

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：3378)

截至二零二一年十二月三十一日止年度的全年業績公告

財務摘要

- 收入約為人民幣25,690,112千元，較二零二零年約人民幣17,691,738千元，上升約45.2%。主要原因是本集團的商品貿易業務收入的增長。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣413,960千元，較二零二零年約人民幣267,685千元(已重述)，上升約54.6%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣15.18分，較二零二零年約人民幣9.82分(已重述)，上升約54.6%。
- 建議每股末期股息為人民幣2.1分(含稅)(二零二零年：每股人民幣2.8分(含稅))。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二一年十二月三十一日止年度(「本年度」)之經審核合併業績，連同截至二零二零年十二月三十一日止年度之比較數字。

合併利潤表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
收入	4	25,690,112	17,691,738
銷售成本	5	(24,314,576)	(16,480,581)
毛利		1,375,536	1,211,157
其他收益		349,367	367,507
其他利得／(損失) — 淨額		52,549	(32,597)
銷售及市場推廣開支	5	(67,370)	(45,903)
一般及行政開支	5	(486,652)	(428,142)
淨金融資產減值損失		(22,202)	(31,008)
經營利潤		1,201,228	1,041,014
財務收益	6	50,216	27,305
財務費用	6	(303,157)	(283,785)
		948,287	784,534
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額		9,226	7,529
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額		26,308	6,478
除所得稅開支前利潤		983,821	798,541
所得稅開支	7	(214,711)	(210,539)
年度利潤		769,110	588,002
年度利潤歸屬於：			
本公司所有者		413,960	267,685
非控制性權益		355,150	320,317
		769,110	588,002
每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	15.18	9.82
股息			
— 擬派末期股息	8	57,250	76,334

合併綜合收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
年度利潤	769,110	588,002
除稅後其他綜合收益		
期後不可以重分類至損益的項目		
— 除稅後公允價值變動計入其他 綜合收益的金融資產公允價值變動損益	<u>2,648</u>	<u>(8,305)</u>
年度綜合收益總值	<u>771,758</u>	<u>579,697</u>
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	416,608	259,380
— 非控制性權益	<u>355,150</u>	<u>320,317</u>
	<u>771,758</u>	<u>579,697</u>

合併資產負債表

二零二一年十二月三十一日

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
資產			
非流動資產			
投資性房地產		169,094	153,978
物業、廠房及設備		12,857,042	12,846,526
無形資產		188,998	188,063
使用權資產		4,671,060	4,802,720
合營投資		132,628	121,178
聯營投資		184,458	169,758
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		13,893	61,705
長期應收款及預付款項		5,277	1,571
遞延所得稅資產		280,109	257,862
		<u>18,502,559</u>	<u>18,603,361</u>
非流動資產總值			
流動資產			
存貨		1,872,517	1,529,641
應收賬款	10	1,107,941	1,291,799
其他應收款及預付款項		1,048,850	1,393,045
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		81,053	91,677
公允價值變動計入損益的金融資產		45,817	1,993,941
原存款期超過三個月的定期存款		800,000	250,000
受限制現金		40,496	47,303
現金及現金等價物		2,971,304	719,738
衍生金融工具		—	540
		<u>7,967,978</u>	<u>7,317,684</u>
流動資產總值			
資產總值		<u><u>26,470,537</u></u>	<u><u>25,921,045</u></u>

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		3,160,423	3,988,818
		<u>5,886,623</u>	<u>6,715,018</u>
非控制性權益		4,776,122	6,754,416
		<u>10,662,745</u>	<u>13,469,434</u>
負債			
非流動負債			
借款		3,691,829	878,529
遞延政府補貼及收益		105,326	119,077
長期應付款		1,662	1,704
租賃負債		109,446	121,664
遞延所得稅負債		387,191	398,698
		<u>4,295,454</u>	<u>1,519,672</u>
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	1,886,082	1,840,281
合同負債		506,584	506,844
其他應付款及應計費用		851,579	801,095
借款		8,073,342	7,603,576
租賃負債		107,159	111,302
預計負債		—	9,021
應交稅金		87,332	59,820
衍生金融工具		260	—
		<u>11,512,338</u>	<u>10,931,939</u>
負債總值		<u>15,807,792</u>	<u>12,451,611</u>
權益及負債總值		<u>26,470,537</u>	<u>25,921,045</u>

附註：

1. 一般資料

本公司是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。註冊地址為中國福建省廈門市海滄區港南路439號。

本集團於廈門市東渡港區、海滄港區、福州市青州作業區及泉州港區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，銷售商品貿易和投資控股。

董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」，於中國成立)為本公司之直接控股公司。

除另有註明外，經由董事會於二零二二年三月二十五日批准刊發的本合併財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位。

2. 編製基準

本集團的合併財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及香港公司條例第622條的要求編製。合併財務報表已按歷史成本法編製，除了按公允價值計量的公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產和公允價值變動計入損益的金融資產。

編製符合香港財務準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

於二零二一年十一月十二日，廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)，本公司之附屬公司，收購同屬於廈門港務控股控制的廈門港務海通碼頭有限公司(「海通碼頭公司」)的100%股本權益。

本集團按照香港會計師公會發佈的香港會計指引第5號同一控制下的業務合併的合併會計處理中所述的合併會計原則對同一控制下的企業合併進行會計處理。海通碼頭公司自二零一零年成立之初即受廈門港務控股控制，因此，本集團的合併財務報表已將海通碼頭公司的財務資料納入合併範圍，並視同合併自此發生。本合併財務報表的比較數字已相應地重列。

截至二零二一年十二月三十一日，本集團的流動負債超過流動資產約人民幣3,544百萬元。截至二零二一年十二月三十一日，本集團尚可使用的融資授信額度約為人民幣24,615百萬元。鑒於經營活動產生的現金流入、可用的融資授信額度，本公司董事會認為在未來的十二個月內，本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司本年度財務報表以持續經營為基礎編製。

3. 會計政策

政策變更及披露

(a) 本集團於二零二一年已採納的準則修訂

本集團已於二零二一年一月一日開始的財政年度首次採納下列準則的修訂：

	自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第16號修訂	2021年1月1日
香港會計準則第39號、香港財務報告準則 第4號、第7號、第9號及第16號修訂	2021年1月1日
新冠疫情相關租金減免 利率指標改革 — 第二階段	

上述準則修訂對集團會計政策沒有任何重大影響，不需要追溯調整。

(b) 尚未採納的新訂和已修改的準則

下列新準則和準則的修訂已經發佈但對本集團於二零二一年一月一日開始的會計期間並非強制生效亦未被本集團提前應用：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港會計準則第16號修訂	不動產、廠房及設備：達到預定使用 狀態前的價款	2022年1月1日
香港會計準則第37號修訂	虧損性合同—履行合同的成本	2022年1月1日
香港財務報告準則第3號修訂	對概念框架的引用	2022年1月1日
香港財務報告準則的修訂改進	香港財務報告準則2018年至2020年 年度改進	2022年1月1日
經修訂的會計指引第5號	同一控制下合併的會計處理	2022年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合同	2023年1月1日
香港會計準則第1號修訂	流動和非流動負債的分類	2023年1月1日
香港會計準則第8號修訂	會計估計的定義	2023年1月1日
香港會計準則第12號修訂	與單項交易產生的資產與負債相關的 遞延所得稅	2023年1月1日
香港財務報告準則第10號及香港會計 準則第28號修訂	投資者與其聯營公司或合營公司之間的 資產出售或出資	待定

