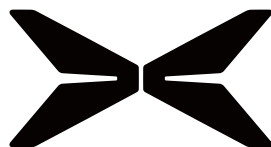


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**XPeng Inc.**  
**小鵬汽車有限公司\***

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

## 小鵬汽車發佈2021年第四季度及 2021財政年度的未經審計財務業績

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 季度汽車交付量達41,751輛，按年上升222%
- 季度總收入達人民幣8,556.0百萬元，按年上升200.1%
- 季度毛利率達12.0%，按年上升4.6個百分點
- 全年汽車交付量達98,155輛，按年上升263%
- 全年總收入達人民幣20,988.1百萬元
- 全年毛利率達12.5%，按年上升7.9個百分點

中國廣州(《美國商業資訊》(BUSINESS WIRE)) — 中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868) 今天公佈其截至2021年12月31日止三個月及截至同日止財政年度的未經審計財務業績。

### 截至2021年12月31日止三個月的運營及財務摘要

	2021年 第四季度	2021年 第三季度	2021年 第二季度	2021年 第一季度	2020年 第四季度	2020年 第三季度
總交付量	41,751	25,666	17,398	13,340	12,964	8,578
P7交付量	21,342	19,731	11,522	7,974	8,527	6,210
P5交付量	7,621	244	—	—	—	—

- 2021年第四季度汽車總交付量為41,751輛，較2020年同期的12,964輛上升222%，以及較2021年第三季度的25,666輛上升63%。於2021年11月及12月，交付量連續兩個月超過每月交付基準15,000輛。
- 2021年第四季度智能運動型轎車P7交付量為21,342輛，較2020年同期的8,527輛上升150%。P7訂單持續與日俱增。
- 2021年10月開始量產後，智能家庭型轎車P5的交付量保持穩步增長的勢頭，於2021年12月達到5,030輛。在2021年第四季度已交付的P5總量中，超過50%可支持XPILOT 3.0或XPILOT 3.5。
- 小鵬汽車第四款量產車型，旗艦型智能SUV G9於2021年11月19日在廣州國際汽車展覽會上首次亮相。預期G9將於2022年第三季度正式上市。
- 截至2021年12月31日，小鵬汽車的實體銷售網絡持續快速擴張，包括合共357間運營中門店，覆蓋129個城市。
- 截至2021年12月31日，小鵬汽車品牌超級充電站擴展至772座，覆蓋中國308個城市，提供更全面的充電網絡。
- 2021年第四季度總收入為人民幣8,556.0百萬元(1,342.6百萬美元)，較2020年同期上升200.1%，以及較2021年第三季度上升49.6%。
- 2021年第四季度汽車銷售收入為人民幣8,187.2百萬元(1,284.7百萬美元)，較2020年同期上升199.3%並較2021年第三季度上升49.9%。
- 2021年第四季度毛利率為12.0%，相較而言，2020年同期為7.4%而2021年第三季度為14.4%。
- 2021年第四季度汽車利潤率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為10.9%，相較而言，2020年同期為6.8%而2021年第三季度為13.6%。

- 2021年第四季度淨虧損為人民幣1,287.2百萬元(202.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣787.4百萬元而2021年第三季度為人民幣1,594.8百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2021年第四季度非公認會計原則淨虧損為人民幣1,198.3百萬元(188.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣712.6百萬元而2021年第三季度為人民幣1,492.1百萬元。
- 2021年第四季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣1,287.2百萬元(202.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣787.4百萬元而2021年第三季度為人民幣1,594.8百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2021年第四季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣1,198.3百萬元(188.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣712.6百萬元而2021年第三季度為人民幣1,492.1百萬元。
- 2021年第四季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.51元(0.24美元)。2021年第四季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.41元(0.22美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2021年12月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款為人民幣43,543.9百萬元(6,833.0百萬美元)，相較而言，截至2020年12月31日為人民幣35,342.1百萬元而截至2021年9月30日為人民幣45,357.9百萬元。

## 主要財務業績

(除每股普通股數據及百分比外，均以人民幣百萬元計)

