

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

2021年年度業績初步公告

本公告內容乃根據香港上市規則第13.49(1)條及附錄16第45段規定作出。

一. 重要提示

(一)江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「集團」)董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載數據不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文將刊載於上海證券交易所網站：www.sse.com.cn、香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.jsexpressway.com，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

(二) 公司全體董事出席董事會會議

(三) 本公司審計委員會已審閱並確認截至2021年12月31日止年度報告全文和摘要。畢馬威為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。本公司年度財務報表按照中國企業會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

(四) 公司簡介

股票簡稱	寧滬高速(A股)	江蘇寧滬高速公路(H股)	JEXYY(ADR)
股票代碼	600377	00177	477373104
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司	美國

董事會秘書

證券事務代表

姓名	姚永嘉	屠駿
電話	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
傳真	8625-84207788	8625-84466643
電子信箱	jsnh@jsexpressway.com	

(五) 如無特別說明，本公告所涉及財務資料均以人民幣為計量幣種。

(六) 本公告內涉及的項目及公司簡稱請參照本公告第十部分。

(七) 本公告中可能存在個別數據加總後與相關數據匯總數存在尾差情況，系數據計算時四捨五入造成。

二. 利潤分配預案

本報告期，本公司實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣4,178,794千元，每股盈利約0.8295元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，提議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.46元(含稅)。擬派股息預期於2022年8月5日派付。

三. 報告期主要業務或產品簡介

本公司於1992年8月1日在中華人民共和國江蘇省註冊成立，主要從事江蘇省境內收費路橋的投資、建設、經營及管理，並積極探索交通+、以融促產的金融業，以實現集團的可持續發展。截至2021年12月31日，本集團直接擁有六家全資子公司、四家控股子公司、十二家參股聯營企業，總資產規模約人民幣676.62億元，淨資產約人民幣353.60億元。

本集團的經營區域位於中國經濟最具活力的長江三角洲地區，集團所擁有或參股路橋項目是連接江蘇省東西及南北陸路交通大走廊，區域經濟活躍，交通繁忙。本集團核心資產滬寧高速公路江蘇段連接上海、蘇州、無錫、常州、鎮江、南京6個大中城市，是國內最繁忙的高速公路之一。除滬寧高速江蘇段外，集團還擁有寧常高速、鎮溧高速、廣靖高速、錫澄高速、錫宜高速、鎮丹高速、五峰山大橋、江陰大橋以及蘇嘉杭高速等位於江蘇省內的收費路橋全部或部分權益。截至2021年12月31日，本集團直接參與經營和投資的路橋項目達到17個，擁有或參股的已開通路橋里程已超過910公里。

本公司總股本為50.38億股，其中，1997年6月27日發行12.22億股H股在聯交所上市，約佔公司總股本的24.26%；2001年1月16日發行1.5億股A股在上交所上市約佔公司總股本的2.98%；2002年12月23日建立一級美國預託證券憑證計劃(ADR)，在美國場外市場進行買賣。本公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，控股股東為江蘇交控，目前持有本公司54.44%股份。

四. 會計資料和財務指針摘要

單位：元 幣種：人民幣

主要會計資料	2021年	2020年	本期比上年	2019年	2018年	2017年
			同期增減 (%)			
營業收入	13,792,587,243	8,032,466,746	71.71	10,078,181,219	9,969,011,165	9,455,680,365
歸屬於上市公司股東的淨利潤	4,178,794,497	2,464,213,676	69.58	4,199,704,372	4,376,603,925	3,587,861,857
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	3,678,823,218	2,339,998,350	57.21	4,186,308,063	3,853,866,529	3,565,591,487
經營活動產生的現金流量淨額	5,467,265,536	3,137,401,530	74.26	5,763,283,624	5,715,489,507	5,232,104,978
			本期末比 上年同期末			
	2021年末	2020年末	增減 (%)	2019年末	2018年末	2017年末
歸屬於上市公司股東的淨資產	30,230,283,751	28,209,961,099	7.16	28,546,983,607	26,137,197,732	23,520,283,963
負債總額	32,302,127,737	28,046,290,724	15.17	22,942,211,489	18,808,871,891	16,637,560,626
總資產	67,662,020,722	61,095,560,365	10.75	55,625,048,625	48,162,728,832	42,532,491,238

五. 2021年分季度主要財務資料

單位：元 幣種：人民幣

	第一季度(1-3月 份)	第二季度(4-6月 份)	第三季度(7-9月 份)	第四季度(10-12 月份)
營業收入	2,392,460,566.03	2,669,304,145.97	2,597,636,052.81	3,184,357,143.27
歸屬於上市公司股東的淨利潤	1,144,186,487.95	1,535,142,754.96	1,108,976,313.17	390,488,940.63
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性 損益後的淨利潤	1,133,760,046.59	1,256,141,700.11	1,042,538,210.92	246,383,260.50
經營活動產生的現金流量淨額	1,037,934,638.41	1,561,654,700.52	1,546,869,666.41	1,320,806,530.35

註：報告期內，營業收入不包含因公司執行《企業會計準則解釋第14號》而確認的建造服務收入。

六. 股本及股東情況

(一) 普通股股東及前10名股東持股情況表

單位：股

報告期末股東總數(戶)(H股股東數：403(含)) 32,781 年度報告披露日前一月末的
普通股股東總數(戶)(H股股
東數：402(含)) 29,643

前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	報告期內增 減	期末持股數 量	比例 (%)	持有有限售 條件股份			質押或凍結情況	
				數量	股東狀態	股份性質	股東性質	
江蘇交通控股有限公司	-	2,742,578,825	54.44	-	無	-	國有法人	
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司	-	589,059,077	11.69	-	無	-	國有法人	
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	11,658,000	146,754,597	2.91	-	未知	-	境外法人	
BlackRock, Inc.	-13,385,534	132,683,158	2.63	-	未知	-	境外法人	
JP Morgan Chase & Co.	-11,518,915	97,299,132	1.93	-	未知	-	境外法人	
Citigroup Inc.	-555,061	73,160,140	1.45	-	未知	-	境外法人	
招商銀行-上證紅利交易 型開放式指數證券投資 基金	15,930,488	31,127,245	0.62	-	未知	-	其他	
中國銀河資產管理有限責 任公司	-	21,410,000	0.42	-	未知	-	國有法人	
中國太平洋人壽股票紅利 型產品(壽自營)委託投 資(長江養老)	-	12,500,000	0.25	-	未知	-	其他	
工銀瑞信物流產業股票型 證券投資基金	9,619,200	9,619,200	0.19	-	未知	-	其他	

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件流通股的數量		股份種類及數量	
	數量	種類	種類	數量
江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	人民幣普通股		2,742,578,825
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	589,059,077	人民幣普通股		589,059,077
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	146,754,597	境外上市外資股		146,754,597
BlackRock, Inc.	132,683,158	境外上市外資股		132,683,158
JP Morgan Chase & Co.	97,299,132	境外上市外資股		97,299,132
Citigroup Inc.	73,160,140	境外上市外資股		73,160,140
招商銀行-上證紅利交易型開放式指數證券投資基金	31,127,245	人民幣普通股		31,127,245
中國銀河資產管理有限責任公司	21,410,000	人民幣普通股		21,410,000
中國太平洋人壽股票紅利型產品(壽自營)委託投資(長江養老)	12,500,000	人民幣普通股		12,500,000
工銀瑞信物流產業股票型證券投資基金	9,619,200	人民幣普通股		9,619,200

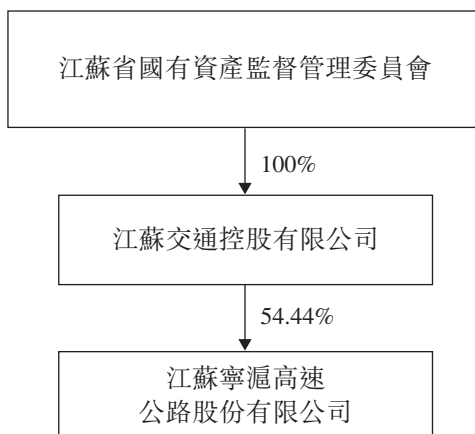
上述股東關聯/關連關係或一致行動的說明

(1)本公司未知上述股東之間存在關聯關係或一致行動人關係；(2)報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況；及(3)H股股東的股份數目乃根據香港證券及期貨條例而備存的登記。

表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明

無

(二) 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



七. 經營情況討論與分析

(一) 公司經營情況討論與分析

2021年是「十四五」發展新徵程的第一年，在構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局下，面對新的發展環境和形勢，公司主動適應新常態，聚焦主業發展，提質增效；探索交通+，穩中求進；推進金融投資，以融促產，高質量發展的步伐穩健有力，各項經營指標均顯著提升。

截至2021年末，公司總資產676.62億元，歸屬於上市公司股東淨資產302.30億元。報告期內，公司全年實現營業收入137.93億元，同比增長71.71%，實現利潤總額54.20億元，同比增長67.60%，歸屬於上市公司股東的淨利潤41.79億元，同比增長69.58%，每股收益0.8295元；經營性淨現金流54.67億元，加權平均淨資產收益率14.37%。

1. 路橋主業

區域位置優越。本集團的經營區域位於長江三角洲。作為中國第一大城市群，長三角地區是我國經濟發展最活躍、開放程度最高、創新能力最強的區域之一，經濟總量約佔全國四分之一，並且以其特有的活力推動着這一地區經濟的持續發展，為本集團的業務發展創造了穩定且優越的外部環境。

路網佈局核心。一是本集團所擁有或參股路橋項目是江蘇省高速公路網「十五射六縱十橫」中的關鍵路段，也是長三角地區高速公路網的中樞幹線，還是全國高速公路網的重要組成部分。其中，集團核心資產滬寧高速江蘇段連接上海、蘇州、無錫、常州、鎮江、南京6個大中城市，是國內最繁忙的高速公路之一。二是新開通路橋項目潛力待釋。2021年，宜長高速、五峰山大橋順利開通運營。預計未來隨着疫情趨向平穩及京滬高速擴建完成，新開通路橋將逐步貢獻更多利潤，並進一步提升集團在蘇南路網中的核心地位。三是在建項目推進有力。報告期內，龍潭大橋項目建設工程完成投資人民幣6.68億元，項目已累計完成投資20.06億元，佔項目總投資的32.08%，預計將於2024年建成通車。龍潭大橋的建成將實現江蘇擁江發展的新突破，本集團路網規模持續擴大將進一步提升高速公路網服務區域的重大戰略能力。

管理水平領先。一是道路通行效率持續提升。首次成功實施大流量下跨省、長距離集約化養護，採用「半幅全封閉與對向借道相結合」及「單向全封閉、不借道」兩種交通組織方式，將道路施工的不利影響降到最低；精準實施大流量分級管控方案，並啟用匝道智能管控系統和大流量車道管控系統，高峰流量時段通行效率提升9.13%，通行速度提升26.31%；在五峰山過江通道建設「準自由流」收費系統，開創全國高速公路全路段「準自由流」通行先河，交易成功率近100%，通行效率提升3倍以上；率先開展中分帶硬化改造，採用「樹池式」「L型防眩板」「地插式防眩板」等方式，大幅減少養護維修成本與佔道作業時長。二是道路品質持續升級。集團牢固樹立全壽命週期理念，開展養護管理專題研究，探索大流量高速公路路面養護延壽舉措，科學規劃使得滬寧高速在路齡長、流量大的情況下始終保持良好的路面狀況，「滬寧高速公路25年瀝青路面高效養護綜合技術研發和跟蹤示範」獲評2021年度中國公路學會一等獎；積極探索機械化養護新舉措，首次採用「智能無人集群」，實施了全國範圍內首次已開通運營的高速公路養護工程無人碾壓，滲水合格率、壓實度等指標得到顯著提升，有效提升養護質量和效率，標誌着「蘇式養護」正式邁入「智慧養護」階段；開展高風險路段交安隱患評估，交安設施提質升級，有效提升道路行車安全。三是道路管養水平保持行業領先。高速公路智慧化水平走在前列，江蘇省「十四五」公路發展規劃明確提出全面推廣滬寧高速智慧化改造和五峰山未來智慧高速公路經驗；設立科技創新基金，積極探索自主創新機制和產學研融合，不斷加強科研成果的轉化，以創新驅動高質量發展；全面部署「雲值機」系統，進一步優化成本管控，節約人工成本近50%；挖掘智慧工具應用，開發BIM+GIS綜合管養平台，以可視化的形式實時追蹤橋樑、隧道的工作狀態，實

現全線宏觀化與精細化相結合的多層次管理；合作先進技術，與高德地圖聯手推出高德IOT物聯網預警系統，實現超大流量路段佔道施工、車道管控、事故處置等多種場景下的佔道封閉信息無感預警，服務過往司乘千萬人次，有效提升出行者對路況的感知率及道路通行能力。

2. 配套業務

本集團通過服務區「雙提升」轉型發展，造就主題特色鮮明、服務功能完善的服務區新形象，打造起「寧滬品牌」，並在全國形成「江蘇效應」。

多措並舉，打造「三精」服務區。一是成立全資子公司長江商能公司，提升服務區專業化運營水平，「做專做精」服務區管理，陽澄湖、梅村等多個服務區獲評全國優秀服務區；二是首個自主招商、自主經營的揚州廣陵服務區投入運營，進一步提升配套業務板塊的反哺主業能力；三是有序推進太湖灣服務區和溇湖服務區的升級改造，着力打造「精細、精緻、精美」服務區，持續提升服務品質，放大品牌效應。

