

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CMMB VISION HOLDINGS LIMITED
中國移動多媒體廣播控股有限公司
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代號：471)

- (1) 有關收購亞洲之星的全面豁免關連交易；及**
(2) 建議更改公司名稱

內容摘要

1. 一元代價收購控股股東價值1.2億美元(折合近10億港元)的「亞洲之星」衛星系統。
2. 一躍而成全球最大移動數據衛星網絡，將具備高軌-低軌-5G天地一體融合平台。
3. 聚焦自動駕駛及新能源汽車，為乘客、駕駛者及汽車製造商提供數字信息娛樂、遠程信息處理及數據分析服務。
4. 業務覆蓋中國、東盟、印度及巴基斯坦。中國地區首選大灣區，推試點區域服務。
5. 改名為「中播數據有限公司」，正在打造成衛星互聯網「數據即服務」獨角獸。

收購事項

本公司欣然宣佈，於二零二二年三月二十九日(交易時段後)，本公司與賣方訂立該協議，據此，本公司同意收購而賣方出售若干資產，總代價為1.00港元。

收購概括

一元收購「亞洲之星」，擢升為亞洲首個衛星互聯網「數據即服務」運營商(Data-As-A-Service Operator)，覆蓋中國、東盟、印巴地區

公司已訂立協議以按1.00港元代價向控股股東Chi Capital收購在亞洲營運的「亞洲之星」衛星系統平台(預期價值為1.2億美元或以市場可比較基準計算)。此次收購是令公司擢升為亞洲專注自動駕駛新能源汽車的首個衛星互聯網「數據即服務」運營商(Data-As-A-Service Operator)的最重要一步，具備完整技術基建，珍貴無線電頻率使用，成熟商業概念，部署完備的產業生態支撐，準備在中國及東盟地區開展業務落地，提供車聯網信息娛樂及物聯網服務，全面邁向數字新經濟發展。

資產包括：(i)高軌L波段移動數據廣播衛星飛行載體，目前在105E緯度地球同步軌位(高軌)運轉並以1467-1492兆L頻率MHz傳輸服務，覆蓋中國、東盟、印度及巴基斯坦地區；(ii)分別位於北京和布里斯班的地面上星站和數據中心；及(iii)衛星廣播與地面5G單播傳輸的融合技術(Converged™ Technology)，而該技術被國際通訊聯盟(International Telecommunication Union)採納作車輛多媒體標準(ITU-T F.749.3 & ITU-T H.551)。

最大移動數據衛星網絡，聚焦自動駕駛及新能源汽車 — 未來用戶增長迅速的最大智能手機和移動消費空間

此次收購將即時令公司擁有目前全球最大移動數據及多媒體衛星網絡，結合公司多年積累的移動媒體和車聯網應用科技，以前所未有效益，為司機、乘客提供豐富的多媒體信息娛樂，為智能駕駛提供車載資訊系統和數據軟件更新，為汽車商及增值服務提供商提供大量汽車大數據分析。

智能駕駛和新能源車主要分為三大部分：智能駕駛操作系統，電動新能源引擎，及智能數據移動鏈接。數據是主導車輛多種智能功能服務的泉源和氧份。因此，智能車將迅速成為消費者最大的智能手機和移動消費空間，其所需數據量每天可達數百Gbps，而且需要具備高效低廉，天南地北、隨時隨地的覆蓋和傳輸下載能力，是目前移動網如4G甚至5G因其覆蓋、頻寬、數據成本限制而不能有效滿足。「亞洲之星」具備與衛星-5G的融合傳輸技術平台的能力，實現了天地一體，無縫覆蓋，和海量的數據內容傳輸分發，且免流量費。該平台突破傳統移動數據傳輸限制，尤其能支撐智能汽車龐大數據需求。

