

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司 AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

二零二一年年度業績

財務摘要

- 報告期內，本集團實現營業收入人民幣745.32億元，稅前損失人民幣218.26億元；歸屬於本公司股東淨虧損人民幣166.35億元。
- 經本公司第六屆董事會第二次會議審議通過，本公司二零二一年度擬不進行利潤分配。

二零二一年年度業績

董事會宣佈本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的經審核合併財務業績以及截至二零二零年十二月三十一日止年度的相應比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	3	74,531,670	69,503,749
其他收入及利得	5	4,070,762	4,356,946
		<u>78,602,432</u>	<u>73,860,695</u>
經營費用			
航空油料成本		(20,703,780)	(14,817,474)
員工薪酬成本		(24,230,071)	(22,012,834)
折舊及攤銷		(20,934,502)	(20,408,317)
起降及停機費用		(9,667,650)	(9,239,943)
飛機保養、維修及大修成本		(6,910,741)	(6,423,313)
航空餐飲費用		(1,650,028)	(1,605,027)
飛機及發動機租賃費用		(236,287)	(223,034)
其他租賃費用		(673,261)	(463,265)
其他航班經營費用		(6,488,734)	(5,869,393)
銷售及營銷費用		(2,576,346)	(2,568,362)
行政管理費用		(1,263,044)	(1,051,495)
物業、廠房及設備減值損失		(292,562)	(439,656)
無形資產減值損失		(750)	—
預期信用損失模型下的減值損失轉回淨額		163,148	92,598
		<u>(95,464,608)</u>	<u>(85,029,515)</u>
經營損失	6	(16,862,176)	(11,168,820)
利息收入		112,062	191,598
利息支出	7	(5,495,052)	(5,099,785)
應佔聯營企業利潤		(1,088,759)	(6,148,692)
應佔合營企業利潤		272,965	155,541
匯兌收益淨額		1,235,430	3,603,752
		<u>(21,825,530)</u>	<u>(18,466,406)</u>
稅前損失			
所得稅抵免	8	3,003,292	2,650,275
		<u>(18,822,238)</u>	<u>(15,816,131)</u>
本年損失			
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(16,635,178)	(14,403,343)
— 非控股股東		(2,187,060)	(1,412,788)
		<u>(18,822,238)</u>	<u>(15,816,131)</u>
每股損失			
— 基本及攤薄	9	人民幣(121.12)分	人民幣(104.87)分

綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
本年損失	<u>(18,822,238)</u>	<u>(15,816,131)</u>
本年其他綜合收益／(費用)		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具之公允價值損失	(56,457)	(19,933)
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	(5,787)	3,265
— 應佔聯營企業的其他綜合收益	121,787	94,761
— 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>14,114</u>	<u>4,983</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具之公允價值利得／(損失)	3,234	(4,310)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具減值準備(計提)／轉回	(10,647)	7,637
— 應佔聯營企業的其他綜合收益	813,808	139,255
— 外幣報表折算差額	(464,804)	(1,111,691)
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>1,854</u>	<u>(832)</u>
本年其他綜合收益／(費用)，扣除相關所得稅	<u>417,102</u>	<u>(886,865)</u>
本年綜合費用總額	<u><u>(18,405,136)</u></u>	<u><u>(16,702,996)</u></u>
以下人士應佔：		
— 本公司股東	(16,172,537)	(15,260,368)
— 非控股股東	<u>(2,232,599)</u>	<u>(1,442,628)</u>
	<u><u>(18,405,136)</u></u>	<u><u>(16,702,996)</u></u>

綜合財務狀況表

二零二一年十二月三十一日

	附註	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		98,804,707	101,346,490
使用權資產		121,610,254	114,539,680
投資性房地產		571,798	600,329
無形資產		35,430	36,580
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益		10,390,940	10,938,428
應佔合營企業權益		1,830,070	1,581,105
預付飛機及航空設備款項		21,510,230	24,907,862
租賃飛機按金		566,684	615,537
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具		176,323	233,180
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具		1,373,634	1,344,829
遞延稅項資產		9,757,097	6,750,883
其他非流動資產		257,320	298,836
		267,984,462	264,293,714
流動資產			
存貨		2,050,282	1,853,990
應收賬款	11	2,991,037	2,942,799
應收票據		3,591	6,593
預付款項、按金及其他應收款項		3,631,521	3,912,471
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融 資產		4,157	—
受限制的銀行存款		774,951	737,245
現金及現金等價物		15,934,713	5,837,998
持有待售資產		333,884	—
其他流動資產		4,672,592	4,444,806
		30,396,728	19,735,902
總資產		298,381,190	284,029,616