提檔升級，打造「智慧」服務區。一是加油無感支付體驗良好。集團從服務區公共服務特點出發，率先試點服務區ETC加油無感支付，車主可享受免下車、免排隊繳款、免刷卡、免掃碼，快速完成「即加即走」的無感加油，客戶體驗進一步提升；二是啟用「驛雲通」智慧服務雲平台，實現日常管理智能化、數據歸集模塊化、資金管理在線化，為服務區運營狀態的可視化監管提供支撐。

精準發力，打造「綠色」服務區。集團立足新發展階段，積極響應綠色交通建設要求，助推服務區綠色發展。一是全面啟用電子發票，簡化開票流程，減少碳排放；二是全線加裝油氣回收檢測系統，接入省級監管平台，助力大氣污染防治；三是梅村服務區通過驗收，成為江蘇省高速公路系統首批節水型高速公路服務區。

3. 金融投資

為分散經營風險，保持高利潤回報的發展態勢，本集團持續關注優質金融標的投資機會，審慎開展戰略配置。報告期內，公司出資19.90億元參與紫金信託公司增資擴股，是集團繼投資江蘇租賃公司、江蘇銀行公司、財務公司、保理公司後又一大類金融股權投資，對公司優化產業結構、創造新的收益增長點具有戰略意義。

(二) 報告期內公司所處行業情況

1. 公路運輸行業基本情況

從宏觀經濟背景來看，我國2021年國內生產總值為114.37萬億元，較上年增長8.1%，並且居民收入增長與經濟增長基本同步，經濟恢復取得明顯成效，彰顯出我國經濟發展的強大韌性和旺盛活力。集團所處的公路運輸行業與宏觀經濟環境具有較高耦合性，我國經濟平穩發展的長期趨勢將為公路運輸行業的高質量發展創造良好條件。

從交通需求的變化來看，目前江蘇各產業主要銷售區域位於長三角地區，公路運輸在其中發揮主導保障作用。隨着江蘇產業加快轉型升級，貨運「高價值、小批量、時效強」的特徵更加凸顯，「門到門」、專業化需求持續增長。短距離快捷直達的公路運輸在暢通經濟循環、穩定優化供應鏈中的優勢將持續保持。

從競爭格局的變化來看，公路作為綜合交通運輸體系中最基本、最廣泛的運輸方式，與鐵路、航空等運輸方式相比，具有直達性、靈活性，在短途運輸上具備不可替代作用。近年來，公路貨物運輸週轉量維持正向增長。結合本公司實際來看，寧滬城際鐵路和京滬高鐵的開通對公司核心路產的分流影響並不明顯，並且無新增路產導致分流，因此，本公司路產處於相對穩定的競爭環境中。

2. 公司所處行業地位

從所處區位來看，公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，專注於持續整合蘇南路網內優質路橋項目。截至本報告期末，本集團直接參與經營和投資的路橋項目達到17個，擁有或參股的已開通路橋里程已超過910公里，所經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位。江蘇作為東部沿海經濟大省、全國經濟發展「壓艙石」，2021年全省地區生產總值達到11.6萬億元，較上年增長8.6%，位居全國第二。該地區經濟活動繁忙，汽車保有量持續增長，為公司業務長遠發展帶來有力支撐。

從市場形象來看，公司作為「A+H」股上市公司，始終遵循監管要求，積極履行上市公司責任，市場形象正面。上海證券交易所對公司最近兩年信息披露考評結果均為最高級A級，公司蟬聯榮膺第12屆中國上市公司投資者關係天馬獎論壇「最佳董事會」獎和2021上市公司「金質量•ESG獎」。

從經營業績來看，公司各項業績指標在同行業上市公司中均位居前列。並且，公司上市以來始終保持高水平的派息率，高額現金分紅彰顯公司作為上市企業，保證股東長期穩定回報的責任擔當。

3. 公路運輸行業相關政策

2004年11月1日起施行的《收費公路管理條例》，自2013年起組織修訂，並曾在2013、2015年兩次公開徵求社會意見。2018年12月20日，交通運輸部公佈了《收費公路管理條例(修訂草案)》，總體來說，有利於高速公路經營企業的長期發展。當前《收費公路管理條例》正式頒佈時間尚未確定。

2019年5月，國務院辦公廳發佈《深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站實施方案》，要求加快建設和完善高速公路收費體系，清理規範地方性通行費減免政策，出台優化重大節假日小型客車免費通行、鮮活農產品運輸「綠色通道」等通行費減免政策的具體實施意見。此外，《方案》要求修訂《收費公路車輛通行費車型分類》標準，調整貨車通行費計費方式，自2020年1月1日起，統一按車(軸)型收費。

2020年2月15日，交通運輸部公告通知，自2020年2月17日零時起至防控結束，全國收費公路免收車輛通行費；2020年4月28日，交通運輸部公告通知，自2020年5月6日零時起經依法批准的收費公路恢復收費。交通運輸部、國家發改委等八部委印發了《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費支持保障政策的通知》，明確要求省級人民政府與相關經營主體依照有關規定，通過協商、簽訂合同等方式延長公路收費期限，根據免費通行期限予以相應補償。截至目前，江蘇省尚未明確高速公路免收通行費相關補償政策。

2021年6月2日，交通運輸部等三部門印發《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》，提出全面推廣高速公路差異化收費；截至本報告披露日，江蘇省相關部門已在研討、制定高速公路差異化收費政策，公司密切關注差異化收費政策動向，並着手開展相關研究。

此外，本報告期內，收費公路收費政策未發生重大調整。ETC車輛通行費95折優惠、重大節假日小型客車免費通行、鮮活農產品運輸「綠色通道」通行費減免、以及江蘇省區域內的「運政蘇通卡」和「港優車」等優惠政策繼續執行。

(三) 報告期內公司從事的業務情況

路橋主業。報告期內，本集團實現通行費收入約8,263,073千元，同比增長約37.34%，通行費收入佔集團總營業收入的約59.91%。其中，滬寧高速日均通行費收入約14,055.95千元，同比增長約31.03%。報告期內，滬寧高速日均流量約101,936輛，同比減少約1.07%。其中，客車流量同比減少3.64%，流量佔比約78.71%；日均貨車流量同比增加約9.79%，貨車佔比約為21.29%。其他各路橋項目包括錫宜高速、常嘉高速等客、貨車流量的整體變化趨勢與滬寧高速基本一致。

配套業務。報告期內，集團配套服務業務實現收入約1,437,130千元，同比增長約9.58%。其中，服務區租賃業務收入約人民幣214,333千元，同比下降1.70%，主要係疫情期間為幫助中小企業緩解疫情影響，克服經營困難，免除部分商戶租金力度進一步增大。油品銷售收入約人民幣1,190,852千元，同比增長約12.23%，主要係受油價上漲因素的影響；油品銷售毛利潤約

168,062千元，同比下降22.03%，主要係受國際原油供應市場資源緊張，成品油成交價差減少所致。在租賃、油品銷售業務營業毛利潤同比減少的影響下，配套服務業務營業毛利潤同比下降約56.97%。

投資業務。一是參股路橋公司投資收益情況。報告期內，集團參股聯營路橋公司實現投資收益約人民幣656,024千元，同比增長約126.02%，主要是車流量恢復帶來通行收入增長；二是其他權益工具收到分紅情況。報告期內，集團累計收到其他權益工具的分紅約人民幣313,818千元，同比增長約110.21%，主要是公司投資的金融類公司分紅增加。三是其他非流動金融資產收到分配情況。報告期內，集團累計收到其他非流動金融資產的分配約人民幣106,091千元，同比增長約48.14%，主要是寧滬投資公司認購的國創開元二期等基金報告期實現分配。

地產業務。集團房地產開發銷售由子公司寧滬置業公司、瀚威公司經營。報告期內，集團穩步推進在建項目建設，積極去化、盤活庫存資產，取得較好的經營效益。報告期內，集團商品房銷售面積約31,001平方米，實現預售收入716,345千元，結轉銷售收入約1,028,544千元；實現稅後淨利潤約75,827千元，與上年同期基本持平。

其他業務。集團其他業務主要包括子公司的廣告經營、保理業務及管理服務等。報告期內，集團實現其他業務收入約115,011千元，同比增長約38.57%，主要由於保理業務收入和廣告收入的增加。

(四) 報告期內核心競爭力分析

集團自成立以來一直專注於交通基礎設施行業，經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，積累了豐富的大型基礎設施投資、建設、運營及管理經驗，並建立了銳意進取、勇於創新的管理團隊和員工隊伍，通過完善的投資決策體系、運營管理體系和風險管理體系，並借助良好的融資平台，構建集團在未來經營和發展中獨特的競爭優勢。

獨特的區位優勢。集團的經營區域位於中國最具活力的長三角地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部沿江和沿滬寧兩個重要產業帶陸路交通走廊的核心組成部分，隨着長三角區域融合一體化發展，區域經濟的繁榮為本集團長久發展提供了優越的外部環境，促進了集團經濟效益的持續穩定提升。

優質的路橋資產。集團控制或參股的收費路橋項目已達17個，核心路橋資產均為江蘇省高速公路網的中樞幹線，也是全國高速公路網的重要組成部分，路產質量優秀，協同效益遞現，優質的路網資源為集團經營業績的穩定增長奠定了堅實的基礎，為集團持續健康發展提供了充分保障。

領先的運管理念。集團致力於公路運營，積累了豐富的運營經驗，滬寧高速江蘇段經營業績的增長主要源於日均貨車流量的增長，高速公路利用率提高，顯示出集團在公路運營管理方面的競爭優勢。同時集團以制度築牢發展成果，建立現代企業經營管控格局，着力打造數字化高速公路和智慧交通，在道路保暢及救援方面達到國內領先水平。

專業的管理團隊。集團經過多年的積累和發展已擁有一支專業、經驗豐富的運營管理團隊，在確保集團高速公路運營服務的質量、效率前提下，有效降低經營成本及運營風險，促使集團整體盈利能力處於行業領先水平；借力資本市場，集團逐步培養了一支具有國際視野的資本運作團隊，提升了集團戰略研究和投資發展能力，積極利用資本運營手段優化資產組合、開展境外項目收購，通過資產經營和資本運營的雙輪驅動，進一步提升集團品牌形象。

全面的風險管理。集團主動適應新形勢，開展風控體系建設，通過完善頂層設計，做實風控佈局，運籌風險策略，構建以風險為導向的，法律、合規、內控、風險管理協同運作的大風控體系，優化管理措施，強化過程控制，突出履職管理，有效整合各方面力量，不斷推進與新發展格局相適應的風控體系，提升風險治理能力，實現穩健發展的長遠目標。

良好的融資平台。集團兩地上市(香港、中國)、三地交易(香港、上海、紐約)，經營穩健，業績持續增長，資信等級高，資產負債率低，償債能力強；投資者關係管理成效顯著，長期堅持的高比例現金分紅政策，在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象，融資渠道通暢，有助於集團在未來發展中借力資本市場不斷完善融資結構，降低融資成本。

(五) 報告期內主要經營情況

1. 主營業務分析

(1) 利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	13,792,587,242.50	8,032,466,746.34	71.71
營業成本	8,781,659,687.75	4,686,890,023.93	87.37
銷售費用	26,111,192.22	24,698,386.89	5.72
管理費用	220,074,412.19	197,226,409.99	11.58
財務費用	787,169,270.96	444,319,354.76	77.16
研發費用	-	-	-
經營活動產生的現金流量淨額	5,467,265,535.69	3,137,401,530.39	74.26
投資活動產生的現金流量淨額	-6,388,219,507.00	-5,699,867,768.28	12.08
籌資活動產生的現金流量淨額	1,059,761,690.97	2,464,045,195.61	-56.99
稅金及附加	266,061,190.47	125,864,731.35	111.39
公允價值變動收益	489,879,008.21	33,547,488.70	1360.26
營業外支出	28,850,563.28	88,111,461.54	-67.26
投資收益	1,201,529,422.95	618,460,042.64	94.28
營業外收入	12,948,983.37	82,926,177.75	-84.38
資產減值損失	-5,497,868.60	-	-
資產處置收益	7,868,251.48	220,298.98	3471.62
所得稅	1,286,873,376.13	714,881,261.68	80.01
其他綜合收益的稅後淨額	151,824,228.78	-467,550,226.48	-

(2) 收入和成本分析

本集團報告期內營業收入累計約13,792,587千元，比上年同期增長約71.71%，主要受益於收費業務恢復，道路通行費收入相應增長；房屋交付規模增加，地產業務結轉銷售收入同比增長；以及本報告期集團執行《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件的PPP項目合同按照總額法零毛利確認建造收入，對可比期間信息不予調整。營業成本累計約8,781,660千元，比上年同期增長約87.37%，主要由於新建路橋項目通車運營，公路經營權攤銷相應增加；道路養護成本、油品採購成本和地產銷售業務成本的增長；以及根據《企業會計準則解釋第14號》確認的建造成本。集團綜合毛利率水平較上年同期減少約5.32個百分點。