本集團將在上述新準則和準則的修訂生效時採用這些新準則和準則的修訂，但預計不會對本集團的財務報表產生重大影響。

4. 收入及分部資料

(a) 收入及其他收益

本集團收入及其他收益分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
收入	25,690,112	17,691,738
其他收益		
政府補貼	246,734	244,596
租金收益	59,106	52,267
股息收益	3,467	3,188
其他	40,060	67,456
	349,367	367,507
合計	26,039,479	18,059,245

(b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括本公司的董事長及首席經營決策者，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；(4)商品貿易業務。本集團絕大部分業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團絕大部分資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

2020年12月28日，廈門路橋建材有限公司被處置後，首席經營決策者變更了內部組織架構，將製造及銷售建材分部的剩餘部分劃入商品貿易業務分部，並對前期相應的資料進行了重述。

向管理層提供截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零二一年十二月三十一日止年度				
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	2,268,295	946,110	1,172,370	21,589,319	25,976,094
分部間收入	—	—	(285,982)	—	(285,982)
收入	2,268,295	946,110	886,388	21,589,319	25,690,112
經營利潤	756,772	84,793	233,816	125,847	1,201,228
財務收益					50,216
財務費用					(303,157)
					948,287
享有合營投資扣除虧損後 利潤的份額	40	—	9,186	—	9,226
享有聯營投資扣除虧損後 利潤的份額	817	—	4,170	21,267	26,308
除所得稅開支前利潤					983,821
所得稅開支					(214,711)
年度利潤					769,110
其他資料：					
折舊	397,807	173,877	82,934	7,028	661,646
攤銷	158,852	41,056	21,267	850	222,025
計提／(沖銷)減值準備淨額					
— 存貨	1,236	—	1,243	38,985	41,464
— 應收款項及預付款項	(967)	(81)	(2,221)	25,471	22,202

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元 (已重述)	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元 (已重述)	總計 人民幣千元 (已重述)
分部收入總額	2,065,987	833,107	1,079,488	13,960,059	17,938,641
分部間收入	—	—	(246,903)	—	(246,903)
收入	<u>2,065,987</u>	<u>833,107</u>	<u>832,585</u>	<u>13,960,059</u>	<u>17,691,738</u>
經營利潤	628,794	110,193	203,967	98,060	1,041,014
財務收益					27,305
財務費用					<u>(283,785)</u>
					784,534
享有合營投資扣除虧損後 利潤的份額	6	—	7,523	—	7,529
享有聯營投資扣除虧損後 利潤的份額	655	—	5,478	345	<u>6,478</u>
除所得稅開支前利潤					798,541
所得稅開支					<u>(210,539)</u>
年度利潤					<u><u>588,002</u></u>
其他資料：					
折舊	386,109	147,165	76,415	10,741	620,430
攤銷	158,354	43,525	19,818	4,183	225,880
計提/(沖銷)減值準備淨額					
— 存貨	432	—	335	3,504	4,271
— 應收款項及預付款項	<u>741</u>	<u>48</u>	<u>(2,440)</u>	<u>32,659</u>	<u>31,008</u>

向管理層提供於二零二一年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二一年十二月三十一日					
分部資產	15,143,234	5,011,030	2,517,628	3,377,773	26,049,665
包括：					
合營投資	6,066	—	126,562	—	132,628
聯營投資	2,431	—	31,087	150,940	184,458
長期應收款及預付款項	—	—	5,277	—	5,277
其他非流動資產：	11,521,192	4,702,330	1,639,400	23,272	17,886,194
包括：					
投資性房地產	104,989	—	48,945	15,160	169,094
物業、廠房及設備	7,647,034	3,895,989	1,306,857	7,162	12,857,042
商譽	129,261	20,867	—	—	150,128
計算機軟件	31,357	6,116	447	950	38,870
使用權資產	3,608,551	779,358	283,151	—	4,671,060
非流動資產增加	279,900	356,925	159,950	2,050	798,825
分部負債	640,910	325,824	845,980	1,755,124	3,567,838
於二零二零年十二月三十一日 (已重述)					
分部資產	13,050,376	4,882,572	2,301,676	3,280,696	23,515,320
包括：					
合營投資	6,026	—	115,152	—	121,178
聯營投資	1,847	—	32,483	135,428	169,758
長期應收款及預付款項	—	—	1,571	—	1,571
其他非流動資產：	11,148,499	4,803,137	2,017,830	21,821	17,991,287
包括：					
投資性房地產	106,095	—	34,079	13,804	153,978
物業、廠房及設備	7,205,791	4,017,058	1,616,363	7,314	12,846,526
商譽	129,261	20,867	—	—	150,128
計算機軟件	34,806	2,167	259	703	37,935
使用權資產	3,672,546	763,045	367,129	—	4,802,720
非流動資產增加	167,300	358,353	118,665	6,885	651,203
分部負債	636,872	265,809	886,039	1,722,268	3,510,988

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與合併財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產、公允價值變動計入損益的金融資產、公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產及衍生金融工具。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金、借款及衍生金融工具。

分部之間的銷售按有關各方同意的條款進行，報予首席經營決策者的外部銷售收入與合併利潤表中收入的計量方式一致。

5. 按性質分類的費用

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
所售／所耗存貨成本	21,599,356	14,049,726
僱員福利開支	1,488,224	1,212,863
運輸費用和勞務外包費用折舊	470,479	473,752
— 投資性房地產	7,057	7,745
— 物業、廠房及設備	654,589	612,685
攤銷		
— 無形資產	9,939	9,675
— 使用權資產	212,086	216,205
維修及維護	118,492	109,980
一般辦公費用	58,220	58,009
印花稅及房產稅	57,857	43,610
計提減值準備淨額		
— 存貨	41,464	4,271
財產保險費用	32,058	24,930
推廣成本	27,224	23,492
短期或低值物業、廠房及設備的經營租賃租金	22,662	30,712
疏浚費	21,147	18,214
核數師酬金		
— 核數服務	3,405	3,355
— 非核數服務	1,220	375
其他費用	43,119	55,027
	<u>24,868,598</u>	<u>16,954,626</u>
銷售成本、銷售及市場推廣開支、一般及行政開支總額		

6. 財務收益及費用

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
財務收益	<u>50,216</u>	<u>27,305</u>
借款利息	(317,366)	(300,833)
租賃負債利息	(15,159)	(20,390)
減：借款利息資本化額	26,466	37,555
外匯收益／(損失)淨額	<u>2,902</u>	<u>(117)</u>
	<u>(303,157)</u>	<u>(283,785)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(252,941)</u>	<u>(256,480)</u>

借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零二一年十二月三十一日止年度，用以計算有關借款利息資本化額的加權平均年利率3.79% (二零二零年：4.01%)。

7. 所得稅開支

(a) 香港利得稅

因截至二零二一年十二月三十一日止年度香港估計應課稅利潤為低應課稅利潤，未提撥香港利得稅(二零二零年：無)。

(b) 中國企業所得稅

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的香港利得稅稅率(二零二零年：16.5%)。

本公司的附屬公司廈門碼頭集團經廈門市國家稅務局批准，自2019年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二一年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零二零年：15%)。

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自2019年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二一年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零二零年：15%)。

本公司的附屬公司廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自2021年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二一年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零二零年：25%)。