		二零二一年 十二月三十一日 附註 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
票證結算負債		(2,116,028)	(2,002,649)
應付賬款	12	(12,590,775)	(12,510,582)
應付票據		(199,276)	(62,570)
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用		(19,593,940)	(11,177,928)
應付稅項		(4,572)	(45,614)
租賃負債		(14,534,309)	(13,560,862)
帶息貸款		(40,201,875)	(39,630,365)
退租檢修撥備		(801,235)	(229,514)
合同負債		(1,479,717)	(1,280,102)
		<u>(91,619,727)</u>	<u>(80,598,186)</u>
流動負債淨額		<u>(61,222,999)</u>	<u>(60,862,284)</u>
總資產減流動負債		<u>206,761,463</u>	<u>203,431,430</u>
非流動負債			
租賃負債		(76,347,051)	(76,098,678)
帶息貸款		(53,120,047)	(31,639,097)
退租檢修撥備		(8,583,611)	(8,580,560)
提前退休員工福利撥備		(1,006)	(1,351)
長期應付款項		(15,646)	(21,022)
合同負債		(1,772,209)	(2,264,843)
設定受益計劃		(218,336)	(229,332)
遞延收入		(544,383)	(488,791)
遞延稅項負債		(328,063)	(334,720)
		<u>(140,930,352)</u>	<u>(119,658,394)</u>
淨資產		<u>65,831,111</u>	<u>83,773,036</u>
股本及儲備			
已發行股本		14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>49,891,306</u>	<u>66,064,076</u>
本公司股東應佔權益		<u>61,368,557</u>	<u>77,541,327</u>
非控股股東權益		<u>4,462,554</u>	<u>6,231,709</u>
權益總額		<u>65,831,111</u>	<u>83,773,036</u>

附註

截至二零二一年十二月三十一日止年度

1. 編製基準

本綜合財務報表乃按照國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則編製。就編製本綜合財務報表而言，如果合理地預期該信息會影響主要使用者的決策，則該信息被視為重要信息。此外，本綜合財務報表包括香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）及香港公司條例（「公司條例」）規定的適用披露事項。

除若干金融工具在每一報告期末以公允價值計量外，本綜合財務報表乃以歷史成本法編製（詳見下文會計政策所闡釋）。歷史成本一般以交換貨品及服務時所付出對價的公允價值為基準。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

於二零二一年十二月三十一日，本集團淨流動負債約為人民幣612.23億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製本綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二一年十二月三十一日未使用的銀行授信額度人民幣1134.77億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

2. 採納經修訂國際財務報告準則

本年強制生效的經修訂國際財務報告準則

本年度，本集團首次採用以下國際會計準則理事會頒佈的經修訂《國際財務報告準則》，該等修訂於二零二一年一月一日起財務年度強制生效：

國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號和國際財務報告準則第16號（修訂本） *利率基準改革－第二階段*

此外，本集團已提前應用《國際財務報告準則第16號（修訂本）－二零二一年六月三十日後與新冠肺炎疫情相關的租金減讓》。

本集團也採用了國際會計準則理事會國際財務報告準則解釋委員會（「委員會」）於二零二一年六月發佈的議程決議，該決議明確了實體在確定存貨的可變現淨值時應包括作為「銷售所需的預計成本」之成本。

除下述情況外，本年應用經修訂的國際財務報告準則未對本集團本年及以往年度的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

應用國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號和國際財務報告準則第16號(修訂本)「利率基準改革－第二階段」之影響

本集團於本年度首次應用了該等修訂本。該等修訂本涉及因利率基準改革、特定套期會計要求以及應用國際財務報告準則第7號披露的相關披露要求而導致的金融資產、金融負債和租賃負債的合同現金流量確定以及的變化。

截至二零二一年一月一日，本集團有若干以美元計價的租賃負債，金額為人民幣10,678百萬元，本集團有若干以日元計價的租賃負債，金額為人民幣830百萬元，其利息與將或可能受到利率基準改革的基準利率掛鉤。

由於年內沒有任何相關合同過渡到相關的替代利率，該等修訂本對綜合財務報表沒有影響。本集團將對租賃負債適用與利率基準改革所導致的合同現金流變化有關的實務簡便方法。

已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團並無提前應用下列已頒佈但尚未生效之新增及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第17號	保險合同及相關修訂 ²
國際財務報告準則第3號(修訂本)	與概念框架相關的內容 ¹
國際財務報告準則第10號和 國際會計準則第28號(修訂本)	投資方與其合營企業或聯營企業之間的 資產出售或注資 ³
國際會計準則第1號(修訂本)	流動負債或非流動負債的分類 ²
國際會計準則第1號(修訂本)和 國際財務報告準則實務聲明第2號	會計政策披露 ²
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計定義 ²
國際會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產和負債有關的遞延稅項 ²
國際會計準則第16號(修訂本)	物業廠房及設備：達到預定用途前取得的收入 ¹
國際會計準則第37號(修訂本)	虧損合同－合同履行成本 ¹
國際財務報告準則(修訂本)	國際財務報告準則年度改進2018-2020週期 ¹

¹ 於二零二二年一月一日或之後開始的年度期間生效。

² 於二零二三年一月一日或之後開始的年度期間生效。

³ 於待定日期或之後開始的年度期間生效。

本公司董事預期採用所有新訂及經修訂國際財務報告準則對於可預見未來之綜合財務報表無重大影響。

3. 收入

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
來自客戶合約的收入	74,244,919	69,244,930
租賃收入(計入航空營運分部收入)	286,751	258,819
收入合計	<u>74,531,670</u>	<u>69,503,749</u>