① 主營業務分行業情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入	營業成本	毛利率比上年增
				比上年增減	比上年增減	減
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
收費公路	8,263,073,263.06	3,640,585,191.45	55.94	37.34	17.57	增加7.41個百分點
滬寧高速	5,130,420,253.57	1,874,264,876.20	63.47	30.67	6.21	增加8.42個百分點
廣靖高速及錫澄高速	869,938,635.26	374,964,722.95	56.90	15.33	34.44	減少6.13個百分點
寧常高速及鎮溧高速	1,308,519,652.48	662,770,741.11	49.35	39.03	-11.31	增加28.75個百分點
錫宜高速及無錫環太湖公路	484,383,787.26	290,930,775.54	39.94	49.01	15.89	增加17.17個百分點
鎮丹高速	88,136,724.28	67,456,839.79	23.46	27.26	26.55	增加0.43個百分點
常宜高速	85,930,654.39	91,509,997.82	-6.49	20,422.11	7,109.18	
宜長高速	111,490,335.25	152,453,956.02	-36.74	-	-	
五峰山大橋	184,253,220.57	126,233,282.02	31.49	-	-	
配套服務	1,437,129,800.35	1,380,090,064.44	3.97	9.58	17.06	減少6.14個百分點
地產銷售	1,028,544,320.23	732,545,827.31	28.78	65.45	108.37	減少14.67個百分點
建造期收入/成本	2,948,829,334.42	2,948,829,334.42	-	-	-	
其他	115,010,524.44	79,609,270.13	30.78	38.57	32.88	增加2.96個百分點
合計	13,792,587,242.50	8,781,659,687.75	36.33	71.71	87.37	減少5.32個百分點

註1： 上表數據不包含本集團各分部間提供公路管理服務發生的收入、成本金額。

註2： 報告期內，本集團收費公路業務呈現穩中有進的發展態勢，通行費收入同比大幅增長，受此影響，收費公路業務毛利率較上年同期增加。受本報告期錫澄高速公路大修影響，錫澄高速公路道路養護成本同比增加，收費業務毛利率相應減少。常宜高速、宜長高速運營虧損係由於新開通路橋，車流量處於培育期。

註3： 本報告期受國際原油供應市場資源緊張，原油價格持續上漲影響，成品油成交價差有所減少，受此影響配套服務業務毛利率同比下降。

註4： 本報告期子公司地產已交付項目工程結算成本調整，導致地產銷售業務毛利率同比下降。

主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況的說明

報告期內，集團主營業務分佈於江蘇省內。

② 成本分析表

單位：元

分行業	成本構成項目	本期金額	分行業情況		上年同期 估總成本 比例 (%)	本期金額 較上年同期 變動比例	情況說明
			本期估總 成本比例 (%)	上年同期金額 (%)			
收費公路業務	-	3,640,585,191.45	41.46	3,096,480,407.77	66.07	17.57	-
-	折舊和攤銷	1,822,750,601.75	20.76	1,515,831,069.72	32.34	20.25	主要由於本報告期新增路橋項目通車，公路經營權攤銷相應增加。
-	養護成本	696,011,873.33	7.93	551,889,351.53	11.78	26.11	主要由於本報告期滬寧路部分路段開展罩面養護、錫澄高速和無錫環太湖公路大修，以及去年受疫情影響的部分工程延至本報告期實施等因素，導致道路養護成本同比增加。
-	系統維護成本	53,532,404.70	0.61	95,132,016.72	2.03	-43.73	主要由於部分系統維護項目受省界收費站撤站影響延至上年同期實施，導致上年同期系統維護成本相對較高。
-	徵收成本	218,775,453.34	2.49	187,124,608.79	3.99	16.91	主要由於本報告期通行費收入上升，相應路網管理費同比增加，以及新增路橋項目通車等因素，導致徵收成本同比增長。
-	人工成本	849,514,858.33	9.67	746,503,361.01	15.93	13.80	-

分行業	成本構成項目	本期金額	分行業情況		上年同期 估總成本 比例 (%)	本期金額 較上年同期 變動比例	情況說明
			本期估總 成本比例 (%)	上年同期金額 (%)			
配套服務業務	-	1,380,090,064.44	15.72	1,178,933,604.08	25.15	17.06	-
-	原材料	968,776,505.63	11.03	796,741,609.02	17.00	21.59	主要由於本報告期油價上升， 原材料採購成本同比增長。
-	折舊及攤銷	57,637,695.85	0.66	52,785,198.48	1.13	9.19	-
-	人工成本	230,091,233.11	2.62	199,971,366.79	4.27	15.06	-
-	其他成本	123,584,629.85	1.41	129,435,429.79	2.76	-4.52	-
地產銷售業務	-	732,545,827.31	8.34	351,563,142.96	7.50	108.37	本報告期地產項目交付結轉規 模同比增加，導致地產銷售 業務成本同比上升。
建造期成本	-	2,948,829,334.42	33.58	-	-	-	本報告期集團執行《企業會計 準則解釋第14號》，對滿足相 應條件的PPP項目合同確認 建造成本，對可比期間信息 不予調整。
其他業務	-	79,609,270.13	0.91	59,912,869.12	1.28	32.88	主要由於本報告期揚子江公司 管理成本及保理業務融資成本 增加，導致其他業務成本同比 增長。

成本分析其他情況說明
無。

(3) 費用

① 管理費用

本報告期，本集團累計發生管理費用約220,074千元，比上年同期增長約11.58%。主要由於本報告期人工成本的剛性增長，以及維護修理費和中介機構費的同比增加。

② 財務費用

本報告期，本集團累計發生財務費用約787,169千元，比上年同期增長約77.16%。主要由於報告期常宜高速、宜長高速和五峰山大橋通車運營，借款利息開始費用化，導致財務費用相應增加。

③ 銷售費用

本報告期，本集團累計發生銷售費用約26,111千元，同比增長約5.72%。主要由於報告期子公司地產項目銷售佣金同比增加。

④ 税金及附加

本報告期，本集團税金及附加累計發生266,061千元，同比增長約111.39%。主要由於本報告期集團通行費收入增加，以及子公司地產項目土地增值稅清算，計提的税金及附加相應增長。

⑤ 所得稅

本集團所屬公司的法定所得稅率約為25%、20%和16.5%。本報告期，本集團累計所得稅費用約為1,286,873千元，同比增長約80.01%。主要由於上年同期受疫情和免費通行政策影響，集團應納稅所得額相應較少所致。

(4) 現金流

本集團通行費收入均以貨幣資金收取，經營現金流穩定。報告期內，集團經營活動產生的現金流量淨流入額約5,467,266千元，同比增長約74.26%，主要由於通行費收入較上年同期強勁恢復，以及常宜高速、宜長高速和五峰山大橋建成通車，導致經營活動產生的現金流量淨額同比大幅增長。投資活動產生的現金流量淨流出額約6,388,220千元，同比增長約12.08%，主要由於本報告期購買理財產品及股權投資等投資支出同比增加，導致投資活動產生的現金淨流出額同比增長。籌資活動產生的現金流量淨流入額約1,059,762千元，同比下降約

56.99%，主要由於上年同期受疫情和免費通行政策影響，集團外部融資增加；本報告期通行費收入恢復，集團外部融資相對減少，以及本報告期子公司收到少數股東資本金同比減少，導致籌資活動產生的現金流量淨額同比下降。

(5) 公允價值變動收益

本報告期，本集團實現公允價值變動收益約489,879千元，同比增長約1360.26%，主要由於本報告期子公司寧滬投資公司持有的其他非流動金融資產公允價值同比增加，以及子公司廣靖錫澄公司本報告期認購的江蘇租賃公司可轉債公允價值增加所致。

(6) 投資收益

本報告期，本集團投資收益約1,201,529千元，同比增長約94.28%。主要由於本報告期路橋板塊聯營企業收費業務經營強勁恢復，經營業績同比大幅增長，貢獻的投資收益相應增加；以及其他權益工具投資分紅和其他非流動金融資產分配同比增加所致。報告期本集團參股的各聯營公司貢獻投資收益約756,769千元，同比增長約101.73%。部分重要聯營企業經營業績如下：

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	本公司應佔 股本權益%	歸屬於聯營 企業股東的 淨利潤	貢獻的投資 收益	佔本公司 淨利潤的比重	同比增減
			%			%	
蘇州高速公司	主要負責蘇嘉杭、常嘉高速的管理和經營業務	957,700,163.00	30.01	546,964,930.92	164,138,706.12	3.97	46.06
揚子大橋公司	主要負責江陰大橋的管理和經營	631,159,243.00	26.66	1,156,841,698.69	308,413,996.87	7.46	194.53
沿江公司	主要負責沿江高速的管理和經營	1,466,200,000.00	25.15	664,751,453.22	183,471,401.09	4.44	150.77
紫金信託公司	主要從事法律法規或中國銀行業監督管理委員會批准的信託投資等業務	1,989,582,000.00	20.00	28,025,678.95	5,605,135.79	0.14	-

註：2021年8月6日，本公司第十屆董事會第二次會議審議通過以戰略投資者身份，以自有資金不超過人民幣20.00億元投資紫金信託。增資完成後，本公司將持有紫金信託20%的股權。2021年9月23日，本公司收到《中國銀保監會江蘇監管局關於紫金信託有限責任公司增加註冊資本及調整股權結構的批覆》（蘇銀保監覆【2021】404號），按照增資協議相關約定，本公司撥付增資款人民幣19.90億元，完成增資計劃。

(7) 其他收益

本報告期，本集團實現其他收益約30,018千元，同比下降約9.64%，主要由於本報告期政府補助收入同比減少所致。

(8) 營業外收入和支出

本報告期，本集團實現營業外收入約12,949千元，同比下降約84.38%，主要由於上年同期收到取土坑補償款及計提應收洛德基金公司南部新城項目遲延交付違約賠償款，導致本報告期營業外收入同比減少。

本報告期，本集團發生營業外支出約28,851千元，同比下降約67.26%，主要是上年同期南部新城項目受疫情影響計提延期交付違約金，以及本報告期路產修復支出同比下降所致。

2. 資產、負債情況分析

截至2021年12月31日，集團資產負債項目情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末	上期期末數	上期期末	本期期末	情況說明
		數佔總 資產的 比例 (%)		數佔總資產 的比例 (%)	金額較上期 期末變動 比例	
貨幣資金	496,127,336.06	0.73	386,712,702.84	0.63	28.29	主要是本報告期末集團為還貸、兌付增加的資金儲備。
長期股權投資	9,687,126,007.80	14.32	7,130,527,090.60	11.67	35.85	主要是本報告期新增對紫金信託公司的投資，以及聯營企業貢獻的投資收益增加。
固定資產	2,676,170,843.30	3.96	2,048,237,771.21	3.35	30.66	主要是本報告期宜長高速和五峰山大橋建成通車，由在建工程轉入所致。
在建工程	262,194,738.58	0.39	15,280,716,856.65	25.01	-98.28	主要是本報告期宜長高速和五峰山大橋建成通車，結轉在建工程；以及本報告期公司執行《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件的PPP項目工程投入重分類至無形資產。
投資性房地產	56,709,500.85	0.08	17,581,885.88	0.03	222.55	主要是本報告期子公司瀚威公司新增的投資性房地產。
交易性金融資產 (註1)	2,646,518,676.44	3.91	1,533,818,523.40	2.51	72.54	主要是本報告期末集團持有的理財產品較期初增加。

項目名稱	本期期末數	本期期末	上期期末數	上期期末	本期期末	情況說明
		數佔總 資產的 比例 (%)		數佔總資產 的比例 (%)	金額較上期 期末變動 比例	
預付賬款	8,650,678.32	0.01	21,907,475.29	0.04	-60.51	主要是本報告期末預付工程款等較期初減少。
其他流動資產	877,263,447.81	1.30	1,052,050,289.90	1.72	-16.61	主要是本報告期五峰山大橋建成通車，將一年以上的待抵扣進項稅調整至其他非流動資產。
其他權益工具投資	5,805,587,078.89	8.58	5,471,025,963.66	8.95	6.12	主要是本報告期集團按照公允價值確認的其他權益工具投資賬面價值增加，以及增持江蘇銀行。
其他非流動金融資產	3,004,141,868.26	4.44	2,039,192,599.15	3.34	47.32	主要是本報告期增加對國創開元二期基金的投資和子公司廣靖錫澄公司認購江蘇租賃公司可轉債，以及持有的其他非流動金融資產公允價值較期初增長所致。
無形資產	37,067,726,632.81	54.78	21,298,818,056.01	34.86	74.04	主要是本報告期宜長高速和五峰山大橋建成通車，由在建工程轉入；以及本報告期公司執行《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件的PPP項目工程投入重分類至無形資產。
其他非流動資產	462,867,895.61	0.68	14,879,760.00	0.02	3,010.72	主要是本報告期五峰山大橋建成通車，將一年以上的待抵扣進項稅調整至其他非流動資產。

