回撥，淨額	(1,063)	795

9. 所得稅開支

香港所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 16.5% (二零二零年：16.5%) 之稅率計算撥備。中國企業所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 25% (二零二零年：25%) 之中國公司所得稅率計算。澳門所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 12% (二零二零年：12%) 計算撥備。

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
當期所得稅		
- 香港所得稅	13,414	3,552
- 中國企業所得稅	14,483	5,129
- 往年撥備不足/(超額)	7	(1,991)
遞延所得稅開支	(43)	2,496
	<u>27,861</u>	<u>9,186</u>

10. 股息

董事會於二零二二年三月二十三日通過擬派截至二零二一年十二月三十一日末期股息每股普通股 2 港仙 (二零二零年：每股普通股 2 港仙)。該擬派股息並沒有於該等財務報表反映為應付股息。年內，本公司已派付之股息總額 (包括二零二零年之末期股息) 為 22,423,000 港元 (二零二零年：33,635,000 港元)。

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
擬派末期股息－每股普通股 2 港仙 (二零二零年：2 港仙)	<u>22,423</u>	<u>22,423</u>

11. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零二一年	二零二零年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	<u>44,074</u>	<u>49,821</u>
已發行普通股加權平均數（千股）	<u>1,121,167</u>	<u>1,121,167</u>
每股基本盈利（港仙）	<u>3.93</u>	<u>4.44</u>

截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度，由於沒有發行攤薄潛在普通股，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

12. 無須調整報告期間結束後事項

於報告期間結束後，董事擬派末期股息，詳情於附註 10 披露。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二一年十二月三十一日止，本集團錄得綜合營業額為 2,268,408,000 港元，較上年同期上升 22.3%；經營業務溢利為 130,773,000 港元（二零二零年：80,647,000 港元），較去年同期上升 62.1%；受非經營性疫情補助大幅減少影響，本公司股東應佔溢利為 44,074,000 港元，較上年同期下跌 11.5%。

二零二一年，受新冠病毒疫情反復的持續影響，全球經濟復甦緩慢，世界貿易進出口格局失衡，歐美港口空箱回流滯後，加之蘇伊士運河堵截、鹽田港突發疫情等「黑天鵝事件」帶來的連鎖反應，導致航運市場時有波動；與此同時，訪港旅客幾乎停滯的境況因疫情防控力度不減而延續至今。與去年同期相比，本集團港口航運物流業務部分指標出現下滑，水路客運業務受疫情影響仍處低谷，惟香港本地渡輪業務保持穩定增長。面對外部環境的重重挑戰，本集團危中尋機，積極創新，在深入推進物流升級戰略的同時因勢推進水上公共交通戰略，在集中優勢資源實施香港機場戰略的同時不忘穩妥推進「一帶一路」戰略，在精準實施科技港航戰略的同時全面提升企業管治水平，力求轉型升級，實現跨越發展。

貨運方面，本集團結合「橫琴粵澳深度合作區建設總體方案」和「全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案」，繼續發揮在粵港澳大灣區內的港口聯動佈局優勢，堅持內外兼營，多元業務並舉，因勢利導積極拓展「組合港」、工程物流和民生物資運輸等新業態，全面豐富貨源結構，延伸物流業務鏈條。年內，集裝箱運輸量實現 1,415,000TEU，同比上升 3.7%；散貨運輸量實現 655,000 噸，同比下跌 33.4%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 1,158,000TEU，同比上升 1.5%；散貨裝卸量實現 7,851,000 噸，同比下跌 36.5%；集裝箱拖運量 226,000TEU，同比上升 1.8%。

業務回顧(續)

客運方面，本集團全力配合政府的「封關防疫」政策，自二零二零年一月末起陸續停止各條市區和機場跨境水路客運航線，目前除蛇口往香港國際機場的單向航線恢復有限度服務外，其他粵港和港澳航線至今仍未恢復通航，導致跨境水路客運相關業務指標跌幅顯著。隨著二零二一年年底完成收購新渡輪剩餘 40% 股權，新渡輪成為本公司的全資附屬公司，預期本地渡輪業務將為本集團帶來更多穩定收益。年內，客運代理總量為 104,000 人次，同比下跌 74.9%，碼頭服務客量為 104,000 人次，同比下跌 72.0%，本地渡輪客運量為 12,803,000 人次，同比上升 13.5%。

