

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Hebei Yichen Industrial Group Corporation Limited\*

### 河北翼辰實業集團股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1596)

## 截至2021年12月31日止年度的年度業績公告

### 財務摘要

- 營業收入約為人民幣1,363.6百萬元，較2020年度上升約19.4%。
- 毛利約為人民幣416.0百萬元，較2020年度上升約2.6%。
- 利潤總額約為人民幣284.5百萬元，較2020年度下降約4.0%。
- 歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣246.1百萬元，較2020年度下降2.4%；2021年度綜合收益總額約為人民幣248.5百萬元，較2020年度下降約3.3%。
- 截至2021年12月31日止年度，每股基本及攤薄收益約為人民幣0.27元。

### 末期股息

- 董事會建議派發截至2021年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.0553元(含稅)，總金額為人民幣49,650,552元。

\* 僅供識別

## 財務業績

河北翼辰實業集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至2021年12月31日止年度(「回顧年度」)的綜合業績，連同截至2020年12月31日止年度比較數字，載列如下：

### 合併利潤表

截至2021年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止12個月	
		2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
一、營業總收入	5	1,363,645	1,142,058
二、營業總成本	5	1,121,257	890,665
其中：營業成本		947,636	736,634
稅金及附加		9,411	8,117
銷售費用		21,260	18,824
管理費用		84,417	69,994
研發費用		44,637	42,346
財務費用		13,896	14,750
其中：利息費用		15,811	14,620
利息收入		2,693	3,028
加：其他收益		872	1,438
投資收益		34,071	30,204
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		31,957	30,521
公允價值變動收益		21,766	29,242
信用減值損失		(3,845)	(8,968)
資產減值損失		(10,105)	(4,254)
資產處置收益		22	110
三、營業利潤		285,169	299,165
加：營業外收入		89	288
減：營業外支出		777	3,073
四、利潤總額		284,481	296,380
減：所得稅費用	6	36,005	39,342

## 合併利潤表(續)

截至2021年12月31日止年度

	截至12月31日止12個月	
	2021年度	2020年度
附註	人民幣(千元)	人民幣(千元)
五、淨利潤	<b>248,476</b>	257,038
(一)按持續性分類：		
1. 持續經營淨利潤	<b>248,476</b>	257,038
2. 終止經營淨利潤		
(二)按所有權歸屬分類：		
1. 歸屬於母公司所有者的淨利潤	<b>246,088</b>	252,233
2. 少數股東損益	<b>2,388</b>	4,805
六、其他綜合收益總額	<b>248,476</b>	257,038
歸屬於母公司所有者的		
綜合收益總額	<b>246,088</b>	252,233
歸屬於少數股東的綜合收益總額	<b>2,388</b>	4,805
七、每股收益：		
基本每股收益(人民幣元)	7 <b>0.27</b>	0.28
攤薄每股收益(人民幣元)	<b>0.27</b>	0.28

合併資產負債表  
於2021年12月31日

		2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
流動資產：			
貨幣資金		157,303	238,069
交易性金融資產		106,879	91,311
應收票據	8	68,754	123,831
應收賬款	9	1,026,503	780,180
應收款項融資		6,361	18,984
預付款項		31,293	34,008
其他應收款		8,104	14,913
存貨		449,963	396,225
合同資產		59,359	80,458
其他流動資產		11,068	16,429
流動資產合計		<u>1,925,587</u>	<u>1,794,408</u>
非流動資產：			
長期股權投資		206,272	182,343
其他權益工具投資		8,321	—
固定資產		480,676	193,165
在建工程		251,980	412,307
使用權資產		1,199	1,798
無形資產		144,552	90,632
商譽		102,739	102,739
遞延所得稅資產		24,540	25,217
其他非流動資產		76,116	95,419
非流動資產合計		<u>1,296,395</u>	<u>1,103,620</u>
資產總計		<u><b>3,221,982</b></u>	<u><b>2,898,028</b></u>

## 合併資產負債表(續)

於2021年12月31日

	附註	2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
流動負債			
短期借款		58,714	233,000
應付票據	10	86,938	53,000
應付賬款	11	378,801	316,867
合同負債		7,665	12,098
應付職工薪酬		8,810	7,300
應交稅費		18,343	11,102
其他應付款		48,925	24,921
一年內到期的非流動負債		25,271	93,880
其他流動負債		2,167	1,323
流動負債合計		<u>635,634</u>	<u>753,491</u>
非流動負債			
長期借款		219,500	—
租賃負債		627	1,226
長期應付款		—	24,672
遞延收益		4,945	5,177
遞延所得稅負債		394	1,056
非流動負債合計		<u>225,466</u>	<u>32,131</u>
負債合計		<u>861,100</u>	<u>785,622</u>
所有者權益			
股本		448,920	448,920
資本公積		813,227	813,227
盈餘公積		137,535	115,160
未分配利潤		950,041	726,328
歸屬母公司所有者權益合計		2,349,723	2,103,635
少數股東權益		11,159	8,771
所有者權益合計		<u>2,360,882</u>	<u>2,112,406</u>
負債和所有者權益合計		<u>3,221,982</u>	<u>2,898,028</u>

