

香港交易及結算有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



慶鈴汽車股份有限公司

QINGLING MOTORS CO. LTD

(在中華人民共和國註冊成立之中外合資股份有限公司)

(股份代號：1122)

二零二一年業績公告

慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績(按照香港財務報告準則編製)如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收益	2,3	4,828,237	5,088,762
銷售成本		(4,273,893)	(4,389,361)
毛利		554,344	699,401
其他收入和開支		453,790	279,182
預期信貸虧損模式下的減值虧損(扣除撥回)		614	(218)
其他利得及損失淨額		85,653	2,462
分銷及銷售成本		(244,464)	(274,624)
管理費用		(232,801)	(207,003)
研究費用		(269,928)	(228,950)
財務成本		(1,374)	(1,589)
訴訟撥備撥回	11	-	53,633
分佔聯合營公司業績		(5,616)	433
分佔合營公司業績		4,306	2,427
除稅前溢利	5	344,524	325,154
所得稅支出	4	(13,638)	(18,692)
年內溢利及綜合總收益		<u>330,886</u>	<u>306,462</u>
下列人士應佔年內溢利及綜合總收益：			
本公司權益擁有人		322,080	300,989
非控股權益		8,806	5,473
		<u>330,886</u>	<u>306,462</u>
基本每股盈利	6	<u>人民幣0.13元</u>	<u>人民幣0.12元</u>

綜合財務狀況表

於二零二一年十二月三十一日

	二零二一年 附註 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	1,047,558	953,870
使用權資產	44,738	81,791
投資物業	19,235	39,382
無形資產	189,659	228,581
於聯營公司之權益	51,131	33,118
於合營公司之權益	489,471	487,333
遞延稅項資產	13,939	18,191
定期存款	3,132,775	2,265,640
	<u>4,988,506</u>	<u>4,107,906</u>
流動資產		
存貨	1,035,550	841,599
應收賬款、應收票據及其他應收款項及預 付款項	8 2,597,025	2,718,860
可收回稅項	11,770	15,591
定期存款	599,083	2,240,652
銀行結餘及現金	1,673,977	1,041,733
	<u>5,917,405</u>	<u>6,858,435</u>

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
流動負債			
應付賬款、應付票據及其他應付款項	9	2,119,936	2,426,653
稅項負債		3,050	2,674
合約負債		594,746	372,138
退還負債		89,066	107,091
租賃負債		22,816	30,496
		<u>2,829,614</u>	<u>2,939,052</u>
流動資產淨額		<u>3,087,791</u>	<u>3,919,383</u>
總資產減流動負債		<u>8,076,297</u>	<u>8,027,289</u>
股本及儲備			
股本	10	2,482,268	2,482,268
股本溢價及儲備		5,257,429	5,183,576
本公司權益擁有人應佔權益		7,739,697	7,665,844
非控股權益		327,525	321,581
權益總額		<u>8,067,222</u>	<u>7,987,425</u>
非流動負債			
租賃負債		1,923	31,882
遞延收入—政府補助		7,152	7,982
		<u>9,075</u>	<u>39,864</u>
		<u>8,076,297</u>	<u>8,027,289</u>

綜合財務報表附註

截至二零二一年十二月三十一日止年度

1. 應用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)之新訂及修訂本

對本年度強制生效之香港財務報告準則之修訂本

本年度，本集團已首次應用由香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的下列香港財務報告準則之修訂，其於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間強制生效，以編製綜合財務報表：

香港財務報告準則第16號(修訂本)	新冠肺炎疫情相關租金優惠
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革—第二階段

此外，本集團應用國際會計準則委員會國際財務報告準則詮釋委員會於二零二一年六月頒佈的議程決定，其釐清實體於釐定存貨可變現淨值時應計入為「銷售所需估計成本」的成本。

於本年度應用該等經修訂之香港財務報告準則對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或載於該等綜合財務報表之披露並無重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂 ³
香港財務報告準則第3號(修訂本)	概念框架指引 ²
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者及其聯營或合營企業之間的資產出售或注資 ⁴
香港財務報告準則第16號(修訂本)	二零二一年六月三十日後的新冠肺炎疫情相關租金優惠 ¹
香港會計準則第1號(修訂本)	流動或非流動負債分類及香港詮釋第5號(二零二零年)之相關修訂 ³
香港會計準則第1號(修訂本)及香港財務報告準則實務聲明第2號	會計政策披露 ³
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計之定義 ³
香港會計準則第12號(修訂本)	單一交易產生的資產及負債之相關遞延稅項 ³
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備—擬定用途前之所得款項 ²
香港會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約—履行合約的成本 ²
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年之年度改進 ²