	截至以下日期止三個月			變動比率 <sup>1</sup>	
	2020年 12月31日	2021年 9月30日	2021年 12月31日	按年比	按季比
汽車銷售收入	2,735.4	5,460.1	8,187.2	199.3%	49.9%
汽車利潤率	6.8%	13.6%	10.9%	4.1個百分點	-2.7個百分點
總收入	2,851.4	5,719.9	8,556.0	200.1%	49.6%
毛利	210.6	820.8	1,023.3	386.0%	24.7%
毛利率	7.4%	14.4%	12.0%	4.6個百分點	-2.4個百分點
淨虧損	787.4	1,594.8	1,287.2	63.5%	-19.3%
非公認會計原則淨虧損	712.6	1,492.1	1,198.3	68.2%	-19.7%
普通股股東應佔淨虧損	787.4	1,594.8	1,287.2	63.5%	-19.3%
普通股股東應佔非公認會計原則淨虧損	712.6	1,492.1	1,198.3	68.2%	-19.7%

1. 除汽車利潤率及和毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

## 截至2021年12月31日止財政年度的運營及財務摘要

- 2021年汽車總交付量為98,155輛，較2020年的27,041輛上升263%。
- 2021年智能運動型轎車P7交付量為60,569輛，較2020年的15,062輛上升302%。
- 2021年智能家庭型轎車P5的交付量達到7,865輛。
- 2021財政年度總收入為人民幣20,988.1百萬元(3,293.5百萬美元)，較去年的人民幣5,844.3百萬元上升259.1%。
- 2021財政年度汽車銷售收入為人民幣20,042.0百萬元(3,145.0百萬美元)，較去年的人民幣5,546.8百萬元上升261.3%。
- 2021財政年度毛利率為12.5%，相較而言，去年則為4.6%。
- 2021財政年度汽車利潤率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為11.5%，相較而言，去年則為3.5%。

- 2021財政年度淨虧損為人民幣4,863.1百萬元(763.1百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣2,732.0百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支和與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動外，2021財政年度非公認會計原則淨虧損為人民幣4,483.1百萬元(703.5百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣2,991.8百萬元。
- 2021財政年度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣4,863.1百萬元(763.1百萬美元)。除以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動以及優先股贖回價值的增加外，2021財政年度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣4,483.1百萬元(703.5百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣2,991.8百萬元。
- 2021財政年度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.92元(0.93美元)。2021財政年度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.46元(0.86美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。

### 主要財務業績

(除每股普通股數據及百分比外，均以人民幣百萬元計)

	截至以下日期止財政年度		變動比率 <sup>1</sup> 按年
	2020年 12月31日	2021年 12月31日	
汽車銷售收入	5,546.8	20,042.0	261.3%
汽車利潤率	3.5%	11.5%	8.0個百分點
總收入	5,844.3	20,988.1	259.1%
毛利	266.0	2,622.6	886.0%
毛利率	4.6%	12.5%	7.9個百分點
淨虧損	2,732.0	4,863.1	78.0%
非公認會計原則淨虧損	2,991.8	4,483.1	49.8%
普通股股東應佔淨虧損	4,889.7	4,863.1	-0.5%
普通股股東應佔非公認會計原則淨虧損	2,991.8	4,483.1	49.8%

1. 除汽車利潤率及和毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

## 管理層評語

小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示：「我們在2021年錄得可觀增長，在暢銷的P7車型及新推出的P5家庭型轎車帶領下，交付量在第四季度創新高。在快速提升的中國電動汽車滲透率以及我們具競爭力的智能電動汽車的加持下，在全年及第四季度，我們的總交付量按年增長超過三倍。此外，我們的銷售與服務及超級充電站網絡正快速擴張，新產品推出節奏加快，為我們更進一步滲透中國中高端市場鋪平道路，我們產品在上述市場的需求龐大、一直供不應求。」

「我們對開發及快速迭代中的城市導航系統（「CNGP」）感到興奮。CNGP的目標在於在複雜的城市駕駛情景中實現優越的安全性及最佳的使用者體驗。CNGP即將通過OTA推出，將進一步加強我們在技術上的領先地位，並標誌著我們在為車主實現全場景智能輔助駕駛的征途上的又一項重要里程碑。」何先生總結道。

「隨著我們三個車型的加速交付，我們在2021年全年收入超過人民幣200億。尤其是，我們在第四季度錄得可觀增長，收入達到人民幣86億元，按年增長200.1%。憑藉我們在售的強大車型，計劃中基於新平台推出的新車型，以及在技術上的領先地位，我們有信心實現持續的增長及毛利率的結構性提升。」小鵬汽車名譽副董事長兼總裁顧宏地博士表示。