# 合併財務報表附註

## 1 一般資料

本公司於2001年4月9日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。本公司註冊辦事處位於中國河北省石家莊市藁城區翼辰北街1號及中國河北省石家莊市藁城區廉州東路268號。

本集團主要從事鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的生產及銷售。

於2016年12月21日，本公司H股在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司現有股本為人民幣448,920,000元，股份總數897,840,000股，每股人民幣面值為0.50元。

除另有說明外，截至2021年12月31日止年度的財務資料以人民幣(「人民幣」)千元列賬。

截至2021年12月31日止年度的綜合業績未經本公司核數師審核，但已經本公司審核委員會審閱。

## 2 編製基礎

本財務報表以持續經營為基礎，根據實際發生的交易和事項，按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(以下合稱「中國會計準則」)，以及聯交所《證券上市規則》(「上市規則」)、香港《公司條例》的披露規定、並基於本集團所適用的會計政策及會計估計編製。

## 3 分部資料

本集團根據本集團執行委員會(主要經營決策者)定期審閱的內部報告呈列分部資料，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團執行委員會至少每月審閱內部管理報告。

管理層根據該等報告確定報告分部。

本集團按照產品決定其業務：

- 鐵路扣件系統產品：鐵路扣件系統產品的生產及銷售
- 藥芯焊絲產品：藥芯焊絲產品的生產及銷售
- 鐵路軌枕產品：鐵路軌枕產品的生產和銷售

管理層根據毛利確定分部業績。分部資產及負債並非定期向本集團主要經營決策者匯報，因此並無呈列報告分部的資產及負債資料。有關可報告分部及可報告分部業績調節的資料如下：

2021年度及2020年度分部資訊列示如下：

項目	鐵路扣件系統		藥芯焊絲	
	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
總收入	1,006,705	830,648	241,893	221,931
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶收入	<u>1,006,705</u>	<u>830,648</u>	<u>241,893</u>	<u>221,931</u>
營業成本總額	<u>(643,124)</u>	<u>(484,897)</u>	<u>(229,258)</u>	<u>(196,805)</u>
分部毛利	<u>363,581</u>	<u>345,751</u>	<u>12,635</u>	<u>25,126</u>
其他損益披露：				
折舊及攤銷	19,117	16,888	4,593	4,512
應收款項減值計提／(撥回)	(1,212)	(8,967)	(540)	(180)
存貸減值	(4,572)	(2,720)	(4,401)	(902)
財務費用	-	-	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
項目	鐵路軌枕		其他	
	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
總收入	90,453	68,087	24,594	21,392
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶收入	<u>90,453</u>	<u>68,087</u>	<u>24,594</u>	<u>21,392</u>
營業成本總額	<u>(56,648)</u>	<u>(40,229)</u>	<u>(18,606)</u>	<u>(14,703)</u>
分部毛利	<u>33,805</u>	<u>27,858</u>	<u>5,988</u>	<u>6,689</u>
其他損益披露：				
折舊及攤銷	3,087	2,760	467	435
應收款項減值計提／(撥回)	(2,720)	(707)	(20)	254
存貸減值	(485)	-	-	-
財務費用	-	-	13,896	14,750
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,896</u>	<u>14,750</u>

	合計	
	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
總收入	1,363,645	1,142,058
分部間收入	—	—
來自外部客戶收入	<u>1,363,645</u>	<u>1,142,058</u>
營業成本總額	<u>(947,636)</u>	<u>(736,634)</u>
分部毛利	<u>416,009</u>	<u>405,424</u>
其他損益披露：		
折舊及攤銷	27,264	24,595
應收款項減值計提／(撥回)	(4,492)	(9,600)
存貨減值	(9,458)	(3,622)
財務費用	<u>13,896</u>	<u>14,750</u>

## 5 營業收入／營業成本

項目	2021年度 人民幣(千元)		2020年度 人民幣(千元)	
	收入	成本	收入	成本
	主營業務收入	1,339,051	929,030	1,120,666
其他業務收入	<u>24,594</u>	<u>18,606</u>	<u>21,392</u>	<u>14,703</u>
合計	<u>1,363,645</u>	<u>947,636</u>	<u>1,142,058</u>	<u>736,634</u>

## 6 所得稅費用

項目	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
當期所得稅費用	35,990	37,057
遞延所得稅費用	<u>15</u>	<u>2,285</u>
合計	<u>36,005</u>	<u>39,342</u>