1 於二零二一年四月一日或之後開始之年度期間生效。

2 於二零二二年一月一日或之後開始之年度期間生效。

3 於二零二三年一月一日或之後開始之年度期間生效。

4 於待定日期或之後開始之年度期間生效。

本公司董事預期於可預見未來，應用所有新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對綜合財務報表產生重大影響。

2. 收益

分拆來自客戶合約的收益

本集團的收益指向外部客戶銷售卡車、底盤、汽車零件、部件及其他產生的收益，有關收益於某一時間點確認。本集團從其主要產品獲取收益分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
種類		
銷售輕型商用車	1,097,316	809,591
銷售皮卡車	796,354	853,233
銷售中型及重型車	1,003,879	1,130,088
銷售底盤	1,630,864	2,008,003
銷售汽車零件、部件及其他	299,824	287,847
	<u>4,828,237</u>	<u>5,088,762</u>
總計	<u>4,828,237</u>	<u>5,088,762</u>

下表載列分部資料所披露的來自客戶合約的收益對賬：

	輕型商用車 及底盤 人民幣千元	皮卡車 及底盤 人民幣千元	中型及重型車 及底盤 人民幣千元	汽車零件、 部件及其他 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零二一年十二月三十一日止年度					
銷售輕型商用車	1,097,316	-	-	-	1,097,316
銷售皮卡車	-	796,354	-	-	796,354
銷售中型及重型車	-	-	1,003,879	-	1,003,879
銷售底盤	1,565,205	5,680	59,979	-	1,630,864
銷售汽車零件、部件及其他	-	-	-	299,824	299,824
	<u>2,662,521</u>	<u>802,034</u>	<u>1,063,858</u>	<u>299,824</u>	<u>4,828,237</u>
收益	<u>2,662,521</u>	<u>802,034</u>	<u>1,063,858</u>	<u>299,824</u>	<u>4,828,237</u>
截至二零二零年十二月三十一日止年度					
銷售輕型商用車	809,591	-	-	-	809,591
銷售皮卡車	-	853,233	-	-	853,233
銷售中型及重型車	-	-	1,130,088	-	1,130,088
銷售底盤	1,898,194	11,296	98,513	-	2,008,003
銷售汽車零件、部件及其他	-	-	-	287,847	287,847
	<u>2,707,785</u>	<u>864,529</u>	<u>1,228,601</u>	<u>287,847</u>	<u>5,088,762</u>
收益	<u>2,707,785</u>	<u>864,529</u>	<u>1,228,601</u>	<u>287,847</u>	<u>5,088,762</u>

3. 分部資料

本集團生產及銷售之產品共分為四種類型—輕型商用車及底盤、皮卡車及底盤、中型及重型車及底盤以及汽車零件、部件及其他，而主要經營決策者(例如本公司執行董事)審閱以該等類別編製之分部資料，以分配分部資源及評估其業績。

具體而言，根據香港財務報告準則第8號營運分類，本集團的可呈報分部如下：

輕型商用車及底盤	-生產及銷售輕型商用車及底盤
皮卡車及底盤	-生產及銷售皮卡車及底盤
中型及重型車及底盤	-生產及銷售中型及重型車及底盤
汽車零件、部件及其他	-生產及銷售汽車零件、部件及其他

(i) 分部收益及業績

本集團收益及業績按營運及可呈報分部分分析如下：

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤 人民幣千元	皮卡車 及底盤 人民幣千元	中型及重型車 及底盤 人民幣千元	汽車零件、 部件及其他 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益	<u>2,662,521</u>	<u>802,034</u>	<u>1,063,858</u>	<u>299,824</u>	<u>4,828,237</u>
業績					
分部溢利(虧損)	<u>277,197</u>	<u>(33,100)</u>	<u>14,836</u>	<u>40,924</u>	299,857
集中管理費					(42,778)
預期信貸虧損模式下的減值虧損 (扣除撥回)					614
財務成本					(1,374)
研究費用					(269,928)
其他收入和開支					273,790
其他利得及損失淨額					85,653
分佔聯營公司業績					(5,616)
分佔合營公司業績					<u>4,306</u>
除稅前溢利					<u><u>344,524</u></u>

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部收益	<u>2,707,785</u>	<u>864,529</u>	<u>1,228,601</u>	<u>287,847</u>	<u>5,088,762</u>
業績					
分部溢利(虧損)	<u>226,966</u>	<u>(10,969)</u>	<u>(19,832)</u>	<u>63,969</u>	260,134
集中管理費用					(42,360)
預期信貸虧損模式下的減值虧損(扣除撥回)					(218)
財務成本					(1,589)
研究費用					(228,950)
其他收入和開支					279,182
其他利得及損失淨額					2,462
訴訟撥備撥回					53,633
分佔聯營公司業績					433
分佔合營公司業績					<u>2,427</u>
除稅前溢利					<u><u>325,154</u></u>