本公司的附屬公司國際貨櫃碼頭經廈門市國家稅務局批准，自2018年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二一年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為25%(二零二零年：15%)。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，除廈門碼頭集團，嵩嶼碼頭，海潤碼頭，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及其所有附屬公司均適用25%的企業所得稅稅率(二零二零年：除嵩嶼碼頭，國際貨櫃碼頭，集裝箱碼頭，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及其所有附屬公司均適用25%的企業所得稅稅率)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
中國企業所得稅開支	250,098	212,289
遞延所得稅貸記	(35,387)	(1,750)
	<u>214,711</u>	<u>210,539</u>

8. 股息

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
擬派末期股息		
— 內資股	36,529	48,706
— H股	20,721	27,628
	<u>57,250</u>	<u>76,334</u>

於二零二二年三月二十五日舉行的董事會會議上，本公司董事擬派截至二零二一年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣2.1分(含稅)(二零二零年：每股普通股人民幣2.8分(含稅))。該等擬派股息在經於二零二二年六月十日舉行之股東週年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零二一年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零二一年十二月三十一日止年度歸屬於本公司所有者的合併利潤人民幣413,960千元(二零二零年：人民幣267,685千元(已重述))除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零二零年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
應收賬款 — 第三方	1,179,842	1,368,261
減：應收款項預期信用損失	(83,282)	(96,267)
	<u>1,096,560</u>	<u>1,271,994</u>
應收同系附屬公司款項	10,202	10,246
應收合營公司款項	1,058	90
應收聯營公司款項	—	529
應收其他關聯人士款項	121	8,940
	<u>1,107,941</u>	<u>1,291,799</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

對於由抵押物質押的應收賬款，抵押物的公允價值足以支付其賬面價值。

於各資產負債表日之應收賬款(包括應收同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)根據發票日的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
六個月內	956,986	1,143,373
六個月至一年內	41,856	62,524
一年至兩年	33,940	98,821
兩年至三年	97,822	2,383
逾三年	60,619	80,965
	<u>1,191,223</u>	<u>1,388,066</u>
減：應收款項預期信用損失	(83,282)	(96,267)
	<u>1,107,941</u>	<u>1,291,799</u>

11. 應付賬款及應付票據

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
應付賬款—第三方	1,501,181	1,163,330
應付母公司款項	7,801	2,074
應付同系附屬公司款項	81,737	63,348
應付聯營公司款項	1,788	381
應付其他關聯人士款項	4,546	10,137
應付票據	289,029	601,011
	<u>1,886,082</u>	<u>1,840,281</u>

於各資產負債表日之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、同系附屬公司、聯營公司及其他關聯人士款項)根據發票日的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
一年內	1,769,936	1,744,184
一年至兩年	82,919	64,166
兩年至三年	22,316	16,313
逾三年	10,911	15,618
	<u>1,886,082</u>	<u>1,840,281</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、同系附屬公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論與分析

行業概況

中國外貿及港口集裝箱業務

二零二一年，全球經濟延續復蘇態勢，但疫情走勢持續演變對全球經貿和航運環境造成較大影響。面對複雜嚴峻的國際環境和國內疫情散發等多重考驗，中國政府堅持穩中求進，科學統籌疫情防控和經濟社會發展，經濟發展和疫情常態化防控雙雙保持全球領先地位，國民經濟總體運行在合理區間。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零二一年，中國國民生產總值約人民幣1,143,670億元，突破人民幣110萬億元，穩居世界第二，比二零二零年同期(下同)增長約8.1%，經濟增速在全球主要經濟體中名列前茅；中國貨物進出口總額約為人民幣391,009億元，比上年增長約21.4%，國際市場份額繼續提升，貨物貿易繼續位居世界第一位。其中，全年貨物出口約為人民幣217,348億元，增長約21.2%；貨物進口約為人民幣173,661億元，增長約21.5%；進出口相抵，外貿順差約人民幣43,687億元，比上年擴大約20.4%。在港口生產方面，二零二一年，中國的港口貨物吞吐量完成約155.5億噸，同比增長約6.8%；港口集裝箱吞吐量完成約28,272萬標準箱(「標箱」)，同比增長約7.0%。

福建外貿及廈門港口

福建省二零二一年全力鞏固拓展疫情防控和經濟社會發展成果，經濟展現強大韌性，生產供給穩定恢復，消費需求持續回暖，就業形勢穩定，全省經濟總體保持恢復態勢，經濟運行在合理區間。根據福建省政府的數據顯示，二零二一年福建省全省生產總值約人民幣48,810.4億元，同比增長約8.0%；外貿進出口總額約為人民幣18,449.6億元，同比增長約30.9%，其中，全省貨物出口約為人民幣10,816.5億元，同比增長約27.7%，貨物進口約為人民幣7,633.1億元，同比增長約35.7%；港口貨物吞吐量約為69,190.3萬噸，同比增長約11.4%，集裝箱吞吐量完成約1,746.2萬標箱，同比增長約1.5%。

二零二一年，廈門堅持創新驅動發展，推動產業轉型升級，入選全國供應鏈創新與應用示範城市；積極發展海洋經濟、數字經濟，加強與「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」沿線國家貿易合作，獲批開展新型離岸國際貿易等試點，象嶼、海滄港綜合保稅區正式運營，經濟社會取得較好發展。二零二一年，廈門市外貿進出口總額約為人民幣8,876.5億元，同比增長約27.7%，其中貨物出口約為人民幣4,307.3億元，進口約為人民幣4,569.2億元，同比分別增長約20.6%及35.3%；廈門港集裝箱吞吐量共完成約1,204.6萬標箱，較二零二零年增長約5.6%，其集裝箱吞吐量繼續位居中國大陸港口第七位、全球集裝箱港口第十三位，佔福建省總集裝箱吞吐量約69.0%。

業務回顧

本年度，本集團主要於廈門的東渡港區、海滄港區，福州市青州作業區，泉州港及廣東潮州港的相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口綜合物流服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營商品貿易業務(如鋼材和化工原料)。

營運規模

本年度，本集團擁有並營運國際、國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨共39個泊位，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納200,000噸級的集裝箱船舶。本集團亦在碼頭區內外均設有面積之儲存設施(堆場／倉庫)及相關輔助設施。

本集團旗下主要有七個碼頭經營集裝箱裝卸業務，分別為：(i)位於東渡港區內的海天碼頭(東渡5號至16號泊位)；(ii)位於海滄港區內的嵩嶼碼頭(嵩嶼1號至3號泊位)、海通碼頭(嵩嶼4號至6號泊位)、海滄國際貨櫃碼頭(海滄1號泊位)、國際貨櫃碼頭(海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營)、海潤碼頭(海滄4號、5號、6號泊位)及新海達碼頭(海滄18號及19號泊位)。

此外，本集團亦在東渡港區經營國貿碼頭(東渡20號及21號泊位)、海億碼頭(東渡18號泊位)及石湖山碼頭(東渡19號泊位)，在海滄港區經營海宇碼頭(海滄7號泊位)及海隆碼頭(海滄20號及21號泊位)，在泉州港經營華錦碼頭(華錦碼頭1號至4號泊位)、以及在廣東省潮州市三百門新港區經營潮州小紅山碼頭(潮州三百門新港區1號及2號泊位)，以供國際及國內貿易散貨／件雜貨等裝卸業務之用。