## 近期發展

### 於2022年1月及2月的交付量

- 於2022年1月，總交付量達12,922輛，按年增長115%。交付中包括6,707輛P7（智能運動型轎車）、4,029輛P5（智能家庭型轎車）和2,186輛G3及G3i（緊湊型智能SUV）。
- 於2022年2月，總交付量達6,225輛，按年增長180%。交付中包括3,537輛P7（智能運動型轎車）、2,059輛P5（智能家庭型轎車）和629輛G3及G3i（緊湊型智能SUV）。
- 截至2022年2月28日，累計P7交付量超過85,000輛，累計智能電動汽車總交付量超過157,000輛。

### 肇慶基地技術升級

本公司於1月底利用春節停產期對肇慶工廠實行技術升級，肇慶工廠已如期於2月中復產。升級使自2021年至2022年初積累的大量在手訂單得以加快交付。

## 小鵬汽車品牌超級充電站覆蓋面廣

小鵬汽車品牌超級充電站已覆蓋全國337個城市，使小鵬汽車成為中國汽車業界首家達到此里程碑的電動汽車生產商。截至2022年1月17日，小鵬汽車品牌超級充電站數目已增加至813個。

## 歐洲擴張

小鵬汽車繼續在歐洲擴張。於2022年2月，本公司宣佈與兩家知名歐洲汽車廠商締結戰略夥伴關係，以分別於荷蘭及瑞典合作代理零售。同時，小鵬汽車首個海外品牌零售體驗店在瑞典斯德哥爾摩開業。

## 獲納入深港通和滬港通

小鵬汽車的A類普通股(於香港聯合交易所有限公司買賣)於2022年2月獲納入深港通和滬港通。

## 加入恒生科技指數成為成份股

小鵬汽車獲納入恒生科技指數成為成份股，自2022年3月7日起生效。恒生科技指數代表30間最大的與科技主題高度相關的香港上市科技公司。

## 截至2021年12月31日止三個月的未經審計財務業績

2021年第四季度總收入為人民幣8,556.0百萬元(1,342.6百萬美元)，較2020年同期的人民幣2,851.4百萬元上升200.1%並較2021年第三季度的人民幣5,719.9百萬元上升49.6%。

2021年第四季度汽車銷售收入為人民幣8,187.2百萬元(1,284.7百萬美元)，較2020年同期的人民幣2,735.4百萬元上升199.3%並較2021年第三季度的人民幣5,460.1百萬元上升49.9%。按年及按季增長主要由於汽車交付量(特別是P7及P5)增加所致。

2021年第四季度服務及其他錄得的收入為人民幣368.8百萬元(57.9百萬美元)，較2020年同期的人民幣115.9百萬元上升218.2%並較2021年第三季度的人民幣259.9百萬元上升41.9%。按年和按季增長主要由於來自服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車銷量增加而增加所致。

2021年第四季度**銷售成本**為人民幣7,532.7百萬元(1,182.0百萬美元)，較2020年同期的人民幣2,640.8百萬元上升185.2%並較2021年第三季度的人民幣4,899.1百萬元上升53.8%。按年和按季增長主要是由於上文所述的汽車交付量增加所致。

2021年第四季度**毛利率**為12.0%，相較而言，2020年第四季度及2021年第三季度分別為7.4%及14.4%。

2021年第四季度**汽車利潤率**為10.9%，相較而言，2020年同期為6.8%及2021年第三季度為13.6%。按季減少主要是由於產品組合變化所致。

2021年第四季度**研發開支**為人民幣1,451.4百萬元(227.8百萬美元)，較2020年同期的人民幣460.0百萬元上升215.6%，以及較2021年第三季度的人民幣1,264.2百萬元上升14.8%。按年和按季增長主要是由於(i)研發人員增加導致僱員薪酬增加；及(ii)與開發新車型以支持未來增長有關的開支增加所致。