截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度概無分部間銷售。

分部溢利(虧損)指各分部所賺取之利潤(所產生之虧損)，而並無分配集中管理費用、預期信貸虧損模式下的減值虧損、扣除撥回、財務成本、研究費用、部分其他收入和開支、其他利得及損失淨額、訴訟撥備撥回、分佔聯營公司業績及分佔合營公司業績。此乃向主要經營決策者報告以分配資源及評估業績之計算方式。

(ii) 分部資產及負債

本集團資產及負債按可呈報及營運分部分析如下：

於二零二一年十二月三十一日

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產					
分部資產	<u>1,586,178</u>	<u>574,000</u>	<u>1,143,074</u>	<u>379,195</u>	3,682,447
分部之間共用資產					
–物業、廠房及設備					389,409
–使用權資產					44,738
–存貨					314,646
投資物業					19,235
於聯營公司之權益					51,131
於合營公司之權益					489,471
銀行結餘、現金及定期存款					5,405,835
其他不可分配資產					<u>508,999</u>
綜合總資產					<u>10,905,911</u>
負債					
分部負債	<u>532,231</u>	<u>162,432</u>	<u>232,141</u>	<u>-</u>	926,804
不可分配之應付賬款、應付票據及其他 應付款項					1,876,944
不可分配之租賃負債					24,739
其他不可分配之負債					<u>10,202</u>
綜合總負債					<u>2,838,689</u>

(ii) 分部資產及負債(續)

於二零二零年十二月三十一日

	輕型商用車 及底盤 人民幣千元	皮卡車 及底盤 人民幣千元	中型及重型車 及底盤 人民幣千元	汽車零件、 部件及其他 人民幣千元	綜合 人民幣千元
資產					
分部資產	<u>1,614,950</u>	<u>597,077</u>	<u>1,351,565</u>	<u>291,921</u>	3,855,513
分部之間共用資產					
–物業、廠房及設備					393,846
–使用權資產					81,791
–存貨					254,715
投資物業					39,382
於聯營公司之權益					33,118
於合營公司之權益					487,333
銀行結餘、現金及定期存款					5,548,025
其他不可分配資產					<u>272,618</u>
綜合總資產					<u>10,966,341</u>
負債					
分部負債	<u>425,665</u>	<u>139,063</u>	<u>206,228</u>	<u>–</u>	770,956
不可分配之應付賬款、應付票據及其他					
應付款項					2,134,925
不可分配之租賃負債					62,378
其他不可分配之負債					<u>10,657</u>
綜合總負債					<u>2,978,916</u>

為監察分部業績及分配分部資源：

- 所有資產均分配至營運及可呈報分部，惟分部之間共用資產、投資物業、於聯營公司之權益、於合營公司之權益、銀行結餘及現金及定期存款及其他由總公司持有之不可分配資產除外；及
- 所有負債均分配至營運及可呈報分部，惟不可分配之應付賬款、應付票據及其他應付款項、不可分配之訴訟撥備、不可分配之租賃負債及總公司之其他不可分配負債除外。

(iii) 其他分部資料

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及 重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	不可分配	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
計入分部損益或分部資產之金額：						
添置物業、廠房及設備	39	35,666	20,830	-	94,464	150,999
添置使用權資產	-	-	-	-	15,492	15,492
無形資產攤銷	-	-	32,629	-	6,293	38,922
物業、廠房及設備折舊	10,846	5,524	11,320	-	18,168	45,858
使用權資產折舊	-	-	-	-	20,660	20,660
投資物業折舊	-	-	-	-	2,159	2,159
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,159</u>	<u>2,159</u>

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及 重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	不可分配	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
計入分部損益或分部資產之金額：						
添置物業、廠房及設備	440	3,931	12,965	-	161,748	179,084
添置無形資產	-	-	-	-	5,928	5,928
添置使用權資產	-	-	-	-	4,201	4,201
無形資產攤銷	-	-	33,177	-	5,469	38,646
物業、廠房及設備折舊	7,744	4,361	11,249	-	12,829	36,183
使用權資產折舊	-	-	-	-	32,292	32,292
投資物業折舊	-	-	-	-	2,466	2,466
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,466</u>	<u>2,466</u>

(iv) 地區分析

除遞延稅項資產及定期存款以外，本集團價值人民幣1,841,792,000元(二零二零年：人民幣1,824,075,000元)的非流動資產位於中國境內。除向中國以外國家之出口銷售人民幣66,275,000元(二零二零年：人民幣72,168,000元)外，本集團之所有其他銷售均售予位於中國之客戶。