除上述本集團擁有的39個泊位外，本集團於本年度內還向明達碼頭(廈門)有限公司租賃經營海滄港區8號泊位(明達碼頭)以及向廈門港務海翔碼頭有限公司(「海翔碼頭公司」)租賃經營廈門劉五店南部港區6號至8號泊位(海翔碼頭)；另外，從二零一二年十一月二十日起，向福州中盈港務有限公司(「中盈港務」)租賃經營福州市青州作業區8號泊位(福州中盈碼頭)，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

集裝箱港口業務

本年度內，本集團完成集裝箱吞吐量9,864,534標箱，其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零二一年 (標箱)	二零二零年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 ^①	5,077,907	5,062,464	0.31%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 ^②	1,144,848	984,654	16.27%
嵩嶼碼頭 ^③	1,534,102	1,424,387	7.70%
新海達碼頭 ^③	1,393,529	1,436,189	(2.97%)
廈門地區總吞吐量	9,150,386	8,907,694	2.72%
福州中盈碼頭 ^④	287,908	285,358	0.89%
泉州華錦碼頭 ^⑤	357,068	421,220	(15.23%)
潮州小紅山碼頭 ^⑥	69,172	1,358	4,993.67%
總吞吐量	9,864,534	9,615,630	2.59%

① 自二零一六年一月一日起，廈門碼頭集團及其全資附屬公司廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤碼頭公司」)因業務發展需要，先後分別向海通碼頭公司(原為廈門港務控股之全資附屬公司，於二零二一年十二月因股權交易而相應成為廈門碼頭集團之全資附屬公司)租賃經營海通碼頭(嵩嶼4號至6號泊位)；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本表格所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數據包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭、廈門港海滄港區4號、5號及6號泊位及海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數據。

- ② 廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數據，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。
- ③ 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。
- ④ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- ⑤ 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)直接或間接控制經營的碼頭。泉州華錦碼頭原擁有1號至3號泊位，於二零二一年十月泉州華錦碼頭4號泊位投入運營後，泉州華錦碼頭現運營4個泊位。
- ⑥ 潮州小紅山碼頭自二零二零年六月投產，因此，本表格相應載入該碼頭於二零二零年六月至十二月期間及二零二一年度的相關營運數字。

二零二一年度，本集團集裝箱港口業務比上年增長約2.59%。其中，廈門地區集裝箱港口業務比上年增長約2.72%，主要因素是：(1)深化港航戰略合作，把握經濟回暖帶動航運市場外貿需求大幅增長契機，著力發展外貿集裝箱業務，外貿集裝箱業務完成吞吐量約632.6萬標箱，同比增長約12%，一定程度彌補新海達碼頭等碼頭泊位由於內貿集裝箱航運市場運力不足等原因導致的內貿集裝箱業務下滑；(2)積極貫徹腹地戰略，強化中轉服務保障體系，常規路徑國際集裝箱中轉業務完成約73.1萬標箱，比上年增长約16.3%，內支線集裝箱中轉業務完成約82.2萬標箱，比上年增长約13.1%。福州中盈碼頭積極發展集裝箱支線業務，福州—廈門支線與福州—寧波支線共完成集裝箱吞吐量約21.2萬標箱，其中外貿集裝箱吞吐量約18.8萬標箱，比上年增长約18.5%，有效彌補內貿集裝箱航運市場調整造成的不利影響。泉州華錦碼頭因主要內貿航商內貿運力調整及內貿航運市場貨源競爭加劇等影響，其集裝箱吞吐量比上年下降約15.2%。潮州小紅山碼頭在原廈門—潮州集裝箱支線基礎上新開闢潮州—江蘇太倉航線，全年共完成集裝箱吞吐量約6.9萬標箱，集裝箱業務培育取得進展，碼頭已於二零二一年七月獲准口岸對外開放。

散貨／件雜貨港口業務

於二零二一年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成33,048,246噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅
	二零二一年 (噸)	二零二零年 (噸)	
海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭 ^①	8,972,211	7,224,328	24.19%
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 ^②	18,652,869	17,515,131	6.50%
廈門地區總吞吐量	27,625,080	24,739,459	11.66%
福州中盈碼頭 ^③	51,635	35,460	45.61%
泉州華錦碼頭 ^④	4,993,866	1,557,115	220.71%
潮州小紅山碼頭 ^⑤	377,665	16,168	2,235.88%
總吞吐量	33,048,246	26,348,202	25.43%

① 國貿碼頭自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展及廈門海隆碼頭有限公司(「海隆碼頭公司」)等企業租賃經營作業散貨／件雜貨業務。此外，廈門港務發展及海隆碼頭公司自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。因此，就本表格所載營運資料而言，海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭散貨／件雜貨業務的相關營運數據包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭及海翔碼頭等泊位的相關數據。

② 石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭於二零一六年十一月底併入本集團，石湖山碼頭自二零一八年四月起租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)。因此，就本表格所載營運資料而言，石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭相關營運數據包含該三個碼頭以及明達碼頭的相關數據。

③ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

④ 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展直接或間接控制經營的碼頭。泉州華錦碼頭原擁有1號至3號泊位，於二零二一年十月泉州華錦碼頭4號泊位投入運營後，泉州華錦碼頭現運營4個泊位。

⑤ 潮州小紅山碼頭自二零二零年六月投產，因此，本表格相應載入該碼頭於二零二零年六月至十二月期間及二零二一年度的相關營運數字。

本年度，本集團散貨／件雜貨港口業務比上年增長約25.43%。其中，廈門地區散貨／件雜貨港口業務比上年增長約11.7%，主要原因是：(1)石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭受益於煤炭、鐵礦業務因國內經濟基本恢復常態及鋼材市場行情向好，煤電、鋼廠產能需求提高，煤炭、鐵礦業務吞吐量分別增長約1.1%及19.2%；(2)海隆碼頭等其他雜貨碼頭因砂石、焦炭、外貿鋼材和銹砂等業務均獲不同程度增長，且新拓展化工原料業務，使該等碼頭總體吞吐量增長約24.2%。福州中盈碼頭件雜貨吞吐量比上年增長約45.6%，主要是由於其創新業務模式、開展聯合營銷，該碼頭與主要貨主客戶業務合作由外貿業務拓展為內外貿業務並舉，其內貿鋼材吞吐量比上年增長約12.3倍。泉州華錦碼頭散貨吞吐量比上年增長約220.7%，主要原因是其把握市場行情、適時拓展機製砂業務，以及緊抓化工企業客戶擴大產能契機發展煤炭業務，均取得良好效果。潮州小紅山碼頭推動相關貨主水泥儲罐建設項目落地，項目於2021年7月正式投產，水泥業務吞吐量共完成37.23萬噸，使該碼頭散貨／件雜貨吞吐量實現大幅增長。

港口綜合物流服務

本集團港口綜合物流服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及相關物流服務等多項業務。報告期內，本集團積極推動港口綜合物流服務與碼頭裝卸業務的整體營銷和協同發展，並取得一定效果。回顧年度內，本集團拖輪助靠離泊業務在有效穩固廈門港內市場主導地位的同時，深挖廈門港外市場需求，拓展海上風電項目拖輪配套服務等延伸服務，港外各業務網點績效顯著，港內外業務經濟效益再創新高；航運代理業務在公共船代、海運貨代、空運貨代市場份額位居前列，統籌部署設立漳州、古雷、天津、吉安等網點，拓展長江經濟帶貨源腹地和海鐵聯運專列，經濟效益穩中有升；理貨業務持續推進理貨信息化，完成海天碼頭內貿箱與外貿箱理貨一體化作業，其外貿箱和外貿件雜貨作業量均有所增長，內貿箱理貨業務受市場整體影響有所下滑；港口相關物流服務積極推進綜合保稅區政策試點並獲得出口電商相關業務資質，其空箱、拼箱、保稅倉儲及貨代等業務均取得較大增長。