未來，有關服務亦會伸延至海上船舶、高鐵、無人機、智慧城市，和遠程數據服務需求。

業務落地中國、東盟，然後其他亞洲地區；中國地區首選大灣區推試點服務

收購後公司計劃於中國大灣區結合國產業夥伴首推試點服務，並將大灣區搭建為面向全國服務落地的基地。大灣區乃包涵香港在內的國家最大經濟特區，未來全球最大國際都市群，有上億人口，同時是國內智能駕駛、新能源車製造，以及航天衛星互聯網產業生態的最大基地，而且是面向東盟「一帶一路」的橋梁，在國家「十四五」規劃享有多項優惠政策推動產業發展，是最有利公司發展為未來產業基地。

公司同時計劃槓桿國內產業鏈平台，把握「中國-東盟全面經濟夥伴」的政策契機，以轉鑰匙方案同步開發東盟市場的業務；目前正於馬來西亞檳城當地政府及產業夥伴商討服務試點。

以「亞洲之星」為基礎構建「高軌-低軌-5G」多維度傳輸平台，未來6G架構，鋪墊公司成為「數據即服務」獨角獸，並改名為「中播數據有限公司」

公司將依託「亞洲之星」平台資源快速構建新一代高功率衛星「絲路一號」，其具百倍功率全面提升公司能力加入服務，面向未來規模龐大的市場推廣；目前通過關聯公司Silkwave Holdings與中國長城工業集團簽訂了進行磋商採購框架協議，計劃二零二四年「絲路一號」升空。

另外，基於「亞洲之星」的頻譜資源優勢，公司將迅速構建新穎的低軌位(LEO)寬頻互聯網衛星系統AseanLink，將與高軌衛星網絡合併為「高軌-低軌-5G」(GEO-LEO-5G)多維度的數據傳輸平台，未來的6G架構。該網絡將能以巨大經濟規模效益為東盟及大灣區提供全方位、綜合性的車聯網信息娛樂、互聯網寬頻通訊，和物聯網數據服務。

為更好配合發展，公司將由「中國移動多媒體廣播控股有限公司」改名為「中播數據有限公司」，鋪墊成為為未來亞洲區衛星互聯網「數據即服務」獨角獸。

公司使命

公司的使命，是通過空間科技和人工智能，消除「一帶一路」地區上的數字鴻溝，令每個人都可以有自己一片暢通無堵的數字天空，同時以移動數據服務為據點，推動衛星、互聯網、物聯網、自動駕駛、人工智能等新經濟產業融合發展，從而推動香港成為未來亞洲數據服務新經濟圈的樞紐，協調引領香港產業再出發。

該協議

該協議的主要條款如下：

日期： 二零二二年三月二十九日（聯交所交易時段後）

釋義： (1) 本公司（作為買方）
 (2) 賣方（作為賣方）

於本公告日期，賣方由黃先生全資擁有，並擁有本公司約74.64%的已發行股本。因此，根據上市規則，賣方為本公司的關連人士。因此，收購事項構成本公司的關連交易。

收購資產

資產包括：(i)高軌L波段移動數據廣播衛星飛行載體，目前在105E緯度地球同步軌位（高軌）運轉並以1467–1492兆L頻率MHz傳輸服務，覆蓋中國、東盟、印度及巴基斯坦地區；(ii)分別位於北京和布里斯班的地面上星站和數據中心；及(iii)衛星廣播與地面5G單播傳輸的融合技術(Converged™ Technology)，而該技術已被國際通訊聯盟(International Telecommunication Union)採納作車輛多媒體標準(ITU-T F.749.3 & ITU-T H.551)。

代價

買賣資產的代價為1.00港元。代價是由買方和賣方在商業基礎上，根據(i)資產的市場可比性，(ii)資產的未來商業前景及(iii)重置成本，通過獨立談判確定的。

根據市場可比及重置成本，資產的價值估計為1.2億美元。控股股東Chi Capital，同時亦為Silkwave Holdings的控股股東，以1.00港元的代價出售給本公司。名義價格給本公司帶來了巨大的潛在的企業價值橫財。