4. 所得稅支出

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
即期稅項	5,555	12,813
過往年度撥備少計	3,831	2,079
遞延稅項	4,252	3,800
	<u>13,638</u>	<u>18,692</u>

根據《關於深入實施西部大開發戰略有關企業所得稅的公告》(國家稅務總局公告2012年第12號)和《西部地區鼓勵類產業目錄》(國家發展和改革委員會令第40號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且當年鼓勵類產業經營收入佔收入總額比例超過70%的公司享有15%的優惠企業所得稅(「企業所得稅」)稅率。本公司及本公司之附屬公司重慶慶鈴模具有限公司(「慶鈴模具」)所屬產業屬於相關通知和目錄內所載的鼓勵性產業，並且本年度主營業務收入總額佔彼等各自收入總額比例達到70%，故繼續於兩個年度享有優惠企業所得稅稅率15%。

此外，根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、國家稅務總局及國家發展改革委員會公告2020年第23號)，自二零二一年一月一日至二零三零年十二月三十一日，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且當年鼓勵類產業經營收入佔收入總額比例超過60%的公司享有15%的優惠企業所得稅稅率。

本公司之附屬公司重慶慶鈴技術中心有限責任公司(「慶鈴技術中心」)及慶鈴(深圳)新能源汽車銷售服務有限公司(「深圳新能源」)於截至二零二一年十二月三十一日止年度按25%(二零二零年：25%)的稅率繳納企業所得稅。

5. 除稅前溢利

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
除稅前溢利已扣除(計入)：		
薪金及其他福利支出	318,085	304,003
退休福利計劃供款(附註)	40,818	15,781
	<u>358,903</u>	<u>319,784</u>
總員工成本(包括董事及監事酬金)	358,903	319,784
於存貨中資本化的員工成本	(151,646)	(144,625)
	<u>207,257</u>	<u>175,159</u>
無形資產攤銷	38,922	38,646
物業、廠房及設備折舊	45,858	36,183
於存貨中資本化	(25,353)	(16,163)
	<u>20,505</u>	<u>20,020</u>
租賃負債融資成本	1,374	1,589
投資物業折舊	2,159	2,466
使用權資產折舊	20,660	32,292
核數師酬金		
—核數服務	2,784	2,242
—非核數服務	313	313
確認為銷售成本之存貨成本	4,250,600	4,388,192
存貨撇減淨額(計入銷售成本)	16,677	(9,389)
租賃投資物業之租金收入	5,375	5,765
減：年度內產生租賃收入之投資物業直接營業費用	(1,995)	(2,272)
	<u>3,380</u>	<u>3,493</u>

附註：

截至二零二一年十二月三十一日止年度，無任何新冠肺炎疫情相關政府補助(二零二零年：人民幣28,200,000元)已與退休福利計劃供款抵銷。

6. 每股盈利

本公司權益持有人應佔每股基本盈利根據下列資料計算：

盈利

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
用以計算每股基本盈利之盈利 (本公司權益持有人應佔年度溢利)	<u>322,080</u>	<u>300,989</u>

股份數目

	二零二一年 千股	二零二零年 千股
用以計算每股基本盈利之股份數目	<u>2,482,268</u>	<u>2,482,268</u>

由於本公司在所列兩個年度均無發行在外的潛在普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

7. 股息

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於年內確認為分派之股息： 二零二零年末期股息，已派—每股人民幣0.1元 (二零二零年：二零一九年末期股息，已派—每股人民幣0.16元)	<u>248,227</u>	<u>397,163</u>

報告期末後，本公司董事已建議支付截至二零二一年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.11元，共人民幣273,050,000元(二零二零年：截至二零二零年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.1元，共人民幣248,227,000元)，須經股東於應屆股東周年大會批准後方可作實。

8. 應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項

於報告期末，本集團之應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
應收賬款減信貸虧損撥備	102,810	310,176
應收票據	2,083,402	2,254,999
其他應收款項減信貸虧損撥備	77,698	58,812
原材料預付款項	142,530	42,734
可收回增值稅	10,585	52,139
應收補助(附註)	180,000	—
	<u>2,597,025</u>	<u>2,718,860</u>

附註：

於二零二一年十二月三十一日，有合理保證本集團將遵守氫燃料電池汽車補貼的附加條件及補助。因此，於二零二一年十二月三十一日確認一項應收補助。

於報告期期末，本集團按呈報期末之發票日期(與有關收益確認日期相若)呈列之應收賬款，扣除信貸虧損撥備後，賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
3個月以內	73,645	278,066
3至6個月	5,547	8,754
7至12個月	6,658	3,439
1年以上	16,960	19,917
	<u>102,810</u>	<u>310,176</u>