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	二零二一年	二零二零年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	1,415,000	1,365,000	3.7%
散貨運輸量(計費噸)	655,000	983,000	-33.4%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	226,000	222,000	1.8%

附屬公司

年內，新冠病毒疫情仍對貨運業務產生持續影響，珠江中轉物迎難而上，在穩經營的基礎上謀發展，積極開拓創新項目，實現生產經營和項目建設兩不誤，年內集裝箱運輸量為 1,415,000TEU，同比上升 3.7%。年內集裝箱陸路拖運量為 226,000TEU，同比上升 1.8%。由於香港國際機場第三跑道供砂項目已完成，因此大宗散貨運輸量下跌，年內散貨運輸量為 655,000 噸，較去年下跌 33.4%。

附屬公司 (續)

珠江中轉堅持提質增效，開拓新興業務，深化港航合作，鞏固競爭優勢。基建工程方面，屯門新倉於二零二一年年底完成驗收，計劃著力發展空運業務和電商物流，為業務轉型升級充分賦能，也為深耕大灣區高端倉儲物流業務提供重要戰略支點。工程物流方面，緊緊抓住客戶需求，結合自身優勢，成功承接北京城建集團的香港國際機場第三跑道本地物流運輸項目和大灣區物流項目，以及香港中九龍幹線水泥預製件及盾構機運輸項目，成功中標江河幕牆公司的香港啟德、澳門新濠及銀河酒店的中港和中澳超高、超寬車輛運輸業務，並成功入圍金門建築合約供應商。電商物流方面，持續加大與中免集團的合作力度，優化操作流程，提升服務質量，成功爭取到澳門電商物流等增量業務。內貿貨代方面，年內廣東珠江國際貨運代理有限公司天津聯絡處揭牌成立，主動融入「國內國際雙循環」新發展格局，大力開拓內循環市場。海外佈局方面，爭取盡快完成越南網點的設點工作，以點成線完善「一帶一路」戰略佈局，以線帶面滲透東盟國家貨代市場。

空運業務方面，珠江中轉圍繞灣區機場戰略和「大橋經濟」積極探索空運業務發展空間，年內實現空運倉業務量同比增長102%，毛利較去年增長超過2倍。年內，珠江中轉成功開發多家空運倉客戶，並成功獲得國泰美國線美國運輸安全管理局資質，擴大服務範圍。空運貨物100%安檢措施的實施，也為珠江中轉X光機檢測業務帶來機遇，第一季度實現第二部X光機投產，配套空運打板和陸路監管配送，建立起完善的空運倉運作平臺，進而實現空運代理業務和空運倉業務的有機結合，提升整體在空運市場的競爭力。

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	二零二一年	二零二零年	變動
集裝箱裝卸量(TEU)	1,158,000	1,141,000	1.5%
散貨裝卸量(計費噸)	7,851,000	12,364,000	-36.5%

附屬公司

年內，儘管受到疫情的不利影響，本集團整體集裝箱裝卸量仍保持穩健增長，同比上升 1.5%。各下屬公司憑藉港口網絡優勢，不斷優化聯動模式，積極開拓業務，提升發展質量，堅持特色經營，實現穩中有進。

肇慶片區內碼頭積極統籌整合業務資源，主動創新完善經營模式，圍繞實現港航並舉戰略轉型，深入推進與招商局港口華南營運中心的粵港澳大灣區組合港項目，年內片區口岸碼頭組合港項目實現全覆蓋，整體完成集裝箱裝卸量共計 170,000TEU，同比增長 4.1%；受疫情和環保督導政策影響，肇慶片區整體完成散貨裝卸量 5,617,000 噸，同比下跌 49.9%。年內，肇慶新港利用自有拖車優勢，加強與內貿船公司的溝通，同時積極開拓再生資源類外貿客戶，集裝箱裝卸量同比增長 20.1%，實現內外貿協同並進。四會港年內新增內貿散貨裝卸業務，砂石、水泥等建材業務成為新的增長點和突破口，完成散貨裝卸量 278,000 噸。高要港年內實現從單純做外貿到內外貿並舉的轉型升級，通過深化與內貿船東的合作，搶抓市場機遇，優化貨源結構，同時推動組合港項目碼頭智能化，提高港口作業效率。年內，康州港增設的砂石輸送帶投產，在繼續做大砂石裝卸業務的同時，全面提升碼頭污染防治能力和水平，實現綠色經營。