來自客戶合約的收入明細

分部	二零二一年		二零二零年	
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元
商品或服務種類				
航空營運				
客運	58,316,695	—	55,726,862	—
貨運及郵運	11,113,288	—	8,553,407	—
地面服務收入	202,812	—	239,713	—
其他	1,364,285	—	1,565,162	—
	<u>70,997,080</u>	<u>—</u>	<u>66,085,144</u>	<u>—</u>
其他				
飛機維修收入	—	2,901,247	—	2,771,588
其他	—	346,592	—	388,198
	<u>—</u>	<u>3,247,839</u>	<u>—</u>	<u>3,159,786</u>
合計	<u>70,997,080</u>	<u>3,247,839</u>	<u>66,085,144</u>	<u>3,159,786</u>
地域市場				
中國內地	57,299,361	3,247,839	48,535,069	3,159,786
中國香港、澳門及台灣	1,172,112	—	1,032,767	—
國際	12,525,607	—	16,517,308	—
合計	<u>70,997,080</u>	<u>3,247,839</u>	<u>66,085,144</u>	<u>3,159,786</u>

客戶合約之履約義務

客運收入於提供運輸服務時確認。此外，根據歷史經驗，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將超期票證確認為客運收入。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作票證結算負債。

本集團開展常旅客計劃，並根據客戶獲取的里程向其提供免費服務或產品。本集團基於單獨售價的相對比例將交易價格分配到各項履約義務。分配到常旅客計劃獎勵里程之金額計入合同負債，並將予以遞延，直至會員兌換里程已獲取本集團履行提供服務或產品之義務時或里程失效為止。於年內，本集團確認年初計入常旅客計劃之收入人民幣14.86億元(二零二零年：人民幣15.37億元)。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

其他航空相關服務收入於履行相關履約義務時確認。

銷售商品收入在客戶取得商品控制權時確認，即商品轉移給客戶之時點。

分攤至合約剩餘履約業務的合約價款

常旅客計劃的里程有效期為三年，在有效期內，旅客可隨時換取里程。

4. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	71,283,831	3,247,839	–	74,531,670
分部業務間的銷售	166,623	5,846,246	(6,012,869)	–
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>71,450,454</u>	<u>9,094,085</u>	<u>(6,012,869)</u>	<u>74,531,670</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(21,687,315)</u>	<u>(93,034)</u>	<u>(54,690)</u>	<u>(21,835,039)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>9,509</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(21,825,530)</u>

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	66,343,963	3,159,786	–	69,503,749
分部業務間的銷售	171,659	6,406,908	(6,578,567)	–
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>66,515,622</u>	<u>9,566,694</u>	<u>(6,578,567)</u>	<u>69,503,749</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(18,129,295)</u>	<u>(62,012)</u>	<u>(283,213)</u>	<u>(18,474,520)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>8,114</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(18,466,406)</u>

下表按經營分部呈列於二零二一年及二零二零年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產、負債及其他分部資料以及與根據國際財務報告準則的資產、負債及其他分部資料的調節

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二一年十二月三十一日報告分部總資產	<u>283,966,030</u>	<u>30,399,066</u>	<u>(15,949,944)</u>	298,415,152
報告分部總資產國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(33,962)</u>
國際財務報告準則下總資產				<u>298,381,190</u>
中國企業會計準則下二零二零年十二月三十一日報告分部總資產	<u>276,189,234</u>	<u>21,125,795</u>	<u>(13,244,319)</u>	284,070,710
報告分部總資產國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(41,094)</u>
國際財務報告準則下總資產				<u>284,029,616</u>
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部負債				
中國企業會計準則與國際財務報告準則下二零二一年十二月三十一日報告分部總負債	<u>224,449,461</u>	<u>23,710,137</u>	<u>(15,609,519)</u>	<u>232,550,079</u>
中國企業會計準則與國際財務報告準則下二零二零年十二月三十一日報告分部總負債	<u>198,629,828</u>	<u>14,553,683</u>	<u>(12,926,931)</u>	<u>200,256,580</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務報 告準則與中 國企業會計 準則的差異 影響 人民幣千元	國際財務報 告準則下的 金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業(損失)/ 利潤	(1,106,530)	290,736	-	(815,794)	-	(815,794)
金融資產減值損失轉回/(確認)	169,463	(15,185)	8,870	163,148	-	163,148
非金融資產減值損失確認	302,661	34,773	-	337,434	-	337,434
折舊及攤銷	20,668,858	408,365	(131,171)	20,946,052	(11,550)	20,934,502
所得稅(抵免)/費用	(2,983,013)	(16,140)	(6,516)	(3,005,669)	2,377	(3,003,292)
應佔聯營企業及合營企業權益	10,078,844	2,067,736	(65,489)	12,081,091	139,919	12,221,010
非流動資產的增加	<u>24,007,672</u>	<u>531,694</u>	<u>(14,077)</u>	<u>24,525,289</u>	<u>-</u>	<u>24,525,289</u>

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務報 告準則與中 國企業會計 準則的差異 影響 人民幣千元	國際財務報 告準則下的 金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業(損失)/ 利潤	(6,146,027)	152,876	-	(5,993,151)	-	(5,993,151)
金融資產減值損失轉回	9,351	73,780	9,467	92,598	-	92,598
非金融資產減值損失確認	443,373	32,241	-	475,614	-	475,614
折舊及攤銷	20,123,001	427,606	(127,810)	20,422,797	(14,480)	20,408,317
所得稅(抵免)/費用	(2,639,082)	7,353	(20,574)	(2,652,303)	2,028	(2,650,275)
應佔聯營企業及合營企業權益	10,636,087	1,803,195	(59,668)	12,379,614	139,919	12,519,533
非流動資產的增加	<u>18,799,950</u>	<u>261,633</u>	<u>(92,187)</u>	<u>18,969,396</u>	<u>-</u>	<u>18,969,396</u>