將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用。

項目	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
利潤總額	284,481	296,379
按母公司適用稅率計算的所得稅費用	42,672	44,457
子公司適用不同稅率的影響	789	682
調整以前期間所得稅的影響	-	-
歸屬於合營企業和聯營企業損益的影響	(4,794)	(4,578)
不徵稅收入的影響	(35)	(35)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	340	595
使用前期未確認遞延所得稅資產的減值準備的影響	-	-
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或 可抵扣虧損的影響	3	46
研發費用加計扣除	(2,845)	(1,491)
殘疾人工資加計扣除	(93)	(77)
環保設備稅額抵扣	(32)	(16)
稅率調整導致期初遞延所得稅資產餘額的變化	-	47
稅率調整導致期初遞延所得稅負債餘額的變化	-	(265)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	-	(23)
所得稅費用	36,005	39,342

## 7 每股收益

每股基本收益乃按本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

項目	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤	246,088	252,233
已發行普通股的加權平均數	897,840	897,840
每股基本收益(每股人民幣元)	<u>0.27</u>	<u>0.28</u>

截至2020和2021年12月31日止年度，概無潛在攤薄的普通股。每股攤薄收益等於基本每股收益。

## 8 應收票據

項目	2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
應收票據賬面餘額	74,889	136,291
減：壞賬準備	<u>(6,135)</u>	<u>(12,460)</u>
應收票據賬面價值	<u>68,754</u>	<u>123,831</u>

應收票據由銀行承兌票據及商業承兌票據構成，平均於六個月內到期。

## 9 應收賬款

### (a) 明細表

項目	2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
應收賬款賬面餘額	1,165,660	903,496
減：壞賬準備	<u>(139,157)</u>	<u>(123,316)</u>
應收賬款賬面價值	<u>1,026,503</u>	<u>780,180</u>

### (b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	830,100	563,945
1至2年	156,260	160,785
2至3年	83,688	100,931
3年以上	<u>95,612</u>	<u>77,835</u>
合計	<u>1,165,660</u>	<u>903,496</u>

絕大部分應收賬款均以人民幣計值，其賬面值與公允價值相若。

## 10 應付票據

項目	2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
應付票據	<u>86,938</u>	<u>53,000</u>
合計	<u>86,938</u>	<u>53,000</u>

## 11 應付賬款

### (a) 明細表

項目	2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
應付賬款	<u>378,801</u>	<u>316,867</u>
合計	<u>378,801</u>	<u>316,867</u>

### (b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2021年 12月31日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	<u>318,044</u>	251,332
1年以上	<u>60,757</u>	<u>65,535</u>
合計	<u>378,801</u>	<u>316,867</u>

## 12 股息

	2021年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)
已付/已宣派股利	<u>49,651</u>	<u>15,263</u>

(i) 截至2020年12月31日止年度的中期股息為人民幣15,263,280元(每股約人民幣0.017元(含稅))已於2020年10月30日由本公司股東經臨時股東大會批准通過，並於2020年11月支付。概不就截止2020年12月31日止年度派付末期股息。

(ii) 根據董事會於2022年3月29日的決議案，建議於2022年5月31日舉行的本公司股東週年大會上就截至2021年12月31日止年度派發股利每股約人民幣0.0553元(含稅)，總計股利為人民幣49,650,552元，並有待本公司股東批准。該等合併財務報表未反映此項應付股利。

## 管理層討論及分析

### 行業回顧及分析

面對新冠肺炎疫情(「疫情」)散點式爆發的衝擊，中國經濟總體保持恢復態勢，二零二一年中國國內生產總值突破人民幣110萬億元，同比增長8.1%。中國鐵路高品質發展取得新成效，全國鐵路完成固定資產投資人民幣7,489億元，投產新線4,208公里，其中高鐵2,168公里，全面完成了年度鐵路建設任務。二零二零年八月，中國國家鐵路集團有限公司出台《新時代交通強國鐵路先行規劃綱要》(「《綱要》」)，以系統化頂層設計檔的形式明確了中國鐵路未來30年的發展藍圖。首次提出到2035年將率先建成服務安全優質、保障堅強有力、實力國際領先的現代化鐵路強國。《綱要》規劃到2035年，內外互聯互通、區際多路暢通、省會高效連通、地市快速通達、縣域基本覆蓋、樞紐銜接順暢的現代化鐵路網率先建成；全國鐵路網20萬公里左右，其中高鐵約7萬公里；20萬人口以上城市實現鐵路覆蓋，其中50萬人口以上城市高鐵通達。

年內，中國鐵路建設繼續服務於國家發展戰略，有序推進重點工程建設，克服疫情影響，北京至哈爾濱、連雲港至烏魯木齊高鐵全線貫通，張吉懷、安九、贛深高鐵等重大項目建成投產，沿江高鐵武宜段等一批服務國家重大戰略的項目開工建設。此外，雅萬高鐵、匈塞鐵路、中泰鐵路等境外項目穩步推進，為助力高水準對外開放發揮了重要作用。