附屬公司 (續)

佛山片區整體完成集裝箱裝卸量 438,000TEU，同比增長 0.4%；完成散貨裝卸量 253,000 噸，同比大幅增長 94.8%。高明港年內完成集裝箱裝卸量 336,000TEU，較去年同期下跌 3.6%。佛山高明港搶抓「雙區雙核」新機遇，把握發展新格局，內外兼營，互聯互通，與招商局港口攜手首創「高明-蛇口」組合港模式，成功開展綜合物流業務、進口再生資源、陸改水、組合港等新業態，同時有序推進跨境電商業務，優化港口營商環境。

年內，清遠港完成集裝箱裝卸量 102,000TEU，同比上升 16.4%，首次突破 10 萬 TEU 的吞吐量創下歷史新高；完成散貨裝卸量 220,000 噸，同比大幅增長 205.4%，內外貿業務均表現亮眼。清遠港聯合珠江中轉強化業務協同，優化營銷模式，實現內外貿均衡發展；創新推出內外貿吊機共享模式，加快貨物周轉，實現降本增效；出臺優惠措施，降低客戶成本，夯實基礎貨源，同時努力挖掘培育新型貨種，成功引入棉紗、食品等新貨類。清遠港實現全年營收同比增長 23.4%，淨利潤同比增長 201.2%，逆勢下創造營收利潤「雙增長」的佳績。

附屬公司 (續)

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 200,000TEU，同比下跌 9.4%；完成散貨裝卸量 1,168,000 噸，較去年同期大漲 227.5%。年內，受疫情影響，西域港的冷鏈業務於二零二一年九月份暫停，導致集裝箱裝卸量下滑，累計完成集裝箱裝卸量 150,000TEU，同比下跌 13.1%。西域港以港珠澳大橋為契機，成為珠海唯一承接中港貨車的碼頭，促進倉儲業務穩步發展；推動實現港珠澳貨棧和凍品查驗平臺驗收，差異化經營成效顯著；統籌部署跨境電商新業務，探索珠澳互通新業態。斗門港完成集裝箱裝卸量 50,000TEU，同比增長 4.1%；完成散貨裝卸量 918,000 噸，是去年同期的 10 倍，主要是內貿散貨裝卸量的大幅上升。斗門港深挖「大橋經濟」，成功開設「大橋口岸貨棧」平臺，為 DHL 等公司提供「一站式」物流服務，與「一橋通」一起打造路橋聯動新引擎；二次中標港珠澳大橋珠海公路口岸貨檢場查驗項目，為深入推進港口物流升級戰略再添新動能；順利開通澳門民生物資運輸專線及穩步推進供港澳砂石和水泥業務，為粵港澳大灣區城市互利發展提供有力保障；以建材特色碼頭為發展定位，積極搶抓斗門區智能產業園區規劃發展機遇，成功開展「棄泥轉運項目」，創造新的利潤增長點，年內斗門港實現扭虧為盈。

中山片區中山黃圃港穩定外貿爭突破，夯實內貿促增量，在挖潛原有大客戶的基礎上積極開拓浮石和電器類新客戶，但由於疫情導致缺箱缺艙情況嚴重，海運價格高漲，部分客戶進出口意欲下降，年內完成集裝箱裝卸量 29,000TEU，同比下跌 18.8%；新增外貿散貨業務，完成散貨裝卸量 139,000 噸，同比大幅增長 45.6%。年內「中山黃圃-蛇口」組合港項目順利落地，將有利於中山黃圃港充分發揮港口經濟腹地製造業貨源充足的優勢，實現與沿海國際港口的無縫銜接；液化天然氣船舶臨時加注站順利投產，成為國內最大規模的綠色航運示範工程；創新性開通了「內轉外+集改散」的散貨業務模式，統一承接管理結算駁船公司及其代理的拖車業務，盤活閒置土地，多措並舉增加公司收益，多管齊下應對疫情挑戰。

附屬公司 (續)