完成

收購事項為無條件，而收購事項須於該協議簽署後30個曆日內完成。

收購理由及裨益

最具效益的途徑快速開展公司打造多年的衛星車聯網數據業務

公司多年來一直在開發衛星聯網汽車多媒體業務，該業務技術平台是建立於本公司的核心融合移動多媒體廣播(CMMB)技術之上，其技術名稱為「衛星-地面互動移動基礎設施」(Satellite-terrestrial Interactive Mobile Infrastructure) (sTiMi)，能夠以單對多的移動廣播方式，向無限用戶同時分發大量的移動IP數據內容，傳輸海量，覆蓋無窮，並且無須任何用戶數據流量收費。此系統能獨立運作，不需要任何網絡支撐，同時又能通過融合技術Converged™ Technology結合地面移動網提供一体化服務，大幅度拓展移動數據內容傳輸能力，尤其有效支撐大量普及信息娛樂和數據服務傳輸。

公司於二零一七年通過非常重大收購(「VSA」)交易從控股股東手中收購了Silkwave Holdings 20%的股權，並獲取一期權收購額外的31%股權，令公司最終達控股。Silkwave Holdings擁有完整衛星多媒體基礎設施及服務平台，構建在本公司的STiMi技術架構上，其設施包括現時的「亞洲之星」系統，由國際電信聯盟獨家授權的40兆L波段頻率和位於105E地球同步地軌位(高軌位)使用權，以及在中國和美國的車聯網多媒體技術開發和業服務運營平台。因Silkwave Holdings投資複雜及資本密集，因此，通過此交易是令公司以最小資本跨入Silkwave Holdings平台，享有最大上升空間及最低風險的途徑。

近年蓬勃增長的新能源智能駕駛汽車加速了公司業務進展需求。中國「十四五」規劃要求二零三五年新能源／智能駕駛汽車達50%市場滲透率，預期的發展將大幅度提升市場對汽車移動數據的需求，而移動數據乃智能車生命線，為司機乘客提供信息娛樂，為智能駕駛的車載資訊，每天每車輛需要消耗數百至數千Gbps數據，並要能在天南地北即時無縫輸送下載，這些是傳統地面4G甚至5G網絡因其帶寬，覆蓋，數據成本的限制無法單獨滿足的，Silkwave Holdings平台獨特的優勢能對症下藥。

使公司能快速成為Silkwave Holdings服務運營商其中一個途徑，是行使其期權成為Silkwave Holdings平台控股股東。但考慮到行使的前期成本是公司目前市值的數倍，並且遠超過公司財務負荷，此方案是不切實際。

一個更有效的途徑，是公司以極低的代價通過控股股東收購Silkwave Holdings的若干關鍵設施率先發展(如收購事項所指)，同時具備基礎打造更完備生態平台，最終全面融合Silkwave Holdings功能，擢升為亞洲服務運營商。

以最大移動數據分發平台，擢升公司為全球最大衛星車聯網移動數據服務商，合併為突破性的「高軌-低軌-5G」融合平台

此次收購將令公司擁有目前全球最大的高軌移動數據衛星網絡，覆蓋中國、東盟及印巴走廊，以及相關衛星-5G融合網絡技術。

智能駕駛新能源車正成為消費者帶輪子的智能手機和移動消費空間，其對數據的需求是無法被目前的移動網絡滿足。「亞洲之星」平台具獨有能力面對此挑戰，能每天向每用戶傳輸相等於40套高清視頻頻道，200套高保真音頻頻道，以及200G的數據服務推送，隨時隨地，無需向用戶收取流量資費，是最有效益的數據分發平台。

另外，依託「亞洲之星」頻率優勢，能使公司迅速發展低地球軌道衛星(LEO)星座，用於提供互聯網寬頻服務，現處開發階段。另外，低軌位衛星將與現有高軌衛星和5G平台結合，成為GEO-LEO-5G的天地一體多維度傳輸系統，未來6G架構，能夠全面提供綜合性的車聯網，寬帶互聯網，物聯網服務數據服務，具前所未有規模經濟效益。

業務落地中國地區，首選大灣區推試點服務

通過此次收購，公司將能積極在國內部署服務。中國是全球最大的汽車市場，具3億私家車及商務用車，並有3,000萬輛新車每年進入市場。其市場特質包括：(i)高人口密度，(ii)內容消費增加，(iii)消費者願意為車內娛樂付費，(iv)車內乘客時間長(每天2-3小時)，(v)每輛車乘客人數高(包括司機在內2.7人)，以及(vi)缺乏具競爭力的服務；這些屬性為公司在國內開發車載信息娛樂和數據服務奠定了堅實的基礎。