2021年第四季度**銷售、一般及行政開支**為人民幣2,015.4百萬元(316.3百萬美元)，較2020年同期的人民幣917.9百萬元上升119.6%，以及較2021年第三季度的人民幣1,538.4百萬元上升31.0%。按年增長主要是由於(i)支持汽車銷售的營銷、促銷和廣告開支增加；及(ii)我們的銷售網絡擴大與相關人員成本以及特許經營店銷售佣金增加所致。按季增長主要由於我們的銷售網絡擴大以及銷售佣金隨汽車銷售量增加而增加所致。

2021年第四季度**經營虧損**為人民幣2,429.7百萬元(381.3百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣1,121.2百萬元而2021年第三季度為人民幣1,802.6百萬元。按年和按季虧損增加主要是由於上文所述支持業務增長的經營開支增加所致。

2021年第四季度**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣2,340.8百萬元(367.3百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣1,046.4百萬元而2021年第三季度為人民幣1,700.0百萬元。

2021年第四季度**長期投資公允價值收益**為人民幣591.5百萬元(92.8百萬美元)，是因為HT Flying Car Inc. (「匯天」)在A輪融資後就我們於匯天的投資進行公允價值評估所致。截至2021年12月31日，本集團投資約人民幣598.7百萬元，並擁有匯天約18.82%股本權益。



2021年第四季度淨虧損為人民幣1,287.2百萬元(202.0百萬元)，相較而言，2020年同期為人民幣787.4百萬元而2021年第三季度為人民幣1,594.8百萬元。

2021年第四季度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,198.3百萬元(188.0百萬元)，相較而言，2020年同期為人民幣712.6百萬元而2021年第三季度為人民幣1,492.1百萬元。

2021年第四季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣1,287.2百萬元(202.0百萬元)，相較而言，2020年同期為人民幣787.4百萬元而2021年第三季度為人民幣1,594.8百萬元。

2021年第四季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,198.3百萬元(188.0百萬元)，相較而言，2020年同期為人民幣712.6百萬元而2021年第三季度為人民幣1,492.1百萬元。

2021年第四季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.51元(0.24美元)，相較而言，2020年第四季度為人民幣1.05元而2021年第三季度為人民幣1.89元。

2021年第四季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.41元(0.22美元)，相較而言，2020年第四季度為人民幣0.95元而2021年第三季度為人民幣1.77元。

## 資產負債表

截至2021年12月31日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款人民幣43,543.9百萬元(6,833.0百萬元)，相較而言，截至2020年12月31日為人民幣35,342.1百萬元而截至2021年9月30日為人民幣45,357.9百萬元。

## 截至2021年12月31日止財政年度的未經審計財務業績

2021財政年度總收入為人民幣20,988.1百萬元(3,293.5百萬元)，較去年的人民幣5,844.3百萬元上升259.1%。

2021財政年度汽車銷售收入為人民幣20,042.0百萬元(3,145.0百萬元)，較去年的人民幣5,546.8百萬元上升261.3%。增長主要由於汽車交付量在2021年增加所致。

2021財政年度服務及其他錄得的收入為人民幣946.2百萬元(148.5百萬元)，較去年的人民幣297.6百萬元上升218.0%。增長主要由於來自服務以及零件及配件銷售的收入隨著累計汽車銷量增加而增加所致。

2021財政年度**銷售成本**為人民幣18,365.6百萬元(2,882.0百萬美元)，較去年的人民幣5,578.3百萬元上升229.2%。增長主要是由於上文所述的汽車交付量增加所致。

2021財政年度**毛利率**為12.5%，相較而言，去年則為4.6%。

2021財政年度**汽車利潤率**為11.5%，相較而言，去年則為3.5%。利潤率按年改善，主要是由於材料成本下降、產品組合變佳及規模經濟帶動生產效率所致。

2021財政年度**研發開支**為人民幣4,114.3百萬元(645.6百萬美元)，較去年的人民幣1,725.9百萬元上升138.4%。增長主要是由於研發人員增加導致僱員薪酬增加，以及與開發新車型以支持未來增長有關的開支增加所致。

2021財政年度**銷售、一般及行政開支**為人民幣5,305.4百萬元(832.5百萬美元)，較去年的人民幣2,920.6百萬元上升81.7%。增長主要是由於(i)支持汽車銷售的營銷、促銷和廣告開支增加；及(ii)我們的銷售網絡擴大與相關人員成本以及特許經營店銷售佣金增加所致。