於報告期末，本集團按發行日期呈列之應收票據賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
1個月以內	630,793	455,629
1至2個月	319,575	485,101
2至3個月	251,312	333,181
3至6個月	801,996	939,638
6至12個月	79,726	41,450
	<u>2,083,402</u>	<u>2,254,999</u>

上述應收票據為銀行承兌匯票，其到期日在十二個月內。

9. 應付賬款、應付票據及其他應付款項

於報告期期末，本集團的應付賬款、應付票據及其他應付款項如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
應付賬款及應付票據	1,666,388	1,874,605
應付銷售費用	211,298	230,109
其他應付稅項	2,802	2,311
其他應付款項(附註)	239,448	319,628
	<u>2,119,936</u>	<u>2,426,653</u>

附註：

於二零二一年十二月三十一日，其他應付款項為人民幣239,448,000元(二零二零年：人民幣319,628,000元)，主要包括應計持續專用權應付款項人民幣18,897,000元(二零二零年：人民幣27,450,000元)，應計專用權及牌照費人民幣61,523,000元(二零二零年：人民幣70,206,000元)及應付工資人民幣24,480,000元(二零二零年：人民幣29,768,000元)。

於報告期末，本集團按購買日期／出票日期呈列之應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
3個月以內	1,437,413	1,637,379
3至6個月	197,792	233,198
7至12個月	15,658	192
12個月以上	15,525	3,836
	<u>1,666,388</u>	<u>1,874,605</u>

10. 股本

	於二零二零年一月一日、 二零二零年十二月三十一日 及二零二一年十二月三十一日 人民幣千元
註冊、已發行及繳足	<u>2,482,268</u>
	股份數目
	於二零二零年一月一日、 二零二零年十二月三十一日 及二零二一年十二月三十一日 千股
每股面值人民幣1元的股份	
—內資股	1,243,616
—H股	<u>1,238,652</u>
	<u>2,482,268</u>

內資股為中國政府及／或於中國註冊成立的實體以人民幣認購及入賬列為繳足的普通股，而H股為中國政府及／或於中國註冊成立的實體以外人士以港元認購及以人民幣入賬列為繳足的普通股。

內資股及H股彼此間於各方面均享有同等權益。內資股不可於香港聯合交易所有限公司自由買賣。

本公司的註冊、已發行及繳足股本於兩年內並無變動。

11. 訴訟撥備撥回

關於本公司二零二零年年報附註38中完整披露於二零一五年提起的訴訟(「二零一五年訴訟」)，本公司與慶鈴專用(與原告達成協議的關連公司)訂立正式和解協議(「和解協議」)，同意以代價人民幣89,000,000元於二零一五年訴訟中擔任原告。根據和解協議，本公司同意向慶鈴專用支付人民幣89,000,000元，即慶鈴專用同意向原告支付的金額，以達成二零一五年訴訟的和解，慶鈴專用同意將其從二零一五年訴訟中涉及的其他擔保人收回的金額(倘有)返還予本公司。

根據本公司董事的意見，二零一五年訴訟已於二零二零年十二月三十一日達成和解，因此，截至二零二零年十二月三十一日止年度，人民幣53,633,000元的訴訟撥備已經撥回並已轉回損益。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，慶鈴專用已收回人民幣9,355,000元(扣除所產生的成本後)，並轉讓予本公司。

二零二一年業績

截至二零二一年十二月三十一日，本公司全年汽車銷量43,876台，較上年45,869台減少4.34%；營業額為人民幣48.28億元，較上年人民幣50.89億元減少5.12%；除稅後盈利為人民幣3.31億元，較上年人民幣3.06億元增加7.97%。

業績回顧

二零二一年，中國新冠疫情防控面臨「外防輸入、內防反彈」雙重風險考驗，大宗物資價格大幅上漲，商用卡車銷量、效益下降，芯片短缺、限電及諸多新政法規和行業標準的出台給行業帶來一定影響。一年來，本公司克服疫情影響及行業下行困難，踐行新發展理念，推進創新驅動和企業改革，企業生產經營穩定。