香港片區碼頭表現可圈可點，全年完成集裝箱裝卸量 321,000TEU，較去年增長 12.5%；完成散貨裝卸量 674,000 噸，同比增長 18.8%。年內，珠江中轉充分發揮「大中轉」體系的協同功能，成功中標多個較具規模的綜合物流和工程物流項目，如溢達紡織綜合物流項目和金門建築物流項目等；屯門新倉碼的全面投產，為珠江倉碼融入機場戰略提供了新的發展空間，也為空運業務和電商物流帶來了新的創利機遇；持續深化與中免集團的戰略合作，積極開展電商供應鏈業務，走專業化經營路徑，做多元化業務佈局。

合營及聯營公司

江門片區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，全年累計完成集裝箱裝卸量 330,000TEU，同比增長 11.4%；完成散貨裝卸量 123,000 噸，同比增長 6.3%。年內，鶴山港完成集裝箱裝卸量 181,000TEU，同比增長 35.0%。受海外疫情的不利影響，鶴山港外貿集裝箱業務量有所下滑，但得益於內貿集裝箱裝卸量的近乎翻倍，整體集裝箱裝卸量錄得較大增幅；鋼材等大宗散貨業務量大增，亦使外貿散貨裝卸量同比大幅增長 124.7%。三埠港年內完成散貨裝卸量 71,000 噸，同比增長 62.7%。三埠港圍繞外貿散貨客戶開展綜合物流項目，同時引進大宗鋼材和小麥散貨裝卸業務，散貨業務取得較大增量，最大程度彌補了因疫情和煤改氣政策導致集裝箱櫃量下跌的影響。

合營及聯營公司 (續)

佛山地區包括佛山南海南港碼頭有限公司和佛山北村珠江貨運碼頭有限公司兩個港口，其中佛山南海南港碼頭有限公司因經營期屆滿於二零二一年八月終止經營，導致片區整體裝卸量有所下滑；年內累計完成集裝箱裝卸量 93,000TEU，較去年下跌 28.8%。佛山南海南港碼頭年內完成集裝箱裝卸量 57,000TEU，完成散貨裝卸量 49,000 噸。佛山北村碼頭年內完成集裝箱裝卸量 36,000TEU，同比上升 5.0%；北村碼頭捉緊南港碼頭結業的契機，引入原南港碼頭近 30%集裝箱進出口貨源和近 65%散雜貨業務，與多家知名企業建立了長期合作關係；為大米商提供代理進口訂艙、碼頭報關、代理銷售運輸等貫穿大米供應鏈的「一條龍」服務，致力打造專業化糧食碼頭；同時大力拓展鋼材等外貿散貨業務，外貿散貨裝卸量年內達到 109,000 噸，實現同比上升 21.5%。由於佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，因此年內沒有發生經營活動。佛山三水三港集裝箱碼頭有限公司繼續受環保政策影響暫停所有業務運作。

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	客量 (千人次)		
	二零二一年	二零二零年	變動
代理客量	104	415	-74.9%
碼頭服務客量	104	372	-72.0%
本地渡輪客運量 (附註)	12,803	11,284	13.5%

附註：本地渡輪客運量為新渡輪客運量，雖然新渡輪於二零二零年五月完成收購，為方便比較，二零二零年亦同時從一月份開始計算。

附屬公司

受全球新冠病毒疫情影響，本集團之絕大部分粵港及港澳跨境水路客運口岸關閉至今，年內僅蛇口往香港國際機場的單向航線維持有限度服務，跨境客運業務陷入近乎停擺狀態。年內珠江客運的客運代理總量為 104,000 人次，同比下跌 74.9%，碼頭服務客量為 104,000 人次，同比下跌 72.0%。

市區航線方面，因應香港政府疫情管控的公告要求，中國客運碼頭和港澳碼頭分別於二零二零年一月底和二月初暫停服務，各市區航線隨之暫停運營至今，導致本集團跨境客運業務經營面臨嚴峻考驗。

機場航線方面，年內完成客運量 104,000 人次，同比下跌 74.9%。受疫情影響，自二零二零年三月下旬開始，香港國際機場海天客運碼頭來往珠三角各港口航班全部暫停。蛇口至香港國際機場航線則於二零二零年十月末復航，保持每天兩至三個「海-空」單程航次運營至今。儘管機場航線業務遭受重創，本集團仍然積極創新「海天聯運」業務模式，推進開通香港機場和深圳機場新航線，預計在未來疫情好轉的前提下，機場航線將為本集團創造良好效益。

附屬公司 (續)