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>60,833,951</u>	<u>1,172,112</u>	<u>12,525,607</u>	<u>74,531,670</u>

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>51,953,674</u>	<u>1,032,767</u>	<u>16,517,308</u>	<u>69,503,749</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配機隊以配合航線網絡，故並未在本綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，達到或超過本集團收入10%的客戶為中航集團及其附屬公司(不包括本集團)，其收入佔本集團收入的16%。

5. 其他收入及利得

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
合作航線收入及補貼收入	3,840,535	4,076,199
股息收入	4,904	8,034
出售以下各項的收益／(損失)		
－物業、廠房及設備	37,593	38,943
－使用權資產	—	348
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	408	—
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產損失	(404)	—
其他	187,726	233,422
	4,070,762	4,356,946

6. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	9,259,782	9,168,355
使用權資產折舊	11,649,695	11,214,630
投資性房地產折舊	24,961	25,302
無形資產攤銷	64	30
折舊和攤銷總額	20,934,502	20,408,317
物業、廠房及設備減值損失計提	292,562	439,656
無形資產減值損失計提	750	—
存貨減值損失確認	44,122	35,958
核數師酬金：		
－審計相關服務	18,017	18,660
－其他服務	1,581	435

7. 財務費用

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
帶息貸款的利息	2,464,834	1,848,869
租賃負債的利息	3,302,207	3,694,546
設定受益計劃的估算利息費用	7,749	8,163
	<u>5,774,790</u>	<u>5,551,578</u>
減：資本化利息	<u>(279,738)</u>	<u>(451,793)</u>
	<u>5,495,052</u>	<u>5,099,785</u>

本年內相關借款成本的資本化利息年利率介於1.75%至4.41%之間(二零二零年：1.9%至4.41%)。

8. 所得稅抵免

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
當期所得稅：		
— 中國內地	28,344	23,894
— 中國香港及澳門	1,644	326
以前年度(多提)/少提稅項	(35,341)	7,718
遞延所得稅	<u>(2,997,939)</u>	<u>(2,682,213)</u>
	<u>(3,003,292)</u>	<u>(2,650,275)</u>

於二零一八年三月二十一日，香港立法會通過了《2017年稅務(修訂)(第7號)條例草案》(簡稱「條例草案」)，引入了利得稅兩級稅制。條例草案於二零一八年三月二十八日簽署通過並於次日通過憲報刊登。根據利得稅兩級稅制，合資格實體之首個2百萬港元利潤將按8.25%徵稅，超過2百萬港元之利潤部分按16.5%徵稅。不符合利得稅兩級稅制的實體之利潤繼續按統一稅率16.5%徵稅。

因此，估計應稅利潤中首2百萬港元將按8.25%計算香港利得稅，超過2百萬港元之利潤部分按16.5%徵稅。

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及三家附屬公司以及附屬公司的若干分公司適用15%（二零二零年：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本年度適用25%（二零二零年：25%）的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%（二零二零年：8.25%和16.5%），在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%（二零二零年：12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

本年度稅項開支與綜合損益表所列稅前損失的調節如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
稅前損失	(21,825,530)	(18,466,406)
按法定所得稅稅率(25%)計算的預計所得稅	(5,456,383)	(4,616,602)
集團內實體所得稅優惠稅率	383,349	304,015
應佔聯營企業及合營企業業績的稅務影響	247,210	1,498,288
不可抵扣開支的影響	97,000	48,931
毋需納稅收入的影響	(4,812)	(8,133)
未確認的可抵扣暫時性差異和稅務虧損的稅務影響	1,808,606	118,485
利用以前年度未確認遞延稅項資產的稅務虧損和 可抵扣暫時性差異的稅務影響	(42,921)	(2,977)
以前年度(多提)/少提稅項	(35,341)	7,718
所得稅抵免	(3,003,292)	(2,650,275)

9. 每股損失

計算本公司股東應佔每股基本損失和每股攤薄損失所依據數據如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
損失		
用於計算每股基本和攤薄損失的應佔損失	<u>(16,635,178)</u>	<u>(14,403,343)</u>
	2021 '000	2020 '000
普通股數量		
用於計算每股基本和攤薄損失的普通股數量	<u>13,734,961</u>	<u>13,734,961</u>

用於計算每股基本和攤薄損失的普通股數量是基於本年已發行普通股數量(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之數量)。

本集團此兩年間並無存在潛在攤薄股數。

10. 股息

本公司未在二零二一年度向普通股擁有人支付或提議宣派任何股息，亦未在本報告期期後提議宣派任何股息。

本公司普通股擁有人截至二零一九年十二月三十一日止年度的股息人民幣645,192,000元於二零二零年批准。

11. 應收賬款

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
應收賬款	3,150,020	3,102,328
減：預期信用損失準備	(158,983)	(159,529)
	<u>2,991,037</u>	<u>2,942,799</u>

扣除預期信用損失準備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
三十日內	1,841,788	1,270,198
三十一日至六十日	912,729	488,965
六十一日至九十日	68,098	259,396
九十日以上	168,422	924,240
	<u>2,991,037</u>	<u>2,942,799</u>

