

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## Legion Consortium Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2129)

### 截至2021年12月31日止年度之 全年業績公告

Legion Consortium Limited (「本公司」) 董事 (「董事」) 會 (「董事會」) 欣然公佈本公司及其附屬公司 (統稱「本集團」) 截至2021年12月31日止年度的經審核綜合業績，連同於截至2020年12月31日止年度相應期間的比較數字如下：

#### 綜合損益及其他全面收益表

截至2021年12月31日止年度

	附註	2021年 新加坡元	2020年 新加坡元
收入	4	45,785,662	40,294,655
服務成本		(32,422,299)	(26,409,962)
毛利		13,363,363	13,884,693
其他收入	5	753,980	1,301,730
其他收益及(虧損)	6	538,630	(5,061)
銷售開支		(76,661)	(50,346)
行政開支		(9,875,671)	(8,283,029)
金融資產減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)		12,083	104,092
融資成本	7	(223,436)	(243,904)
上市開支	8	(774,080)	(1,477,675)
除稅前溢利		3,718,208	5,230,500
所得稅開支	9	(861,856)	(973,280)
年內溢利及其他全面收益	8	2,856,352	4,257,220
每股基本及攤薄盈利(新加坡仙)	11	0.23	0.42

# 綜合財務狀況表

於2021年12月31日

	附註	2021年 新加坡元	2020年 新加坡元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	12	<b>6,642,386</b>	7,973,790
投資物業		<b>3,834,655</b>	4,023,795
無形資產		<b>97,915</b>	133,265
按金	14	<b>3,418,468</b>	576,646
		<b>13,993,424</b>	12,707,496
<b>流動資產</b>			
貿易應收款項	13	<b>10,887,339</b>	9,914,734
其他應收款項、按金及預付款項	14	<b>1,297,244</b>	2,004,852
應收關聯方款項	15	<b>373,268</b>	6,147
受限制銀行存款		<b>550,000</b>	450,000
銀行結餘及現金		<b>23,908,104</b>	12,740,393
		<b>37,015,955</b>	25,116,126
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	16	<b>4,050,473</b>	4,115,834
應付關聯方款項	15	<b>97,874</b>	99,711
銀行借款		<b>45,757</b>	95,292
租賃負債		<b>2,622,473</b>	2,585,253
撥備		<b>389,000</b>	—
應付所得稅		<b>842,003</b>	1,390,221
		<b>8,047,580</b>	8,286,311
<b>流動資產淨值</b>		<b>28,968,375</b>	16,829,815
<b>非流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	16	<b>472,200</b>	564,980
銀行借款		<b>535,058</b>	1,001,229
租賃負債		<b>768,352</b>	1,984,528
撥備		<b>91,000</b>	480,000
遞延稅項負債		<b>409,500</b>	426,500
		<b>2,276,110</b>	4,457,237
<b>總負債</b>		<b>10,323,690</b>	12,743,548
<b>淨資產</b>		<b>40,685,689</b>	25,080,074
<b>權益</b>			
股本		<b>2,133,905</b>	134,698
儲備		<b>38,551,784</b>	24,945,376
<b>本公司擁有人應佔總權益</b>		<b>40,685,689</b>	25,080,074

# 綜合財務報表附註

截至2021年12月31日止財政年度

## 1 一般資料

本公司於2018年6月20日在開曼群島註冊成立及登記為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為Windward 3, Regatta Office Park, PO Box 1350, Grand Cayman KY1-1108, Cayman Islands。本公司於新加坡的主要營業地點為7 Keppel Road, #03-22, Tanjong Pagar Complex, Singapore，而於香港的主要營業地點為香港九龍紅磡德豐街22號海濱廣場二座9樓912室。

本公司為一間投資控股公司。本集團從事提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務(「增值運輸服務」)。

本公司股份於2021年1月13日(「上市日期」)以配售156,250,000股普通股及以每股0.40港元的價格公開發售156,250,000股普通股(「股份發售」)的方式於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板成功上市。

Mirana Holdings Limited(「Mirana Holdings」)為一間於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立的公司，為本公司的直接控股公司，而董事認為該公司亦為本公司的最終控股公司。

## 2 編製基準

該等綜合財務報表乃根據符合國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)的會計政策及香港公司條例(香港法例第622章)的披露規定編製，並包含聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露規定。該等綜合財務報表乃按歷史成本慣例編製，並以新加坡元(「新加坡元」)呈報。

## 3. 採納新訂及經修訂準則

於本年度生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)

本集團已將下列國際財務報告準則修訂本應用於本年度的有關財務報表：

國際財務報告準則第9號、	<i>利率基準改革－第二階段</i>
國際會計準則第39號、	
國際財務報告準則第7號、	
國際財務報告準則第4號及	
國際財務報告準則第16號(修訂本)	
國際財務報告準則第16號(修訂本)	<i>2021年6月30日之後COVID-19相關租金寬免</i>

除國際財務報告準則第16號修訂本外，本集團並無應用任何在本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