與此同時，中國的城市軌道交通建設也取得積極進展。根據交通運輸部網站消息，截至二零二一年十二月三十一日，全國(不含港澳臺地區)共有51個城市開通運營城市軌道交通線路269條，運營里程8,708公里。二零二一年全年新增軌道交通線路35條，新增運營里程1,168公里，較二零二零年增長約20.1%；新增洛陽、紹興、嘉興、文山、蕪湖以及嘉興(海寧)、鎮江(句容)7個城市首次開通運營城市軌道交通。年內，公司牢牢把握中國鐵路建設發展機遇，積極參與各地高速鐵路、重載鐵路和城市軌道交通的建設，以優質的產品和服務保障鐵路的安全、穩定和高效運行。

## 業務回顧

本集團是中國領先的鐵路扣件系統產品供應商，主要業務集中在三個業務分部，包括：(1)鐵路扣件系統產品；(2)藥芯焊絲產品及(3)鐵路軌枕產品。2021年度，本集團的總收入約為人民幣1,363.6百萬元，上升約19.4%。

### 鐵路扣件系統產品

截至2021年12月31日止年度，鐵路扣件系統產品的收入約為人民幣1,006.7百萬元，佔本集團總收入的73.8%，較去年此分部的收入約人民幣830.6百萬元上升約21.2%，此乃公司訂單量有所增加，導致鐵路扣件系統產品的銷售量增加。

回顧年度內，鐵路扣件系統產品相關的銷售成本上升，由2020年約人民幣484.9百萬元，增加約32.6%至2021年約人民幣643.1百萬元，主要由於本年度鐵路扣件系統產品的收入上升以及原材料價格上漲，導致成本增加。

受惠鐵路扣件系統產品的收入有所上升影響，鐵路扣件系統產品的毛利由2020年約人民幣345.8百萬元，增加至2021年約人民幣363.6百萬元；但受到鋼材價格上漲影響，鐵路扣件系統產品的毛利率則由2020年約41.6%，降至2021年約36.1%。

回顧年度內，本集團就供應鐵路扣件系統簽訂的合同的初始值約為人民幣1,186.4百萬元，較2020年度上升約14.8%；其中高速鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣718.0百萬元，較2020年上升約28.9%；城市軌道交通扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣197.1百萬元；重載鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣119.7百萬元，較2020年上升約100.17%；普通鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值為人民幣151.6百萬元。於2021年12月31日，本集團未完成合同金額約為人民幣1,088.3百萬元(包括增值稅)。

在《綱要》等關於國家鐵路網發展規劃的支持下，預計未來本集團自銷售鐵路扣件系統所得的收入將會增長。

## 藥芯焊絲產品

截至2021年12月31日止年度，藥芯焊絲產品的收入約為人民幣241.9百萬元，佔本集團總收入約17.7%，相對2020年度約為人民幣221.9百萬元增加約人民幣20.0百萬元，收入變動主要由於本年度本公司提高了藥芯焊絲的銷售單價。

於回顧年度內，藥芯焊絲產品的銷售成本由2020年約人民幣196.8百萬元，增長約16.5%至2021年約人民幣229.3百萬元，主要由於本年度原材料價格上漲。

本集團的藥芯焊絲產品收入主要來自銷售給造船公司及造船業貿易公司。本集團預期將與現有主要客戶繼續合作，並預期未來大部分藥芯焊絲產品的收入仍將來自該等客戶。

## 鐵路軌枕產品

截至2021年12月31日止年度，鐵路軌枕產品的收入約為人民幣90.5百萬元，佔本集團總收入約6.6%，相對2020年度約為人民幣68.1百萬元增加約人民幣22.4百萬元，收入變動主要由於本年度內鐵路軌枕產品市場開拓情況較好，客戶需求上升。

於回顧年度內，鐵路軌枕產品的銷售成本由2020年約人民幣40.2百萬元，增長約40.8%至2021年約人民幣56.6百萬元，主要因為鐵路軌枕產品銷量增加。

## 業績分析與討論

### 收入

本集團的主營業務為鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產和銷售，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由2020年約人民幣1,142.1百萬元上升至2021年約人民幣1,363.6百萬元，主要由於鐵路扣件系統產品的收入增加所致。

與鐵路扣件系統產品相關的收入由2020年的約人民幣830.6百萬元上升約21.2%至2021年約人民幣1,006.7百萬元，主要由於本年度鐵路扣件系統產品銷售訂單有所增加。

與藥芯焊絲產品相關的收入由2020年約人民幣221.9百萬元上升約9.0%至2021年約人民幣241.9百萬元。藥芯焊絲產品收入變動主要由於本年度藥芯焊絲產品銷售單價有所提高。

與鐵路軌枕產品相關的收入由2020年約人民幣68.1百萬元上升約32.9%至2021年約人民幣90.5百萬元。鐵路軌枕產品收入變動主要由於本年度市場開拓情況較好，客戶需求上升。

