

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited
向中國國際控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立的有限公司)
 (股份代號：1871)

截至2021年12月31日止年度之全年業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至2021年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同截至2020年12月31日止年度之比較數字，該等比較數字乃摘錄自本公司2020年年報所載之本集團經審核綜合財務報表。

綜合損益及其他全面收益表

截至2021年12月31日止年度

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
收益	4	67,151	67,963
已提供服務成本		<u>(44,488)</u>	<u>(38,170)</u>
毛利		22,663	29,793
其他收入及虧損，淨額	6	2,595	6,193
其他應收款項預期信貸虧損撥備的撥回／ (撥備)		40	(1,468)
銷售及營銷費用		(3,027)	(4,012)
行政費用		(16,764)	(16,930)
財務費用	7	<u>(3,894)</u>	<u>(3,932)</u>
除所得稅前溢利	8	1,613	9,644
所得稅費用	9	<u>(5,063)</u>	<u>(2,819)</u>
本公司擁有人應佔年度(虧損)／溢利及全面 (虧損)／收入總額		<u><u>(3,450)</u></u>	<u><u>6,825</u></u>
本公司擁有人應佔每股(虧損)／盈利 — 基本及攤薄(人民幣分)	11	<u><u>(0.86)</u></u>	<u><u>1.71</u></u>

綜合財務狀況表

於2021年12月31日

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	82,113	87,955
使用權資產	13	46,644	48,962
無形資產		–	–
就在建工程支付的按金	14	1,739	1,790
就物業、廠房及設備支付的預付款項	14	1,080	1,440
		<u>131,576</u>	<u>140,147</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項、按金及預付款項	14	2,997	5,496
應收本公司一名董事款項		–	2,283
銀行結餘及現金		175,242	167,588
		<u>178,239</u>	<u>175,367</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	17,200	20,419
合約負債		30,463	34,811
稅項負債		3,073	6,174
租賃負債	16	962	1,207
借款		32,750	36,800
		<u>84,448</u>	<u>99,411</u>
流動資產淨額		<u>93,791</u>	<u>75,956</u>
總資產減流動負債		<u>225,367</u>	<u>216,103</u>

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
非流動負債			
租賃負債	16	1,298	2,260
借款		9,000	–
遞延稅項負債	17	8,390	3,714
		<u>18,688</u>	<u>5,974</u>
資產淨值		<u>206,679</u>	<u>210,129</u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		3,608	3,608
儲備		203,071	206,521
		<u>206,679</u>	<u>210,129</u>
總權益		<u>206,679</u>	<u>210,129</u>

綜合財務報表附註

截至2021年12月31日止年度

1. 公司資料

本公司於2017年2月22日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免的有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。股份於聯交所主板上市。

本公司董事認為，本公司的直接及最終控股公司為首躍控股有限公司，其於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立並由元向中先生全資擁有。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國從事提供駕駛培訓服務。

綜合財務報表以人民幣呈列，為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）。

2. 編製基準

合規聲明

該等綜合財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港普遍採納之會計原則及香港公司條例之披露規定而編製。該等綜合財務報表亦符合適用的聯交所證券上市規則披露條文的規定。

編製基準

綜合財務報表乃以歷史成本基準編製。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則

(a) 採用於2021年1月1日開始生效的香港財務報告準則之修訂本

本集團已就編製本集團截至2021年12月31日止年度的綜合財務報表首次應用於2021年1月1日或之後開始的年度期間強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第16號(修訂本)	2019冠狀病毒病之相關租金減免
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革—第2階段

本年度應用經修訂香港財務報告準則對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或於該等綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

		於以下日期或之後開始的年度報告期間
香港財務報告準則第16號(修訂本)	2019冠狀病毒病之相關租金減免 2021年6月30日之後	2021年4月1日
香港財務報告準則(修訂本)	2018年至2020年香港財務報告準則之年度改進	2022年1月1日
會計指引第5號(修訂本)	會計指引第5號「共同控制合併之合併會計處理」(經修訂)	2022年1月1日
香港財務報告準則第3號(修訂本)	概念性框架之提述	2022年1月1日
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備—擬定用途前的所得款項	2022年1月1日
香港會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約—履行合約之成本	2022年1月1日
香港會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動及對香港詮釋第5號(2020年)的相關修訂	2023年1月1日
香港會計準則第1號及香港財務報告準則作業準則第2號(修訂本)	披露會計政策	2023年1月1日
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義	2023年1月1日
香港會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項	2023年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂	2023年1月1日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或投入	待定

董事現正評估採用新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團綜合財務表現及狀況的影響。

4. 收益

收益(亦為本集團的營業額)指駕駛培訓服務所得收入，並隨時間推移確認。本集團於年內確認的收益如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
駕駛培訓服務收入		
標準課程	4,253	3,219
高級課程	62,229	64,082
額外培訓費	669	662
	<u>67,151</u>	<u>67,963</u>