2021財政年度**其他收入**為人民幣217.7百萬元(34.2百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣86.8百萬元。增長主要由於本公司在2021年收到更多政府補貼所致。

2021財政年度**經營虧損**為人民幣6,579.4百萬元(1,032.5百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣4,293.7百萬元。

2021財政年度**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣6,199.5百萬元(972.8百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣3,297.3百萬元。

2021財政年度**長期投資公允價值收益**為人民幣591.5百萬元(92.8百萬美元)，是因為匯天在A輪融資後就本公司於匯天的投資進行公允價值評估所致。

2021財政年度**淨虧損**為人民幣4,863.1百萬元(763.1百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣2,732.0百萬元。

2021財政年度**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動)為人民幣4,483.1百萬元(703.5百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣2,991.8百萬元。

2021財政年度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣4,863.1百萬元(763.1百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣4,889.7百萬元。

2021財政年度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動以及優先股贖回價值的增加)為人民幣4,483.1百萬元(703.5百萬美元)，相較而言，去年則為人民幣2,991.8百萬元。

2021財政年度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.92元(0.93美元)，相較而言，去年則為人民幣12.97元。

2021財政年度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.46元(0.86美元)，相較而言，去年則為人民幣7.93元。

## 業務展望

對於2022年第一季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎33,500至34,000輛，按年增長約151.1%至154.9%。
- 總收入將介乎人民幣72億元至人民幣73億元，按年增長約144.0%至147.4%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

## 電話會議

本公司管理層將於美國東部時間2022年3月28日上午8時正(北京／香港時間2022年3月28日晚上8時正)舉行業績電話會議。

業績電話會議的電話撥入詳情如下：

美國：	+1-833-654-9168
英國：	+44-208-602-0818
國際：	+1-209-313-0576
中國香港：	+852-5808-6567
中國內地：	400-682-8629
會議編號：	2474706

參加者請於預定開始時間前五分鐘撥入，以便接通電話。

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站(<http://ir.xiaopeng.com>)上提供。

電話會議結束後約兩小時直至2022年4月4日為止，可使用以下號碼收聽電話會議的重播：

美國： +1-855-859-2056  
國際： +1-404-537-3406  
重播訪問碼： 2474706

## 關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引中國龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電氣化／電子架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xiaopeng.com>。

## 使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動及／或優先股贖回價值的增加的影響後，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審核對賬」列表。

## 匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣6.3726元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2021年12月30日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

## 安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、合約製造商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

## 聯絡方式：

### 投資者查詢

投資者關係部

XPeng Inc.

電郵：ir@xiaopeng.com

Jenny Cai

The Piacente Group

電話：+1-212-481-2050 or +86-10-6508-0677

電郵：xpeng@tpg-ir.com

### 媒體查詢

Marie Cheung

XPeng Inc.

電話：+852-9750-5170 / +86-1550-7577-546

電郵：mariecheung@xiaopeng.com

承董事會命

**XPeng Inc.**

董事長

何小鵬

香港，2022年3月28日(星期一)

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生及夏珩先生，非執行董事陳英傑先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