本地渡輪方面，本公司於二零二一年年底完成收購新渡輪剩餘 40% 股權，新渡輪自此成為本集團的全資附屬公司。年內新渡輪業務經營表現穩健，在疫情影響的不利環境下仍創下春節和清明假期客運量歷史新紀錄。新渡輪於年初成功取得新一期三條港內航線渡輪服務牌照，實現了核心業務的銜接和延續，為持續做強做優做大香港本地民生業務，落實水上公共交通戰略目標打下了堅實基礎；新渡輪於二零二一年十一月與香港特區政府環境保護署簽訂電動渡輪實驗計劃津貼協議，主動把握綠色船舶更新發展機遇，積極推動香港綠色環保政策落地見效。本集團全資控股新渡輪，可以充分發揮本集團各業務板塊的協同效應，為本集團減少整體成本，並帶來長期穩定的回報。年內，本地渡輪客運量為 12,803,000 人次，同比上升 13.5%。

水上文旅業務方面，為打造香港水上旅遊新名片，金珠船務管理服務有限公司的觀光遊覽船「東方之珠」號於二零二一年十月一日投入運營，成為香港本地提供維港游服務的首艘大型高端遊船，為本集團加快推動水上旅遊項目創新升級、持續深化本港戰略再賦新動能。年內，累計運營航班 249 個，客流量 1.36 萬人次。

年內，為應對新冠病毒疫情對主營業務帶來的直接衝擊，本集團多措並舉，最大程度降低疫情帶來的經營風險。本集團圍繞機場戰略，加快大灣區航線佈局，積極參與香港國際機場新項目的競標，加大新業務的開拓力度，年內珠江客運成功中標香港國際機場行李處理服務項目及停機坪車輛共享服務項目；全面做好深圳機場到香港中港城航線開通的準備，依託航空公司和機場做好新航線的客源開拓和市場推廣；尋求對接航空合作資源，完善海空聯運服務鏈條，珠江客運於二零二一年十一月初與中國南方航空簽署「空海聯運合作協議」，就代碼共享、值機服務、行李服務、「機+船」聯運等方面展開合作；爭取落實各項財政補貼，尋求行業扶持政策支持，有效減輕疫情期間的經營壓力。

合營及聯營公司

受疫情影響，各合營及聯營公司客量均出現大幅下跌。年內，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量 104,000 人次，同比下跌 62.6%，跌幅有所收窄。中港客運聯營有限公司及佛山市順德區順港客運聯營有限公司全線停航。

同樣受疫情影響，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務發車頻次和限載客量驟減，於年內實現客運量 140,000 人次。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，作為客貨運業務的輔助業務，疫情原因引起客貨運船舶航次減少，進而導致新港石油有限公司（「新港石油」）的柴油和機油銷售量略有下滑。年內，新港石油完成柴油銷售量 28,000 噸，同比基本持平，完成機油銷售量 547,000 升，同比下跌 6.6%。新港石油年內提前完成新渡輪供油項目，完成油麻地水域加油泡及其附帶避風泡項目收購，獲得中港城供油系統新一年度牌照，有力提升供油業務能力和市場競爭力。未來，新港石油將繼續優化水上供油業務的集散和分撥流程，為船舶提供「一站式」油品服務；利用香港本地稀缺的水上加油浮泡資源，大力拓展政府服務項目，不斷擴大產品服務範圍和代理品種；同時落實 1,300 噸加油船的建造工作，確保如期交付，以進一步保障生產經營。

IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面，主營業務為物業設施維修保養的珠澳工程技術有限公司（「珠澳工程」）年內營業收入同比增長 58.7%，溢利上升，主要原因包括成功中標市政署泵房維修項目、海事及水務局外港登船橋項目和金沙集團供水管道工程項目。珠澳工程將繼續發揮技術優勢，開拓多元業務，積極投標項目，努力成為保障澳門民生工程的重要力量。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，年內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃及安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二一年十二月三十一日，本集團獲得友好銀行提供總額為 1,285,000,000 港元及人民幣 161,750,000 元（相當於約 197,835,000 港元）（二零二零年：1,285,000,000 港元及人民幣 117,250,000 元（相當於約 139,318,000 港元））的信貸額度。

二零二一年十二月三十一日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為 1.8（二零二零年：2.0）。

二零二一年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物為 1,045,089,000 港元（二零二零年：726,056,000 港元），佔總資產比例為 22.2%（二零二零年：15.9%）。