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。本公司執行董事審閱本集團整體年度(虧損)/溢利。因此，並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。概無個別客戶佔本集團於兩個年度期間總收益的10%以上。

6. 其他收入及虧損，淨額

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
政府補助(附註)	-	5,547
頒發資格認證證書所得收入	1,270	-
利息收入	657	627
增值稅退稅	606	-
駕駛課程到期所得收入	252	521
出售物業、廠房及設備虧損	(28)	(93)
匯兌虧損，淨額	(196)	(416)
其他	34	7
	<u>2,595</u>	<u>6,193</u>

附註：於截至2020年12月31日止年度，本集團因本公司股份在聯交所主板成功上市而收到中國政府金額為人民幣5,000,000元的政府補貼。該等補助並無附帶任何未完成的條件或其他或有事項。

7. 財務費用

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
銀行貸款的利息	3,655	3,645
租賃負債的利息	239	287
	<u>3,894</u>	<u>3,932</u>

8. 除所得稅前溢利

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
董事薪酬	1,514	1,379
其他員工成本		
— 薪金及其他津貼	21,399	20,445
— 退休福利計劃供款	1,718	719
	<u>24,631</u>	<u>22,543</u>
核數師薪酬	750	1,347
折舊：		
— 物業、廠房及設備	10,350	8,441
— 使用權資產	2,318	2,099
捐贈	270	388
	<u>750</u>	<u>1,347</u>

9. 所得稅費用

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
中國企業所得稅（「企業所得稅」）		
– 本年度	3,007	4,467
– 過往年度超額撥備	(2,620)	(2)
	<u>387</u>	<u>4,465</u>
遞延稅項	4,676	(1,646)
	<u>5,063</u>	<u>2,819</u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

截至2021年12月31日止年度，根據開曼群島及英屬處女群島的適用法律、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅（2020年：無）。

截至2021年12月31日止年度，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故綜合財務報表並無確認香港利得稅撥備（2020年：無）。

截至2021年12月31日止年度，本集團中國附屬公司的應課稅溢利已按稅率25%（2020年：25%）計提中國企業所得稅撥備。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2021年12月31日，並無就綜合財務報表內中國附屬公司的保留盈利的累計溢利應佔暫時差額人民幣114,047,000元（2020年：人民幣109,990,000元）作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於截至2021年12月31日止年度並無已經或建議派付予本公司普通股股東之股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息（2020年：無）。

11. 每股(虧損)/盈利

本公司擁有人應佔每股基本(虧損)/盈利乃根據下列數據計算：

	2021年	2020年
(虧損)/盈利		
用於計算每股基本盈利的本公司擁有人應佔年度 (虧損)/盈利(人民幣千元)	<u>(3,450)</u>	<u>6,825</u>
股份數目		
用於計算每股基本(虧損)/盈利的加權平均普通股數目	<u>400,000,000</u>	<u>400,000,000</u>

截至2021年12月31日止年度，並無任何已發行潛在普通股(2020年：無)。

12. 物業、廠房及設備

	樓宇 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	設備 人民幣千元	傢俱及 固定裝置 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本								
於2020年1月1日	31,891	36,339	5,512	535	918	18,429	2,696	96,320
添置	-	10,659	5,330	474	703	6,326	708	24,200
出售	-	-	-	-	-	(628)	-	(628)
重新分類	844	2,560	-	-	-	-	(3,404)	-
於2020年12月31日及2021年1月1日	32,735	49,558	10,842	1,009	1,621	24,127	-	119,892
添置	52	-	640	152	260	3,620	-	4,724
出售	-	-	-	-	-	(778)	-	(778)
於2021年12月31日	32,787	49,558	11,482	1,161	1,881	26,969	-	123,838
累計折舊								
於2020年1月1日	3,671	5,025	4,106	488	673	9,977	-	23,940
年度撥備	1,615	3,571	414	69	201	2,571	-	8,441
出售	-	-	-	-	-	(444)	-	(444)
於2020年12月31日及2021年1月1日	5,286	8,596	4,520	557	874	12,104	-	31,937
年內撥備	1,559	4,277	1,232	99	292	2,891	-	10,350
出售	-	-	-	-	-	(562)	-	(562)
於2021年12月31日	6,845	12,873	5,752	656	1,166	14,433	-	41,725
賬面值								
於2021年12月31日	<u>25,942</u>	<u>36,685</u>	<u>5,730</u>	<u>505</u>	<u>715</u>	<u>12,536</u>	<u>-</u>	<u>82,113</u>
於2020年12月31日	<u>27,449</u>	<u>40,962</u>	<u>6,322</u>	<u>452</u>	<u>747</u>	<u>12,023</u>	<u>-</u>	<u>87,955</u>