於本年度應用國際財務報告準則修訂本對本集團本年度及過往年度的財務狀況及表現及／或本綜合財務報表所載披露並無重大影響。

#### 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則

於批准本綜合財務報表之日，本集團尚未應用下列已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約：履行合約的成本 <sup>1</sup>
國際財務報告準則(修訂本)	國際財務報告準則2018年至2020年週期的年度改進 <sup>1</sup>
國際會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備：擬定用途前的所得款項 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第3號(修訂本)	參考概念框架 <sup>1</sup>
國際會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為流動或非流動 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂 <sup>2</sup>
國際會計準則第1號及 國際財務報告準則實務公告 第2號(修訂本)	會計政策的披露 <sup>2</sup>
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義 <sup>2</sup>
國際會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修訂本)	投資者及其聯營公司或合資公司之間出售或注入資產 <sup>3</sup>

董事預計採用上述新訂及經修訂國際財務報告準則及國際會計準則不會於未來期間對本集團的綜合財務報表產生重大影響。

<sup>1</sup> 於2022年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於2023年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於待釐定日期或之後開始的年度期間生效

#### 4 收入及分部資料

收入指本集團向外部客戶提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務已收及應收款項的公平值，亦指客戶合約收入。這與根據國際財務報告準則第8號就各經營及可呈報分部披露的收入資料一致。於截至2021年及2020年12月31日止年度並無分部間銷售。

本集團向本集團主要營運決策者（「主要營運決策者」）報告資料，以分配資源及評估表現。主要營運決策者審閱各個分部應佔的分部收入及業績，其乃參考各個分部的毛利計量。分部資料乃按所提供服務的性質界定：

- 貨車運輸服務
- 貨運代理服務
- 增值運輸服務

並無定期向主要營運決策者提供本集團的業績或資產及負債的進一步詳細分析供其審閱。

本集團於財政年度的收入及分部業績分析如下：

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
來自外部客戶的收入		
— 貨車運輸服務	<b>15,776,194</b>	20,704,846
— 貨運代理服務	<b>24,440,509</b>	15,440,733
— 增值運輸服務	<b>5,568,959</b>	4,149,076
	<u><b>45,785,662</b></u>	<u>40,294,655</u>
分部業績		
— 貨車運輸服務	<b>4,105,397</b>	7,253,937
— 貨運代理服務	<b>6,803,422</b>	4,627,480
— 增值運輸服務	<b>2,454,544</b>	2,003,276
	<u><b>13,363,363</b></u>	<u>13,884,693</u>

本集團自提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務所產生收入隨時間而定。在國際財務報告準則第15號允許的情況下，該等未履行合約獲分配的交易價並無披露。

於截至2021年及2020年12月31日止年度，貨車運輸服務及貨運代理服務的合約價乃按重量及距離等因素協定，增值運輸服務的合約價乃按所佔用儲存空間及儲存期協定。

分部資料會計政策與本集團的會計政策相同，而分部業績指各個分部所賺取溢利，而未分配其他收入、其他收益及虧損、銷售開支、行政開支、減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)、融資成本及上市開支。

#### *地區資料*

本集團主要於新加坡(亦為原居地)經營業務。本集團的所有非流動資產(金融資產以外)均位於新加坡。

#### *有關主要客戶的資料*

於截至2021年及2020年12月31日止年度，並無單一客戶貢獻本集團總收入的10%或以上。

## 5 其他收入

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
政府補助(附註1)	344,071	988,888
利息收入	18,013	3,695
租金收入	276,310	224,377
堆場設施收入	54,702	41,323
其他	60,884	43,447
	<u>753,980</u>	<u>1,301,730</u>

附註1：已收取的政府補助主要包括薪金補貼計劃(「WCS」)、招聘獎勵計劃(「JGI」)、特別就業補貼(「SEC」)、就業補助計劃(「JSS」)及外籍勞工徵費回扣計劃(「FWL回扣」)，所有該等補助均為本集團已產生開支或虧損的補償或以給予本集團即時財政支持為目的，而不會產生未來相關成本。

於截至2021年12月31日止年度，本集團根據JSS確認247,255新加坡元(2020年：809,962新加坡元)的補助。根據該計劃，政府向僱主提供薪資支援，幫助企業於2020年新型冠狀病毒(「COVID-19」)造成的經濟不穩期間留住本地員工(包括新加坡公民及永久居民)。

於截至2021年12月31日止年度，本集團根據FWL回扣獲取零新加坡元(2020年：105,000新加坡元)的回扣。根據該計劃，政府為公司提供支援，該等公司的員工於COVID-19造成的經濟不穩期間無法工作。

於截至2021年12月31日止年度，根據JGI，本集團確認補助48,780新加坡元(2020年：零新加坡元)。根據該計劃，從2020年9月至2022年9月，政府為擴展本地勞動力(例如新加坡公民及新加坡永久居民)提供支援。