12. 應付賬款

於報告期末應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
三十日內	4,440,586	4,674,784
三十一至六十日	1,070,102	1,394,258
六十一至九十日	1,053,190	1,385,660
九十日以上	6,026,897	5,055,880
	<u>12,590,775</u>	<u>12,510,582</u>

應付賬款不計息，且通常信用期為九十天內。

合併資產負債表

2021年12月31日

基於中國企業會計準則編製

資產	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
流動資產		
貨幣資金	16,709,664	6,575,243
交易性金融資產	4,157	—
應收票據	3,591	6,593
應收賬款	2,991,037	2,942,799
預付款項	440,274	421,237
其他應收款	3,191,247	3,491,233
存貨	2,050,282	1,853,990
持有待售資產	333,884	—
其他流動資產	4,672,592	4,444,806
流動資產合計	30,396,728	19,735,901
非流動資產		
其他債權投資	1,373,634	1,344,829
長期應收款	574,646	621,398
長期股權投資	12,081,091	12,379,614
其他權益工具投資	178,366	235,223
投資性房地產	128,782	138,688
固定資產	85,009,447	87,717,717
使用權資產	119,213,535	112,074,148
在建工程	34,862,651	38,138,866
無形資產	3,544,175	3,597,206
商譽	1,102,185	1,102,185
長期待攤費用	249,358	292,972
遞延所得稅資產	9,700,554	6,691,963
非流動資產合計	268,018,424	264,334,809
總資產	298,415,152	284,070,710

負債及股東權益	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債		
短期借款	22,001,916	29,327,087
應付短期融資債券	12,332,635	510,810
應付票據	199,276	62,570
應付帳款	13,307,360	12,740,096
票證結算	2,116,028	2,002,649
合同負債	1,479,717	1,280,102
應付職工薪酬	3,502,384	2,608,944
應交稅費	166,085	206,547
其他應付款	17,239,846	9,600,645
一年內到期的非流動負債	19,070,477	22,054,735
流動負債合計	91,415,724	80,394,185
非流動負債		
長期借款	43,620,468	21,140,699
應付債券	9,499,579	10,498,398
長期應付款	5,656,909	5,783,825
租賃負債	76,347,051	76,098,678
長期應付職工薪酬	218,336	229,332
預計負債	3,147,357	3,023,109
遞延收益	544,383	488,791
遞延所得稅負債	328,063	334,720
其他非流動負債	1,772,209	2,264,843
非流動負債合計	141,134,355	119,862,395
負債合計	232,550,079	200,256,580
股本及儲備		
已發行股本	14,524,815	14,524,815
資本公積	26,270,841	26,270,841
其他綜合收益	(405,309)	(871,587)
盈餘公積	11,564,287	11,564,287
未分配利潤	9,315,969	25,983,437
一般風險準備	131,916	110,628
歸屬於母公司股東權益合計	61,402,519	77,582,421
少數股東權益	4,462,554	6,231,709
股東權益合計	65,865,073	83,814,130
負債及股東權益總計	298,415,152	284,070,710

國際財務報告準則與中國企業會計準則差異的影響

本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表與按照中國企業會計準則編製的綜合財務報表的主要差異如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東的淨損失	(16,642,310)	(14,409,429)
遞延稅項	(2,377)	(2,028)
固定資產等長期資產價值差異	<u>9,509</u>	<u>8,114</u>
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司股東的淨損失	<u>(16,635,178)</u>	<u>(14,403,343)</u>
	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東權益	61,402,519	77,582,421
遞延稅項	56,543	58,920
固定資產等長期資產價值差異	(230,424)	(239,933)
出售港龍航空有限公司的未實現利潤	<u>139,919</u>	<u>139,919</u>
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司股東權益	<u>61,368,557</u>	<u>77,541,327</u>

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	本期	上期	增加／(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	152,444.53	156,060.66	(2.32%)
國際	4,152.23	18,639.58	(77.72%)
中國內地	145,939.38	135,554.18	7.66%
中國香港、澳門及台灣	2,352.93	1,866.90	26.03%
可用貨運噸公里(百萬)	10,760.61	9,634.66	11.69%
國際	6,715.58	6,163.23	8.96%
中國內地	3,937.54	3,375.26	16.66%
中國香港、澳門及台灣	107.49	96.17	11.77%
可用噸公里(百萬)	24,490.45	23,685.73	3.40%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	104,625.58	109,830.07	(4.74%)
國際	1,880.33	11,753.53	(84.00%)
中國內地	101,494.42	97,117.80	4.51%
中國香港、澳門及台灣	1,250.83	958.75	30.47%
收入貨運噸公里(百萬)	4,302.85	3,558.06	20.93%
國際	2,981.52	2,300.49	29.60%
中國內地	1,281.20	1,229.44	4.21%
中國香港、澳門及台灣	40.13	28.13	42.63%
旅客人次(千)	69,045.17	68,687.07	0.52%
國際	301.31	2,241.20	(86.56%)
中國內地	67,995.09	65,834.70	3.28%
中國香港、澳門及台灣	748.78	611.18	22.51%
貨物及郵件(噸)	1,186,701.55	1,113,676.51	6.56%
飛行公里(百萬)	994.20	973.01	2.18%
輪擋小時(千)	1,590.15	1,552.86	2.40%