13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	汽車 人民幣千元 (附註)	總計 人民幣千元
成本				
於2020年1月1日	44,990	126	3,428	48,544
添置	<u>510</u>	<u>—</u>	<u>4,031</u>	<u>4,541</u>
於2020年12月31日、2021年1月1日及 2021年12月31日	<u>45,500</u>	<u>126</u>	<u>7,459</u>	<u>53,085</u>
累計折舊				
於2020年1月1日	1,290	23	711	2,024
年度開支	<u>1,335</u>	<u>22</u>	<u>742</u>	<u>2,099</u>
於2020年12月31日及2021年1月1日	2,625	45	1,453	4,123
年度開支	<u>1,355</u>	<u>23</u>	<u>940</u>	<u>2,318</u>
於2021年12月31日	<u>3,980</u>	<u>68</u>	<u>2,393</u>	<u>6,441</u>
賬面值				
於2021年12月31日	<u>41,520</u>	<u>58</u>	<u>5,066</u>	<u>46,644</u>
於2020年12月31日	<u>42,875</u>	<u>81</u>	<u>6,006</u>	<u>48,962</u>

附註：

於2021年及2020年12月31日，所有汽車均於選擇權的租購安排之下。本集團合理確定行使選擇權，而選擇權的行使價(如有)計入租賃負債。

14. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
貿易應收款項	112	592
其他應收款項	39	314
預付款項	3,926	6,030
按金	<u>1,739</u>	<u>1,790</u>
	5,816	8,726
減：分類為非流動資產的物業、廠房及設備支付的預付款項	(1,080)	(1,440)
分類為非流動資產的在建工程已付按金	<u>(1,739)</u>	<u>(1,790)</u>
即期部分	<u>2,997</u>	<u>5,496</u>

本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
0至30天	<u>112</u>	<u>592</u>

於2021年12月31日，並無逾期超過90天的結餘(2020年：無)不被視為違約，原因為該等結餘主要與信貸質素良好的政府部門有關且尚未完成資金分配程序。根據過往信貸虧損經驗及／或該等債務人的整體經濟狀況，本公司董事認為該等債務人的預期信貸虧損不大。

所有貿易及其他應收款項及按金以本集團相應實體的功能貨幣計值。

15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
貿易應付款項(附註)	1,357	2,970
應計建設成本	5,741	7,325
應付薪金及其他員工成本	2,163	1,927
應計董事酬金	1,096	616
應付考試費	1,877	2,269
其他應付稅項	1,722	1,937
其他應付款項	3,244	3,375
	<u>17,200</u>	<u>20,419</u>

附註：

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
0至60天	1,132	2,970
61至90天	34	-
91至120天	4	-
121至365天	-	-
超過365天	187	-
	<u>1,357</u>	<u>2,970</u>

16. 租賃負債

租賃負債在綜合財務狀況表中呈列如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
於以下期間內到期的租賃負債：		
一年內	1,098	1,446
一年以上但不超過兩年的期間內	445	1,098
兩年以上但不超過五年的期間內	514	787
五年以上	710	882
	<u>2,767</u>	<u>4,213</u>
減：未來財務開支	<u>(507)</u>	<u>(746)</u>
租賃負債現值	2,260	3,467
減：自報告期末起12個月內到期結算的金額(呈列為流動負債)	<u>(962)</u>	<u>(1,207)</u>
自報告期末起12個月後到期結算的金額	<u><u>1,298</u></u>	<u><u>2,260</u></u>

應用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎5.8%至11.0% (2020年：6.0%至11.5%)。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

17. 遞延稅項負債

以下為於年內確認的主要遞延稅項負債及相關變動。

	物業、廠房及 設備折舊的 暫時差額 人民幣千元	利息資本化的 暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2020年1月1日	594	2,189	2,577	5,360
計入損益	<u>(297)</u>	<u>(142)</u>	<u>(1,207)</u>	<u>(1,646)</u>
於2020年12月31日及2021年1月1日	297	2,047	1,370	3,714
扣除自／(計入)損益	<u>3,065</u>	<u>(151)</u>	<u>1,762</u>	<u>4,676</u>
於2021年12月31日	<u>3,362</u>	<u>1,896</u>	<u>3,132</u>	<u>8,390</u>

管理層討論及分析

業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

通泰駕校及順達駕校目前分別為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供與駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務，無需額外收費。

在截至2021年12月31日的整個年度，我們在課程報名人數和參加駕駛課程的學員人數方面的整體表現繼續改善。與截至2020年12月31日止年度相比，我們在截至2021年12月31日止年度的總課程報名人數及學員總數均錄得增長。我們業務表現的整體改善歸功於中國市場條件於2021年全年穩步復甦，但其中部分為2021年下半年發生的極端天氣及洪水，以及河南省零星爆發的COVID-19疫情所抵銷，因而導致河南整個駕駛培訓系統暫停，對我們截至2021年12月31日止的下半年業務表現造成負面影響。