項目名稱	本期期末數	本期期末	上期期末數	本期期末	金額較上期 期末變動 比例	情況說明
		數佔總 資產的 比例 (%)		數佔總資產 的比例 (%)		
短期借款	1,077,145,209.09	1.59	1,475,103,433.33	2.41	-26.98	主要是本報告期歸還了部分短期借款。
應付票據	100,300,000.00	0.15	38,400,000.00	0.06	161.20	主要是本報告期末子公司為支付項目建設款開具的銀行承兌匯票較期初增加。
應付賬款	2,328,898,028.92	3.44	1,701,582,093.30	2.79	36.87	主要是本報告期應付在建路橋項目建設款較期初增加。
應交稅費	413,622,832.32	0.61	260,171,624.98	0.43	58.98	主要是本報告期末應交土地增值稅較期初增加。
合同負債	427,561,162.30	0.63	876,391,923.12	1.43	-51.21	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
一年內到期的非流動負債	678,043,270.61	1.00	1,103,456,242.14	1.81	-38.55	主要是本報告期歸還了10億元一年內到期的中期票據，以及將一年內到期的長期借款調入所致。
其他流動負債	7,671,965,597.07	11.34	8,327,987,272.56	13.63	-7.88	主要是本報告期兌付超短期融資券，餘額較期初減少。
長期借款	13,028,697,541.04	19.26	11,545,381,743.39	18.90	12.85	主要是本報告期在建路橋項目借款較期初增加。
應付債券	5,777,418,959.86	8.54	1,984,606,358.58	3.25	191.11	主要是本報告期發行了18億元公司債和20億元中期票據。

項目名稱	本期期末數	本期期末	上期期末數	上期期末	金額較上期 期末變動 比例	情況說明
		數佔總 資產的 比例 (%)		數佔總資產 的比例 (%)		
預計負債	-	-	54,115,762.42	0.09	-100.00	主要是本報告期支付了南部新城項目延期交付違約金。
遞延所得稅負債	419,248,158.42	0.62	305,018,990.45	0.50	37.45	主要是本報告期集團按照持有的其他權益工具投資和其他非流動金融資產公允價值變動，相應調整遞延所得稅負債。
其他綜合收益	931,335,600.50	1.38	806,954,969.94	1.32	15.41	主要是本報告期集團按照持有的其他權益工具投資公允價值調整其他綜合收益。
總資產	67,662,020,722.45	100.00	61,095,560,365.16	100.00	10.75	
總資產負債率	47.74%	-	45.91%	-	增加1.83個 百分點	
淨資產負債率	91.35%	-	84.86%	-	增加6.49個 百分點	

其他說明

有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

(1) 投資支出情況

本報告期，本集團已實施計劃中的投資支出約7,148,632千元，較上年同期6,162,081千元增加約986,551千元，增幅約16.01%，主要由於本集團報告期其他權益工具投資和股權投資的同比增加。於本報告期，本集團實施的投資項目及金額：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
五峰山大橋及南北接線	1,216,433,727.36
宜長高速公路	1,153,713,379.14
龍潭大橋	668,140,944.80
設立寧滬國際公司	732,310.87
設立長江商能公司	100,000,000.00
投資國創開元二期基金	119,463,863.45
認購江蘇租賃公司可轉債	391,716,000.00
參與紫金信託增資擴股	1,989,582,000.00
增資保理公司	110,000,000.00
增持江蘇銀行	947,181,567.92
服務區與收費站改擴建	35,842,286.67
三大系統及信息化建設項目	52,224,735.17
集團其他資本支出	<u>363,601,480.52</u>
合計	<u><u>7,148,632,295.90</u></u>

備註：上表數據包含對集團附屬子公司的資本金投資。

(2) 資本結構及償債能力

集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持集團良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末負債總額約人民幣32,302,128千元，本集團總資產負債率約為47.74%，較期初增加約1.83個百分點。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

(3) 財務策略及融資安排

報告期內，集團積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本，通過積極的融資策略滿足了運營管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。本報告期新增直接融資金額為人民幣21,840,000千元。於2021年12月31日，本集團的借款金額為人民幣14,644,748千元，其中3,787,058千元為固定利率借款。截至報告期末有息債務本金餘額約人民幣28,024,748千元，較期初增加約人民幣3,772,638千元，集團有息債務綜合借貸成本約為3.61%，同比降低約0.19個百分點，低於當期貸款市場報價利率(LPR)約0.72個百分點。報告期主要的融資活動的信息見第九節債券相關情況內的表述。

(4) 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

(5) 或有事項

本集團子公司寧滬置業公司和瀚威公司按房地產經營慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2021年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣367,604千元。

本公司為全資子公司保理公司申請綜合授信提供保證擔保，擔保最高餘額為人民幣670,000千元，擔保方式為連帶責任擔保，擔保期限為三年；截至2021年12月31日，擔保餘額約為人民幣376,000千元。

(6) 外匯風險

本集團目前主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和主要資本支出以人民幣結算，沒有外幣投資，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800千美元西班牙政府貸款，年息為2%，逐年還本付息，於2027年7月18日到期。截至2021年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為11,058千元，本集團並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對集團業績無重大影響。

(7) 儲備

單位：元 幣種：人民幣

	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	歸屬於母公司 股東權益合計
2020年1月1日	5,037,747,500	10,501,913,183.87	1,291,748,071.42	3,551,167,000.42	141,891.32	8,164,265,960.12	28,546,983,607.15
本年利潤	-	-	-	-	-	2,464,213,675.74	2,464,213,675.74
其他資本公積	-	920,767.42	-	-	-	-	920,767.42
綜合收益總額	-	-	(484,793,101.48)	-	-	-	(484,793,101.48)
利潤分配	-	-	-	99,238,305.13	-	(99,238,305.13)	-
提取一般風險準備	-	-	-	-	3,345,822.39	(3,345,822.39)	-
股利分配	-	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)
2020年12月31日	5,037,747,500	10,502,833,951.29	806,954,969.94	3,650,405,305.55	3,487,713.71	8,208,531,658.34	28,209,961,098.83
2021年1月1日	5,037,747,500	10,502,833,951.29	806,954,969.94	3,650,405,305.55	3,487,713.71	8,208,531,658.34	28,209,961,098.83
本年利潤	-	-	-	-	-	4,178,794,496.71	4,178,794,496.71
其他資本公積	-	91,651.96	-	-	-	-	91,651.96
綜合收益總額	-	-	158,800,353.78	-	-	-	158,800,353.78
利潤分配	-	-	-	181,956,822.99	-	(181,956,822.99)	-
提取一般風險準備	-	-	-	-	3,017,379.17	(3,017,379.17)	-
股利分配	-	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)
其他	-	-	(34,419,723.22)	-	-	34,419,723.22	-
2021年12月31日	5,037,747,500	10,502,925,603.25	931,335,600.50	3,832,362,128.54	6,505,092.88	9,919,407,826.11	30,230,283,751.28

註：上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。截至2021年12月31日，按中國會計準則計算的可分配予股東的儲備為人民幣9,919,407,826.11元（截至2020年12月31日：8,208,531,658.34元）。

3. 投資狀況分析

報告期內，本集團股權投資總額約32.67億元，比2020年增長約168.67%。主要項目如下：

(1) 重大的股權投資

① 新設長江商能公司

2020年12月，經本公司第九屆董事會第二十六次會議審議批准，同意本公司出資人民幣1.00億元設立全資子公司長江商能公司；2021年2月，本公司完成了長江商能公司工商註冊登記手續，並取得市場監督管理部門核發的《營業執照》。

② 增資保理公司

2021年12月，經本公司第十屆董事會第六次會議審議批准，同意本公司全資子公司寧滬投資公司以自有資金2.10億元對其全資子公司保理公司增資。

截至本報告期末，寧滬投資公司已完成對保理公司首期1.10億元增資，以及工商信息變更事宜。

③ 增持江蘇銀行公司

2021年7月，中國銀保監會江蘇監管局核准本公司的股東資格，同意本公司自批覆之日起六個月內通過二級市場增持江蘇銀行公司流通股股份不超過1.60億股。

截至2021年11月，本公司通過二級市場以自有資金9.47億元累計增持江蘇銀行公司股份1.60億股，佔江蘇銀行公司總股本的0.95%。本次增持完成後，本公司及全資子公司寧滬投資公司合計持有江蘇銀行公司股份5.96億股，佔江蘇銀行公司總股本的4.03%。

④ 投資紫金信託公司

2021年8月，經本公司第十屆董事會第二次會議審議批准，同意本公司以戰略投資者身份，以自有資金不超過人民幣20.00億元投資紫金信託。增資完成後，本公司持有紫金信託20%的股權。

2021年9月，本公司收到《中國銀保監會江蘇監管局關於紫金信託有限責任公司增加註冊資本及調整股權結構的批覆》（蘇銀保監覆【2021】404號），按照增資協議相關約定，本公司撥付增資款人民幣19.90億元，完成增資計劃。

截至本報告期末，本公司已成為紫金信託股東，並完成工商信息變更事宜。

⑤ 國創開元二期基金

經本公司董事會批准，寧滬投資公司累計認購國創開元二期基金份額人民幣12.00億元。報告期內，寧滬投資公司出資人民幣約1.19億元；截至本報告期末，寧滬投資公司已實際累計完成出資人民幣10.73億元，累計實繳出資進度89.38%，主要投資方向包括金融、醫療、物流等產業項目。

(2) 重大的非股權投資

① 認購江蘇租賃公司可轉債

2021年10月，經本公司第十屆董事會第四次會議審議批准，同意本公司子公司廣靖錫澄公司以現金方式按其持有的江蘇租賃公司的股權比例，參與認購江蘇租賃公司A股可轉換公司債券，認購金額不超過4.00億元。

截至本報告期末，廣靖錫澄公司累計認購江蘇租賃公司A股可轉換公司債券3.92億元。

② 路橋項目建設投資

報告期內，集團繼續高效、有序推進在建路橋項目建設。宜長項目建設工程完成投資11.54億元，項目累計完成總投資39.79億元，項目已於2021年1月20日建成通車；五峰山大橋及南北接線項目建設工程完成投資人民幣12.16億元(不含房建提升工程)，項目累計完成總投資120.95億元，項目已於2021年6月30日建成通車；龍潭大橋項目建設工程完成投資人民幣6.68億元，項目累計完成總投資20.06億元，佔項目總投資的32.08%，項目預計2024年完成。

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	初始投資成本	資金來源	購入或 售出情況	投資收益	公允價值變動
基金投資-富安達 優勢成長	9,999,400.00	自有資金	-	-	6,074,635.50
理財產品	-	自有資金	2,610,193,360.00	23,845,990.01	-
黃金投資	2,909,012.43	自有資金	-2,909,012.43	1,196,462.18	-1,417,525.71
其他非流動金融資產 (國創開元二期)	984,555,554.91	自有資金	88,011,370.69	48,704,755.55	442,065,173.00
其他非流動金融資產 (洛德德寧)	-	自有資金	-	-	-31,952.81
其他非流動金融資產 (中北致遠)	300,000,000.00	自有資金	-	27,225,000.00	-25,390,839.01
其他非流動金融資產 (洛德匯智)	500,000,000.00	自有資金	-	30,161,519.77	-362,498.76
其他非流動金融資產 (江蘇租賃公司可轉債)	391,716,000.00	自有資金	-	-	68,942,016.00
富安達資管計劃	2,000,000,000.00	自有資金	(796,107,040.72)	106,000,000.00	98,744,321.95
其他權益工具 (江蘇銀行公司)	2,408,801,804.71	自有資金	947,181,567.92	137,618,000.00	146,752,266.08
其他權益工具 (江蘇租賃公司)	270,898,456.89	自有資金	-	70,200,000.00	(62,010,000.00)
新股申購	-	自有資金	1,496.00	1,038,925.32	-

報告期內，子公司寧滬投資公司持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，報告期初該基金共計約1,000萬份，淨值約人民幣30,249千元，其中投資成本約人民幣9,999千元，本報告期公允價值增加約6,075千元，累計公允價值增加約人民幣26,324千元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2014年購入的貴金屬—黃金投資，報告期初淨值約人民幣4,326千元，投資成本約人民幣2,909千元，本期售出貴金屬約2,909千元，投資收益約1,196千元，報告期內公允價值減少約人民幣1,417千元，報告期末淨值為人民幣0元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2016年認購的國創開元二期基金，報告期初淨值約人民幣1,223,030千元，投資成本人民幣984,555千元，報告期內增加投資本金88,011千元，投資收益約48,704千元，報告期末淨值為約人民幣1,753,107千元，本報告期公允價值增加約人民幣442,065千元，累計公允價值增加約人民幣680,540千元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2016年認購的洛德德寧，報告期初淨值約人民幣32千元，報告期內項目清算，公允價值減少32千元，報告期末淨值為人民幣0元；持有在2019年認購的中北致遠，報告期初淨值約人民幣317,318千元，投資成本為300,000千元，報告期內投資收益約人民幣27,225千元，報告期末淨值為約人民幣291,927千元，本報告期公允價值減少約人民幣25,391千元，累計公允價值減少約人民幣8,073千元；持有2020年認購的洛德匯智，報告期初淨值約人民幣498,812千元，投資成本人民幣500,000千元，報告期內投資收益約人民幣30,161千元，報告期末淨值約人民幣498,450千元，本報告期公允價值減少約人民幣362千元，累計公允價值減少約人民幣1,550千元。

(六)、公司關於公司未來發展的討論與分析

1. 行業格局和趨勢

交通運輸業始終是國民經濟的基礎產業。交通作為興國之要、強國之基，在國民經濟中始終佔據基礎性、先導性、戰略性地位。隨着我國經濟邁入高質量發展階段，乘勢而上加快建設交通強國，建成現代化綜合交通體系，必將為社會主義現代化強國建設提供堅實支撐。而公路作為綜合交通運輸體系中最基本、最廣泛、最靈活、最不可或缺的運輸方式，為經濟發展、社會進步、民眾出行提供了最直接、最重要、最便捷的服務。構建更加安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化公路體系，是我國落實高質量發展的現實要求和必由之路。