	本期	上期	增加／(減少)
航班數目	572,264	551,373	3.79%
國際	18,179	29,703	(38.80%)
中國內地	545,724	513,747	6.22%
中國香港、澳門及台灣	8,361	7,923	5.53%
收入噸公里(百萬)	13,598.95	13,285.14	2.36%
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	68.63%	70.38%	(1.75個百分點)
國際	45.28%	63.06%	(17.78個百分點)
中國內地	69.55%	71.65%	(2.10個百分點)
中國香港、澳門及台灣	53.16%	51.36%	1.80個百分點
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	39.99%	36.93%	3.06個百分點
國際	44.40%	37.33%	7.07個百分點
中國內地	32.54%	36.42%	(3.88個百分點)
中國香港、澳門及台灣	37.33%	29.25%	8.08個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	55.53%	56.09%	(0.56個百分點)
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	6.28	6.34	(0.06小時)
收益			
每客公里收益(人民幣元)	0.5574	0.5074	9.85%
國際	1.8523	0.8204	125.78%
中國內地	0.5318	0.4665	14.00%
中國香港、澳門及台灣	0.6872	0.8109	(15.25%)
每貨運噸公里收益(人民幣元)	2.5828	2.4040	7.44%
國際	3.0329	2.9885	1.49%
中國內地	1.3722	1.1574	18.56%
中國香港、澳門及台灣	7.7885	9.0770	(14.20%)
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.6262	0.5448	14.94%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.8980	3.5899	8.58%

機隊信息

2021年，本集團共引進飛機43架，包括4架A350、23架A320NEO、11架A321NEO、4架ARJ21-700和1架公務機。其中融資租賃引進飛機29架，經營租賃引進飛機14架。退出飛機4架，包括1架A330-200、2架A321和1架公務機。

截至報告期末，本集團共有客機(含公務機)746架，平均機齡8.23年。其中，本公司機隊共有飛機467架，平均機齡8.39年。本公司引進飛機37架、其中從澳門航空濕租5架，退出飛機1架。

於2021年12月31日，本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	自有	融資租賃	經營租賃	平均機齡 (年)
空客系列	408	155	135	118	7.94
A319	41	32	6	3	14.18
A320/A321	287	96	105	86	7.00
A330	64	27	8	29	9.56
A350	16	—	16	—	2.17
波音系列	326	143	97	86	8.76
B737	274	119	77	78	8.93
B747	10	8	2	—	12.47
B777	28	4	18	6	7.71
B787	14	12	—	2	4.86
商飛系列	7	1	6	—	0.81
ARJ21	7	1	6	—	0.81
公務機	5	1	—	4	8.52
合計	746	300	238	208	8.23

	引進計劃			退出計劃		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
空客系列	36	6	—	10	10	10
A319	—	—	—	4	2	8
A320/A321	27	1	—	—	3	2
A330	—	—	—	6	5	—
A350	9	5	—	—	—	—
波音系列	—	—	—	12	5	1
B737	—	—	—	12	5	1
商飛系列	10	9	9	—	—	—
ARJ21	10	9	9	—	—	—
合計	<u>46</u>	<u>15</u>	<u>9</u>	<u>22</u>	<u>15</u>	<u>11</u>

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

二零二一年回顧

2021年，中國共產黨迎來了百年華誕，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，我國全面建成小康社會，開啟了向第二個百年奮鬥目標進軍的新征程。一年來，本集團深入貫徹落實黨中央、國務院各項決策部署，立足新發展階段、貫徹新發展理念、服務構建新發展格局。保持安全平穩態勢，努力應對疫情影響，奮力開展效益攻堅，提速加力深化改革，不斷改進服務質量，統籌推進戰略重點，持續提升合規經營水平，黨的領導和黨的建設不斷加強，高質量發展進入新階段。

保證飛行安全，生產組織平穩有序。本集團始終把保證安全作為頭等大事，面對複雜嚴峻的運行環境，堅守安全發展底線，保持平穩安全生產態勢。加強對安全生產工作的組織領導，嚴格落實安全責任，將安全發展理念融入到生產一線。增強系統安全管理理念，深入推進安全生產專項整治三年行動，健全完善安全管理長效機制。突出安全生產過程管控，準確把握安全生產特點，做好常態化安全管理和關鍵環節把控。期間出色完成建黨100週年系列慶祝活動、東京奧運會、北京冬奧會等重要航空運輸保障任務，展現了載旗航空央企的使命擔當與良好形象。

落實主體責任，持續完善疫情防控機制。本集團堅決服從國家疫情防控大局，慎終如始抓好「外防輸入、內防反彈、人物同防」。強化組織領導，完善疫情防控常態化管控機制，不斷完善疫情防控制度體系。抓好精準防控，全力防範國際航班疫情風險，快速應對國內散發疫情。助力經濟社會發展，全力保證對外交往「空中橋樑」暢通，保證國際供應鏈穩定。2021年，本集團執行客機貨班1.6萬班；通過冷鏈運輸服務系統，運輸新冠疫苗641噸。

奮力效益攻堅，多措並舉穩定經營。本集團始終堅持穩中求進工作總基調，加強市場研判、積極主動作為，全力以赴開展效益攻堅，保持主業經營基礎穩固。發揮樞紐網絡、品牌優勢，加強營銷管控，抓住客運市場機會，鞏固主基地市場地位。加強客貨聯動，統籌保障資源與市場需求，加大客機貨班投入，改善經營效率。嚴控成本，優化成本與生產匹配。優化債務結構，加強現金流管控，防範風險。