除銷售鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品和鐵路軌枕產品取得的收入外，本集團還因銷售原材料、提供產品加工服務以及售電業務而獲得其他業務收入。

### **營業成本**

本集團的營業成本由2020年約人民幣736.6百萬元增加約28.7%至2021年約人民幣947.6百萬元，主要由於本年度鐵路扣件系統產品銷量增加以及原材料成本上漲所致。

與鐵路扣件系統產品相關的營業成本由2020年約人民幣484.9百萬元增加約32.6%至2021年約人民幣643.1百萬元，主要由於本年度鐵路扣件系統產品收入上升以及原材料成本上漲。

與藥芯焊絲產品相關的營業成本由2020年約人民幣196.8百萬元增長約16.5%至2021年約人民幣229.3百萬元，主要由於本年度原材料價格上漲。

與鐵路軌枕產品相關的營業成本由2020年約人民幣40.2百萬元增長約40.8%至2021年約人民幣56.6百萬元，主要由於本年度鐵路軌枕產品銷量增加。



## 毛利

基於上述原因，2021年本集團獲得毛利約人民幣416.0百萬元，2020年獲得毛利約人民幣405.5百萬元，同比增長約2.6%，主要因為為本年鐵路扣件系統產品的收入上升所致。

鐵路扣件系統產品的毛利由2020年約人民幣345.8百萬元增加至2021年同期約人民幣363.6百萬元，毛利率由2020年約41.6%下降至2021年同期約36.1%，主要因為為本年度原材料價格上漲。

藥芯焊絲產品的毛利由2020年約人民幣25.1百萬元下降約49.8%至2021年同期約人民幣12.6百萬元，毛利率由2020年約11.3%下降至2021年同期約5.2%，主要因為為原材料成本上升。

鐵路軌枕產品的毛利由2020年約人民幣27.9百萬元增長約21.5%至2021年約人民幣33.9百萬元，毛利率由2020年約41.0%下降至37.5%，主要因為為鐵路軌枕產品收入上升和產品結構變化所致。

## 銷售費用

本集團的銷售費用由2020年約人民幣18.8百萬元增加至2021年約人民幣21.3百萬元。截至2020年及2021年12月31日止年度，銷售費用佔總收入百分比分別約為1.6%及1.6%。銷售費用的增加主要由於產品檢測認證費增加所致。

## 管理費用

本集團的管理費用由2020年約人民幣70.0百萬元增加至2021年約人民幣84.4百萬元。截至2020年及2021年12月31日止年度，管理費用佔總收入百分比分別約為6.1%及6.2%。管理費用的增加主要由於終止A股IPO上市申請，使得資本化中介機構費本年度調整至管理費用所致。

## 研發費用

本集團的研發費用由2020年約人民幣42.3百萬元增加至2021年約人民幣44.6百萬元。研發費用的增加主要由於2020年受疫情影響，社保減免，2020年研發工資減少所致。截至2020年及2021年12月31日止年度，研發費用佔總收入百分比分別約為3.7%及3.3%。



## 信用減值損失

本集團的信用減值損失由2020年約人民幣9.0百萬元減少至2021年約人民幣3.8百萬元。截至2020年及2021年12月31日止年度，信用減值損失佔總收入百分比分別約為0.8%及0.3%。信用減值損失的減少主要由於本年度應收賬款賬齡情況有所改善。

## 資產減值損失

本集團的資產減值損失由2020年約人民幣4.3百萬元增加至2021年約人民幣10.1百萬元。截至2020年及2021年12月31日止年度，資產減值損失佔總收入百分比分別約為0.4%及0.7%。資產減值損失的增加主要由於本年度藥芯焊絲的存貨減值損失增加所致。

## 營業利潤

基於上述原因，2021年本集團錄得經營利潤約人民幣285.2百萬元，2020年錄得經營利潤約人民幣299.2百萬元，同比下降約4.7%，主要是由於本年度原材料價格上漲所致。

## 財務費用

2021年本集團共發生財務費用約人民幣13.9百萬元，2020年共發生財務費用約人民幣14.7百萬元，同比減少約5.4%。於此類別下，利息收入由2020年約人民幣3.0百萬元減少約10.0%至約人民幣2.7百萬元。利息支出由2020年約人民幣14.6百萬元增加約8.2%至約人民幣15.8百萬元。2021年發生匯兌收益約人民幣0.5百萬元，2020年發生匯兌損失約人民幣1.8百萬元。財務費用減少主要由於本年度外幣匯兌損失減少所致。

## 投資收益

2021年本集團共發生投資收益約人民幣34.1百萬元，2020年共發生投資收益約人民幣30.2百萬元，同比上升約12.9%。其中，2021年本集團從聯營企業共錄得的投資收益份額約人民幣32.0百萬元，2020年同期錄得投資收益份額約人民幣30.5百萬元，同比上升約4.9%，變動不大。