高速公路智慧化發展步伐加快。2020年1月1日零時起，全國29個聯網省份的487個高速公路省界收費站全部取消，這標誌着高速公路的運營與管理進入到一個全國聯網化的新階段。在這一新常態下，收費稽核、管理調度、出行服務等方面對於數字化轉型有着更加迫切的需求。2022年1月，國務院印發《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》中明確提出「堅持創新驅動發展，推動互聯網、大數據、人工智能、區塊鏈等新技術與交通行業深度融合，推進先進技術裝備應用，構建泛在互聯、柔性協同、具有全球競爭力的智能交通系統，加強科技自立自強，夯實創新發展基礎，增強綜合交通運輸發展新動能」，為智慧高速的發展帶來新的契機。目前，5G+、自動駕駛、車路協同等新技術與產業的融合及應用，為我國交通行業的數字化轉型帶來新的可能，也為高速公路智慧發展注入新的活力。

高速公路改擴建或迎高峰。我國高速公路於上世紀九十年代後期迎來建設高峰期，目前總里程已超過16萬公里，部分早期通車路段流量飽和，需要進行拓寬改造，更好地滿足公眾出行需求。國家多次出台發展規劃和指導意見，明確要求「推進建設年代較早、交通繁忙的國家高速公路擴容改造」。此外，根據現行《公路法》和《收費公路管理條例》的規定，當前經營性高速公路收費期限為25或30年，眾多高速公路企業將在未來5到10年內迎來路產收費到期。根據《收費公路管理條例》(徵求意見稿)，高速公路企業可以通過改擴建延長一定年限的收費期限，並且，與新建路產相比，改擴建無需經歷培育期，能夠確保改擴建項目的投資收益率，有助於高速公路企業迎來二次發展機遇。

2. 公司發展戰略

「穩」字當頭，穩中求進。面對複雜的多變的國際國內形勢，公司堅持變中求穩，穩中求進。充分發揮蘇南路網通道資源優勢，提高資產經營效益。加快交通生態圈建設步伐，通過優化結構調整對沖不確定的外部環境，穩住發展的基本盤。

「創新」作帆，服務升級。藉創新之力突破發展瓶頸，以管理創新提升道路管養質量，以技術創新提升道路運營效率，以商業模式創新拓展路延產業空間。與時俱進研究新政策、解決新問題，因時因勢調整應對策略。

「提升」為槳，助推發展。主動掌握行業動向及監管方向，以深化改革提升治理水平，形成協調運轉、有效制衡的治理機制，堅持治理體系對標世界一流，提升市場認可度，為公司高質量發展保駕護航。

3. 經營計劃

(1) 2022年是「十四五」承上啟下的關鍵之年，集團將在堅定聚焦主業發展的前提下，分散產業風險，保持高利潤回報。重點任務包括：

堅持固本強基，業務發展互促互進。一是發揮產業基礎優勢，深耕主營業務。聚焦路橋主業，圍繞「交通強省」大局，抓好新開通路橋的培育期，做精做細運營管理。積極把握優質路橋項目投資機會，築牢發展的根基。二是發揮品牌優勢，拓展輔業利潤。推動服務區改造升級，尋求「交通+服務區」發展新突破。利用核心業務和能力持續開拓市場空間，建設主業生態圈，提升交通流變現能力，開闢新的業務和利潤增長點。三是發揮資源優勢，做優對外投資。審慎尋求穩定收益的金融、新能源、交通基礎設施投資機會，拓展利潤來源，並持續加強風險防控，完善投資風險的監測及預警。

着眼智慧賦能，提質增效釋放活力。一是將路橋品質放在首位。牢固樹立全壽命週期理念，在路橋性能指標自然衰減加劇的情況下做到穩中有升，路橋狀況始終處於行業領先水平，做精「蘇式養護」專業品牌。二是將道路暢通作為動力。總結提升「準自由流」收費模式經驗，提升通行效率。探索集約化養護新方法，降低佔道作業時間和次數，最大程度「讓路於民」。適時開展滬寧路試驗段改擴建可行性研究，推動大流量保暢實現新跨越。三是將數字轉型視為方向。持續探索公路資產數字化、養護工作可視化、養護決策智能化，在數字基建道路上保持國內領先水平，打造全國領先智慧交通產業高地。

始終遵規守矩，縱深推進合規管理。一是持續推進合規體系建設，將內控合規工作要求內化於經營管理，保持規章制度與業務發展步調一致，切實提升管理效能。二是加快人才專業化建設，從公司高質量發展需求出發，構建「金字塔」型人才結構，分層分類實施各類人才的專業培養，精準高效培育人才。三是加強預警監督，通過定期、持續的業務檢查，提前預警、化解並處置風險，促進管理能力提升，保障公司長遠發展。

- (2) 因維持當前業務並完成在建投資項目集團所需的資金需求

本集團預計2022年投資計劃總計約2,157,550千元，較2021年實際支出7,148,632千元減少4,991,082千元。2022年度投資計劃主要包括：

投資計劃	金額 (人民幣元)
宜長高速公路建設投資	200,000,000.00
常宜高速公路建設投資	80,000,000.00
龍潭大橋工程建設投資	1,300,000,000.00
投資國創開元二期基金	104,220,000.00
保理公司增資	100,000,000.00
其他資本性計劃	<u>373,329,500.00</u>
合計	<u><u>2,157,549,500.00</u></u>

本集團將在充分利用自有資金的基礎上，根據資本市場資金情況，適時調整融資策略，進一步優化債務結構，降低資金成本，以滿足集團經營、發展需要。同時積極探索可轉債、海外債等多種融資方式，為集團現階段發展提供有效的資金支撐，也為集團未來發展戰略提前佈局。截至報告期末，本集團已在中國銀行間市場交易商協會註冊但尚未發行的註冊期限為一年以上的超短融額度約人民幣55.20億元；已與銀行簽署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款額度不低於人民幣100億元；融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

八. 涉及財務報告的相關事項

(一) 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

1. 會計政策變更

本集團於2021年度執行了財政部於近年頒佈的以下企業會計準則修訂規定及2021年財政部發佈的企業會計準則實施問答及案例，主要包括：

- 《企業會計準則解釋第14號》(財會[2021]1號)(「**解釋第14號**」)
- 《關於調整〈新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定〉適用範圍的通知》(財會[2021]9號)

(a) 解釋第14號

解釋第14號自2021年1月26日(施行日)起施行。

(i) 政府和社會資本合作項目

解釋第14號及PPP項目合同社會資本方會計處理實施問答和應用案例明確了政府和社會資本合作(PPP)項目合同的特徵和條件，規定了社會資本方對PPP項目合同的具體會計處理和披露要求。《企業會計準則解釋第2號》(財會[2008]11號)中關於「五、企業採用建設經營移交方式(BOT)參與公共基礎設施建設業務應當如何處理」的內容同時廢止。

本集團對2020年12月31日前開始實施且至施行日尚未完成的以及2021年1月1日至施行日新增的有關PPP項目合同進行追溯調整，將累計影響數調整2021年度的年初留存收益及財務報表其他相關項目金額，對可比期間信息不予調整。

上述會計政策變更對2021年1月1日合併資產負債表各項目的影響匯總如下：

本集團

	調整前 賬面金額	調整金額	調整後 賬面金額
資產：			
在建工程	15,280,716,856.65	(14,488,419,278.57)	792,297,578.08
無形資產	21,298,818,056.01	14,488,419,278.57	35,787,237,334.58

(ii) 基準利率改革

解釋第14號規定了基準利率改革導致的有關金融工具和租賃負債的修改的相關會計處理和披露要求。本集團對2020年12月31日前發生的以及2021年1月1日至施行日新增的有關基準利率改革相關業務進行追溯調整，將累計影響數調整2021年度的年初留存收益或其他綜合收益，無需調整前期比較財務報表數據。

採用上述規定未對本集團及本公司的財務狀況和經營成果產生重大影響。

(b) 財會[2021]9號

《新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定》(財會[2020]10號)對於滿足一定條件的，由新冠肺炎疫情直接引發的租金減讓提供了簡化方法，結合財會[2021]9號的規定，該簡化方法的租金減讓期間為針對2022年6月30日前的應付租賃付款額。本集團將財會[2021]9號的累積影響數調整2021年度的年初留存收益及其他相關的財務報表項目，不調整前期比較財務報表數據。

採用上述規定未對本集團及本公司的財務狀況和經營成果產生重大影響。

(二) 報告期內本公司未發生重大會計差錯更正事項。

九. 其他事項

(一) 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或其附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

(二) 優先購股權

根據中華人民共和國法律及《公司章程》，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

(三) 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在2022年03月25日(即刊發本報告的最後實際可行日期)的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

(四) 股東放棄或同意股息的安排

本報告期內，並無任何股東放棄任何股息的安排。

(五) 管理合約

本報告期內，本公司並無訂立或存在有關公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政合約。

(六) 董事進行證券交易的標準守則

經本公司向所有董事、監事作出查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄10《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

(七) 企業管治守則

至本報告日，董事會在對照《企業管治守則》對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納新的《企業管治守則》的各項條文，並力爭做到各項最佳建議常規，除下述《企業管治守則》第A2.7、A4.2及A6.7項守則條文外，本公司已遵守《企業管治守則》內所有守則條文並未發現存在重大偏離或違反的情形。

守則條文	是否遵守	公司管治程序
A2.7 主席應每年與非執行董事舉行一次沒有執行董事出席的會議	否	報告期內，本公司董事會成員穩定在12-13人，其中執行董事2-3位，其他均為非執行董事，並有10位董事為外部委任，董事會具有足夠的獨立性，不會因為執行董事的意見而影響決策。
A4.2 填補臨時空缺而被委任的董事應在接受委任後的首次股東大會上接受股東選舉。每名董事應輪流退任，至少每三年一次	否	所有董事均由股東大會選舉或更換，本公司在董事的選舉程序上已經引入累積投票制度。根據《公司法》《公司章程》規定董事會每三年一屆，每名董事的任期三年，三年期滿所有董事均需退任，而非輪流退任。如若連任必須經過股東大會的重新選舉。
A6.7 獨立非執行董事及其他非執行董事應定期出席董事會及委員會，並應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的了解	否	獨立非執行董事及其他非執行董事均能定期出席董事會以及各委員會會議，以其技能、專業為公司決策作出貢獻。本年，執行董事成曉光、非執行董事吳新華、馬忠禮，及獨立非執行董事張柱庭、劉曉星因公務原因未能出席2020年週年股東大會外，所有獨立非執行董事及其他非執行董事均有出席公司股東大會。

(八) 審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認截至2021年12月31日止年度業績初步公告。本公司年度財務報表按照中國會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

(九) 薪酬政策

本集團根據路橋企業特點，以崗定薪、按績取酬。集團始終瞄準「江蘇高速窗口」的目標定位，圍繞戰略目標及年度工作重點，持續創新幹部管理機制，優化績效考評體系，通過薪酬的匹配、考核的激勵、福利的完善，激發員工的工作熱情和積極性。本報告期，集團積極推行經理層成員任期制與契約化管理，並制定和完善工資總額及薪酬管理辦法、經理層成員薪酬管理及經營業績考核辦法，職工工資總額合計產生人民幣約77,201.50萬元。同時，集團通過站區品牌創建、QC小組課題研發、生產崗位技能等級鑒定、管理人員掛職、輪崗交流等方式，鼓勵員工多維度成才，提升員工整體業務素質水平。全年共評選出優秀員工、生產能手和管理之星等先進個人159名、先進集體24個，倡導向標桿榜樣學習，營造出積極向上、努力進取的工作氛圍和環境。

(十) 培訓計劃

員工是企業經營發展第一生產力，集團緊密結合發展目標、人才需求和員工隊伍現狀，堅持按需施教、務求實效的原則，分別擬訂高級管理人員、中層及主管人員、新提任管理人員、基層青年骨幹員工等多個維度、梯次化的綜合素養和勝任力培訓方案：一是組織經營層參加職業經理人培訓，貫徹新發展理念、構建新發展格局，處理好改革發展穩定的關係，推動國有企業高質量發展；二是組織公司中層及骨幹管理人員分批參加勝任力培訓，學習標桿公司的創新理念、管理理念；三是組織值機員、收費員能力提升、班組長勝任力、基層管理人員、養護管理人員等業務培訓，全面提升員工的業務素質和專業能力；四是組織安全管理人員和特種作業人員持證培訓，確保持證上崗率100%。五是結合國家高速公路收費模式轉型後遇到的新情況、新問題、新矛盾，開展收費稽查、打逃堵漏、機電維護等方面專項培訓，研判新收費模式下的「特情」形式，研究對應的處置方式，

維護轉換期收費政策的嚴肅性和機電系統運行穩定。本報告期培訓經費使用約人民幣1,280萬元，參加培訓員工近16,000人次，覆蓋了基層生產一線到高級管理人員的所有層級，體系化的培訓增強了員工意識、提升了員工能力，進一步完善了集團人才梯隊賦能建設，儲備動力源，為集團的可持續快速發展提供人才支撐。

(十一)勞務外包情況

勞務外包的工時總數	1年
勞務外包支付的報酬總額	4,955.67萬元

(十二)其他重大事項的說明

1. 變更會計師事務所

根據江蘇省國資委印發的《省屬企業選聘會計師事務所於審計質量管理試行辦法》的相關規定，原聘任的審計機構德勤華永將於2020年度審計後到達審計更換年限。自2021年起，公司需變更會計師事務所。本公司2020年年度股東大會批准聘任畢馬威擔任公司2021年度財務審計機構和內部控制審計機構。