改善服務品質，持續提升品牌價值。本集團堅持以人民為中心的發展理念，致力為旅客提供更加美好、獨特的出行體驗。優化運行管理，持續提升航班正常性，改善不正常航班服務水平。創新升級服務產品，推進數字化轉型，全面實現國內航站遠程自助值機，艙內無線局域網全機隊運營。增強品牌價值帶動，深化品牌聯動管理機制，推出「雙奧」系列品牌宣傳，塑造品牌形象，鑄就品牌價值。

推進戰略落地，服務構建新發展格局。本集團深刻把握在構建新發展格局中的職責使命，積極踐行和服務「國之大者」，自覺在大局中定戰略、謀發展，系統銜接國家、行業發展規劃，科學制定集團「十四五」規劃，明確了「一個目標、四個戰略方向、增強五種能力」的總體發展思路和八個關鍵領域，建立規劃指標體系，自覺把新發展理念貫徹落實到安全生產和經營發展各領域。完善航空市場佈局，推進首都機場樞紐功能改造，平穩實現首都機場「一場兩區」、成都「一市兩場」運行。穩步推進綠色低碳發展，持續提升燃油效率、降低碳排放強度，順利通過ISO14001環境管理體系認證。

加強黨的領導，系統推進黨建工作。把政治建設擺在首位，建立健全「第一議題」工作機制。著力抓好重點工作，深入開展黨史學習教育和「我為群眾辦實事」活動，助力定點幫扶地區實現了鞏固脫貧攻堅成果向鄉村振興有效銜接。深入推進全面從嚴治黨，落實落細全面從嚴治黨主體責任和監督責任，不斷推動黨風廉政建設和反腐敗工作向縱深發展。

2022年，本集團堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅持穩中求進工作總基調，完整、準確、全面貫徹新發展理念，加快融入和服務構建新發展格局，推動高質量發展，團結帶領廣大幹部員工攻堅克難、努力拚搏，著力抓好安全生產、疫情防控、服務效益和風險防範，紮實完成改革三年行動，以優異成績迎接黨的二十大勝利召開。

安全運行

提升安全管理能力，持續保持平穩安全態勢。報告期內，本集團牢固樹立安全發展理念，從全局上認識和把握做好安全工作的極端重要性。持續落實安全發展具體措施，從安全管理、飛行訓練、機務維修、運行管理四個方面，紮實推進安全運行體系建設。做好疫情常態化下的生產組織，增強運行控制一體化能力建設，有效保證運行模式調整下的安全運行。修訂發佈國航總體應急預案，提升公司應急響應能力。強化過程管理，加強對重點運行保障單位(如飛行、機務等)的督導檢查，及時開展風險識別管控和警示提示。順利完成新疆和廣東分公司投運、成都天府機場轉場、首都機場「一場兩區」運行等工作。

深入推進安全生產專項整治三年行動，開展安全隱患排查、載重平衡專項治理工作，加強作風建設和專業化管理，擬定各專業隊伍典型負面行為清單和量化考核指標，完善制度。抓好新機型機隊運行保障能力建設的提升，安全運行平穩順暢。

報告期內，本集團實現安全飛行159萬小時，安全運輸旅客6,905萬人次；未發生責任原因運輸航空徵候事件，持續保持了整體平穩安全態勢。圓滿完成建黨100週年系列慶祝活動、東京奧運會／殘奧會、北京冬奧會／冬殘奧會等重要運輸保障任務。

疫情防控

完善疫情防控機制，統籌抓好疫情防控和安全生產。報告期內，面對境外疫情持續蔓延、國內疫情零星散發形勢，本集團始終著眼於黨和國家的發展大局，堅持把疫情防控工作作為重中之重，慎終如始抓好「外防輸入、內防反彈、人物同防」，履行載旗航空公司的政治責任和社會責任。

持續強化組織領導，完善疫情防控常態化下的管控機制，不斷完善防控體系。強化疫情防控工作組織，成立公司疫情防控領導小組辦公室專職辦事機構，全面統籌公司疫情防控工作，以更嚴格的要求、更完善的機制、更有效的組織及高效的措施統籌指揮疫情防控工作，將疫情防控嵌入到生產運行各個環節。

持續抓好精準防控，及時調整應對策略，確保疫情防控工作依法、科學、精準、及時。全力防範國際航班疫情輸入風險，落實國際機組隔離政策；快速應對國內散發疫情，靈活調整生產組織方式。持續提升防疫信息化水平，推進疫情防控「一人一檔、一機一檔」信息共享平台建設。

持續助力經濟社會發展，全力保證對外交往「空中橋樑」暢通，保證國際供應鏈穩定。報告期內，本集團執行客機貨班1.6萬班；通過冷鏈運輸服務系統，運輸新冠疫苗641噸。

效益攻堅

聚焦航空運輸主業，全力以赴開展效益攻堅。報告期內，本集團全力以赴開展效益攻堅，持續動態優化經營管理，積極主動應對經營壓力，以全機隊運營優化項目推進為主線，以收入和效益最大化為原則，加強形勢研判、生產組織、資源統籌、客貨聯動，嚴控成本和防控風險，穩固主業經營競爭力。