公司一直與Silkwave Holdings密切合作，以戰略夥伴和增值服務商身份共同在國內開展活動，其中包括：促使「亞洲之星」系統成為了國家新基礎設施平台一部分，支持經濟數字化轉型；構建了全國性衛星5G融合網絡和產業鏈支持；與整車廠和車載資訊系統產業夥伴結成了戰略聯盟，提供市場發展支持；與政府成立了合資企業，主導具排它性的服務運營；推動融合技術(Converged™ technology)成為了國際電信聯盟(ITU)車輛多媒體技術標準，目前在推進國家部委審批成為中國汽車標準，安裝在未來新車。公司亦參與了具400輛概念車的全國範圍實驗網實驗，積累了上百萬公里的道路測試，為服務商業落地做了大量的部署。公司預計收購後將在大灣區推出試點服務，作為全國服務落地的推廣基地。大灣區是中國經濟增長最快的地區之一，擁有近1億人口，亦是新能源汽車和衛星航天產業最大基地，相關政府舉措對公司的發展非常有利。

通過交鑰匙解決方案擴展至東盟

東盟乃一個非常有吸引力的市場，公司能利用其「亞洲衛星」在東盟的覆蓋，結合國內產業生態的支撐，以交鑰匙解決方案移植服務同步發展東盟市場。最近中國與東盟簽署的「區域全面經濟夥伴關係協定」(RCEP)為公司東盟發展服務業務提供了良好的宏觀政策支撐。東盟擁有約7億人口，其中近一半沒有互聯網鏈接，衛星被視為跨入數字化轉型的最有效解決方案；預計到2030年將有1億中高收入人口，發展智能駕駛經濟是目前多個政府的首要任務之一。公司的東盟發展將隨著中國市場的發展蓄勢待發，目前在馬來西亞，印度尼西亞，和菲律賓正與地方夥伴洽談合資企業，同時亦在引領國內和東盟產業夥伴建立「大灣區-東盟衛星信息應用產業聯盟」，加快當地產業供應鏈的發展。公司計劃於二零二二下半年與當地政府及產業夥伴在馬來西亞檳城推出試點服務。

上市規則的涵義

於本公告日期，賣方由黃先生全資擁有，並擁有本公司約74.64%的已發行股本。因此，根據上市規則，賣方為本公司的關聯人士。因此，收購事項構成本公司的關連交易。

由於有關收購事項的所有適用百分比率(定義見上市規則)合共均低於5%及總代價低於3,000,000港元，故收購事項全數豁免上市規則第十四章及第十四A章的申報、公告、通函及股東批准規定。

建議更改公司名稱

為更好地調整本公司未來業務發展方向，本公司董事會建議將本公司英文名稱由「CMMB Vision Holdings Limited」更改為「Silkwave Inc」，並採納中文名稱「中播數據有限公司」，以取代其現有中文名稱「中國移動多媒體廣播控股有限公司」。

建議更改公司名稱之條件

建議更改公司名稱須待以下各項達成後，方可作實：

- (a) 股東於股東大會上通過特別決議案批准建議更改公司名稱；及
- (b) 開曼群島公司註冊處處長批准建議更改公司名稱。

待名稱更改條件達成後，建議更改公司名稱將於本公司新英文名稱在開曼群島公司註冊處處長存置之登記冊登錄當日起生效。開曼群島公司註冊處處長將於其後更改公司名稱時發出公司註冊證書。本公司其後將向開曼群島公司註冊處處長及香港公司註冊處辦理一切必要之登記及／或存檔手續。

建議更改公司名稱之理由

董事會認為建議更改公司名稱可更切合公司未來業務發展的方向。董事會相信，擬議的新公司名稱將為本公司提供一個新的企業形象，使本集團能更清楚地認識自己，並捕捉未來發展的潛在商機。因此，董事會認為擬議更改公司名稱符合公司及股東的整體利益。