補助餘額為達成已產生開支的補償條件時獲取的獎勵，或作為即時財務支援，而無未來相關成本，亦非與任何資產相關。

## 6 其他收入及(虧損)

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
出售物業、廠房及設備的收益淨額	<b>232,604</b>	960
外匯收益(虧損)淨額	<b>306,026</b>	(11,413)
其他	<u>—</u>	<u>5,392</u>
	<b><u>538,630</u></b>	<b><u>(5,061)</u></b>

## 7 融資成本

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
利息：		
銀行借款	<b>24,485</b>	32,661
租賃負債	<b>198,951</b>	211,243
	<b><u>223,436</u></b>	<b><u>243,904</u></b>



## 8 本年度溢利

本年度溢利乃經扣除(記入)以下各項後達致：

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
物業、廠房及設備折舊		
— 確認為服務成本	3,404,635	2,670,780
— 確認為行政開支	488,443	310,319
	<u>3,893,078</u>	<u>2,981,099</u>
投資物業折舊	189,140	189,140
無形資產攤銷	42,726	48,114
已付或應付本公司核數師審核費用	180,000	180,000
已付或應付本公司核數師的非審核費用	—	16,000
與本公司上市有關的審核費用(附註i)	83,813	322,688
上市開支(附註i)	774,080	1,477,675
董事薪酬	1,320,954	1,046,600
其他員工成本：		
— 薪金及其他福利	8,160,897	7,448,049
— 中央公積金供款	665,059	580,495
員工成本總額(包括董事薪酬)(附註ii)	<u>10,146,910</u>	<u>9,075,144</u>
確認為其他收入的投資物業總租金收入(附註5)	(276,310)	(224,377)
減：就產生租金收入的投資物業產生的直接經營開支	241,730	234,631
	<u>(34,580)</u>	<u>10,254</u>
租金豁免(附註iii)	—	269,196

附註：

- (i) 上市開支包括就本公司上市而已付或應付予本公司前任核數師的審核費用83,813新加坡元(2020年：322,688新加坡元)，以及就本公司上市而支付或應付予本集團其他核數師的其他核證費用零新加坡元(2020年：186,836新加坡元)。
- (ii) 員工成本總額中2,889,284新加坡元(2020年：2,875,343新加坡元)計入服務成本及7,257,626新加坡元(2020年：6,199,801新加坡元)計入行政開支。
- (iii) 該等租金寬免乃因COVID-19疫情直接導致從出租人取得。所有合資格租金減免已於2020年12月31日於服務成本中作為租金減少確認。

## 9 所得稅開支

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
稅項開支包括：		
即期稅項：		
— 新加坡企業所得稅(「企業所得稅」)	<b>842,003</b>	1,028,171
— 過往年度撥備不足(超額撥備)	<b>36,853</b>	(42,467)
遞延稅項開支	<u><b>(17,000)</b></u>	<u>(12,424)</u>
	<u><b>861,856</b></u>	<u><b>973,280</b></u>

本集團須就本集團成員公司於其住所及經營所在司法權區內所產生或來自該等司法權區的溢利，按實體基準繳納所得稅。

### 開曼群島

根據開曼群島法律，本公司毋須就收入或資本收益納稅。此外，於本公司向其股東支付的股息毋須繳納開曼群島預扣稅。

### 新加坡

於新加坡營運的本公司附屬公司須就截至2021年12月31日止年度估計應課稅溢利繳納17%的企業所得稅(2020年：17%)。

截至2020年及2021年12月31日止年度，Rejoice Container Services (Pte) Ltd、Richwell Global Forwarding Pte. Ltd.、Radiant Overseas Pte Ltd及Real Time Forwarding Pte. Ltd.的首10,000新加坡元應課稅收入享有75%稅項豁免，其後190,000新加坡元應課稅收入進一步享有50%稅項豁免。

## 10 股息

本公司截至2021年12月31日止年度(2020年：無)並無派付或宣派任何股息。

截至2020年12月31日止年度，Clear Bliss宣佈就截至2019年12月31日止財政年度宣派股息4,000,000新加坡元。股息已於截至2020年12月31日止年度支付。

## 11 每股盈利

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
本公司擁有人應佔本年度溢利(新加坡元)	<b>2,856,352</b>	4,257,220
已發行普通股加權平均數	<b>1,242,294,521</b>	1,015,625,000
每股基本及攤薄盈利(新加坡仙)	<b><u>0.23</u></b>	<b><u>0.42</u></b>

截至2021年及2020年12月31日止年度的每股基本盈利乃根據本公司擁有人應佔本年度溢利及已發行股份加權平均數所計算得出。

計算截至2020年12月31日止年度每股基本盈利的普通股加權數目乃於假設使本公司成為本集團控股公司的集團重組已於2020年1月1日生效及集團重組完成後已發行的1,015,625,000股股份的基礎上釐定。

計算截至2021年12月31日止年度每股基本盈利的普通股加權數目乃由首次公開發售(「首次公開發售」)時發行234,375,000股新股份及先前年度的普通股釐定。

由於本集團於截至2021年及2020年12月31日止年度並無可轉換為股份的攤薄證券，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