- 1. 產品創新、技術創新取得新成果。**快速開發對應藍牌新政及自主品牌輕卡；五十鈴、自主品牌皮卡車型推陳出新；新能源及智能網聯汽車全面推進；氫動力汽車研發及產業生態培育初步見效；關鍵總成及零部件研發工作不斷取得突破；研發創新組織及機制改革持續深化。
- 2. 頂住商用車行業下降壓力，穩住市場營銷局面。**建章立制，出台多項制度，規範並加強營銷網絡建設；優化三方融資方案，並出台面向客戶的融資方案，降低購車成本；強化產品及品牌宣傳，深耕商用車主業市場，在油、電、氫車市場精準發力，搶抓客戶；持續強化海外營銷及售後能力建設，搶佔海外中端市場，海外客戶群體不斷擴大，整車出口大幅增長。
- 3. 質量、成本、交貨期基礎管理展現新面貌。**品質管理不斷加強；生產系統持續實施自動化、智能化改造，現場管理取得新進步；採購系統構建供應管理信息系統，供應鏈保障能力持續提升；資金管理成效顯著。

4. **深化改革，激發全員創造活力。**通過常態化開展國家職稱的申報、評審等工作，加大員工隊伍培養力度、強化人才支撐；加大創新激勵力度，持續對新產品開發及工藝、管理創新實施獎勵，激發創新活力。
5. **全面落實安全環保主體責任。**修訂完善安全環保規章制，嚴格落實「安全風險分級管控和事故隱患排查治理」雙重防控機制，全年多次組織安全環保教育培訓，提高職工安全環保意識。實現安全穩定生產，環保達標排放。

前景展望

當前宏觀經濟面臨需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力。汽車產業將加快雙碳目標步伐，加速向「電動化、網聯化、智能化、共享化」邁進，排放、油耗法規將會愈加嚴苛並嚴格監管，節能增效、低碳脫碳、智能網聯技術的研發應用將日新月異，產業生態加速變革。據中汽協預測，2022年支撐商用車市場增長的政策紅利減弱，市場將進入調整期，銷量持續下降。二零二二年本公司重點工作如下：

1. **聚焦重點發展任務，強化創新驅動。**快速、提前完成皮卡、重卡等新法規研發對應；研銷結合，精準對應市場，打造主銷產品；突破前瞻性技術、培育戰新產業，實現可持續發展；發展自主品牌、保證產業安全。
2. **提高營銷能力。**強化營銷人員及經銷商「兩支隊伍」建設；強化五十鈴品牌及自主品牌的營銷及售後服務「兩個網絡」建設；以提高知名度、見面率，抓好五十鈴和自主品牌「兩個品牌」建設；強化售後服務能力建設。

3. **提升氫動力產業競爭力。**聚集重點區域、重點市場，繼續拓展應用場景，樹立品牌形象，搶佔產業高點，加快產業培育，在技術升級、產品迭代中提升市場競爭力。
4. **持續強化質量、成本、交貨期基礎管理。**通過水平展開五十鈴先進的IM管理活動、人員培訓等方式持續加強生產系統管理、提質增效；建立全過程質量管理體系，提升質量管理手段和能力；採購系統持續抓保供控本兩支撐，提升支撐開發和品質的協同能力；提高信息化水平，各系統提高對數據的「加工能力」，實現數據「增值」。

新的一年，本公司將進一步強化各項基礎管理，持續鞏固、提升企業核心競爭力，堅持和發揚企業優良作風和優秀文化，堅持新發展理念，強化創新創造，真抓實幹、務求實效，穩定企業生產經營，實現可持續高質量發展！

財務資源及流動資金現狀

財務表現

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團收益為人民幣4,828,237,000元，與去年相比下降5.12%，主要由於銷量下降。

期內毛利為人民幣554,344,000元，與去年相比下降20.74%。期內本集團之毛利率為11.48%，而去年則為13.74%。本集團年內溢利為人民幣330,886,000元，與去年相比增加7.97%。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，其他收入和開支主要包括政府補助、利息收入及租賃收入，合計為人民幣453,790,000元，與去年相比增加62.54%。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團之期間費用包括分銷及銷售成本、管理費用及研究費用，較去年增加5.15%，主要由於本年度研究活動費用較去年增加所致。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團分佔合營公司業績為人民幣4,306,000元，與去年相比增加77.42%，主要是由於慶鈴五十鈴(重慶)汽車銷售服務有限公司(「慶鈴銷售」)(其為一家於二零零七年十二月成立的合營公司)的利潤增加所致。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，每股基本盈利為人民幣0.13元。本公司並無發行任何新股份，每股基本盈利與上年基本持平。

財務狀況

於二零二一年十二月三十一日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣10,905,911,000元及人民幣2,838,689,000元。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的非流動資產為人民幣4,988,506,000元，主要包括物業、廠房及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、於聯營公司及合營公司之權益、遞延稅項資產及定期存款。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的流動資產為人民幣5,917,405,000元，主要包括存貨、應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項、可收回稅項、定期存款以及銀行結餘及現金。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的流動負債為人民幣2,829,614,000元，主要包括應付賬款、應付票據及其他應付款項、租賃負債、稅項負債、合約負債及退還負債。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的非流動負債為人民幣9,075,000元，主要包括遞延收入—政府補助及租賃負債。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的流動資產淨值為人民幣3,087,791,000元(二零二零年：人民幣3,919,383,000元)，較去年下降21.22%，主要由於定期存款的流動性劃分所致。