截至2021年12月31日止年度，本集團的課程總報名人數由截至2020年12月31日止年度的12,645人整體增加3.1%至13,040人。

截至2021年12月31日止年度，通泰駕校和順達駕校的整體課程入學人數均出現正增長，相比之下，順達駕校的課程招生總數達3,264人（截至2020年12月31日止年度：2,993人），增加約9.1%。通泰駕校的課程總入學人數為9,776人（截至2020年12月31日止年度：9,652人），微升約1.3%。

大型車輛及小型車輛的課程註冊數量整體亦有所改善。就高級課程，我們錄得大型車輛高級課程的課程註冊人數略有增長，從截至2020年12月31日止年度的6,168人增加約3.2%至截至2021年12月31日止年度的6,365人。惟小型車輛高級課程的課程註冊人數由截至2020年12月31日止年度的3,730人減少約19.1%至截至2021年12月31日止年度的3,018人。同時，在標準課程方面，我們錄得大型車輛標準課程的註冊人數從截至2020年12月31日止年度的611人，減少約26.8%至2021年12月31日止年度的447人。另一方面，小型車輛標準課程的課程註冊人數增加約50.3%，從截至2020年12月31日止年度的2,136人增至截至2021年12月31日止年度的3,210人。

下表載列截至2021年12月31日止年度學員報名人數明細，連同2020年12月31日止年度同期的比較數字：

	截至12月31日止年度			
	2021年		2020年	
	課程報名 人數	%	課程報名 人數	%
通泰駕校				
大型車輛				
— 標準課程	447	3.4	611	4.8
— 高級課程	6,365	48.8	6,168	48.8
小型車輛				
— 標準課程	403	3.1	207	1.6
— 高級課程	2,561	19.7	2,666	21.1
順達駕校				
小型車輛				
— 標準課程	2,807	21.5	1,929	15.3
— 高級課程	457	3.5	1,064	8.4
總計	<u>13,040</u>	<u>100.0</u>	<u>12,645</u>	<u>100.0</u>
課程				
標準課程總計	3,657	28.0	2,747	21.7
高級課程總計	9,383	72.0	9,898	78.3
總計	<u>13,040</u>	<u>100.0</u>	<u>12,645</u>	<u>100.0</u>
駕駛學校				
通達駕校	9,776	75.0	9,652	76.3
順達駕校	3,264	25.0	2,993	23.7
總計	<u>13,040</u>	<u>100.0</u>	<u>12,645</u>	<u>100.0</u>
駕駛課程				
大型車輛	6,812	52.2	6,779	53.6
小型車輛	6,228	47.8	5,866	46.4
總計	<u>13,040</u>	<u>100.0</u>	<u>12,645</u>	<u>100.0</u>

於截至2021年12月31日止年度，參加我們駕駛課程的學員人數總體有所增長，但於截至2021年12月31日止年度的總收入則略有下降。截至2021年12月31日止年度，參加駕駛培訓課程的學員總數為15,183人（截至2020年12月31日止年度：15,046人），較2020年同期略為增加約0.9%。截至2021年12月31日止年度，本集團的總收益約為人民幣67.2百萬元（截至2020年12月31日止年度：約人民幣68.0百萬元），略微減少約1.2%。提供大型車輛駕駛培訓服務仍繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約82.7%（截至2020年12月31日止年度：78.6%）。高級課程所產生的收益佔總收益的約92.7%（截至2020年12月31日止年度：94.3%）。

下表載列截至2021年12月31日止年度參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同2020年12月31日止年度同期的比較數字：

	截至12月31日止年度					
	2021年			2020年		
	已參加培訓		%	已參加培訓		%
學員人數	人民幣千元	學員人數		人民幣千元		
大型車輛						
— 標準課程	548	1,266	1.9	441	1,426	2.1
— 高級課程	8,111	53,985	80.4	6,307	51,625	76.0
— 額外培訓服務	不適用	264	0.4	不適用	343	0.5
小計	8,659	55,515	82.7	6,748	53,394	78.6
小型車輛						
— 標準課程	2,761	2,987	4.4	2,208	1,823	2.6
— 高級課程	3,763	8,244	12.3	6,090	12,428	18.3
— 額外培訓服務	不適用	405	0.6	不適用	318	0.5
	6,524	11,636	17.3	8,298	14,569	21.4
總計	15,183	67,151	100.0	15,046	67,963	100.0