## 12 物業、廠房及設備

	電腦及						總計
	機器	辦公設備	汽車	租賃樓宇	租賃裝修	傢俬及裝置	
	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元
成本：							
於2020年1月1日	1,304,784	470,876	13,037,366	4,920,923	1,064,029	52,807	20,850,785
添置	—	92,051	48,383	2,225,118	57,944	1,759	2,425,255
出售／撇銷	—	(39,149)	—	(55,577)	—	—	(94,726)
於2020年12月31日	1,304,784	523,778	13,085,749	7,090,464	1,121,973	54,566	23,181,314
添置	31,000	105,639	157,385	1,940,038	379,073	13,784	2,626,919
出售／撇銷	—	(48,170)	(1,463,539)	(217,577)	—	—	(1,729,286)
於2021年12月31日	1,335,784	581,247	11,779,595	8,812,925	1,501,046	68,350	24,078,947
累計折舊：							
於2020年1月1日	1,115,857	345,032	9,004,513	779,400	1,025,518	46,975	12,317,295
年內開支	144,507	76,297	673,888	2,048,890	33,560	3,957	2,981,099
出售／撇銷	—	(35,293)	—	(55,577)	—	—	(90,870)
於2020年12月31日	1,260,364	386,036	9,678,401	2,772,713	1,059,078	50,932	15,207,524
年內開支	27,347	63,351	666,247	3,013,436	119,155	3,542	3,893,078
出售／撇銷	—	(48,171)	(1,398,293)	(217,577)	—	—	(1,664,041)
於2021年12月31日	1,287,711	401,216	8,946,355	5,568,572	1,178,233	54,474	17,436,561
賬面值：							
於2020年12月31日	44,420	137,742	3,407,348	4,317,751	62,895	3,634	7,973,790
於2021年12月31日	48,073	180,031	2,833,240	3,244,353	322,813	13,876	6,642,386

截至2021年12月31日止年度，添置金額2,626,919新加坡元(2020年：2,425,255新加坡元)中包括非現金添置使用權資產1,979,331新加坡元(2020年：2,274,688新加坡元)。

### 13 貿易應收款項

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
貿易應收款項	<b>11,031,168</b>	10,064,011
呆賬撥備	<b>(143,829)</b>	(149,277)
	<b><u>10,887,339</u></b>	<b><u>9,914,734</u></b>

本集團向新客戶提供貨車運輸服務，於交付時以現金支付，並一般向其他客戶授出由貿易應收款項的發票日期起計30至90日的信貸期。

以下為於各財政年度末根據發票日期(與收入確認日期相若)呈列的貿易應收款項(扣除呆賬撥備)賬齡分析：

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
30天內	<b>5,096,742</b>	4,111,077
31天至60天	<b>2,446,328</b>	3,037,013
61天至90天	<b>946,611</b>	1,357,659
91天至180天	<b>965,383</b>	738,419
181天至1年	<b>668,684</b>	333,811
1年以上	<b>763,591</b>	336,755
	<b><u>10,887,339</u></b>	<b><u>9,914,734</u></b>

於2021年12月31日，應收一名獨立第三方客戶(「客戶A」)的1,249,519新加坡元已逾期，而逾期信貸虧損被單獨評估。

客戶A租用本公司堆場的若干倉位用於存儲貨物。於2020年10月，客戶A與其債權人訂立債務和解協議，據此，客戶A取得債權人批准，可於向客戶A的其他債權人作出任何分派前支付結欠本集團的倉儲費用。客戶A預計會出售貨物，並將出售所得款項向其債權人分派。

本集團董事認為，貨物的估計市值高於應收客戶A的未償還款項結餘。因此，本集團將能夠收回未償還結餘，而預計信貸虧損微乎其微。

下表呈列根據簡化方式就貿易應收款項確認的生命週期的預期信貸虧損變動：

	生命週期的 預期信貸虧損 (簡化方法)	生命週期的 預期信貸虧損 (單獨評估)	總計
	新加坡元	新加坡元	新加坡元
2020年1月1日	—	456,000	456,000
年內撥備撥回	—	(104,092)	(104,092)
撇銷	—	(202,631)	(202,631)
2020年12月31日	—	<b>149,277</b>	<b>149,277</b>
撇銷	—	<b>(3,448)</b>	<b>(3,448)</b>
年內撥備／(撥備撥回)	<b>23,494</b>	<b>(25,494)</b>	<b>(2,000)</b>
2021年12月31日	<b>23,494</b>	<b>120,335</b>	<b>143,829</b>

## 14 其他應收款項、按金及預付款項

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
租金及其他按金(附註a)	<b>4,234,098</b>	794,348
預付款項	<b>370,672</b>	179,156
員工墊款	<b>48,050</b>	49,200
應收補助(附註b)	—	101,017
遞延發行成本	—	1,062,645
一名股東應予償還的發行成本(附註c)	—	354,215
其他	<b>62,892</b>	40,917
	<b><u>4,715,712</u></b>	<b><u>2,581,498</u></b>
分析為：		
— 即期	<b>1,297,244</b>	2,004,852
— 非即期	<b>3,418,468</b>	576,646
	<b><u>4,715,712</u></b>	<b><u>2,581,498</u></b>