商品貿易業務

二零二一年度，本集團積極貫徹港貿結合的經營思路，依託港口平台優勢，培育及構建整合大宗商品上下游資源的經營模式，形成煤炭、鋼材、化工原料、農產品、金屬矽等核心產品為主的經營體系；持續推動以貿促港、以港帶貿，推進港貿結合深度和廣度，二零二一年度臨港供應鏈業務規模實現較大增長，報告期內貿易業務營業收入及效益相應均取得大幅突破性增長。同時，本集團積極強化對貿易業務的風險管控，升級優化業務及合同管理信息系統，提升業務管控水平，加強應收賬款和存貨管理，推動貿易業務穩健經營。

財務回顧

本年度，本集團積極把握市場契機，加強增收節支，積極研究及利用國家針對疫情的財稅、行業支持等方面政策，嚴格控制企業生產和運營成本，努力推動企業穩定發展。

收入

本集團收入增加約45.2%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣17,691,738千元，增至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣25,690,112千元。增幅主要由於本集團的集裝箱業務、散貨／件雜貨業務及商品貿易業務收入增加所致。

分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增幅
	二零二一年 (人民幣千元)	二零二零年 (人民幣千元) (已重述)	
集裝箱裝卸及儲存業務	2,268,295	2,065,987	9.8%
散貨／件雜貨裝卸業務	946,110	833,107	13.6%
港口綜合物流服務	886,388	832,585	6.5%
商品貿易業務	21,589,319	13,960,059	54.7%
合計	<u>25,690,112</u>	<u>17,691,738</u>	<u>45.2%</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零二零年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本年度本集團集裝箱裝卸及儲存業務收入較截至二零二零年十二月三十一日止年度上升約9.8%，主要是因為本年度外貿集裝箱吞吐量增長約12.0%導致了收入的增長。
- 二、本年度本集團散貨／件雜貨裝卸業務收入較截至二零二零年十二月三十一日止年度上升約13.6%，主要是由於本年度本集團散貨／件雜貨裝卸分部的裝卸吞吐量增長。
- 三、本年度本集團港口綜合物流服務收入較截至二零二零年十二月三十一日止年度上升約6.5%，主要由於中國廈門外輪代理有限公司（「廈門外代」）及廈門港務物流有限公司（「港務物流」）業務量隨進出口業務增長而上升。
- 四、本集團所持廈門路橋建材有限公司股權於2020年12月28日轉讓後，本集團將製造及銷售建材分部的個別附屬企業及一家合營企業重組轉入商品貿易業務分部，並對截至二零二零年十二月三十一日止年度的數據進行了重述。本年度本集團貿易業務收入較截至二零二零年十二月三十一日止年度（已重述）上升約54.7%，主要由於煤炭，農副產品及鋼材業務量大幅上升所致。

銷售成本

銷售成本上升約47.5%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度（已重述）約人民幣16,480,581千元，上升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣24,314,576千元。增幅主要由於貿易商品成本及僱員福利開支上升所致。

- 一 貿易商品成本以及存貨消耗成本上升約53.7%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣14,049,726千元，增至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣21,599,356千元。增幅主要由於煤炭、農副產品及鋼材業務量大幅上升所致。
- 一 僱員福利開支上升約21.2%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣898,448千元，上升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣1,088,620千元。增幅主要由於二零二零年受疫情影響的社保減免。

毛利

由於本集團收入上升，本集團毛利上升約13.6%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣1,211,157千元，上升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣1,375,536千元。本集團的毛利率由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約為6.8%，降至截至二零二一年十二月三十一日止年度約5.4%。毛利率下降主要由本集團毛利率相對較低的商品貿易業務收入上升導致。

其他利得／(損失)

本集團之其他利得／(損失)由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)損失約人民幣32,597千元，變至截至二零二一年十二月三十一日止年度利得約人民幣52,549千元。變化主要是由於人民幣匯率相對美元升值以及本集團商品貿易業務分部外幣應付款項大幅上升所導致的匯兌收益以及本集團商品貿易業務金融衍生工具公允價值的變動，該工具主要用於對沖貿易業務存貨價格風險。

經營開支

本集團之經營開支上升約14.1%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣505,053千元，增至截至二零二一年十二月三十一日止年度約為人民幣576,224千元。上升主要是由於本年度商品貿易業務收入上升致使經營開支隨之上升。

經營利潤

本集團之經營利潤上升約15.4%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣1,041,014千元，上升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣1,201,228千元。本集團的經營利潤率由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約為5.9%，下降至截至二零二一年十二月三十一日止年度約為4.7%，變動主要由於本集團經營利潤率相對較低的商品貿易收入上升導致。

所得稅開支

本集團之所得稅開支上升約2.0%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣210,539千元，上升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣214,711千元。上升主要是本年度除所得稅開支前利潤上升所致。

年度利潤

本年度本集團利潤上升約30.8%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣588,002千元，上升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣769,110千元。本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)利潤率約為3.3%，截至二零二一年十二月三十一日止年度則約為3.0%，本年度利潤率下降主要是由於本集團利潤率相對較低的商品貿易收入上升導致。

年度綜合收益總值

本年度綜合收益總值上升約33.1%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣579,697千元，上升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣771,758千元，上升主要是由於上述本年度本集團集裝箱裝卸及儲存業務增長。

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值上升約10.9%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣320,317千元，升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣355,150千元。於二零二一年十月，本集團自新世界(廈門)港口投資有限公司(「新世界廈門」)收購了廈門碼頭集團20%的非控制性權益股權；於二零二一年十一月，本集團進一步向廈門象嶼物流集團有限責任公司(「象嶼物流」)收購了廈門碼頭集團10%的非控制性權益股權。截至二零二一年十二月三十一日歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值上升主要是因為綜合收益總值上升。歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值上升幅度低於年度綜合收益上升幅度主要是因為非控制性權益比例的下降。

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值上升約60.6%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣259,380千元，升至截至二零二一年十二月三十一日止年度約人民幣416,608千元。增加主要是由於截至二零二一年十二月三十一日止年度綜合收益總值上升約33.1%，及本年度廈門碼頭集團歸屬於本公司所有者權益比例上升。

應收賬款

本集團應收賬款淨額由二零二零年十二月三十一日約人民幣1,291,799千元，降至二零二一年十二月三十一日約人民幣1,107,941千元，較上年減少約14.2%，主要由於本集團本年度加強應收款項管理，加快應收款項回款速度所致。

於二零二一年十二月三十一日，本集團應收賬款總額約為人民幣1,191,223千元，其中六個月以內應收賬款約為人民幣956,986千元，佔全部應收賬款的約80.3%，六個月至一年以內應收賬款約為人民幣41,856千元，一年至兩年以內的應收賬款約為人民幣33,940千元，兩年至三年以內的應收賬款約為人民幣97,822千元，超過三年的應收賬款約為人民幣60,619千元。

應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據上升約2.5%，由二零二零年十二月三十一日(已重述)的約人民幣1,840,281千元，增至二零二一年十二月三十一日約人民幣1,886,082千元，主要由於本年度商品貿易業務的增長所致。

於二零二一年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣1,769,936千元，約佔93.8%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣116,146千元，約佔6.2%。