\* 僅供識別

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日		
	2020年 人民幣 經審計	2021年 人民幣 未經審計	2021年 美元 未經審計
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
現金及現金等價物	29,209,388	<b>11,024,906</b>	<b>1,730,048</b>
受限制現金	2,332,145	<b>609,975</b>	<b>95,718</b>
短期存款	979,897	<b>25,858,007</b>	<b>4,057,686</b>
短期投資	2,820,711	<b>2,833,763</b>	<b>444,679</b>
應收賬款及票據，淨額	1,128,892	<b>2,673,494</b>	<b>419,530</b>
應收分期付款的流動部分，淨額	156,069	<b>887,202</b>	<b>139,221</b>
存貨	1,343,025	<b>2,661,921</b>	<b>417,713</b>
應收關聯方款項	682	<b>32,785</b>	<b>5,145</b>
預付款項及其他流動資產	1,708,469	<b>2,248,683</b>	<b>352,868</b>
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<b>流動資產總額</b>	<b>39,679,278</b>	<b>48,830,736</b>	<b>7,662,608</b>
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額	3,081,502	<b>5,424,776</b>	<b>851,266</b>
使用權資產，淨額	461,184	<b>1,561,175</b>	<b>244,982</b>
無形資產，淨額	607,781	<b>878,724</b>	<b>137,891</b>
土地使用權，淨額	249,934	<b>595,471</b>	<b>93,442</b>
應收分期付款，淨額	397,467	<b>1,863,492</b>	<b>292,423</b>
其他非流動資產	228,633	<b>1,730,486</b>	<b>271,551</b>
長期投資	1,000	<b>1,549,176</b>	<b>243,100</b>
長期存款	—	<b>3,217,266</b>	<b>504,859</b>
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<b>非流動資產總額</b>	<b>5,027,501</b>	<b>16,820,566</b>	<b>2,639,514</b>
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<b>資產總額</b>	<b>44,706,779</b>	<b>65,651,302</b>	<b>10,302,122</b>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表(續) (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	2020年 人民幣 經審計	截至12月31日 2021年 人民幣 未經審計	2021年 美元 未經審計
<b>負債</b>			
流動負債			
短期借款	127,900	—	—
應付賬款及票據	5,111,745	12,362,186	1,939,897
應付關聯方款項	12,062	24,919	3,910
租賃負債的流動部分	119,565	373,488	58,608
遞延收入的流動部分	163,617	418,227	65,629
長期借款的流動部分	45,000	—	—
應計費用及其他負債	2,256,165	4,811,107	754,967
應付所得稅	1,209	22,737	3,568
<b>流動負債總額</b>	<b>7,837,263</b>	<b>18,012,664</b>	<b>2,826,579</b>
非流動負債			
長期借款	1,645,000	1,675,106	262,861
租賃負債	352,501	1,189,754	186,698
遞延收入	144,767	479,061	75,175
其他非流動負債	297,439	2,148,139	337,090
<b>非流動負債總額</b>	<b>2,439,707</b>	<b>5,492,060</b>	<b>861,824</b>
<b>負債總額</b>	<b>10,276,970</b>	<b>23,504,724</b>	<b>3,688,403</b>
<b>股東權益</b>			
A類普通股	63	87	14
B類普通股	26	25	4
C類普通股	12	—	—
額外實收資本	46,482,512	59,980,534	9,412,255
法定儲備	—	6,047	949
累計虧絀	(11,322,423)	(16,191,566)	(2,540,810)
累計其他全面虧損	(730,381)	(1,648,549)	(258,693)
<b>股東權益總額</b>	<b>34,429,809</b>	<b>42,146,578</b>	<b>6,613,719</b>
<b>負債及股東權益總額</b>	<b>44,706,779</b>	<b>65,651,302</b>	<b>10,302,122</b>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			2021年 12月31日 美元
	2020年 12月31日 人民幣	2021年 9月30日 人民幣	2021年 12月31日 人民幣	
收入				
汽車銷售	2,735,444	5,460,063	8,187,181	1,284,747
服務及其他	115,908	259,855	368,827	57,877
總收入	<u>2,851,352</u>	<u>5,719,918</u>	<u>8,556,008</u>	<u>1,342,624</u>
銷售成本				
汽車銷售	(2,550,587)	(4,718,809)	(7,296,930)	(1,145,048)
服務及其他	(90,201)	(180,285)	(235,768)	(36,997)
總銷售成本	<u>(2,640,788)</u>	<u>(4,899,094)</u>	<u>(7,532,698)</u>	<u>(1,182,045)</u>
毛利	<u>210,564</u>	<u>820,824</u>	<u>1,023,310</u>	<u>160,579</u>
經營開支				
研發開支	(459,955)	(1,264,240)	(1,451,389)	(227,755)
銷售、一般及行政開支	(917,883)	(1,538,420)	(2,015,425)	(316,264)
經營開支總額	<u>(1,377,838)</u>	<u>(2,802,660)</u>	<u>(3,466,814)</u>	<u>(544,019)</u>
其他收入，淨額	<u>46,097</u>	<u>179,196</u>	<u>13,837</u>	<u>2,171</u>
經營虧損	<u>(1,121,177)</u>	<u>(1,802,640)</u>	<u>(2,429,667)</u>	<u>(381,269)</u>
利息收入	88,867	193,888	264,015	41,430
利息開支	(2,571)	(16,347)	(13,841)	(2,172)
衍生負債的公允價值收益 (虧損)	123,374	30,190	(26,910)	(4,223)
長期投資的公允價值收益	—	—	591,506	92,820
其他非經營性收益，淨額	<u>125,303</u>	<u>411</u>	<u>353,419</u>	<u>55,459</u>
除所得稅開支前虧損	<u>(786,204)</u>	<u>(1,594,498)</u>	<u>(1,261,478)</u>	<u>(197,955)</u>
所得稅開支	<u>(1,217)</u>	<u>(303)</u>	<u>(25,687)</u>	<u>(4,031)</u>
淨虧損	<u>(787,421)</u>	<u>(1,594,801)</u>	<u>(1,287,165)</u>	<u>(201,986)</u>
XPeng Inc.普通股股東 應佔淨虧損	<u>(787,421)</u>	<u>(1,594,801)</u>	<u>(1,287,165)</u>	<u>(201,986)</u>



# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表(續)

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			2021年 12月31日 美元
	2020年 12月31日 人民幣	2021年 9月30日 人民幣	2021年 12月31日 人民幣	
淨虧損	(787,421)	(1,594,801)	(1,287,165)	(201,986)
其他全面虧損				
外幣折算調整，扣除零稅項	(565,814)	(26,478)	(568,659)	(89,235)
<b>XPeng Inc.應佔全面虧損總額</b>	<b>(1,353,235)</b>	<b>(1,621,279)</b>	<b>(1,855,824)</b>	<b>(291,221)</b>
<b>XPeng Inc.普通股股東應佔全面虧損</b>	<b>(1,353,235)</b>	<b>(1,621,279)</b>	<b>(1,855,824)</b>	<b>(291,221)</b>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數				
基本及攤薄	1,495,225,306	1,689,885,370	1,700,956,007	1,700,956,007
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損				
基本及攤薄	(0.53)	(0.94)	(0.76)	(0.12)
用於計算每股淨虧損的美國 存託股加權平均數				
基本及攤薄	747,612,653	844,942,685	850,478,004	850,478,004
普通股股東應佔每股 美國存託股淨虧損				
基本及攤薄	(1.05)	(1.89)	(1.51)	(0.24)

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年 12月31日 人民幣	2021年 9月30日 人民幣	2021年 12月31日 人民幣	2021年 12月31日 美元
經營虧損	(1,121,177)	(1,802,640)	(2,429,667)	(381,269)
以股份為基礎的薪酬開支	74,807	102,673	88,846	13,942
<b>非公認會計原則經營虧損</b>	<b>(1,046,370)</b>	<b>(1,699,967)</b>	<b>(2,340,821)</b>	<b>(367,327)</b>
淨虧損	(787,421)	(1,594,801)	(1,287,165)	(201,986)
以股份為基礎的薪酬開支	74,807	102,673	88,846	13,942
<b>非公認會計原則淨虧損</b>	<b>(712,614)</b>	<b>(1,492,128)</b>	<b>(1,198,319)</b>	<b>(188,044)</b>
普通股股東應佔淨虧損	(787,421)	(1,594,801)	(1,287,165)	(201,986)
以股份為基礎的薪酬開支	74,807	102,673	88,846	13,942
<b>非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損</b>	<b>(712,614)</b>	<b>(1,492,128)</b>	<b>(1,198,319)</b>	<b>(188,044)</b>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股加權 平均數				
基本及攤薄	1,495,225,306	1,689,885,370	1,700,956,007	1,700,956,007
非公認會計原則每股普通股 淨虧損				
基本及攤薄	(0.48)	(0.88)	(0.70)	(0.11)
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託股 加權平均數				
基本及攤薄	747,612,653	844,942,685	850,478,004	850,478,004
非公認會計原則每股美國 存託股淨虧損				
基本及攤薄	(0.95)	(1.77)	(1.41)	(0.22)