附註：

(a) 按金結餘中與堆場、倉庫及辦公室租金有關的非即期存款為418,468新加坡元(2020年：576,646新加坡元)。於2021年12月31日，本集團就策略性收購支付的可退還按金3,000,000新加坡元(2020年：零新加坡元)計入非即期按金。

(b) 於2020年12月31日，本集團符合JSS資格，該計劃為政府宣佈的一項補助，目的為向僱主提供薪資支援，幫助企業於COVID-19造成的經濟不穩期間留住本地員工(包括新加坡公民及永久居民)。本集團已符合收取補助的條件，因此已於2020年12月31日確認應收補助及遞延補助收入。

(c) 結餘乃不計息，將於12個月內償還。

## 15 應收(應付)關聯方款項

提供服務予關聯方／由關聯方提供服務的平均信貸期為30天。於2021年12月31日根據發票日期呈列的結餘的賬齡為30天(2020年：30天)。

## 16 貿易及其他應付款項

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
貿易應付款項	<b>1,945,208</b>	955,697
應付商品及服務稅	<b>177,486</b>	191,718
客戶按金	<b>815,380</b>	636,980
應計經營開支	<b>1,577,061</b>	1,260,928
應計上市開支	—	1,459,933
遞延補助收入(附註a)	—	163,514
其他	<b>7,538</b>	12,044
	<b><u>4,522,673</u></b>	<b><u>4,680,814</u></b>
分析為：		
— 即期	<b>4,050,473</b>	4,115,834
— 非即期(附註b)	<b>472,200</b>	564,980
	<b><u>4,522,673</u></b>	<b><u>4,680,814</u></b>



附註：

- (a) 於截至2020年12月31日年度，本集團收取於經濟不穩期間為留住本地員工而設的JSS有關的政府補助現金872,460新加坡元。於2020年12月31日，由於有合理保證已滿足根據JSS獲得補助的條件，應收補助101,017新加坡元(附註14)已被確認。

與相關員工成本有關的該等補助於期內其他收入中確認，以切合補助金擬補償之成本。該計劃於截至2020年12月31日止年度帶來應得收入809,963新加坡元。於2020年12月31日，仍有163,514新加坡元為遞延收入。

- (b) 非即期貿易及其他應付款項由辦公室及堆場租賃的客戶按金產生。該等辦公室及堆場租賃的租賃期介乎1至3年(2020年：1至3年)。

以下為於各報告期末根據發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析：

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
	新加坡元	新加坡元
30天內	<b>1,421,308</b>	644,002
31至60天	<b>378,440</b>	261,847
61至90天	<b>38,503</b>	32,485
超過90天	<b>106,957</b>	17,363
	<u><b>1,945,208</b></u>	<u>955,697</u>

從供應商採購的信貸期為0至30天或於交付時支付。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧及展望

本集團為一間新加坡的知名物流服務供應商，為客戶提供貨車運輸、貨運代理及增值運輸服務。

本集團作為綜合物流解決方案供應商已建立信譽，並配備了車隊、物流堆場及經驗豐富的管理團隊。我們駕馭複雜工況的海運、空運和公路物流，以更有效地運輸貨物。

於2021年12月31日，本集團擁有車隊包括49部原動機、466部拖車及兩部平板貨車，及機器包括兩部正面起重機及三部鏟車。此外，我們正在營運約38,240平方米的物流堆場，以提供我們的露天倉儲服務作為增值運輸服務的一環。

本公司於2021年1月13日在聯交所主板成功上市。對本集團而言此為一個重要的里程碑。我們藉由業務，不僅推動客戶和持份者成功，而且為其客戶、社區的成功和實現更美好的未來做出貢獻。

## 前景

本集團良好應對地緣政治緊張局勢、疫情下宏觀形勢帶來的不確定性和挑戰。我們預計全行業供應鏈衝擊仍將持續不斷，繼續對我們的貨運和物流業務產生持續影響。與此同時，在需求方面，我們發現自2021年以來我們服務的增長勢頭較去年有所放緩，我們預計這一趨勢將持續到2022年。但是，物流行業仍是新加坡經濟的關鍵基石，不僅在連接多個供應鏈方面發揮關鍵作用，而且支援其他行業的營運持續性。

隨著COVID-19疫情持續爆發，本集團將持續關注局勢，配合執行政府措施並採納建議，繼續降低COVID-19疫情在本地傳播的風險。該等措施包括擴大工作場所及加強保持安全距離。