## 所得稅

本集團的所得稅費用由2020年約人民幣39.3百萬元減少約8.4%至2021年約人民幣36.0百萬元，主要由於本年度利潤總額減少。

本公司及子公司邢臺炬能鐵路電氣器材有限公司2021年適用15%的企業所得稅稅率。其他中國大陸附屬公司2021年適用稅率為25%。

## 淨利潤

基於以上原因，2020年度淨利潤約人民幣257.0百萬元下降約3.3%至2021年度約人民幣248.5百萬元。淨利潤率由截至2020年12月31日止年度約22.5%降低至截至2021年12月31日止年度約18.2%，主要由於本年度營業成本增加所致。

## 歸屬於母公司所有者的淨利潤

本集團2021年歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣246.1百萬元，較2020年約人民幣252.2百萬元下降約2.4%；2021年基本每股收益約為人民幣0.27元，相較於2020年度略有下降。

## 財務資源及資本架構

於2021年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣65.9百萬元、應收賬款約人民幣1,026.5百萬元、應付賬款約人民幣378.8百萬元、未償還借款約人民幣303.5百萬元。於2021年12月31日，前述現金及現金等價物中包含折合約人民幣0.8百萬元的港幣。

於2020年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣135.8百萬元，應收賬款約人民幣780.2百萬元，應付賬款約人民幣316.9百萬元，未償還借款約人民幣351.6百萬元。

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金。於2016年12月，本公司完成香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市，共發售224,460,000股H股。本集團於2021年12月31日的未償還借款包括短期借款總計約人民幣58.7百萬元、一年內到期的非流動負債總計約人民幣25.3百萬元及長期借款總計約人民幣219.5百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

## 總資產

於2021年12月31日，本集團的總資產約為人民幣3,222.0百萬元，較2020年12月31日增加約人民幣324.0百萬元或約11.2%，主要是由於本期末應收賬款增加。

## 總負債

於2021年12月31日，本集團的總負債約為人民幣861.1百萬元，較2020年12月31日增加約人民幣75.5百萬元或約9.6%，主要是由於本期末應付賬款和銀行借款增加。

## 總權益

於2021年12月31日，本集團的總權益約為人民幣2,360.9百萬元，較2020年12月31日增加約人民幣248.5百萬元，主要是由於本集團本年度淨利潤的增加。

## 資本負債比率

本集團根據資本負債比率監控資本。該比率按淨債務除以總資本計算。淨債務按借款總額(包括合併資產負債表中列示的流動及非流動借款)減現金和現金等價物。總資本按合併資產負債表所列示的股東權益合計加上上述淨債務計算。

於2021年12月31日，本集團的資本負債比率為9.1%，相比2020年12月31日的9.3%減少了0.2個百分點，主要是由於本期末所有者權益增加。

## 員工及薪酬政策

於2021年12月31日，本集團就1,364名僱員而合共發生員工成本約人民幣109.8百萬元，與2020年同期相比上升約人民幣10.7百萬元或約10.8%，主要由於(i) 2021年度不享受疫情期間社會保險減免政策；(ii)本集團員工人數增加所致。

本集團根據員工資歷、崗位職責及行業平均水準制定員工薪酬標準，並根據本集團經營業績及員工工作表現給予獎金。

## 未來展望

根據中國國家鐵路集團有限公司工作會議消息，二零二二年將突出補短板、強弱項、重配套，科學有序、安全優質推進鐵路建設，高質量推進川藏鐵路等國家重點工程，全面完成國家鐵路投資任務，預計將有3,300公里新綫建成投產，其中普速鐵路1,900公里左右。

於二零二一年十二月二十七日，國家鐵路局發布《「十四五」鐵路標準化發展規劃》，以下簡稱「《規劃》」，明確了「十四五」時期我國鐵路行業標準化工作的指導方針、主要目標、重點任務、保障措施。《規劃》是「十四五」時期鐵路行業標準化工作的綱領性文件，對鐵路標準化工作具有重要的戰略意義。《規劃》指出，標準化在推進鐵路治理體系和治理能力現代化中發揮著基礎性、引領性作用，是實現科學管理、規範鐵路市場的有力支撐，對於服務行業發展、保障鐵路建設和運營安全具有重要意義。

《規劃》明確指出，「十四五」時期鐵路標準化工作聚焦4大主要任務，一是構建鐵路標準體系新格局。從「優化裝備技術標準子體系，提質工程建設標準子體系，健全運輸服務標準子體系」3方面推進政府主導制定標準，鼓勵團體標準、企業標準創新發展。二是強化重點領域標準修訂。圍繞「裝備技術、工程建設、運輸服務」領域設置3個專欄，提出機車車輛、勘測、運輸組織等18個方面重點標準。三是深化鐵路標準化交流合作。提出積極參與國際標準制修訂，開展國際標準化宣傳，跟蹤國際標準動態，加強標準翻譯管理等4方面任務。四是加強鐵路標準化基礎研究。從安全管理、系統裝備、基礎設施、安全防災、綠色低碳等7方面開展核心技術研究，推動標準化與科技創新互動發展。