於二零二一年十二月三十一日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為 11.2%（二零二零年：6.2%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為 24.4%（二零二零年：20.6%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

於年內，除本集團的本地渡輪運輸業務以燃料價格掉期合約套期燃料價格的上升外，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零二一年 十二月三十一日	於二零二零年 十二月三十一日
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元	250,000,000	100,000,000
於國內之銀行 (附註 2)		
- 人民幣	161,750,000	117,250,000
	(相當於約 197,835,000 港元)	(相當於約 139,318,000 港元)

附註：

1. 二零二一年於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押，有關條款與二零二零年年報所載相同。
2. 二零二一年於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零二零年年報所載相同。

貨幣結構

於二零二一年十二月三十一日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有美元、少量澳門幣及歐元。

資本承擔

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

重大投資

除本公告披露者外，本年度本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二一年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債（二零二零年：無）。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

於二零二一年十一月三十日，本公司及珠江船務企業（集團）有限公司（「珠江船務企業集團」）訂立買賣協議，據此，本公司向珠江船務企業集團收購新渡輪全部已發行股份的 40%，代價為 152,000,000 港元。有關收購事項已於二零二一年十二月三十一日完成，緊接完成後，新渡輪已成為本公司之直接全資附屬公司，新渡輪的財務數據已由二零二零年五月份開始被合併到本集團的綜合財務報表中。

除本公告披露者外，本年度本集團並無進行任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港兩地，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元或美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

年內本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有本公司之董事（「董事」）已於本報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

於網站刊載業績

本公司截至二零二一年十二月三十一日止之年度報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

本公司股東週年大會（「股東週年大會」）

股東週年大會擬於二零二二年五月三十一日（星期二）召開，股東週年大會通告將按上市規則規定的時間及方式刊發並寄予本公司股東（「股東」）。

末期股息

年內董事會未宣佈派發任何中期股息（二零二零年：無）。董事會建議派發截至二零二一年十二月三十一日止之年度末期股息每股普通股 2 港仙（二零二零年：2 港仙），總計 22,423,000 港元（二零二零年：22,423,000 港元）予於二零二二年六月十日名列股東名冊之股東。末期股息預期將以現金派付。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二二年五月二十五日（星期三）至二零二二年五月三十一日（星期二）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確定股東可出席將於二零二二年五月三十一日（星期二）舉行之股東週年大會及於會上投票的權利，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二二年五月二十四日（星期二）下午四時三十分（香港時間）前送達香港皇后大道東 183 號合和中心 54 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。

本公司將於二零二二年六月八日（星期三）至二零二二年六月十日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記，藉以確定股東享有將於股東週年大會批准截至二零二一年十二月三十一日止之年度末期股息的資格。為確保享有截至二零二一年十二月三十一日止之年度末期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二二年六月七日（星期二）下午四時三十分（香港時間）前送達香港皇后大道東 183 號合和中心 54 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。現金股息之股息單預期約於二零二二年六月三十日（星期四）或前後以平郵方式寄發予各股東，郵誤風險由股東自行承擔。

審核委員會審閱

本公司審核委員會（「審核委員會」）已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱二零二一年度之年度帳目。

企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則」）。除下文披露者外，董事會認為，本公司於截至二零二一年十二月三十一日止年度內一直遵守所有適用之守則。

本公司遵照守則之條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄒先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄒先生具備繼續有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司確信陳先生、邱女士及鄒先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則之條文第A.4.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。陳先生及鄒先生已於二零二一年五月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄒先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。邱女士將於二零二二年五月三十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士將於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

今後本公司亦會根據實際需要將更多守則內的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司管治水平。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零二一年年度報告。

董事

於二零二一年八月二十七日，劉廣輝先生被委任為執行董事，而黃烈彰先生辭任執行董事之職務。於二零二一年十一月十日，陳杰先生辭任執行董事之職務。於二零二二年二月七日，周軍先生被委任為執行董事，而吳強先生辭任執行董事之職務。

根據上市規則第 13.51B 條，本公司並不知悉董事資料自二零二一年六月三十日以來之期間內有任何變動。

於本公告日期，執行董事為劉廣輝先生、周軍先生及劉武偉先生，非執行董事為鍾燕女士，獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

承董事會命
董事總經理
周 軍

香港，二零二二年三月二十三日