為疫情後做準備，本集團通過戰略收購提供倉儲服務的物流公司及擴大露天堆場存儲服務，繼續物色潛在目標並投資於增值運輸服務及擴大運營規模，以及改進現有業務。

本集團不斷尋求出路，提升營運效率及業務盈利能力。本集團亦將積極探索機會，擴大客戶基礎及市場份額，以提升股東價值。

股份發售所得款項淨額將為本集團提供財務資源，以達致及實現我們的業務目標及策略，從而進一步鞏固本集團在新加坡的市場地位。

我們還將投入資源，改善流程效率，並以此提高帶給持份者的價值。

不過，在成果呈現之前，此等增長領域尚需時日才能完全實現，另須額外支出運營費用，並可能影響中短期業務表現。

## 財務回顧

### 收入

收入由至2020年12月31日止年度的約40.3百萬新加坡元增加約13.6%至截至2021年12月31日止年度的約為45.8百萬新加坡元。該增加主要由於COVID-19對經濟及物流空間需求造成全球性影響。

### 貨車運輸服務

本集團於截至2020年及2021年12月31日止年度的貨車運輸服務收入分別約為20.7百萬新加坡元及15.8百萬新加坡元。貨車運輸收入包括來自有關運輸集裝箱之運輸費用的收入。該約4.9百萬新加坡元或23.7%之減少乃由於COVID-19對若干終端客戶所在行業的影響，但由於客戶對貨車服務的必要服務要求增加(如超級市場貨運鏈)，本集團並無明顯受到影響。

### 貨運代理服務

本集團於截至2020年及2021年12月31日止年度的貨運代理服務收入分別約為15.4百萬新加坡元及24.4百萬新加坡元。貨運代理服務的收入包括進出口空海兩路貨運代理安排的費用、往返機場／海港及客戶／倉庫的本地貨車運輸及拖運以及其他相關服務如貨物許可聲明及裝箱。該等收入主要受貨物量、所提供的服務種類、貨物種類及其他因素所帶動。該約9.0百萬新加坡元或58.4%之增加乃由於COVID-19疫情期間對全球貿易的高需求。

## 增值運輸服務

本集團於截至2020年及2021年12月31日止年度的增值運輸服務收入分別約為4.1百萬新加坡元及5.6百萬新加坡元。增值運輸服務的收入包括露天倉儲費、裝箱及卸貨費及物流堆場與客戶指定提貨及／或交貨地點之間的集裝箱拖運運輸費。該等收入主要受存儲集裝箱的土地面積所帶動。該約1.5百萬新加坡元或36.6%之增加乃由於來自2020年6月及2021年5月租賃的新物流堆場臨時倉儲收入增加。

## 毛利及毛利率

於截至2020年及2021年12月31日止年度，我們分別錄得毛利率約13.9百萬新加坡元及13.4百萬新加坡元。該約0.5百萬新加坡元或3.6%之減少，乃由於COVID-19對全球經濟產生負面影響引致燃料成本產生的成本及直接員工成本增加。貨車運輸服務分別佔我們於截至2020年及2021年12月31日止年度的毛利總額約52.5%及30.6%。貨運代理服務分別佔我們於截至2020年及2021年12月31日止年度的毛利總額約33.1%及50.7%。增值運輸服務分別佔我們於截至2020年及2021年12月31日止年度的毛利總額約14.4%及18.7%。

於截至2020年及2021年12月31日止年度，我們分別錄得毛利率約34.5%及29.3%。於截至2020年及2021年12月31日止年度，貨車運輸服務的毛利率分別約為35.3%及25.9%。貨車運輸服務毛利率下降乃由於燃料成本及直接員工成本的增加。COVID-19疫情發生後，新加坡政府收緊僱傭外籍勞工的規定及外籍勞工的入境限制，使得司機人力短缺，受到重大影響。於截至2020年及2021年12月31日止年度，貨運代理服務的毛利率維持一致，分別約為29.9%及27.9%。於截至2020年及2021年12月31日止年度，增值運輸服務的毛利率分別約為48.8%及44.6%。增值運輸服務毛利率下降乃由於2021年5月租賃的新物流堆場產生的成本增加所致。

## 其他收入

本集團於截至2020年及2021年12月31日止年度所錄得的其他收入分別約為1.3百萬新加坡元及0.8百萬新加坡元。其他主要與政府補助有關的收入主要包括薪金補貼計劃、特別就業補貼、僱傭補貼計劃(JSS)及、招聘獎勵計劃(JGI)、投資物業利息收入及租金收入。僅於截至2020年12月31日止年度獲取包括外籍勞工徵費回扣的政府補貼。JSS因為幫助企業於COVID-19造成的經濟不穩期間留住本地員工而推出，本集團根據該計劃於截至2020年及2021年12月31日止年度分別獲取約0.8百萬新加坡元及0.2百萬新加坡元的補助。

## 其他收益及虧損

本集團於截至2020年及2021年12月31日止年度所報的其他虧損分別為5,061新加坡元及其他收益約0.5百萬新加坡元。其他收益及虧損與出售物業、廠房及設備之收益以及匯兌收益或虧損淨額有關。