本集團作為中國鐵路行業領先的鐵路扣件系統和鐵路軌枕供應商，將緊扣交通強國建設目標下路網格局的逐步優化所帶來的市場發展機遇，積極研發創新、參與標準制修訂，努力提升產品質量和服務水平，致力於提供高標準高質量的鐵路扣件系統產品和鐵路軌枕產品，助力川藏鐵路工程、沿江高鐵等重點項目，為中國鐵路的高水平建設和安全運營作出貢獻。另一方面，本集團也將積極探索在行業垂直延伸的機會，以多元化的產品布局提升本集團的核心競爭力及盈利能力，回饋廣大股東及投資者。

## 疫情應對

二零二二年初，我國本土聚集性疫情呈現出點多、面廣、頻發的特點，疫情防控形勢複雜，疫情防控難度加大。目前，各疫情發生地應對處置工作正在有序推進，整體仍處於可控狀態。

面對嚴峻的疫情防控形勢，本集團以保護員工的生命安全和身體健康為首要工作，密切關注疫情動態，嚴格執行各項疫情防控工作，在生產及辦公場所全面消毒，每天進行健康排查等防控措施。同時，本集團積極與客戶及供應商溝通，及時調整生產經營計劃，將疫情造成的不利影響降至最低。

## 期後事項

誠如本公司日期為2022年3月22日公告所披露者，鑒於本公司因資本市場變動及疫情對經濟的影響而調整戰略規劃，經與參與專業人士進行充分考慮及慎重審議後，本公司已決定終止建議於深圳證券交易所創業板上市的A股首次公開發售（「建議A股發售及上市」）上市申請（「A股上市申請」）。預期終止A股上市申請不會對本公司的業務營運或財務狀況造成任何重大不利影響。

建議A股發售及上市以及A股上市申請詳情已披露於本公司日期為2020年8月30日、2020年9月9日、2020年9月24日、2020年9月30日、2020年10月30日、2020年12月30日、2022年1月30日、2022年3月2日、2022年3月18日及2022年3月22日的公告，以及本公司日期為2020年10月15日的補充通函及本公司日期為2022年2月25日的通函。

## 公眾持股量

根據本公司可獲得的公開資料及就本公司董事（「董事」）所知，截至2021年12月31日止年度，根據上市規則的規定公眾人士持有本公司已發行股份不少於25%。

## 股東週年大會

股東週年大會（「股東週年大會」）將於2022年5月31日（星期二）舉行。有關股東週年大會的詳情，股東可參閱本公司將寄發的大會通告及委任表格。

## 末期股息

董事會決議待本公司股東(「股東」)在將於2022年5月31日(星期二)舉行的應屆股東週年大會上批准後，向本公司股東建議派發截至2021年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.0553元(含稅)(「2021年末期股息」)予於2022年6月14日(星期二)名列本公司股東名冊的本公司股東，總淨額為人民幣49,650,552元。待有關決議案於股東周年大會通過後，2021年末期股息預計將於2022年7月21日前後派發。

## 代扣代繳境外股東的所得稅

根據本公司《公司章程》規定，股息以人民幣計價和宣佈。內資股的股息以人民幣支付，而H股的股息則以外幣支付。相關折算匯率按股息宣布當日之前一個西曆星期中國人民銀行公佈的有關外匯的平均中間價。

據稅法及中國稅務監管機構的有關要求，本公司向於2021年6月14日(星期二)名列本公司H股股東名冊上的所有非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人、受託人或其他團體及組織，將被視為非居民企業股東)派發2021年末期股息時，須預扣10%的企業所得稅。

根據中國財政部、國家稅務總局、中國證券監督管理委員會聯合發布的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)「《滬港通稅收政策》」)，內地企業投資者通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，計入其收入總額，依法計徵企業所得稅。其中，內地居民企業連續持有H股滿12個月取得的股息紅利所得，依法免徵企業所得稅。聯交所上市H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

據此，本公司根據中國證券登記結算有限責任公司(「中國結算」)提供的2022年6月14日(星期二)名列本公司H股股東的內地企業投資者名冊派發2021年末期股息時，本公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。



根據《中華人民共和國個人所得稅法》、《中華人民共和國個人所得稅法實施條例》、《個人所得稅代扣代繳暫行辦法》和《滬港通稅收政策》等相關法律法規及基於本公司與中國有關稅務當局的諮詢，本公司須為名列本公司H股股東名冊之本公司H股個人股東（「**H股個人股東**」）代扣代繳20%的個人所得稅。