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度		
	2020年 人民幣 經審計	2021年 人民幣 未經審計	2021年 美元 未經審計
收入			
汽車銷售	5,546,754	20,041,955	3,145,020
服務及其他	297,567	946,176	148,476
總收入	<u>5,844,321</u>	<u>20,988,131</u>	<u>3,293,496</u>
銷售成本			
汽車銷售	(5,350,479)	(17,733,036)	(2,782,700)
服務及其他	(227,853)	(632,540)	(99,259)
總銷售成本	<u>(5,578,332)</u>	<u>(18,365,576)</u>	<u>(2,881,959)</u>
毛利	<u>265,989</u>	<u>2,622,555</u>	<u>411,537</u>
經營開支			
研發開支	(1,725,906)	(4,114,267)	(645,618)
銷售、一般及行政開支	(2,920,649)	(5,305,433)	(832,538)
經營開支總額	<u>(4,646,555)</u>	<u>(9,419,700)</u>	<u>(1,478,156)</u>
其他收入，淨額	<u>86,830</u>	<u>217,740</u>	<u>34,168</u>
經營虧損	<u>(4,293,736)</u>	<u>(6,579,405)</u>	<u>(1,032,451)</u>
利息收入	133,036	743,034	116,598
利息開支	(22,451)	(55,336)	(8,683)
衍生負債的公允價值收益	1,362,025	79,262	12,438
長期投資的公允價值收益	—	591,506	92,820
其他非經營性收益，淨額	90,364	383,833	60,232
除所得稅開支前虧損	<u>(2,730,762)</u>	<u>(4,837,106)</u>	<u>(759,046)</u>
所得稅開支	<u>(1,223)</u>	<u>(25,990)</u>	<u>(4,078)</u>
淨虧損	<u>(2,731,985)</u>	<u>(4,863,096)</u>	<u>(763,124)</u>
優先股贖回價值的增加	<u>(2,157,744)</u>	—	—
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(4,889,729)</u>	<u>(4,863,096)</u>	<u>(763,124)</u>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表(續)

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度		
	2020年 人民幣 經審計	2021年 人民幣 未經審計	2021年 美元 未經審計
淨虧損	(2,731,985)	(4,863,096)	(763,124)
其他全面虧損			
外幣折算調整，扣除零稅項	(724,433)	(918,168)	(144,081)
<b>XPeng Inc.應佔全面虧損總額</b>	<b>(3,456,418)</b>	<b>(5,781,264)</b>	<b>(907,205)</b>
優先股贖回價值的增加	(2,157,744)	—	—
<b>XPeng Inc.普通股股東應佔全面虧損</b>	<b>(5,614,162)</b>	<b>(5,781,264)</b>	<b>(907,205)</b>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數			
基本及攤薄	754,270,914	1,642,906,400	1,642,906,400
普通股股東應佔每股普通股淨虧損			
基本及攤薄	(6.48)	(2.96)	(0.46)
用於計算每股淨虧損的美國 存託股加權平均數			
基本及攤薄	377,135,457	821,453,200	821,453,200
普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損			
基本及攤薄	(12.97)	(5.92)	(0.93)

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度		
	2020年 人民幣	2021年 人民幣	2021年 美元
經營虧損	(4,293,736)	(6,579,405)	(1,032,451)
以股份為基礎的薪酬開支	996,417	379,948	59,622
<b>非公認會計原則經營虧損</b>	<b>(3,297,319)</b>	<b>(6,199,457)</b>	<b>(972,829)</b>
淨虧損	(2,731,985)	(4,863,096)	(763,124)
可換股可贖回優先股的公允價值收益	(1,256,221)	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	996,417	379,948	59,622
<b>非公認會計原則淨虧損</b>	<b>(2,991,789)</b>	<b>(4,483,148)</b>	<b>(703,502)</b>
普通股股東應佔淨虧損	(4,889,729)	(4,863,096)	(763,124)
可換股可贖回優先股的公允價值收益	(1,256,221)	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	996,417	379,948	59,622
優先股贖回價值的增加	2,157,744	—	—
<b>非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損</b>	<b>(2,991,789)</b>	<b>(4,483,148)</b>	<b>(703,502)</b>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股加權平均數 基本及攤薄	754,270,914	1,642,906,400	1,642,906,400
<b>非公認會計原則每股普通股淨虧損 基本及攤薄</b>	<b>(3.97)</b>	<b>(2.73)</b>	<b>(0.43)</b>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託股 加權平均數 基本及攤薄	377,135,457	821,453,200	821,453,200
<b>非公認會計原則每股美國存託股淨虧損 基本及攤薄</b>	<b>(7.93)</b>	<b>(5.46)</b>	<b>(0.86)</b>