未來發展及前景

2021年這一年充滿著意想不到挑戰。儘管在2021年上半年經濟出現積極反彈的跡象，但2021年下半年河南省整體經濟受到COVID-19疫情零星爆發以及極端天氣條件和洪水的不利影響。於2021年第三季度，河南省全省駕駛培訓體系暫時停止，影響駕駛培訓及學員考試。同時，中國政府改變了有關在中國設立駕校的監管要求，自2021年第三季度起生效，降低了現有小型車輛駕校進入大型車輛駕駛培訓服務領域的門檻，從而加劇了駕駛培訓市場的競爭，使通泰駕校及順達駕校面臨進一步的壓力，在課程費用方面作推廣以維持市場份額及毛利率。為了克服這個充滿挑戰的環境，我們在2021年全年採取了以下策略，以改善我們的業務和經營業績。

1. 受疫情影響，跨區域跨省的報名和訓練收到限制，我們立足駐馬店市這個核心市場，進行下沉到自然村莊的市場開發，實現村村有網點，村村有宣傳，為精耕細作核心市場打下牢固的市場基礎。
2. 我們嚴格貫徹防疫措施，做到全年進出駕校進行掃碼、測溫、48小時內核算報告全覆蓋，並對外來人員做到造冊登記，可追蹤。確保駕校在安全環境下進行訓練，有效的防範了新冠疫情的發生。
3. 我們積極尋找合適土地作為收購及開發成新訓練場地的潛在目標，同時亦已購進新的車輛，擴大訓練能力，更新訓練設備，提高了訓練成果。
4. 我們調整內部組織架構，從而提高高級管理團隊的專業能力和管理水平，以利於更好的開拓市場，提高服務水平。
5. 我們調整營銷策略，擴大市場範圍，加大河南省外營銷力度，重點佈局新疆、湖南、海南、浙江等市場進行深挖，進一步提高課程招生人數。並在疫情點發地區適時調整政策，在防疫安全的前提下進行學員招生。

6. 積極參與河南省交通廳組織的機動車駕駛員教練的技能競賽，有兩名教練進入省隊集訓，並且集訓基地設在通泰駕校，提高了我們的教學水準，同時規範了我們的教學方法。

展望2022年，我們將認真落實以下工作：

1. 立足駐馬店，輻射周邊，做好駐馬店的村級招生網絡的同時，把市場範圍往周邊延伸，確保在核心市場的龍頭地位，減少因為疫情點發對人員限制導致的招生影響。
2. 由於我們需要提高我們的課程註冊人數以應對課程費用的下調，我們將繼續擴大我們的運營能力，並加快相關流程以確保利潤。
3. 將規範化教學常態化，以提高我們的教學質量和教學成果，從而提高老客戶對我們的滿意度，進而提高市場佔有率和招生。
4. 我們將進一步加大在河南省以外的營銷及廣告力度，從而逐步擴大我們在中國其他省份和地區的市場的範圍和份額。針對開發省外考試合格率低的市场，通過提供優質的教學方法和高通過率，實現該等地區的招生。
5. 我們將加大網絡招生力度。由於網絡招生不受空間和時間的限制，配合線下市場開發，形成線上和線下互動，對重點區域進行招生。

財務回顧

1. 概覽

與截至2020年12月31日止年度相比，我們於截至2021年12月31日止年度的整體財務表現較差。我們錄得的總收入從截至2020年12月31日止年度的人民幣68.0百萬元輕微下降人民幣0.8百萬元（或約1.2%）至截至2021年12月31日止年度的人民幣67.2百萬元。毛利從截至2020年12月31日止年度的人民幣29.8百萬元減少人民幣7.1百萬元（或約23.9%）至截至2021年12月31日止年度的人民幣22.7百萬元。我們的毛利率亦由截至2020年12月31日止年度的43.8%下降10.1個百分點至截至2021年12月31日止年度的33.7%。

我們錄得截至2021年12月31日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣3.5百萬元，而截至2020年12月31日止年度則為本公司擁有人應佔淨利潤人民幣6.8百萬元。我們亦錄得截至2021年12月31日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損率5.1%，而截至2020年12月31日止年度則為本公司擁有人應佔純利率10.0%。本公司擁有人應佔除所得稅前溢利由截至2020年12月31日止年度的約人民幣9.6百萬元減少人民幣8.0百萬元（或約83.3%）至截至2021年12月31日止年度的約人民幣1.6百萬元。

2. 收益

我們的收益由截至2020年12月31日止年度的人民幣68.0百萬元輕微減少約人民幣0.8百萬元（或約1.2%）至截至2021年12月31日止年度的人民幣67.2百萬元。該輕微減少乃由於提供大型車輛駕駛培訓服務產生的收益增加約人民幣2.1百萬元，抵銷提供小型車輛駕駛培訓服務產生的收益減少約人民幣2.9百萬元之綜合影響，主要由於為應對(i)自2021年第三季度起有關在中國開設駕校的監管變化，降低了進入該行業的門檻，並增加了加入競爭的大型車輛駕駛培訓服務提供商的數量；及(ii) Covid-19疫情爆發後的激烈競爭，我們下調大型車輛和小型車輛駕駛課程費用的影響。