借款

本集團借款由二零二零年十二月三十一日(已重述)的約人民幣8,482,105千元增加至二零二一年十二月三十一日的約人民幣11,765,171千元，上升約38.7%。

於二零二一年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣8,073,342千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣656,211千元，二至五年內到期的借款約為人民幣2,512,399千元，超過五年到期的借款約為人民幣523,219千元。

於二零二一年十二月三十一日，本集團保證貸款總額約為人民幣615,314千元，全部由附屬公司非控制性股東擔保。本集團抵押貸款總額約為人民幣167,020千元，其中約人民幣100,520千元的抵押物為土地使用權，約人民幣66,500千元的抵押物為海域使用權。

現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零二零年和二零二一年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
經營活動產生淨現金	1,921,715	1,415,556
投資活動所用淨現金	(2,553,250)	(1,984,823)
融資活動產生／(所用)淨現金	2,882,661	(586,009)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	2,251,126	(1,155,276)
年初現金及現金等價物	719,738	1,883,832
現金及現金等價物匯兌收益／(損失)	440	(8,818)
年終現金及現金等價物	2,971,304	719,738

本集團的現金及現金等價物以人民幣為單位。

經營活動

本集團經營活動產生的淨現金上升約35.8%，由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)的約人民幣1,415,556千元，增至截至二零二一年十二月三十一日止年度的約人民幣1,921,715千元。經營活動淨現金增加的主要原因包括二零二一年經營產生的淨現金增加約人民幣544,095千元、所得稅開支上升約人民幣21,411千元及支付利息上升約人民幣16,525千元所導致。

投資活動

本集團投資活動所用淨現金由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)流出約人民幣1,984,823千元增至截至二零二一年十二月三十一日止年度流出約人民幣2,553,250千元。二零二一年投資活動現金流出增加的主要原因為二零二一年購買廈門碼頭集團少數股權所支付的現金約人民幣2,364,098千元、同一控制下企業合併海通碼頭公司支付的現金約人民幣970,588千元。

融資活動

本集團融資活動產生／(所用)淨現金由截至二零二零年十二月三十一日止年度(已重述)流出約人民幣586,009千元變化至截至二零二一年十二月三十一日止年度的流入約人民幣2,882,661千元，二零二一年度融資活動產生的淨現金流入增加主要由於本年度借入及償還銀行及關聯方委貸借款引致淨現金流入約人民幣3,235,440千元，較上年淨現金流入約人民幣15,155千元大幅上升。

資本性支出

本集團於截至二零二零年十二月三十一日止年度及截至二零二一年十二月三十一日止年度的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械的開支。下表載列二零二一年及二零二零年本集團之資本開支。

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元 (已重述)
資本開支總額	<u>722,478</u>	<u>676,615</u>

資本支出承諾

於二零二一年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣319,971千元，主要包括建造及提升港口及儲存基建、收購新裝卸機械及其他機械及翻新樓宇的支出。

本公司之重要附屬公司

	廈門碼頭集團 人民幣千元	廈門港務發展 人民幣千元
主要業務	集裝箱裝卸、中轉、 堆存等相關港口服務	散貨／件雜貨裝卸、 儲存等相關港口服務； 港口綜合物流服務； 商品貿易業務
二零二一年十二月三十一日 所持股比百分比率	89.45%	61.89%
投資成本	6,507,633	1,196,757
投資相對其資產總值的規模	24.44%	4.49%
截至二零二一年十二月三十一日 止年度財務表現－淨損益	556,708	280,420
截至二零二一年十二月三十一日 止年度已收到之股息	<u>208,286</u>	<u>6,964</u>

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣、美元、歐元和加元為單位。受人民幣兌美元、歐元和加元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部分業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信人民幣升值對於本集團於二零二一年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團並無採取對沖外幣風險之做法。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

資本負債比率

本集團淨負債比率，即按照債務淨額除以資本總額計算，債務淨額為總借款(包括如合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減現金及現金等價物，總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額，由二零二零年十二月三十一日(已重述)約36.6%變為二零二一年十二月三十一日約45.2%。

或有負債

本集團確認，於本年度本集團概無或有負債。

法律訴訟

本集團確認，於本年度本集團概無面臨任何重大訴訟，且董事會亦不知悉任何未決或面臨威脅的訴訟已經或可能會對本集團財務狀況或經營造成重大不利影響。

僱用、培訓及發展

於二零二一年十二月三十一日，本集團共僱用7,212名僱員，較二零二零年十二月三十一日增加130名僱員，增加的主要原因是本集團旗下廈門外輪理貨有限公司之相關全資附屬公司擴大經營範圍及拓展新業務新增加人員導致。本年度內，員工成本總額佔本集團收益約5.8%。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

新公司設立

於二零二一年一月十八日，本公司附屬公司廈門外代於福建省漳州市投資設立漳州海明物流有限公司（「海明物流」），主要經營道路貨物運輸、水路普通貨物運輸、報關業務、保稅倉庫經營等業務。海明物流註冊資本為人民幣2,000,000元，廈門外代持股比例100%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二一年三月十二日，廈門碼頭集團與海豐物流有限公司（「海豐物流」），於福建省廈門市合資設立廈門泛海聯國際綜合物流有限公司（「泛海聯」），主要經營裝卸搬運、貨物倉儲、城市配送運輸服務等業務。泛海聯註冊資本為人民幣6,000,000元人民幣，廈門碼頭集團持股比例為51%，海豐物流持股比例為49%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二一年四月二十九日，廈門碼頭集團與哪咤港航智慧科技(上海)有限公司（「哪咤科技」）以及福建電子口岸股份有限公司（「電子口岸」）於福建省廈門市合資設立廈門智圖思科技有限公司（「智圖思」），主要經營計算器信息系統軟件的開發、製作、集成等相關業務。智圖思註冊資本為人民幣15,000,000元，廈門碼頭集團持股比例為51%，哪咤科技持股比例為40%，電子口岸持股比例為9%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二一年十月二十五日，本公司附屬公司廈門外代於福建省漳州市古雷開發區成立廈門外代漳州古雷港經濟開發區分公司，主要經營船舶代理、無船承運、報關業務等相關業務，其相關工商登記手續均已完成。

二零二一年的其他重大事項

於二零二一年二月二十六日，本公司獲廈門港務控股知會，其因擬訂轉讓的交割而引致的工商變更登記手續業已完成，是以(i)廈門港務控股全數股本權益乃由福建省港口集團有限責任公司（「福建港口集團」）持有，且廈門港務控股已成為福建港口集團的全資附屬公司；及(ii)本公司的最終實益擁有人已由廈門市人民政府國有資產監督管理委員會變更為福建省人民政府國有資產監督管理委員會。

於二零二一年，本公司先後發行九期超短期融資券，其所得之淨額款項分別用於償還本公司此前已發行並到期的相關超短期融資券、補充本集團的營運資金、償還本集團的銀行貸款等有息債務。發行的具體情況如下：