2. 發行公司債券事項

2021年2月2日，本公司發行規模人民幣1,000,000千元公司債券，期限3+2年，票面利率為3.70%。2021年11月24日，本公司發行規模人民幣800,000千元公司債券，期限3+2年，票面利率為3.08%。

十. 財務報表(按中國會計準則編製)

(一) 合併資產負債表

截至2021年12月31日

單位：人民幣元

項目	2021年12月31日	2020年12月31日	項目	2021年12月31日	2020年12月31日
流動資產：			流動負債：		
貨幣資金	496,127,336.06	386,712,702.84	短期借款	1,077,145,209.09	1,475,103,433.33
交易性金融資產	2,646,518,676.44	1,533,818,523.40	應付票據	100,300,000.00	38,400,000.00
應收票據	11,890,000.00	10,859,500.00	應付賬款	2,328,898,028.92	1,701,582,093.30
應收賬款	442,074,890.64	309,072,553.64	預收款項	15,782,473.92	8,590,278.75
預付款項	8,650,678.32	21,907,475.29	合同負債	427,561,162.30	876,391,923.12
其他應收款	76,302,188.99	74,322,733.51	應付職工薪酬	3,014,675.45	1,195,916.09
存貨	3,889,201,430.67	4,148,460,044.19	應交稅費	413,622,832.32	260,171,624.98
其他流動資產	877,263,447.81	1,052,050,289.90	其他應付款	253,009,905.05	240,226,212.82
			一年內到期的非流動負債	678,043,270.61	1,103,456,242.14
			其他流動負債	7,671,965,597.07	8,327,987,272.56
流動資產合計	8,448,028,648.93	7,537,203,822.77	流動負債合計	12,969,343,154.73	14,033,104,997.09
非流動資產：			非流動負債：		
長期股權投資	9,687,126,007.80	7,130,527,090.60	長期借款	13,028,697,541.04	11,545,381,743.39
其他權益工具投資	5,805,587,078.89	5,471,025,963.66	應付債券	5,777,418,959.86	1,984,606,358.58
其他非流動金融資產	3,004,141,868.26	2,039,192,599.15	租賃負債	7,919,969.93	11,835,601.70
投資性房地產	56,709,500.85	17,581,885.88	預計負債	-	54,115,762.42
固定資產	2,676,170,843.30	2,048,237,771.21	遞延收益	99,499,953.02	112,227,270.52
在建工程	262,194,738.58	15,280,716,856.65	遞延所得稅負債	419,248,158.42	305,018,990.45
使用權資產	16,648,478.65	18,893,134.89			
無形資產	37,067,726,632.81	21,298,818,056.01	非流動負債合計	19,332,784,582.27	14,013,185,727.06
長期待攤費用	2,680,230.99	4,443,879.42	負債合計	32,302,127,737.00	28,046,290,724.15
遞延所得稅資產	172,138,797.78	234,039,544.92	股東權益：		
其他非流動資產	462,867,895.61	14,879,760.00	股本	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
			資本公積	10,502,925,603.25	10,502,833,951.29
			其他綜合收益	931,335,600.50	806,954,969.94
			一般風險準備	6,505,092.88	3,487,713.71
			盈餘公積	3,832,362,128.54	3,650,405,305.55
			未分配利潤	9,919,407,826.11	8,208,531,658.34
			歸屬於母公司股東權益合計	30,230,283,751.28	28,209,961,098.83
			少數股東權益	5,129,609,234.17	4,839,308,542.18
非流動資產合計	59,213,992,073.52	53,558,356,542.39	股東權益合計	35,359,892,985.45	33,049,269,641.01
資產總計	67,662,020,722.45	61,095,560,365.16	負債和股東權益總計	67,662,020,722.45	61,095,560,365.16

公司法定代表人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：
成曉光 戴倩 姚群芳

(二) 合併利潤表

截至2021年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	本年金額	上年金額
一. 營業總收入	13,792,587,242.50	8,032,466,746.34
減：營業成本	8,781,659,687.75	4,686,890,023.93
税金及附加	266,061,190.47	125,864,731.35
銷售費用	26,111,192.22	24,698,386.89
管理費用	220,074,412.19	197,226,409.99
財務費用	787,169,270.96	444,319,354.76
其中：利息費用	788,511,048.13	436,079,760.40
利息收入	14,386,287.05	6,900,927.45
加：其他收益	30,018,403.84	33,219,560.42
投資收益	1,201,529,422.95	618,460,042.64
其中：對聯營企業的投資收益	756,769,348.87	375,141,407.68
公允價值變動收益	489,879,008.21	33,547,488.70
信用減值損失轉回/(計提)	115,014.62	(94,002.60)
資產減值損失	(5,497,868.60)	-
資產處置收益	7,868,251.48	220,298.98
二. 營業利潤	5,435,423,721.41	3,238,821,227.56
加：營業外收入	12,948,983.37	82,926,177.75
減：營業外支出	28,850,563.28	88,111,461.54
三. 利潤總額	5,419,522,141.50	3,233,635,943.77
減：所得稅費用	1,286,873,376.13	714,881,261.68
四. 淨利潤	4,132,648,765.37	2,518,754,682.09
(一)按經營持續性分類：	-	-
1. 持續經營淨利潤	4,132,648,765.37	2,518,754,682.09
2. 終止經營淨利潤	-	-
(二)按所有權歸屬分類：		
1. 歸屬於母公司所有者的淨利潤	4,178,794,496.71	2,464,213,675.74
2. 少數股東損益	(46,145,731.34)	54,541,006.35

項目	本年金額	上年金額
五. 其他綜合收益的稅後淨額	151,824,228.78	(467,550,226.48)
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額	158,800,353.78	(484,793,101.48)
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益	158,800,353.78	(484,793,101.48)
1. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益	(20,210,435.46)	16,753,010.70
2. 其他權益工具投資公允價值變動	179,010,789.24	(501,546,112.18)
(二)將重分類進損益的其他綜合收益	-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	(6,976,125.00)	17,242,875.00
六. 綜合收益總額	4,284,472,994.15	2,051,204,455.61
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	4,337,594,850.49	1,979,420,574.26
歸屬於少數股東的綜合收益總額	(53,121,856.34)	71,783,881.35
七. 每股收益		
(一)基本每股收益	0.8295	0.4891
(二)稀釋每股收益	0.8295	0.4891

公司法定代表人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：

 成曉光 戴倩 姚群芳

(三) 合併現金流量表

截至2021年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	本年金額	上年金額
一. 經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	10,468,802,686.23	7,792,390,632.50
收到的稅費返還	67,270,848.30	-
收到其他與經營活動有關的現金	808,382,556.62	378,720,249.25
經營活動現金流入小計	11,344,456,091.15	8,171,110,881.75
購買商品、接受勞務支付的現金	2,004,305,961.00	1,654,191,015.57
支付給職工以及為職工支付的現金	1,184,069,222.40	1,049,136,012.24
支付的各項稅費	1,523,671,008.97	1,671,493,278.65
支付其他與經營活動有關的現金	1,165,144,363.09	658,889,044.90
經營活動現金流出小計	5,877,190,555.46	5,033,709,351.36
經營活動產生的現金流量淨額	5,467,265,535.69	3,137,401,530.39
二. 投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	16,764,302,394.15	4,850,614,479.66
取得投資收益收到的現金	612,158,334.76	422,446,766.50
處置固定資產收回的現金淨額	10,200,945.85	586,636.10
投資活動現金流入小計	17,386,661,674.76	5,273,647,882.26
購建固定資產、無形資產和其他長期 資產支付的現金	3,318,806,957.19	4,245,496,267.18
投資支付的現金	20,456,074,224.57	6,728,019,383.36
投資活動現金流出小計	23,774,881,181.76	10,973,515,650.54
投資活動使用的現金流量淨額	(6,388,219,507.00)	(5,699,867,768.28)

項目	本年金額	上年金額
三. 籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到現金	354,530,000.67	647,110,000.00
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	354,530,000.67	647,110,000.00
取得借款收到的現金	4,365,503,334.00	10,420,000,000.00
發行債券收到的現金	21,835,447,890.89	19,073,500,000.00
籌資活動現金流入小計	26,555,481,225.56	30,140,610,000.00
償還債務支付的現金	22,435,284,685.27	24,591,540,000.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	3,060,434,849.32	3,068,524,804.39
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	11,107,452.34	15,438,867.51
支付其他與籌資活動有關的現金	-	16,500,000.00
籌資活動現金流出小計	25,495,719,534.59	27,676,564,804.39
籌資活動產生的現金流量淨額	1,059,761,690.97	2,464,045,195.61
四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響	-	-
五. 現金及現金等價物淨增加／(減少)額	138,807,719.66	(98,421,042.28)
加：年初現金及現金等價物餘額	350,989,093.35	449,410,135.63
六. 年末現金及現金等價物餘額	489,796,813.01	350,989,093.35

公司法定代表人： 成曉光 主管會計工作負責人： 戴倩 會計機構負責人： 姚群芳

(四) 財務報表附註摘錄：

1. 營業收入、營業成本

(1) 營業收入、營業成本

人民幣元

項目	附註	2021年		2020年	
		營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
主營業務收入		12,649,032,397.83	7,969,504,590.31	7,327,791,802.90	4,275,414,011.85
其他業務收入		1,143,554,844.67	812,155,097.44	704,674,943.44	411,476,012.08
合計		13,792,587,242.50	8,781,659,687.75	8,032,466,746.34	4,686,890,023.93
其中：合同產生的收入	(2)	13,548,148,059.43	8,580,484,360.76	7,845,201,834.64	4,511,054,276.93
租賃收入		244,439,183.07	201,175,327.00	187,264,911.70	175,835,747.00

(2) 合同產生的收入的情況

人民幣元

合同分類	2021年	2020年
按業務類型		
通行費收入	8,263,073,263.06	6,016,298,931.46
建造服務收入	2,948,829,334.42	-
公路配套服務收入	1,198,494,447.83	1,124,227,959.74
房地產開發收入	1,028,544,320.23	621,675,771.55
廣告及其他收入	109,206,693.89	82,999,171.89
合計	<u>13,548,148,059.43</u>	<u>7,845,201,834.64</u>
按收入確認的時間分類		
在某一時點確認收入	10,500,694,281.05	7,736,395,047.92
在某一時段內確認收入	<u>3,047,453,778.38</u>	<u>108,806,786.72</u>
合計	<u>13,548,148,059.43</u>	<u>7,845,201,834.64</u>

2. 所得稅費用

(1) 所得稅費用表

項目	人民幣元	
	2021年	2020年
當期所得稅費用	1,157,249,732.23	723,293,700.58
遞延所得稅費用	130,258,268.09	(9,187,359.75)
以前年度匯算清繳差異	<u>(634,624.19)</u>	<u>774,920.85</u>
合計	<u><u>1,286,873,376.13</u></u>	<u><u>714,881,261.68</u></u>

(2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	人民幣元	
	2021年	2020年
會計利潤	5,419,522,141.50	3,233,635,943.77
按25%的稅率計算的所得稅費用 (上年度：25%)	1,354,880,535.38	807,716,001.78
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	66,311,854.27	30,688,401.29
非應稅收入的影響	(241,146,837.21)	(123,494,994.88)
使用前期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損的影響	(28,621.51)	13,335,983.75
本期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損的影響	95,686,408.19	–
以前年度匯算清繳差異	(634,624.19)	774,920.85
合夥企業投資所得稅分攤	<u>11,804,661.20</u>	<u>(14,139,051.11)</u>
合計	<u><u>1,286,873,376.13</u></u>	<u><u>714,881,261.68</u></u>

3. 本年淨利潤已扣除下列各項：

人民幣元

項目	2021年	2020年
職工薪金(包括董事薪金)	1,021,483,967.58	929,155,144.19
基本養老保險費和年金繳費	164,404,014.18	110,659,408.49
職工薪酬合計	1,185,887,981.76	1,039,814,552.68
審計費	3,000,000.00	3,200,000.00
折舊及攤銷(包含在營業成本、 銷售費用及管理費用中)	1,904,446,986.15	1,570,916,692.92
非流動資產處置報廢(收益)/損失	(7,868,251.48)	5,015,187.63
土地使用權攤銷(包含在營業成本及管理費用中)	64,658,222.64	64,658,222.64
存貨銷售成本	1,728,697,463.85	1,143,437,020.21

4. 當期非經常性損益明細表

人民幣元

項目	金額
資產處置收益	7,868,251.48
計入當期損益的政府補助	30,018,403.84
持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及 處置交易性金融資產和可供出售金融資產取得的投資收益	620,818,161.05
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	(15,901,579.91)
所得稅影響額	(134,177,990.28)
少數股東權益影響額	<u>(8,653,967.59)</u>
合計	<u><u>499,971,278.59</u></u>

5. 淨資產收益率和每股收益

本淨資產收益率和每股收益計算表是江蘇寧滬高速公路股份有限公司按照中國證券監督管理委員會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號—淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)的有關規定而編製的。

人民幣元

報告期利潤	加權平均 淨資產收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	14.37	0.8295	0.8295
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	12.76	0.7303	0.7303

6. 基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

人民幣元

	2021年	2020年
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	4,178,794,496.71	2,464,213,675.74
本公司發行在外普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
基本每股收益(元/股)	0.8295	0.4891