大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2020年12月31日止年度的約人民幣53.4百萬元略增約人民幣2.1百萬元(或約4.0%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣55.5百萬元。該增長主要由於本年度參加我們大型車輛駕駛課程的學員人數和我們大型車輛學員的實際培訓小時數分別從截至2020年12月31日止年度的6,748人和374,028小時增加至截至2021年12月31日止年度的8,659人和486,813小時的綜合影響。然而對收益的正面影響被我們於2021年全年就大型車輛課程費用進行下調的影響所抵銷，以致每小時平均課程費用減少，從而導致收益減少。

截至2021年12月31日止年度，提供小型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2020年12月31日止年度的約人民幣14.6百萬元減少約人民幣2.9百萬元(或約20.1%)至約人民幣11.6百萬元。該減少主要是由於(i)我們在2021年全年的課程費用全年向下調整，以致每小時平均課程費用下降，從而導致收益減少；及(ii)參加我們的小型車輛駕駛課程的學員人數及我們的小型車輛學員的實際培訓時數分別由截至2020年12月31日止年度的8,298人及203,420小時減少至截至2021年12月31日止年度的6,524人及171,742小時。參加我們的小型車輛駕駛課程的學員人數和我們的小型車輛學員的實際培訓時數的減少，主要是由於雖然參加我們的標準課程的學員人數增加，但為參加我們的高級課程學員人數大幅減少所抵銷的綜合影響。

3. 已提供服務成本

我們的已提供服務成本主要包括(i)向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支；(ii)物業、廠房及設備以及使用權資產折舊；及(iii)燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2020年12月31日止年度的人民幣38.2百萬元增加約人民幣6.3百萬元(或約16.6%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣44.5百萬元。

僱員福利開支由截至2020年12月31日止年度的約人民幣17.2百萬元增加約人民幣0.9百萬元(或約5.0%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣18.0百萬元。該增加主要是由於支付予我們的駕駛教師及其他支援人員的薪金隨著我們的學員的實際培訓時數增加而有所增加，但由於薪金計算基準的改變所導致的平均薪金減少而被所抵銷的綜合影響。

我們的燃料費用由截至2020年12月31日止年度的約人民幣7.3百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣10.8百萬元，增加約人民幣3.5百萬元(或約47.5%)，這主要是由於我們學員的實際培訓時數增加，以及汽油的平均單價全面上升。

我們的折舊及攤銷費用由截至2020年12月31日止年度的約人民幣9.3百萬元增加約人民幣1.7百萬元(或約17.8%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣11.0百萬元，主要是由於新培訓車輛的折舊費用增加，以及自2020年下半年起為擴大培訓場地而租用的新地塊的使用權資產的折舊費用和我們培訓場地的新計算機軟件及監控系統的辦公設備的折舊開支增加所致。

4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的總體毛利由截至2020年12月31日止年度的約人民幣29.8百萬元減少約人民幣7.1百萬元(或約23.9%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣22.7百萬元。我們整體毛利率的減少，與總收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2020年12月31日止年度的約43.8%減少約10.1個百分點至截至2021年12月31日止年度的約33.7%。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2020年12月31日止年度的約人民幣26.0百萬元減少約人民幣5.2百萬元(或約19.9%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣20.8百萬元。我們為大型車輛提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2020年12月31日止年度的約48.7%下降約11.2個百分點至截至2021年12月31日止年度的約37.5%。毛利及毛利率均錄得下降，主要由於(i)為應對(a) Covid-19疫情爆發後的激烈競爭，我們下調了大型車輛駕駛課程的課程費用；及(b)在中國開設駕校有關的監管變化自2021年第三季度起生效加劇了競爭，使通泰駕校面臨下調課程費用的壓力，最終導致2021年全年每小時平均課程費用下降；(ii)由於參加我們的駕駛培訓課程的學員人數增加和我們的大型車輛學員的實際培訓時數增加，燃料費用增加；及(iii)大型車輛駕駛培訓服務的折舊及攤銷費用增加。

因此我們的小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2020年12月31日止年度的約人民幣3.8百萬元減少約人民幣2.0百萬元(或約51.4%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣1.9百萬元。而我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2020年12月31日止年度的約26.2%亦減少約10.3百分點至截至2021年12月31日止年度的約15.9%。毛利及毛利率均下降主要由於(i)因為參加我們小型車輛駕駛課程的學員總數減少以及我們的小型車輛學員的實際培訓時數減少，我們為小型車輛提供駕駛培訓服務的收益相應減少，及(ii)為應對 Covid-19疫情爆發後的激烈競爭，我們的小型車輛駕駛課程費用下調，致每小時平均課程費用下降。