- (i) 於二零二一年三月十二日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3.00%的二零二一年度第一期超短期融資券。
- (ii) 於二零二一年三月二十四日，本公司完成發行本金總額為人民幣800,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率2.99%的二零二一年度第二期超短期融資券。
- (iii) 於二零二一年四月六日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,100,000,000元，自發行日起計為期120天並具固定年利率2.88%的二零二一年度第三期超短期融資券。
- (iv) 於二零二一年七月二十八日，本公司完成發行本金總額為人民幣600,000,000元，自發行日起計為期268天並具固定年利率2.74%的二零二一年度第四期超短期融資券。
- (v) 於二零二一年七月三十日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,100,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.61%的二零二一年度第五期超短期融資券。
- (vi) 於二零二一年八月二十七日，本公司完成發行本金總額為人民幣480,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.58%的二零二一年度第六期超短期融資券。
- (vii) 於二零二一年九月六日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期179天並具固定年利率2.58%的二零二一年度第七期超短期融資券。
- (viii) 於二零二一年九月十五日，本公司完成發行本金總額為人民幣800,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率2.74%的二零二一年度第八期超短期融資券。
- (ix) 於二零二一年十月二十日，本公司完成發行本金總額為人民幣600,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率2.80%的二零二一年度第九期超短期融資券。

於二零二一年四月十九日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,200,000,000元，自發行日起計為期3年並具固定年利率3.65%的二零二一年度第一期中期票據。發行二零二一年度第一期中期票據所得之淨額款項全部用於償還本公司此前發行並到期之二零一八年第一期公司債券。

於二零二一年十月二十一日，本公司完成發行本金總額為人民幣900,000,000元，自發行日起計為期5年，並具固定年利率3.43%之二零二一年第一期公司債券。發行二零二一年第一期公司債券所得之淨額款項主要用作償還本集團的有息債務及補充本集團的營運資金以滿足其業務發展要求。

於二零二一年八月三日，董事會作出決議，批准廈門港務發展以不高於人民幣800,000,000元的總代價向認購者非公開發行認購股份（其總數將不超過緊接該新發行之前廈門港務發展之總註冊股本的19.26%），認購股份的實際數量以最終總代價除以每股認購股份的價格計算；假設將發行之認購股份會佔廈門港務發展緊接於該新發行前之總註冊資本的19.26%，則本公司於緊接該認購交割之時所持廈門港務發展的股權比例將由約61.89%下降為約51.89%。該新發行及該認購取決於若干先決條件之達成。上述詳情請參見本公司日期為二零二一年八月三日之公告。

於二零二一年六月三十日，本公司及新世界廈門已就本公司從新世界廈門收購其於廈門碼頭集團的20%股權簽訂股權轉讓框架協議，代價為人民幣1,568,000,000元。於二零二一年八月二十日，本公司與新世界廈門就上述交易之具體實施簽署正式股權轉讓協議以釐清相關交易的細項。上述股權交易已於二零二一年十月八日完成，在緊接其後本公司實際持有廈門碼頭集團的80%股權。上述交易詳情請參見本公司日期分別為二零二一年六月三十日、二零二一年八月二十日及二零二一年十月八日之公告及本公司日期為二零二一年九月二十四日之通函。

於二零二一年十月十一日，本公司與象嶼物流訂立股權轉讓協議。據此，本公司以人民幣796,098,430元之代價，向象嶼物流收購其所持有廈門碼頭集團之10%剩餘股權，上述股權交易已於二零二一年十二月二十二日完成。上述交易詳情請見本公司日期分別為二零二一年十月十一日、二零二一年十二月三日及二零二一年十二月二十二日之公告及本公司日期為二零二一年十一月十二日之通函。

於二零二一年十月十一日的同時，本公司與廈門國貿集團股份有限公司（「廈門國貿」）及寶達投資（香港）有限公司（「寶達投資」，一家廈門國貿的全資附屬公司）訂立股權轉讓協議。據此，本公司以人民幣796,098,430元之總代價，向廈門國貿及寶達投資收購其所合計持有廈門碼頭集團之10%剩餘股權，上述股權交易已於二零二二年一月四日完成。上述交易詳情請見本公司日期分別為二零二一年十月十一日、二零二一年十二月三日及二零二二年一月四日之公告及本公司日期為二零二一年十一月十二日之通函。

於二零二一年十月十一日及二零二一年十月二十九日，廈門碼頭集團與廈門港務控股先後分別訂立股權轉讓協議及股權轉讓協議的補充協議。據此，廈門碼頭集團以人民幣970,588,000元之代價，向廈門港務控股收購將所持有海通碼頭公司之100%股權，上述股權交易已於二零二一年十二月十日完成。上述交易詳情請見本公司日期分別為二零二一年十月十一日、二零二一年十月二十九日、二零二一年十二月三日及二零二一年十二月十日之公告及本公司日期為二零二一年十一月十二日之通函。

除上述事項外，於截止二零二一年十二月三十一日止年度，並無任何對本集團有重大影響的事件。

期後事項

於二零二二年一月四日，本集團以人民幣796,098,430元之總代價，完成收購廈門碼頭集團少數股東廈門國貿及寶達投資所合計持有的10%剩餘股權。收購完成後，本集團實際持有廈門碼頭集團的全數股權，且廈門國貿及寶達投資已不再為廈門碼頭集團之股東。

於二零二二年截至本報告日期間，本公司先後發行四期超短期融資券，其所得之淨額款項分別用於償還本公司此前已發行並到期的相關超短期融資券、補充本集團的營運資金、償還本集團的銀行貸款等有息債務。發行的具體情況如下：

- (i) 於二零二二年一月十九日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,100,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.55%的二零二二年度第一期超短期融資券。
- (ii) 於二零二二年二月十八日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,050,000,000元，自發行日起計為期90天並具固定年利率2.28%的二零二二年度第二期超短期融資券。
- (iii) 於二零二二年二月二十八日，本公司完成發行本金總額為人民幣800,000,000元，自發行日起計為期179天並具固定年利率2.27%的二零二二年度第三期超短期融資券。
- (iv) 於二零二二年三月七日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期150天並具固定年利率2.19%的二零二二年度第四期超短期融資券。

於二零二二年二月十日，本集團附屬公司港務物流與箱子科技(深圳)有限公司(「箱子科技」)簽訂框架協議，據此，港務物流與箱子科技共同出資成立福建港聯捷物流科技有限公司(「港聯捷」)，其中港務物流將出資人民幣5,100,000元。交易完成後，(i)港務物流將實際持有港聯捷51%的股權，(ii)箱子科技將實際持有港聯捷49%的股權。

於二零二二年二月二十一日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,200,000,000元，自發行日起計為期3年並具固定年利率3.00%的二零二二年度第一期中期票據。二零二二年度第一期中期票據所得之淨額款項中的人民幣680,000,000元用於償還本公司此前發行並到期之二零二一年度第六期超短期融資券及二零二一年度第七期超短期融資券，剩餘的人民幣520,000,000元用於補充本集團的營運資金。

未來展望

二零二二年是「十四五」規劃承上啓下的關鍵之年。展望二零二二年，由於「新型冠狀病毒」變異株造成新的威脅，再加上通貨膨脹、債務和收入不平等加劇可能危及復蘇，全球經濟增長將顯著放緩。從國際上看，根據國際貨幣基金組織於二零二二年一月的預測，預計二零二二年全球經濟增長將約為4.4%，世界經濟形勢仍然複雜嚴峻，中國外貿發展面臨的不確定不穩定不均衡因素增多；另一方面，《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)於二零二二年一月一日正式生效，全球人口最多、經貿規模最大、最具發展潛力的自由貿易區正式啓航，將為區域及全球貿易投資增長、經濟復蘇和繁榮發展作出重要貢獻。從國內看，雖然經濟發展面臨需求收縮、供給衝擊和經濟增速預期轉弱三重壓力，但中國經濟韌性強、長期向好的基本面沒有改變。中國政府將堅持穩中求進工作總基調，貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，全面深化改革開放，堅持創新驅動發展，堅持以供給側結構性改革為主線，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，統籌疫情防控和經濟社會發展，著力穩定宏觀經濟大盤，保持經濟運行在合理區間。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零二二年將為5.5%左右；而福建省政府預計其國民經濟增長速度將約為6.5%、廈門市政府預計其國民經濟增長速度將爭取在7.5%左右，國民經濟將努力實現持續穩定發展，為促進廈門港及港口業務的發展奠定了基礎。此外，全球航運市場運力緊張及港口擁堵、國際供應鏈不暢仍在持續，中國國內貿易集裝箱航運市場運力不足，都將對本集團於廈門港內碼頭的部分業務發展帶來持續影響。