流動資金及資本結構

於二零二一年十二月三十一日，本集團保有之一年內到期的定期存款、銀行結餘及現金為人民幣2,273,060,000元，較二零二零年十二月三十一日之結餘相比下降30.75%。本集團以自有現金流量應付其營運所需資金。資本負債比率是指綜合財務狀況表中負債總額與權益總額的比例。於二零二一年十二月三十一日本集團之資本負債比率為35.19%(於二零二零年十二月三十一日：37.30%)。於二零二一年十二月三十一日之已發行股本維持在人民幣2,482,268,000元水準，此乃由於年內並無進行任何股份發行活動所致。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團融資策略未發生重大變化及並無產生任何銀行借貸或非流動負債。本公司將不時密切監察本集團之財務及流動資金狀況，以及金融市場情況，以便制定適合本集團之融資策略。本公司權益擁有人應佔權益總額於二零二一年十二月三十一日為人民幣7,739,697,000元。每股資產淨值(指於二零二一年十二月三十一日本公司權益擁有人應佔權益總額除以本公司股份數目)於二零二一年十二月三十一日為人民幣3.12元。

重大投資

於二零二一年十二月三十一日，本集團於合營公司之權益為人民幣489,471,000元，於聯營公司之權益為人民幣51,131,000元，其中主要包括於合營公司慶鈴鑫源汽車有限公司(「慶鈴鑫源」)的權益人民幣42,115,000元。截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團之合營公司與聯營公司均正常經營。

於截至二零二一年十二月三十一日止年度期間，本集團無重大收購及出售之事項。

分部資料

輕型商用車，中型及重型車對收益的貢獻分別為人民幣2,662,521,000元及人民幣1,063,858,000元，合計佔總收入比重為77.18%，合計佔分部總溢利比重為97.39%。輕型商用車，中型及重型商用車現時為本集團貢獻率最大的主要產品。

資產抵押

於二零二一年十二月三十一日，本集團並無用於融資擔保的資產(截至二零二零年十二月三十一日止年度：無)。

匯率波動之影響

本集團的主要外幣交易與以日圓計價的汽車零部件採購業務有關。本集團並無因匯率波動而面臨營運或流動資金困難或對其造成任何重大影響。

末期股息

董事會建議派發截至二零二一年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.11元(「二零二一年度末期股息」)(二零二零年：每股人民幣0.1元)予在二零二二年六月十六日(星期四)(「記錄日期」)名列本公司股東名冊上之股東。若該建議在即將召開的本公司股東周年大會上獲通過，二零二一年度末期股息預期於二零二二年六月三十日或之前派發。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》、《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》及《國家稅務局關於中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發股息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》(國稅函[2008]897號，於二零零八年十一月六日發佈)的規定，中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發二零零八年及以後年度股息時，統一按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。

如前所述，對於在記錄日期名列本公司股東名冊的任何H股非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司，其他管理人、企業代理人和受託人(如證券公司和銀行)以及其他實體或組織)，本公司將在扣除所有二零二一年度末期股息所應繳付的企業所得稅後向該等股東派付應付的二零二一年度末期股息。

對於在記錄日期名列本公司股東名冊的任何H股個人股東，本公司將不就該等股東有權收取之二零二一年度末期股息扣除企業所得稅。

股東周年大會

本公司謹訂於二零二二年六月二日(星期四)上午十時正假座中華人民共和國重慶市九龍坡區中梁山協興村一號本公司新一樓會議廳舉行股東周年大會(「股東周年大會」)。

暫停辦理股份過戶登記

為確定H股股東享有出席股東周年大會並投票之權利，本公司將由二零二二年五月三日(星期二)至二零二二年六月二日(星期四)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會登記任何股份轉讓。所有填妥之H股股份過戶文件連同有關之股票最遲須於二零二二年四月二十九日(星期五)下午四時三十分或之前送交本公司H股過戶登記處，香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-16室。

待獲股東於股東周年大會通過後，所建議之末期股息將派發予於二零二二年六月十六日(星期四)已名列本公司股東名冊之股東。為確定H股股東享有收取建議之末期股息之權利，本公司將由二零二二年六月九日(星期四)至二零二二年六月十六日(星期四)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會登記任何股份轉讓。所有填妥之H股股份過戶文件連同有關之股票必須於二零二二年六月八日(星期三)下午四時三十分或之前送交本公司H股過戶登記處，香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-16室。