建議更改公司名稱之影響

建議變更公司名稱不影響股東的任何權利。一旦擬議的公司名稱變更生效，此後任何發行的公司股票將以公司的新名稱發行，公司的股票將以公司的新名稱在聯交所交易。在公司名稱變更的建議生效後，本公司發行的所有現有股份證書均應繼續作為該等股份所有權的證明，並在交易、結算、登記和交割時繼續有效。因此，將不會有任何安排，以自由交換現有的股份證書為新的股份證書，並帶有公司的新名稱。

一般事項

建議更改公司名稱須待股東於股東大會上批准，而審議及批准建議更改公司名稱的決議案將於股東大會上提呈。載有(其中包括)建議更改公司名稱詳情的通函將於適當時候寄發予股東。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

- | | | |
|--------|---|--------------------------------|
| 「收購事項」 | 指 | 買方向賣方收購資產 |
| 「該協議」 | 指 | 賣方及買方就收購事項訂立的日期為二零二二年三月二十四日的協議 |

| | | |
|---------------|---|---|
| 「亞洲之星」 | 指 | 運行105E軌道的地球同步衛星航天器ASIABSS，為布里斯班及北京的地面上行站、數據及控制中心提供支持 |
| 「資產」 | 指 | 將由買方根據該協議的條款及條件從賣方購買的在亞洲運行的完整地球同步衛星系統 |
| 「董事會」 | 指 | 董事會 |
| 「營業日」 | 指 | 指香港持牌銀行開門營業之日(不包括星期六、星期日及公眾假期) |
| 「Chi Capital」 | 指 | Chi Capital Holdings Ltd，一間根據英屬處女群島法例註冊成立之有限公司，由黃先生全資擁有 |
| 「本公司」 | 指 | 中國移動多媒體廣播控股有限公司，一間根據開曼群島法例註冊成立之公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：471) |
| 「完成」 | 指 | 根據該協議的條款及條件完成收購事項 |
| 「完成日期」 | 指 | 簽署該協議後30日內的日期 |
| 「代價」 | 指 | 收購事項的總代價1.00港元 |
| 「控股股東」 | 指 | 具有上市規則賦予該詞的涵義 |
| 「董事」 | 指 | 本公司董事 |
| 「本集團」 | 指 | 本公司及其附屬公司 |
| 「香港」 | 指 | 中華人民共和國香港特別行政區 |
| 「上市規則」 | 指 | 聯交所證券上市規則 |
| 「主板」 | 指 | 由聯交所營運之主板 |
| 「黃先生」 | 指 | 黃秋智先生，Chi Capital之最終實益擁有人兼唯一董事，本集團行政總裁、執行董事兼董事會主席 |

| | | |
|---------------------|---|--|
| 「名稱更改條件」 | 指 | 建議更改公司名稱之條件 |
| 「建議更改公司名稱」 | 指 | 建議將本公司名稱從「CMMB Vision Holdings Limited」更改為「Silkwave Inc」，並採納「中播數據有限公司」替代其現有中文名稱「中國移動多媒體廣播控股有限公司」 |
| 「買方」 | 指 | 本公司 |
| 「股份」 | 指 | 本公司股本中每股面值0.20港元之普通股 |
| 「股東」 | 指 | 股份持有人 |
| 「聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「Silkwave Holdings」 | 指 | Silkwave Holdings Limited，一間根據開曼群島法律註冊成立之公司，並為本公司的聯營公司 |
| 「賣方」 | 指 | Chi Capital |
| 「美元」 | 指 | 美國法定貨幣美元 |
| 「港元」 | 指 | 香港法定貨幣港元 |
| 「%」 | 指 | 百分比 |

承董事會命
中國移動多媒體廣播控股有限公司
主席
黃秋智

香港，二零二二年三月二十九日

於本公告日期，執行董事為黃秋智先生；非執行董事為劉輝博士、周燦雄先生、楊毅先生及呂振邦先生；及獨立非執行董事為李珺博士、周建榮先生及譚漢華先生。