## 金融資產減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)

於截至2020年及2021年12月31日止年度，已分別確認減值收益約0.1百萬新加坡元及收益12,083新加坡元。截至2021年12月31日止年度確認的減值收益主要由於撥回過往就若干客戶欠款確認的減值虧損，而有關欠款已被重新評估為可收回。

## 行政開支

本集團於截至2020年及2021年12月31日止年度所報的行政開支分別約為8.3百萬新加坡元及9.9百萬新加坡元。本集團的行政開支主要包括董事酬金成本、員工成本、折舊及攤銷開支及其他雜項開支。董事酬金成本包括董事薪金、中央公積金供款、花紅及董事袍金。員工成本包括辦公室員工薪金、中央公積金供款及花紅。折舊及攤銷開支包括物業折舊、辦公室設備折舊及軟件攤銷。雜項開支包括辦公室開支，如公共設施開支、保險開支及辦公室租賃開支，以及專業開支，如審核及秘書費及其他開支。行政開支增加主要由於使用權資產折舊、員工成本就董事酬金增加。

## 所得稅開支

由於我們的營運總部設於新加坡，本集團須根據新加坡的稅務法規支付企業所得稅。本集團於截至2020年及2021年12月31日止年度的所得稅開支分別約為1.0百萬新加坡元及0.9百萬新加坡元。該0.1百萬新加坡元或10.0%之減少，乃由於除稅前溢利減少。

新加坡截至2020年及2021年12月31日止年度的法定企業稅率為17%，而我們相應的實際稅率分別約為19.2%及24.3%。截至2020年12月31日及2021年12月31日止年度的實際稅率較新加坡法定企業稅率高，主要由於這兩個年度產生的公司開支（包括首次公開發售開支）為由不同的稅務管轄區造成的不可扣減開支，以及先前年度稅務開支撥備不足達到36,853新加坡元。

## 年內溢利

由於上述原因，本集團溢利由截至2020年12月31日止年度約4.3百萬新加坡元下跌約1.4百萬新加坡元至截至2021年12月31日止年度約2.9百萬新加坡元。純利率從截至2020年12月31日止年度約10.7%下跌至截至2021年12月31日止年度約6.3%。

## 末期股息

於截至2021年12月31日止年度概無宣派或派付股息。

於截至2020年12月31日止年度，就截至2019年12月31日止財政年度宣派及派發股息4.0百萬新加坡元。

董事會並不建議就截至2021年12月31日止年度派發末期股息。

## 流動資金及資本資產

本公司股份於上市日期於聯交所主板成功上市，此後，本集團的資本結構並無變化。本集團的資本結構包括債務(包括分別於附註15及16所披露的應付關聯方款項、貿易及其他應付款項、租賃負債及銀行借貸)，扣除銀行結餘及本集團擁有人應佔現金及權益(包括股本及儲備)。



我們現金的主要用途為滿足我們營運資金的需求。我們的營運資金需求乃透過營運產生的資金及銀行借款綜合融資。於2020年12月31日及2021年12月31日，我們分別擁有銀行結餘及現金約12.7百萬新加坡元及23.9百萬新加坡元。展望未來，我們預期我們的營運資金及其他資本需求將透過各種渠道綜合獲得資金，包括但不限於自我們營運產生的現金及短期或長期債務。

本集團的銀行結餘及現金主要以新加坡元、港元及美元計值，一般存放於認可金融機構。於2021年12月31日，本集團銀行結餘及現金的約43% (2020年12月31日：87.5%) 以新加坡元計值，約11% (2020年12月31日：12.4%) 以美元計值及約46% (2020年12月31日：0.1%) 以港元計值。

於2021年12月31日，本集團的銀行融資信貸額度約為0.6百萬新加坡元(2020年12月31日：1.1百萬)。於2021年末並無尚未動用的信貸融資。

於2021年12月31日，本集團的負債比率(按本公司的計息負債總額(包括銀行借款及租賃負債)與總權益(包括所有資本及儲備)計算)為約9.8% (2020年12月31日：22.6%)。負債比率下降主要由於銀行借款減少約0.5百萬新加坡元及租賃負債減少約1.2百萬新加坡元。

### 外幣匯兌風險

本集團主要以新加坡元進行交易，而新加坡元為本集團所有營運附屬公司的功能貨幣。本集團目前並無外幣對沖政策，但對外幣管理採取保守態度，以確保將外幣匯率波動的風險減至最低。

## 資產抵押

0.6 百萬新加坡元(2020年：0.5 百萬新加坡元)的存款已抵押予一間金融機構，以獲取信用證融資，其原到期日為6個月至1年及每個月自動更新。

## 持有重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

除本公司日期為2020年12月30日的招股章程(「招股章程」)所披露的業務計劃外，於2021年12月31日並無重大投資或資本資產的計劃。

## 重大投資及資本資產的未來計劃

於2021年12月31日，本集團並無其他重大投資及資本資產的計劃。

## 員工及薪酬政策

於2021年12月31日，本集團共有163名員工(2020年：141名員工)(包括執行董事)。於截至2021年12月31日止年度，包括董事酬金、薪金、工資及其他員工福利、供款及退休計劃在內的員工成本總額約為10.1百萬新加坡元(2020年：約9.1百萬新加坡元)。為了吸引及留住高質素的員工，並使本集團內部運作順暢，本集團定期檢討僱員的薪酬政策及待遇。本集團僱員的薪金及福利水平具競爭力(參考市