普通股的加權平均數計算過程如下：

人民幣元

	2021年	2020年
年初已發行普通股股數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
年末普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00

(2) 稀釋每股收益

本報告期，本公司不存在稀釋性的潛在普通股，稀釋每股收益與基本每股收益相同。

7. 應收票據

(1) 應收票據分類

人民幣元

種類	2021年	2020年
銀行承兌匯票	<u>11,890,000.00</u>	<u>10,859,500.00</u>

(2) 年末本集團無已質押的應收票據。

(3) 年末本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。

(4) 年末本集團無因出票人未履約而將其轉應收賬款的票據。

8. 應收賬款

(1) 按客戶類別分析如下：

客戶類別	人民幣元	
	2021年	2020年
關聯方	227,403,394.97	193,389,929.51
第三方	214,800,509.15	115,926,652.23
小計	442,203,904.12	309,316,581.74
減：壞賬準備	<u>129,013.48</u>	<u>244,028.10</u>
合計	<u><u>442,074,890.64</u></u>	<u><u>309,072,553.64</u></u>

(2) 按賬齡分析如下：

賬齡	人民幣元	
	2021年	2020年
1年以內	435,753,230.13	304,830,097.00
1至2年	6,450,673.99	4,486,484.74
小計	442,203,904.12	309,316,581.74
減：壞賬準備	<u>129,013.48</u>	<u>244,028.10</u>
合計	<u><u>442,074,890.64</u></u>	<u><u>309,072,553.64</u></u>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(3) 按壞賬準備計提方法分類披露：

人民幣元

種類	賬面餘額		2021年 壞賬準備		賬面價值	2020年 賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	
按組合計提壞 賬準備	442,203,904.12	100.00	129,013.48	100.00	442,074,890.64	309,316,581.74	100.00	244,028.10	100.00	309,072,553.64

(4) 壞賬準備的變動情況

人民幣元

	註	2021年	2020年
年初餘額		244,028.10	1,859,703.23
本年計提		—	84,304.87
本年收回或轉回		(115,014.62)	—
本年核銷	(5)	—	(1,699,980.00)
年末餘額		129,013.48	244,028.10

(5) 實際核銷的應收賬款情況

人民幣元

項目	2021年	2020年
實際核銷的應收賬款	<u>—</u>	<u>1,699,980.00</u>

(6) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的應收賬款情況

本集團年末餘額前五名的應收賬款合計人民幣331,224,221.71元，佔應收賬款年末餘額合計數的74.90%，相應計提的壞賬準備年末餘額合計人民幣0元。

(7) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款情況

本集團本年無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款情況(2020年：無)。

(8) 轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債的金額

本集團本年無轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債(2020年：無)。

9. 預付款項

(1) 預付款項分類列示如下：

人民幣元

項目	2021年	2020年
預付款項	<u>8,650,678.32</u>	<u>21,907,475.29</u>
合計	<u><u>8,650,678.32</u></u>	<u><u>21,907,475.29</u></u>

(2) 預付款項按賬齡列示

人民幣元

賬齡	2021年		2020年	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內(含1年)	6,758,873.25	78.13	16,548,932.55	75.54
1至2年(含2年)	1,891,805.07	21.87	1,431,631.67	6.53
2至3年(含3年)	-	-	3,614,315.97	16.50
3年以上	-	-	312,595.10	1.43
合計	<u><u>8,650,678.32</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>21,907,475.29</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

賬齡自預付款項確認日起開始計算。

(3) 按預付對象歸集的年末餘額前五名的預付款項情況

人民幣元

單位名稱	年末餘額	佔年末餘額 合計數的比例 (%)
江蘇高速公路信息工程有限公司	3,000,000.00	34.68
崑山利通天然氣有限公司	1,637,800.00	18.93
中國大地財產保險股份有限公司 南京中心支公司	976,883.46	11.29
國網江蘇省電力有限公司 無錫供電分公司	643,066.97	7.43
蘇州市自來水有限公司	479,200.00	5.54
Total	6,736,950.43	77.87

10. 其他應收款

人民幣元

項目	註	2021年	2020年
應收股利	(1)	4,989,960.00	4,989,960.00
其他	(2)	71,312,228.99	69,332,773.51
合計		76,302,188.99	74,322,733.51

(1) 應收股利

人民幣元

項目	2021年	2020年
江蘇快鹿汽車運輸股份 有限公司	4,989,960.00	4,989,960.00

(2) 其他

(a) 按客戶類別分析如下：

客戶類別	2021年	2020年
關聯方	31,739,811.86	26,951,213.03
第三方	55,511,530.13	58,320,673.48
小計	87,251,341.99	85,271,886.51
減：壞賬準備	15,939,113.00	15,939,113.00
合計	<u>71,312,228.99</u>	<u>69,332,773.51</u>

(b) 按賬齡分析如下：

賬齡	2021年	2020年
1年以內(含1年)	22,228,306.25	49,498,227.12
1年至2年(含2年)	29,678,985.24	4,273,342.30
2年至3年(含3年)	4,025,277.79	4,376,870.80
3年以上	31,318,772.71	27,123,446.29
小計	87,251,341.99	85,271,886.51
減：壞賬準備	15,939,113.00	15,939,113.00
合計	<u>71,312,228.99</u>	<u>69,332,773.51</u>

賬齡自其他應收款確認日起開始計算。

(c) 按壞賬準備計提方法披露

種類	賬面餘額		2021年 壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		2020年 壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	比例 (%)	
按單項計提壞 賬準備	15,812,140.02	18.12	15,812,140.02	99.20	-	15,812,140.02	18.54	15,812,140.02	99.20	-
按組合計提 壞賬準備	<u>71,439,201.97</u>	<u>81.88</u>	<u>126,972.98</u>	<u>0.80</u>	<u>71,312,228.99</u>	<u>69,459,746.49</u>	<u>81.46</u>	<u>126,972.98</u>	<u>0.80</u>	<u>69,332,773.51</u>
合計	<u><u>87,251,341.99</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>15,939,113.00</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>71,312,228.99</u></u>	<u><u>85,271,886.51</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>15,939,113.00</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>69,332,773.51</u></u>

(d) 壞賬準備的變動情況

	2021年				2020年			
	第一階段	第二階段	第三階段	合計	第一階段	第二階段	第三階段	合計
壞賬準備		整個	整個			整個	整個	
	未來12個月	存續期預期	存續期預期		未來12個月	存續期預期	存續期預期	
	預期信用	信用損失-	信用損失-		預期信用	信用損失-	信用損失-	
	損失	未發生	已發生		損失	未發生	已發生	
	損失	信用減值	信用減值		損失	信用減值	信用減值	
年初餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00	117,275.25	-	15,812,140.02	15,929,415.27
轉入第二階段	-	-	-	-	-	-	-	-
轉入第三階段	-	-	-	-	-	-	-	-
轉回第二階段	-	-	-	-	-	-	-	-
轉回第一階段	-	-	-	-	-	-	-	-
本年計提	-	-	-	-	14,642.30	-	-	14,642.30
本年轉回	-	-	-	-	(4,944.57)	-	-	(4,944.57)
本年核銷	-	-	-	-	-	-	-	-
年末餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00

(i) 壞賬準備情況

本年無單項金額重大的壞賬準備收回或轉回情況。

(ii) 本年的實際核銷情況

本年本集團無其他應收款核銷情況。

(e) 按款項性質分類情況

人民幣元

款項性質	2021年	2020年
違約賠償金(註)	26,000,000.00	26,000,000.00
業主維修基金	19,865,394.55	17,131,289.30
投資清算往來款	15,812,140.02	15,812,140.02
工程預借款	6,591,121.50	11,560,425.90
備用金	5,128,711.80	4,860,969.89
住房公積金貸款按揭保證金	3,444,600.00	2,200,000.00
其他	10,409,374.12	7,707,061.40
小計	87,251,341.99	85,271,886.51
減：壞賬準備	15,939,113.00	15,939,113.00
合計	<u>71,312,228.99</u>	<u>69,332,773.51</u>

註：本集團之子公司南京瀚威房地產開發有限公司(「瀚威公司」)與江蘇洛德股權投資基金管理有限公司(「洛德基金公司」)簽訂委託管理協議，約定洛德基金公司負責管理建設瀚瑞中心地產項目，因項目工程施工進度存在延誤，項目延遲交付業主，2020年瀚威公司與洛德基金公司達成協議，由洛德基金公司向瀚威支付項目延遲交付違約賠償金。

(f) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的情況

人民幣元

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔年末餘額 合計數的比例 (%)	壞賬準備 年末餘額
洛德基金公司	違約賠償金等	31,598,493.35	1-2年	36.22	-
江蘇省宜興市公路管理處	投資清算往來款	15,812,140.02	3年以上	18.12	15,812,140.02
中國建築第八工程局 有限公司	工程預借款	6,028,716.00	3年以上	6.91	-
蘇州市住房置業擔保 有限公司	保證金	3,444,600.00	1-3年	3.95	-
南京國豪裝飾安裝工程 股份有限公司	工程預借款	336,104.91	2-3年	0.39	-
合計		<u>57,220,054.28</u>		<u>65.59</u>	<u>15,812,140.02</u>

11. 應付賬款

(1) 應付賬款情況如下

人民幣元

項目	2021年	2020年
關聯方	265,513,545.74	288,539,131.50
第三方	2,063,384,483.18	1,413,042,961.80
合計	<u>2,328,898,028.92</u>	<u>1,701,582,093.30</u>

(2) 賬齡超過1年的重要應付賬款

人民幣元

項目	2021年	未償還或 結轉的原因
應付工程款	324,058,246.71	工程結算週期長
應付房地產建設款	193,400,828.34	房地產建設結算 週期長
合計	<u>517,459,075.05</u>	

12. 預收款項

預收款項情況如下

人民幣元

項目	2021年	2020年
預收租賃款	<u>15,782,473.92</u>	<u>8,590,278.75</u>
合計	<u>15,782,473.92</u>	<u>8,590,278.75</u>

於2021年12月31日，本集團無賬齡超過1年的重要預收賬款(2020年12月31日：無)。

13. 合同負債

人民幣元

項目	2021年	2020年
預收售樓款	427,561,162.30	875,844,018.90
其他	—	547,904.22
合計	<u>427,561,162.30</u>	<u>876,391,923.12</u>

合同負債主要涉及本集團客戶的房地產銷售合同中收取的預收款。該預收款在合同簽訂時收取。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務後確認。

本集團的合同負債餘額本年的重大變動如下：

人民幣元

項目	2021年
年初金額	876,391,923.12
因收到現金而增加的金額 (不包含本年已確認為收入的金額)	312,427,568.81
包含在合同負債年初賬面價值中的 金額所確認的收入	<u>(761,258,329.63)</u>
合計	<u>427,561,162.30</u>

14. 其他應付款

人民幣元

項目	註	2021年	2020年
應付股利	(1)	95,543,399.25	93,379,246.71
其他	(2)	<u>157,466,505.80</u>	<u>146,846,966.11</u>
合計		<u>253,009,905.05</u>	<u>240,226,212.82</u>

(1) 應付股利

人民幣元

項目	2021年	2020年
普通股股利	<u>95,543,399.25</u>	<u>93,379,246.71</u>
合計	<u><u>95,543,399.25</u></u>	<u><u>93,379,246.71</u></u>

於2021年12月31日，超過1年的應付股利餘額為人民幣90,179,473.71元(2020年12月31日：人民幣87,139,577.17元)，係投資方尚未領取的股利。

(2) 其他

按款項性質列示：

人民幣元

項目	2021年	2020年
服務區租賃保證金	51,596,061.62	47,225,359.81
履約與其他保證金	41,743,121.49	19,639,202.54
工程質量保證金	24,611,493.71	11,533,600.00
購房誠意金	3,279,848.07	41,582,187.07
其他	<u>36,235,980.91</u>	<u>26,866,616.69</u>
合計	<u><u>157,466,505.80</u></u>	<u><u>146,846,966.11</u></u>

於2021年12月31日，本集團無賬齡超過一年的重要其他應付款(2020年12月31日：無)。

15. 未分配利潤

項目	註	2021年	2020年
年初未分配利潤		8,208,531,658.34	8,164,265,960.12
加：本年歸屬於母公司所有者的淨利潤		4,178,794,496.71	2,464,213,675.74
其他綜合收益結轉留存收益	(1)	34,419,723.22	-
減：提取法定盈餘公積		116,303,446.71	59,899,411.41
提取任意盈餘公積		65,653,376.28	39,338,893.72
提取一般風險準備		3,017,379.17	3,345,822.39
應付普通股股利	(2)	2,317,363,850.00	2,317,363,850.00
年末未分配利潤		9,919,407,826.11	8,208,531,658.34

(1) 其他綜合收益結轉留存收益主要為2021年本集團處置所持有的部分其他權益工具投資產生的收益，該金融資產被指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，之前計入其他綜合收益的累計利得人民幣34,419,723.22元從其他綜合收益中轉出，計入未分配利潤。

(2) 根據2021年3月29日股東大會的批准，本公司於2021年6月25日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.46元(2020年：每股人民幣0.46元)，共人民幣2,317,363,850.00元(2020年：人民幣2,317,363,850.00元)。

16. 分部報告

本集團擁有滬寧高速、寧常高速和鎮溧高速、廣靖高速和錫澄高速、錫宜高速和無錫環太湖公路、鎮丹高速、五峰山大橋、常宜高速、宜長高速、龍潭大橋、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務)、房地產開發、廣告及其他共12個報告分部。本集團管理層定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