5. 其他收入及虧損，淨額

我們的其他收入由截至2020年12月31日止年度的約人民幣6.2百萬元減少約人民幣3.6百萬元(或約58.1%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣2.6百萬元。減少的主要原因是(i)由於Covid-19疫情爆發，受益於地方稅務機關的補貼，致增值稅退稅增加；(ii)提供大型車輛資格驗證證書的服務收入增加，但被(i)並無本集團在2020年下半年因本公司股份在聯交所主板成功上市而收到的一次性政府補貼約為人民幣5.0百萬元，以及(ii)於截至2021年12月31日止年度應付退課超過三年的學員的其他應付款項撥回減少的影響所抵銷。

6. 銷售及營銷費用

我們的銷售及營銷費用由截至2020年12月31日止年度的約人民幣4.0百萬元減少約人民幣1.0百萬元(或約24.6%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣3.0百萬元。有關減少主要由於市場推廣及廣告費用減少所致。

7. 行政費用

我們的行政費用維持穩定，由截至2020年12月31日止年度的約人民幣16.9百萬元略為減少約人民幣0.2百萬元(或約1.0%)至截至2021年12月31日止年度的約人民幣16.8百萬元。

8. 財務費用

我們的財務費用穩定，於截至2021年及2020年12月31日止年度約為人民幣3.9百萬元。

9. 所得稅費用

我們的所得稅費用由截至2020年12月31日止年度約人民幣2.8百萬元增加約人民幣2.2百萬元(或約79.6%)至截至2021年12月31日止年度約人民幣5.1百萬元，乃主要由於截至2021年12月31日止年度物業、廠房及設備折舊暫時差額確認遞延稅項費用及收益確認分別增加約人民幣3.1百萬元及約人民幣1.8百萬元之綜合影響，截至2020年12月31日止年度則分別為物業、廠房及設備折舊暫時差額確認遞延稅項減免約人民幣0.3百萬元及收益確認約人民幣1.2百萬元，被截至2021年12月31日止年度即期所得稅減少約人民幣1.5百萬元及上一年度所得稅超額撥備約人民幣2.6百萬元所抵銷。

10. 年度(虧損)／溢利及全面(虧損)／收入總額

由於上述因素，我們錄得截至2021年12月31日止年度的虧損及全面虧損總額約人民幣3.5百萬元，而截至2020年12月31日止年度則為溢利及全面收入總額約人民幣6.8百萬元，主要是由於(i)我們的大型車輛和小型車輛的駕駛課程價格的下調，導致小型及大型車輛的毛利率下降；(ii)我們的學員的實際培訓時數增加以及汽油的平均單價整體上升；(iii)其他收入的整體減少；及(iv)就物業、廠房及設備折舊的暫時差額及收益確認所確認的遞延稅項開支增加。因此，截至2021年12月31日止年度，本公司擁有人應佔淨虧損率為5.1%，而截至2020年12月31日止年度，本公司擁有人應佔純利率為10.0%。

11. 流動資金以及資金及借款來源

本集團的銀行結餘及現金由2020年12月31日的約人民幣167.6百萬元增加至2021年12月31日的約人民幣175.2百萬元，主要由於經營現金流量增加所致。

於2021年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣178.2百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣175.2百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣3.0百萬元，本集團的流動負債約為人民幣84.4百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣17.2百萬元、合同負債約人民幣30.5百萬元、稅項負債約人民幣3.1百萬元、借款約人民幣32.8百萬元及租賃負債約人民幣1.0百萬元。於2021年12月31日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為2.11(截至2020年12月31日止年度：1.76)。

截至2021年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣32.8百萬元，須於一年內償還，約人民幣9.0百萬元則可在一年以上但不超過兩年內償還，而截至2020年12月31日則約為人民幣36.8百萬元，須於一年內償還。借款增加主要由於於2021年7月及8月新增銀行貸款所致。

12. 資產負債率

於2021年12月31日，本集團的資產負債率（按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債）約為0.21倍（2020年12月31日：0.19倍）。

13. 重大投資

於截至2021年12月31日止年度內，本集團並無進行任何重大投資。

14. 重大收購及出售

於2021年7月8日（聯交所交易時段後），通泰文化（作為轉讓方）與遂平縣中禾熱力有限公司（「遂平中禾」）（作為受讓方）簽訂股權轉讓協議。根據該協議，通泰文化同意以零代價向遂平中禾轉讓5%的股權，即其在河南中禾熱力有限公司的全部股權。於2021年7月8日，通泰文化尚未就其於合營公司5%的股權作出任何出資，亦未向合營公司注入任何資產以代替出資，因此並無對本集團之綜合財務報表造成重大影響。該轉讓的詳情載於本公司2021年7月8日之公告。除上述事項外，本集團於截至2021年12月31日止年度沒無進行任何其他重大收購及／或出售。