場情況及個人資歷及經驗)。本集團為僱員提供充足的工作培訓，使其掌握實際知識及技能。除中央公積金及在職培訓計劃外，本公司可根據個人表現評估及市場情況，加薪及向僱員發放酌情花紅。董事的薪酬已由本公司薪酬委員會根據本公司的經營業績、市場競爭力、個人表現及成就進行審查，並由董事會批准。

## 環境政策及表現

有關環境政策、表現及遵守法律法規的詳情載於本公司年報內的「環境、社會及管治報告」一節。

## 資本承擔

於2021年12月31日，本集團並無任何重大資本承擔(2020年：無)。

## 或然負債

於2021年12月31日，本集團並無任何重大或然負債(2020年：無)。

## 所得款項用途

於上市日期，本公司股份(「股份」)於聯交所主板上市。本集團擬根據招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議用途，運用按每股股份0.40港元的發售價發行312,500,000股股份的所得款項。扣除股份發行費用及有關股份發售的專業費用後，所得款項淨額約為41.5百萬港元(相當於約7.0百萬新加坡元)。

下表載列所得款項淨額的建議用途：

所得款項淨額擬定用途	所得	所得	截至	截至	動用剩餘所得款項 預期時間表
	款項淨額 百分比	款項淨額 計劃用途	2021年 12月31日 已動用所得 款項淨額	2021年 12月31日 未動用所得 款項淨額	
		百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	
策略性收購	42.6%	17.7	—	17.7	於2022年12月31日前
擴充有關貨運服務分部的車隊	39.7%	16.5	0.2	16.3	於2023年12月31日前
增加及鞏固我們的貨運代理服務分部	6.1%	2.5	1.7	0.8	於2023年12月31日前
購買會計及操作系統	11.1%	4.6	—	4.6	於2022年6月30日前
營運資金及其他一般公司用途	0.5%	0.2	0.1	0.1	於2022年6月30日前
	<u>100%</u>	<u>41.5</u>	<u>2.0</u>	<u>39.5</u>	

## 報告期後事項

除本公告其他部分所披露者外，於截至2021年12月31日止年度後直至本公告日期，概無發生影響本集團的重大事件。

## 末期股息

董事會不建議就截至2021年12月31日止年度派付末期股息。

## 遵守上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)

本公司已於2021年1月13日採納標準守則作為監管其董事買賣本公司上市證券的守則。經向董事作出具體查詢後，全體董事於自上市日期起至2021年12月31日止期間均已遵守操守準則及標準守則所載的規定標準。

## 企業管治

除下文所披露者外，本公司確認其於自上市日期起至2021年12月31日止期間已遵守上市規則附錄14所載企業管治守則(「企業管治守則」)的所有守則條文。

本公司知悉企業管治守則第A.2.1段之規定，即主席及行政總裁的角色應予區分，不應由同一人兼任。本公司並無任何職員單獨擁有「行政總裁」頭銜。本公司主席、行政總裁及執行董事黃春興先生亦負責領導及有效管理董事會，確保所有重大事宜均由董事會以對本公司有利的方式決定。董事會將定期召開會議，審議影響本集團營運的重大事項。董事會認為此架構將不會破壞董事會與本公司管理層之間的權力及權限平衡。各執行董事及高級管理層的角色(負責不同職能)與主席及行政總裁的角色相輔相成。董事會認為，此架構為本集團提供強而有力及一致的領導，有助有效及高效地規劃及執行業務決策及策略，並確保為股東創造利益。

然而，董事會將不時檢討此架構，以確保於適當情況下採取適當措施。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

自上市日期起至2021年12月31日止期間，本公司及其任何附屬公司均無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

## 審核委員會

本公司已根據企業管治守則之規定成立審核委員會，以檢討及監督本集團的財務報告程序。

審核委員會目前由三名獨立非執行董事組成，即楊德泉先生、何永深先生及趙家凱先生。楊德泉先生為審核委員會主席。本公司審核委員會已審閱本集團截至2021年12月31日止年度的經審核綜合財務報表，並與本公司管理層及核數師討論本集團所採納的會計原則及慣例，本公司審核委員會並無異議。

## 刊發全年業績公告及年報

本公告刊載於聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 及本公司網站 [www.legionconsortium.com](http://www.legionconsortium.com)。本公司截至2021年12月31日止年度的年報將刊載於上述網站，並適時寄發予本公司股東。

承董事會命

**Legion Consortium Limited**

主席、行政總裁兼執行董事

**黃春興**

香港，2022年3月30日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事黃春興先生及黃康福先生；及三名獨立非執行董事楊德泉先生、何永深先生及趙家凱先生。