根據《滬港通稅收政策》，內地個人投資者通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，聯交所上市H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。對內地證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，比照該關於內地個人投資者的規定計徵個人所得稅。

據此，本公司根據中國結算提供的2022年6月14日（星期二）名列本公司H股股東的內地個人投資者名冊（包括內地證券投資基金）派發2021年末期股息時，本公司將按照上述規定為其代扣代繳個人所得稅。

根據國家稅務總局《關於國稅發[1993]045號檔廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》（「**稅收通知**」）及聯交所題為「有關香港居民就內地企業派發股息的稅務安排」的函件，持有境內非外商投資企業在香港發行的股份的境外居民個人股東，可根據其居民身份所屬國家與中國簽署的稅收協定及內地和香港（澳門）間稅收安排的規定，享受相關稅收優惠。公司須根據2022年6月14日（星期二）名列公司H股股東名冊的H股個人股東的登記地址（「**登記地址**」）確定其居民身份。對於H股個人股東的納稅身份或稅務待遇及因H股個人股東的納稅身份或稅務待遇未能及時確定或不準確確定而引致任何申索或對於代扣機制或安排的任何爭議，本公司概不負責，亦不承擔任何責任。安排詳情如下：

- H股個人股東為香港或澳門居民或其他與中國簽訂10%稅率的稅收協定的國家（地區）的居民，本公司派發末期股息時將按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；

- H股個人股東為與中國簽訂低於10%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將暫按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。如相關H股個人股東欲申請退還多扣繳稅款，本公司將按照《稅收通知》代為辦理享受有關稅收協議待遇的申請。符合條件的股東須及時向本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司呈交《稅收通知》要求的書面委托及所有申報材料；經本公司轉呈主管稅務機關審核，如經批准，其後本公司將協助對多扣繳稅款予以退還；
- H股個人股東為與中國簽訂高於10%但低於20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將按相關稅收協議規定的實際稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；及
- H股個人股東為與中國簽訂20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民、與中國沒有簽訂稅收協定的國家(地區)的居民或其他情況，本公司派發末期股息時將按20%稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。

如H股個人股東的住所與登記地址不符或希望申請退還最終多扣繳的稅款，彼須於2022年6月7日(星期二)或該日之前通知本公司並提供相關證明文件，證明檔經相關稅務機關審核後，本公司會遵守稅務機關的指引執行與代扣代繳相關的規定和安排。如H股個人股東在上述期限前未能向本公司提供相關證明檔，可按《非居民納稅人享受稅收協定待遇管理辦法》(國稅發[2015]60號)的有關規定自行或委託代理人辦理有關手續。

建議股東應向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。



## 暫停辦理過戶登記

為釐定有權出席將於2022年5月31日(星期二)舉行的股東週年大會及於會上投票的股東名單，本公司將於2022年5月1日(星期日)至2022年5月31日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2022年5月31日(星期二)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權出席股東週年大會及於會上投票。擬出席股東週年大會及於會上投票的本公司H股股東，須不遲於2022年4月29日(星期五)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶檔連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

為釐定有權獲派2021末期股息的股東名單，本公司將於2022年6月8日(星期三)至2022年6月14日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2022年6月14日(星期二)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權收取2021末期股息。擬收取2021末期股息的本公司H股股東，須不遲於2022年6月7日(星期二)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶檔連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2021年12月31日止年度，本公司及本公司之附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司作為聯交所上市公司，始終致力於保持高水準的企業管治，並於截至2021年12月31日止年度遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》所載的所有守則條文。

## 遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司各董事及監事確認彼等截至2021年12月31日止年度已全面遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的必要標準。

## 核數師

本集團的核數師，執業會計師天健會計師事務所(特殊普通合夥)(「天健」)已就本集團截至2021年12月31日止年度本業績初步公告中披露的合併財務報表及其他附註解釋資料的財務資料與本集團該年度的合併財務報表內的資料進行了核對，兩者數位相符。天健在這方面進行的工作並不構成《中國註冊會計師審計準則》、《中國註冊會計師審閱準則》或《中國註冊會計師其他鑒證業務準則》進行的審計、審閱或其他鑒證工作，所以天健沒有提出任何鑒證結論。

## 審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團2021年全年業績及根據中國會計準則編製的截至2021年12月31日止年度財務報表。

## 發表全年業績及年報

本業績公告刊載於聯交所的「披露易」網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及本公司網站(<http://www.hbyc.com.cn>)。本公司將於適當時候向股東寄發載有《上市規則》規定的所有資料的2021年年報，並在本公司及聯交所網站刊載。

承董事會命  
河北翼辰實業集團股份有限公司  
張海軍  
董事長

中國石家莊，2022年3月29日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事張海軍先生、吳金玉先生、張力歡先生、張超先生、馬學輝女士；非執行董事顧曉慧女士；及獨立非執行董事葉奇志先生、王琦先生和張立國先生。