(1) 報告分部的利潤或虧損及資產的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。本集團並沒有將財務費用，投資收益、公允價值變動損益、部分管理費用、部分營業外收入及所得稅費用分配給各分部。

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤和資產時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：

人民幣元

	滬寧高速		廣靖高速和錫澄高速		錫宜高速和無錫環太湖公路		常宜高速		宜長高速		寧滬高速和鎮溧高速	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分部營業收入	5,175,311,438.44	3,953,509,355.94	869,938,635.26	754,274,294.15	484,383,787.26	325,057,442.18	85,930,654.39	418,722.28	111,490,335.25	-	1,308,519,652.48	941,181,964.98
營業成本	1,874,264,876.20	1,764,679,609.32	390,672,822.95	292,159,198.21	290,930,775.54	251,047,092.77	99,155,327.12	1,269,354.50	154,259,522.02	-	662,770,741.11	747,271,649.26
其中：公路經營權攤銷	602,056,742.01	600,518,184.83	102,731,396.26	121,386,719.72	142,388,665.82	127,192,332.25	73,200,692.56	203,590.31	124,932,204.75	-	439,112,456.73	451,614,434.44
油产品及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
分部營業利潤/(虧損)	3,301,046,562.24	2,188,829,746.62	479,265,812.31	462,115,095.94	193,453,011.72	74,010,349.41	(13,224,672.73)	(850,632.22)	(42,769,186.77)	-	645,748,911.37	193,910,315.72
調節項目：												
減：税金及附加	29,144,953.34	16,124,177.59	3,933,506.79	2,715,387.46	1,695,160.05	1,170,206.79	147,270.41	23,926.22	919,831.40	-	-	1,398,074.16
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管理費用	68,293,834.04	72,716,162.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
加：其他收益	27,763,662.10	26,729,773.45	2,049,436.29	3,882,776.42	-	-	-	-	-	-	-	2,224,743.40
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資產處置收益(損失)	5,762,600.00	171,744.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
營業利潤/(虧損)	3,237,134,036.96	2,126,890,924.85	477,381,741.81	463,282,484.90	191,757,851.67	72,840,142.62	(13,371,943.14)	(874,558.44)	(43,689,018.17)	-	645,748,911.37	194,736,984.96
營業外收入	5,253,800.00	7,129,200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利潤/(虧損)總額	3,242,387,836.96	2,134,020,124.85	477,381,741.81	463,282,484.90	191,757,851.67	72,840,142.62	(13,371,943.14)	(874,558.44)	(43,689,018.17)	-	645,748,911.37	194,736,984.96
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
淨利潤/(虧損)	3,242,387,836.96	2,134,020,124.85	477,381,741.81	463,282,484.90	191,757,851.67	72,840,142.62	(13,371,943.14)	(874,558.44)	(43,689,018.17)	-	645,748,911.37	194,736,984.96
分部資產總額	8,820,919,262.86	9,338,559,144.11	884,939,073.59	946,419,951.73	1,616,142,265.31	1,689,536,140.13	3,727,547,078.28	3,900,767,681.55	3,799,790,747.18	2,896,568,864.06	4,588,205,488.21	5,108,236,089.36
補充信息：												
折舊和攤銷費用	703,225,933.22	780,714,355.23	128,092,695.92	104,475,472.68	152,516,125.37	127,192,428.00	77,524,037.44	179,393.61	132,397,717.36	-	471,450,289.23	478,800,217.71
利息收入	703,225,933.22	780,714,355.23	128,092,695.92	104,475,472.68	152,516,125.37	127,192,428.00	77,524,037.44	179,393.61	132,397,717.36	-	471,450,289.23	478,800,217.71
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法核算的長期股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
權投資確認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長期股權投資以外的非流	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
動資產	8,820,919,262.86	9,338,559,144.11	884,939,073.59	946,419,951.73	1,616,142,265.31	1,689,536,140.13	3,727,547,078.28	3,900,767,681.55	3,799,790,747.18	2,896,568,864.06	4,588,205,488.21	5,108,236,089.36
資本性支出	130,420,961.34	16,858,322.81	10,942,864.45	16,277,230.54	-	-	4,656,678.67	904,056,308.00	1,162,278,062.89	831,203,393.60	-	-

人民幣元

	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
鎮丹高速								
五峰山大橋								
龍潭大橋								
公路配套服務								
本年	88,136,724.28	69,256,321.13	184,253,220.57	-	-	-	1,437,129,800.35	1,311,492,871.44
營業收入	92,923,592.19	80,705,408.76	139,325,121.01	-	-	-	1,380,090,064.44	1,178,933,604.08
營業成本	32,903,506.64	32,747,193.32	85,246,599.93	-	-	-	-	-
其中：公路經營權攤銷	-	-	-	-	-	-	1,022,790,032.60	845,506,820.33
油料及服務區零售商品成本	(4,786,867.91)	(11,449,087.63)	44,928,099.56	-	-	-	57,039,735.91	132,559,267.36
分部營業利潤	482,112.37	249,322.76	448,666.32	-	-	143,801.20	14,245,837.14	30,851,458.45
調節項目：								
減：税金及附加	-	-	-	-	-	-	-	-
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-
管理費用	-	-	-	-	-	-	-	-
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-
加：其他收益	-	-	-	-	-	-	-	-
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-
資產處置收益(損失)	-	-	-	-	-	-	-	-
營業利潤	(5,268,980.28)	(11,698,410.39)	44,479,433.24	-	-	(143,801.20)	42,793,898.77	101,707,808.91
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-
營業外總額	(5,268,980.28)	(11,698,410.39)	44,479,433.24	-	-	(143,801.20)	42,793,898.77	101,707,808.91
利潤總額	1,701,432,463.68	1,513,593,649.62	12,170,857,137.90	11,475,593,425.01	2,006,205,132.24	1,338,064,187.44	381,457,634.05	375,533,647.53
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-
淨利潤	51,910,484.57	47,240,092.89	105,633,318.64	-	-	-	57,637,695.85	61,462,501.55
補充信息：								
折舊和攤銷費用	-	-	-	-	-	-	-	-
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法核算的長期股權投資確認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
長期股權投資以外的非流動資產	1,701,432,463.68	1,513,593,649.62	12,170,857,137.90	11,475,593,425.01	2,006,205,132.24	1,338,064,187.44	381,457,634.05	375,533,647.53
資本性支出	30,430,295.51	138,196,263.94	1,341,142,693.96	1,960,301,992.14	668,140,944.80	966,987,101.55	44,714,644.90	3,875,405.65

人民幣元

	房地產開發		廣告及其他		不可分配項目及分部間合併抵消		合計	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分部營業收入	1,028,544,320.23	621,675,771.55	133,836,926.26	96,251,907.74	2,885,111,747.73	(40,651,905.05)	13,792,587,242.50	8,032,466,746.34
營業成本	732,545,827.31	351,563,142.96	79,609,270.13	59,912,869.12	2,885,111,747.73	(40,651,905.05)	8,781,659,687.75	4,686,890,023.93
其中：公路經營權攤銷	-	-	-	-	-	-	1,602,572,264.70	1,333,662,454.87
油料及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	1,022,790,032.60	845,506,820.33
分部營業利潤	295,998,492.92	270,112,628.59	54,227,656.13	36,339,038.62	-	-	5,010,927,554.75	3,345,576,722.41
調節項目：								
減：税金及附加	213,435,837.88	71,660,162.43	1,464,213.57	1,672,015.49	-	-	266,061,190.47	125,864,731.35
銷售費用	26,111,192.22	24,698,106.87	-	280.00	-	-	26,111,192.22	24,698,386.89
管理費用	-	-	-	-	151,780,578.15	124,510,247.37	220,074,412.19	197,226,409.99
財務費用	-	-	-	-	787,169,270.96	444,319,354.76	787,169,270.96	444,319,354.76
加：其他收益	96,173.65	279,215.48	-	-	109,131.80	103,051.67	30,018,403.84	33,219,560.42
投資收益	-	-	-	-	1,201,529,422.95	618,460,042.64	1,201,529,422.95	618,460,042.64
公允價值變動損益	-	-	-	-	489,879,008.21	33,547,488.70	489,879,008.21	33,547,488.70
信用減值損失	-	-	-	-	115,014.62	(94,002.60)	115,014.62	(94,002.60)
資產減值損失	-	-	-	-	(5,497,868.60)	-	(5,497,868.60)	-
資產處置收益(損失)	-	-	-	-	2,105,651.48	48,553.99	7,868,251.48	220,298.98
營業利潤	56,547,636.47	174,033,574.77	52,763,442.56	34,666,743.13	749,290,511.35	83,235,532.27	5,435,423,721.41	3,238,821,227.56
營業外收入	-	-	-	-	7,695,183.37	75,796,977.75	12,948,983.37	82,926,177.75
營業外支出	-	-	-	-	28,850,563.28	88,111,461.54	28,850,563.28	88,111,461.54
利潤總額	56,547,636.47	174,033,574.77	52,763,442.56	34,666,743.13	728,135,131.44	70,921,048.48	5,419,522,141.50	3,233,635,943.77
所得稅	-	-	-	-	1,286,873,376.13	714,881,261.68	1,286,873,376.13	714,881,261.68
淨利潤	56,547,636.47	174,033,574.77	52,763,442.56	34,666,743.13	(558,738,244.69)	(643,960,213.20)	4,132,648,765.37	2,518,754,682.09
分部資產總額	2,836,469,080.78	2,788,804,491.62	1,072,986,949.87	2,741,818,417.41	24,055,068,408.50	16,982,064,675.59	67,662,020,722.45	61,095,560,365.16
補充信息：								
折舊和攤銷費用	1,407,240.12	1,302,810.85	3,565,009.05	4,498,666.23	83,744,662.02	29,708,976.81	1,969,105,208.79	1,635,574,915.56
利息收入	-	-	-	-	14,386,287.05	6,900,927.45	14,386,287.05	6,900,927.45
利息費用	-	-	-	-	788,511,048.13	436,079,760.40	788,511,048.13	436,079,760.40
採用權益法核算的長期股權投資確認的投資收益	-	-	-	-	756,769,348.87	375,141,407.68	756,769,348.87	375,141,407.68
長期股權投資以外的非流動資產	152,564,820.59	64,629,350.39	2,751,075,787.56	2,237,315,446.92	6,925,729,174.27	5,543,011,873.94	49,526,866,065.72	46,427,829,451.79
資本性支出	793,080.18	1,123,103.83	3,878,106.57	1,008,383.63	94,537,270.42	105,873,882.05	3,491,935,603.69	4,945,761,387.74

(2) 地區信息

本集團的收入來源及非流動資產均位於江蘇省境內。

(3) 主要客戶

本集團本年不存在對單一客戶的重大依賴。

十一. 常用詞語釋義

在本公告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

本公司、公司	指	江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本集團、集團	指	本公司及子公司
寧滬國際公司	指	江蘇寧滬國際(香港)有限公司
寧滬投資公司	指	江蘇寧滬投資發展有限責任公司
保理公司	指	寧滬商業保理(廣州)有限公司
寧滬置業公司	指	江蘇寧滬置業有限責任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地產開發有限公司
長江商能公司	指	江蘇長江商業能源有限公司
廣靖錫澄公司	指	江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司
財務公司	指	江蘇交通控股集團財務有限公司
江蘇銀行公司	指	江蘇銀行股份有限公司
紫金信託公司	指	紫金信託有限責任公司
沿江公司	指	江蘇沿江高速公路有限公司
江蘇租賃公司	指	江蘇金融租賃股份有限公司
洛德德寧	指	南京洛德德寧房地產投資合夥企業(有限合夥)

中北致遠	指	南京洛德中北致遠股權投資合夥企業(有限合夥)
洛德匯智	指	南京洛德匯智股權投資合夥企業(有限合夥)
國創開元二期基金	指	蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有限合夥)
PPP	指	(Public –Private –Partnership)是政府方與社會資本方依法進行的合作項目。
滬寧高速	指	上海至南京高速公路江蘇段
廣靖高速	指	江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
錫澄高速	指	江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰大橋	指	江陰長江公路大橋
蘇嘉杭高速	指	蘇州至嘉興、杭州高速公路江蘇段
常嘉高速	指	常熟至嘉興高速公路崑山至吳江段
鎮丹高速	指	鎮江至丹陽高速公路
寧常高速	指	溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路

鎮溧高速	指	丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
錫宜高速	指	無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路
無錫環太湖公路	指	無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
五峰山大橋	指	五峰山公路大橋及南北接線項目
常宜高速	指	常州至宜興高速公路
報告期	指	2021年1月1日至2021年12月31日止年度
同比	指	與2020年同期相比
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
A股	指	本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
H股	指	本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股
ADR	指	本公司於美國場外市場掛牌交易的H股第一級預託證券憑證
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則

中國會計準則	指	中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則及相關規定
畢馬威	指	畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
德勤華永	指	德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)
企業管治守則	指	香港上市規則附錄14所載之《企業管治守則》

承董事會命
姚永嘉
 董事會秘書

中國•南京
 2022年3月25日

於本公告日，本公司董事為：成曉光、姚永嘉、陳延禮、王穎健、吳新華、馬忠禮、李曉艷、林輝*、周曙東*、劉曉星*、徐光華*、虞明遠*

* 為本公司獨立非執行董事