統一所得稅及地方稅務優惠

根據《關於深入實施西部大開發戰略有關企業所得稅的公告》(國家稅務總局公告2012年第12號)和《西部地區鼓勵類產業目錄》(國家發展和改革委員會令第15號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且當年鼓勵類產業經營收入佔收入總額比例超過70%的公司享有15%的優惠企業所得稅稅率。本公司董事認為，本公司及本公司之附屬公司慶鈴模具所屬產業屬於相關通知和目錄內所載的鼓勵性產業，並且本年度主營業務收入總額佔彼等各自收入總額比例達到70%，故繼續於本年度享有優惠企業所得稅稅率15%。

此外，根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、國家稅務總局及國家發展和改革委員會公告2020年第23號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且當年鼓勵類產業收入佔收入總額比例超過60%的公司自二零二一年一月一日起至二零三零年十二月三十一日止享有15%的優惠企業所得稅。

委託存款

於二零二一年十二月三十一日，本集團並無任何委託存款及到期未能取回之定期存款。

僱員及薪酬政策

於二零二一年十二月三十一日，本集團僱員人數為2,934人(二零二零年：僱員人數為2,980人)。截至二零二一年十二月三十一日止年度，員工成本為人民幣358,903,000元(二零二零年：人民幣319,784,000元)。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例釐定僱員報酬，並定期檢討酬金政策及組合，以確保工資水平具競爭力，更有效吸納、挽留及激勵僱員。本集團根據僱員的工作表現評估，發放花紅及獎金，激勵僱員爭取更佳的表现。

職工宿舍出售情況

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本集團未曾出售任何職工宿舍予職工。

股權結構

(1) 於二零二一年十二月三十一日，本公司總股本為2,482,268,268股，其中：

	股數	佔總已發行 股份百分比
內資股	1,243,616,403股	約50.10%
外資股(H股)	1,238,651,865股	約49.90%

(2) 主要股東

於二零二一年十二月三十一日，根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條須由本公司備存的股份權益及淡倉登記冊所記錄，本公司董事、監事或最高行政人員以外之股東佔本公司有關類別已發行股本5%或以上之權益及淡倉如下：

本公司股份之好倉情況：

股東名稱	股份類別	股數	身份	佔有關類別 股本百分比	佔全部股 本百分比
慶鈴汽車(集團)有限公司	內資股	1,243,616,403股	實益擁有人	100.00%	50.10%
五十鈴汽車有限公司	H股	496,453,654股	實益擁有人	40.08%	20.00%

除上文所披露外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存之登記冊所示，於二零二一年十二月三十一日，本公司並無接獲任何有關本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及最高行政人員之股份權益

於二零二一年十二月三十一日，本公司董事，監事及最高行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例)之股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須予備存之登記冊所記錄或依據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉。截至二零二一年十二月三十一日止年度，本公司董事、監事及最高行政人員或其配偶或其18歲以下子女，概無持有可認購本公司股本或債務證券之權利，彼等亦無行使任何該項權利。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本公司及其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷本公司之上市證券。

企業管治

本公司高度重視並致力維持高標準的企業管治，董事會相信，良好的企業管治操守對增加投資者信心及保障股東權益極為重要。我們重視員工、紀律守則、公司政策及規定，並以此作為企業管治常規的基礎。董事會已經採取優良的管治與披露常規，並致力不斷改良該等常規，建立高度操守的企業文化。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載於本年度內生效的《企業管治守則》(「企業管治守則」)之守則條文，惟企業管治守則的守則條文第E.1.2條除外，因工作原因，董事會主席(亦為本公司提名委員會主席)未能出席本公司於二零二一年六月二日舉行的股東周年大會。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所訂之標準守則作為董事及監事進行證券交易的標準守則。在經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，本公司確認所有董事及監事於截至二零二一年十二月三十一日止年度均有遵守該標準守則所訂的標準。

審閱經審核年度業績

本公司審核委員會已與本公司管理層及核數師審閱了本集團所採納之會計原則及實務並討論審核、風險管理及內部監控及財務匯報事宜，包括審閱截至二零二一年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務報表及二零二一年年度業績。

董事

於本公告日期，董事會由十一名董事組成，其中羅宇光先生、安田辰也先生、增田陽一先生、八木直人先生、李巨星先生、徐松先生及李小東先生為執行董事，以及龍濤先生、宋小江先生、劉天倪先生及劉二飛先生為獨立非執行董事。

承董事會命
慶鈴汽車股份有限公司
公司秘書
雷斌

中國，重慶，二零二二年三月二十五日