15. 借款及資產抵押

於2021年12月31日，本集團的計息借款總約為人民幣41.8百萬元，而2020年12月31日則約為人民幣36.8百萬元。借款金額中人民幣32.8百萬元須於一年內償還，而約人民幣9.0百萬元則可在一年以上但不超過兩年內償還。

於2021年12月31日，本集團的借款約人民幣41.8百萬元按固定利率計息。於2021年12月31日，本集團的流動部分及非流動部分的借款分別為約人民幣32.8百萬元及約人民幣9.0百萬元。銀行借款約人民幣38.8百萬元由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作抵押，另人民幣3.0百萬元銀行借款為無抵押及無擔保。

16. 或然負債

於2021年12月31日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

17. 外匯風險

於2021年12月31日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

18. 僱員及薪酬政策

於2021年12月31日，我們有423名僱員較於2020年12月31日的443名僱員略為減少。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦已採納一購股權計劃。進一步詳情，請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至2021年12月31日止年度的僱員福利開支總額約為人民幣23.1百萬元（截至2020年12月31日止年度：約人民幣21.1百萬元）。

下表載列於2020年12月31日按職能劃分的董事及僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數 百分比
董事	6	1.4
駕駛教練	312	73.8
銷售及市場推廣	31	7.3
財務及會計	10	2.4
教務處	20	4.7
行政	39	9.2
車輛管理	5	1.2
總計	<u>423</u>	<u>100.0</u>

報告期後事項

截至本公告日期，於2021年12月31日後概無發生任何將會嚴重影響本集團營運及財務表現的重大事項。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開招股之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2021年12月31日，本集團根據以下所載的分配項目動用合共約32.7百萬港元：

			自上市日期 (即2019年 10月24日)至		
	所得款項 淨額%	首次公開 發售之所得 款項淨額 千港元	2021年12月 31日止期間 動用情況 千港元	於2021年 12月31日之 未動用金額 千港元	擬定用途的 預期時間表 千港元
收購一幅地塊	45.7	49,547	-	49,547	至2022年6月
建設培訓場地	12.3	13,333	-	13,333	至2022年6月
購買訓練車	9.7	10,517	5,269	5,248	至2022年6月
招聘及培訓40名新駕駛教練 的費用	9.6	10,408	2,769	7,639	至2022年6月
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	-	-
營運資金及一般公司用途	10.0	10,844	10,844	-	-
總計	100.0	108,418	32,651	75,767	

董事會預計，先前於招股章程所披露所得款項淨額的擬定用途不會出現任何變動。

末期股息

董事會不建議向股東派付截至2021年12月31日止年度的任何股息（截至2020年12月31日止年度：無）。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2021年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

截至2021年12月31日止年度，本公司已遵照企業管治守則規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即鄭鎮昇先生（擔任主席）、陳小華先生及吳挺飛先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至2021年12月31日止財政年度之綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

刊發年度業績公告及年度報告

本公告乃於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.china-oriented.com)刊發。本集團截至2021年12月31日止年度的年度報告亦將於上述網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

我們謹代表董事會向我們的管理層、員工及專業顧問之竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以我們的衷心謝意。

釋義及技術詞彙表

釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立；
「董事會」	指	本公司董事會；
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司；
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則；
「董事」	指	本公司董事；
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司；
「港元」	指	香港法定貨幣港元；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程；
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）；
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場；
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則；
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣；

「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程；
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣；
「股東」	指	股份持有人；
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，將以港元買賣及於聯交所主板上市；
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司；
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；及
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。

技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

「A1類車輛」	指	車長6米或更長；或載客量為20人或以上的大型車輛，俗稱「大型客車」；
「A2類車輛」	指	大中型全掛或半掛車，俗稱「牽引車」；
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，俗稱「城市公交車」；
「B1類車輛」	指	車長小於6米；及載客量為10至19人的中型車輛，俗稱「中型客車」；
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，俗稱「大卡車」；
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，俗稱「小型手動車」；
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，俗稱「小型自動車」；
「駕駛培訓教學大綱」	指	機動車駕駛培訓教學大綱為《機動車駕駛培訓教學與考試大綱》的一部分，由交通運輸部及公安部於2016年8月18日發出，訂明（其中包括）就中國各種車輛類型駕駛培訓準備各駕駛考試所需最低培訓時數；
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車；

- 「合資格一級駕校」 指 擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；
- 「合資格二級駕校」 指 擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及
- 「小型車輛」 指 C1類車輛及C2類車輛，常作為私家及／或商用車。

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
冼向中

2022年3月29日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事冼向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士及三名獨立非執行董事鄭鎮昇先生、陳小華先生及吳挺飛先生。