基於對二零二二年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零二二年港口業務發展總體形勢仍較為複雜。為此，本公司於二零二二年將緊緊圍繞港口核心業務，以提高港口業務量和經濟效益為中心，積極進取、穩中求進，統籌抓好疫情防控與港口發展，努力推動本集團持續穩健高質量發展。本集團計劃於二零二二年推進以下各項措施：

- 統籌推進疫情防控和港口生產。一方面，強化疫情防控和生產安全。落實疫情防控主體責任，強化聯防聯控機制，嚴格貫徹落實「外防輸入、內防反彈、人物同防」要求，加強「船—岸」界面管理、冷鏈運輸等重點作業環節管理，守牢港口疫情防線；落實「安全生產專項整治三年行動計劃」，推進「安全生產標準化」建設，完善智能安全管理平台，提高安全管理效能。另一方面，深化整體營銷，著力拓展港口主業。一是加強整體營銷和總部營銷，推進客戶分類管理，落實「一企一策，精準推進」業務策略，推動集裝箱業務及港口綜合物流服務等相關業務做大做強；二是加強港航戰略合作，深化「集裝箱航運母港」戰略，推動航商在廈門港戰略佈局，拓展全球航線網絡，提升廈門集裝箱幹線樞紐港地位，共建集裝箱國際中轉樞紐港；三是把握RCEP正式生效契機，積極發展新業務市場，尋求新的增量業務。
- 深入實施腹地戰略，提升港口輻射能力。持續推進「海陸雙向、以貨引流」業務拓展策略，加強與大貨主、大物流商戰略合作，積極發揮支線港口、陸地港網絡及配套攬貨體系功能，拓寬腹地物流網絡和渠道，加強重點客戶業務、特殊貨種業務、「藍色公路」、海鐵聯運業務、陸地港業務等創新業務的開展，重點拓展贛南、粵東等關鍵腹地貨源市場，引導省內外貨源回流，助力廈門港口型國家物流樞紐及國際航運中心建設。
- 提升港口綜合服務水平。一是提升服務能力。充分利用海通碼頭口岸開放契機，優化海滄港區內外貿集裝箱作業資源，提升靠泊作業能力；把握華錦碼頭及潮州碼頭口岸開放契機，加快廈門象嶼綜合保稅區及海隆碼頭新倉庫建設，加快釋放新生產能力，不斷滿足各項業務發展需求。二是提升服務質量。落實「服務強港」策略，推進優化口岸通關營商環境，提升貿易便利化水平；加強對全球航線靠泊作業的合理

配置，深化中轉服務保障體系，加強對來自RCEP國家絲路海運航線船／貨的服務保障，推廣海上巴士、卸船直提、出口直裝等創新作業模式；提升港口碼頭與港口綜合物流業務的協同能力，推動海滄港區功能優化、集裝箱一體化運營和島內外港口資源統籌利用，進一步整合生產操作資源，不斷提高作業效率。

- 強化資本運作，推進資源整合。推進廈門港務發展非公開發行A股盡快落地實施，加快資金募集以推動投資建設漳州古雷港區北1號及2號泊位工程、購置拖輪等主業項目；推進散雜貨碼頭資源整合後續工作，統籌整合成員企業物流資源和業務能力，推進上下游業務協同和同質化業務合併整合，打造依託港口的大物流平台。
- 推進精細化管理，深化企業改革。一是推進開源節流、降本增效，加強預算執行、成本管理和資金管理，嚴控成本費用開支、預算外支出。二是縱深推進國企改革，積極落實「雙百行動」和「國企三年改革行動方案」，持續推動企業經營者任期制和契約化改革，適時開展混合所有制改革。三是加強企業管治，加強內控制度建設和審計監督，強化上市公司合規管理，推進依法治企。四是發揮資金中心優勢，統籌規劃各項融資工作，利用上市平台優勢，保障上市集團資金需求，提高整體資金使用效益。
- 推進綠色智慧港口建設，推動綠色創新發展。深化集裝箱智慧物流平台升級應用，持續優化提升海潤碼頭全智能化改造項目，加快TOS系統開發並上線使用，加大力度推動智慧碼頭與智慧口岸、智慧商務的融合和延伸；貫徹國家「碳達峰、碳中和」

政策，全面推廣設備電動化改造，深化新能源、節能環保新技術應用，重點推進船舶岸電、光伏建設、油改電、油改氣、110KV郵輪變等節能項目，加強節能減排和污染防治各項工作，推動綠色循環，低碳發展。

- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權與優先權協議》、《非競爭協議》，以及福建港口集團向本公司出具的《關於避免同業競爭的承諾函》，本公司將積極跟進福建港口集團、廈門港務控股相關碼頭資產及碼頭工程建設和其他港口相關業務的進展情況，適時推動董事會、股東會視管理運營之需要作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零二一年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於本年度並無發生變動。

購買、出售和贖回證券

於本年度，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

暫停辦理股東登記及出席股東週年大會之資格

本公司H股(「H股」)股東須注意，本公司將於二零二二年六月八日(星期三)至二零二二年六月十日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零二二年六月八日(星期三)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零二二年六月十日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)。H股股東如欲出席股東週年大會，須於不遲於二零二二年六月七日(星期二)下午四時三十分前將全部過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零二一年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣2.1分(含稅)，如該末期股息藉股東於股東週年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零二二年六月二十二日(星期三)名列本公司股東名冊的股東，預期末期股息將於二零二二年七月二十九日前後派付。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零二二年六月十七日(星期五)至二零二二年六月二十二日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零二二年六月十六日(星期四)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例及其他相關規定，本公司在向於二零二二年六月二十二日(星期三)名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明及有效的方法和負責任的態度，維持及提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)之所有守則條文，作為本公司的企業管治守則。本公司於截至二零二一年十二月三十一日止期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。此外，董事認為本年度並無任何偏離該等守則之行為。

二零二一年年度業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度業績。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢並取得彼等人員發出的具體確認後，本公司確認彼等於本年度內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司亦無發現任何違規事件。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範疇

於本公告所載列本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的合併利潤表、全面合併收益表、合併資產負債表及其相關附註乃本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所確認為本集團年內綜合財務報表所載的金額。

羅兵咸永道會計師事務所就此進行的工作並不構成香港會計師公會頒佈的香港審核準則、香港審閱準則或香港核證準則作出的核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就本公告作出核證。

年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向股東寄發及於上述網站登載截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
蔡立群

中國廈門，二零二二年三月二十五日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、陳朝輝先生、林福廣先生及陳震先生；非執行董事為陳志平先生、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為林鵬鳩先生、靳濤先生、季文元先生及李茂良先生。

* 僅供識別