搶抓市場機遇，緊跟需求變化，重點打造了北京首都至上海虹橋、廣州、深圳、成都雙流、重慶、杭州共6條國內快線；豐富產品創新，實現精準營銷，抓住推動紅色旅遊高質量發展的契機，推出紅色旅遊產品，有效帶動需求，實現增收；豐富產品，滿足疫情下旅客安全出行訴求。加強集團內部資源統籌，優化生產組織，最大化利用機組資源。加強客貨聯動，抓住市場機會優化客機貨班的投入，報告期內客機貨班實現收入人民幣87.2億元。

強化嚴控成本意識，除保證安全運行、疫情防控投入以外，嚴格管控非必要、非生產開支；按照「保安全、穩結構、控成本」的原則，持續強化財務風險防控，保障現金流安全。

服務提升

堅持以人民為中心發展思想，在落實好各項疫情防控政策的前提下，全面提升服務品質，用心改善旅客體驗，全力打造品牌服務。

注重硬件投入和服務升級改造。建立休息室新版設計標準，同步推進翻修或新建10個自營休息室，打造東方文化特色休憩場所；營造國航專屬客艙環境，設計開發全新機上座椅產品，上線「鳳羽霓裳」新蓋毯以及北京冬奧會限定款主題頭片；推進機上娛樂系統升級，359架飛機實現艙內無線局域網全面運營，16架A350飛機提供空地互聯服務。

注重夯實服務產品。系統提升服務領域標準質量，發佈公司新版旅客行李運輸總條件，優化自助渠道退票等操作界面；關注銀髮群體，設置老年人專屬服務櫃檯並提供地面引導服務，上線適老版APP，提升老年人出行體驗；順應旅客需求，推出「袋你飛」產品，設計研發「紅色之旅」專屬機上特色餐飲，在國內50個站點上線「盒你說」餐食新品。

注重服務創新。擴展自助化和智能化應用，主基地及分公司的自助值機率穩定保持在75%，開通北京、重慶等7個站點的行李全流程跟蹤查詢服務；優化智能知識庫FAQ，在線客服準確率保持在80%的較高水平；搭建完善公司服務質量管理系統、旅客服務賠付系統等系統平台，提升服務數字化水平、創新能力。

冬奧保障

國航作為北京2022年冬奧會和冬殘奧會官方航空客運服務合作夥伴，深入學習貫徹習近平總書記關於冬奧籌辦工作的系列重要指示精神，嚴格落實「簡約、安全、精彩」的辦賽要求，紮實開展工作，確保冬奧運輸保障任務圓滿完成。

強化組織領導，成立專門機構、壓實專項責任，形成統一指揮、統一行動的工作體系。各保障單位選派精幹力量，統籌資源安排，強化協同聯動。圓滿完成冬奧測試賽、冬奧火種採集包機等重大運輸保障任務。細化航班編排，高效編排航班計劃，搭建完善的票務保障體系，打造北京—法蘭克福冬奧「示範航線」。堅守安全底線，加強航班運行監控與信息傳遞，完善應急處置預案。加強安保力量配備，提升特情處置能力。制定並嚴格執行冬奧運輸保障疫情防控各項方案，高標準落實「人、物、環」同防要求。提供優質服務，落實「以運動員為中心」要求，完善全流程服務保障方案，持續開展服務培訓；出台冬奧會和冬殘奧會各類特殊運動器械相關服務標準，為機隊配備機上輪椅，提供冬奧村票務櫃檯、值機櫃檯前移服務。

風險防控

不斷完善風險管理體系，嚴格風險評估和報告機制。組織開展重大風險監測，建立信息分級分層共享機制。加強涉外合規管理工作，重點提升反壟斷、出口管制及制裁等重點領域的合規管理能力。強化法律管理能力，落實公司重大決策、經濟合同、規章制度法律審核「百分百」要求，以及公司「三重一大」風險評估應評盡評。加強合同全生命週期管理，持續健全集團示範文本，強化合同履行監控。組織召開合規、風控、法律培訓20餘次，內容涵蓋出口管制、數據保護等合規管理、風控業務實操以及出入境檢疫相關法律培訓等，約1,200人次參與。公司立足「十四五」新起點，以深化法治中航為動力，在支撐改革發展、支持經營決策、全面風險管理等方面取得了積極成效。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣745.32億元，同比增加人民幣50.28億元，增幅7.23%。其中，航空運輸收入為人民幣694.30億元，同比增加人民幣51.50億元，增幅8.01%；其他經營收入為人民幣51.02億元，同比減少人民幣1.22億元，降幅2.33%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	60,833,951	81.63%	51,953,674	74.74%	17.09%
中國香港、澳門及台灣	1,172,112	1.57%	1,032,767	1.49%	13.49%
歐洲	4,795,494	6.43%	6,176,092	8.89%	(22.35%)
北美	2,661,521	3.57%	3,397,082	4.89%	(21.65%)
日本及韓國	958,898	1.29%	2,123,022	3.05%	(54.83%)
亞太地區及其他	4,109,694	5.51%	4,821,112	6.94%	(14.76%)
合計	<u>74,531,670</u>	<u>100.00%</u>	<u>69,503,749</u>	<u>100.00%</u>	<u>7.23%</u>

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣583.17億元，同比增加人民幣25.90億元。其中，因運力投入減少而減少收入人民幣12.91億元，因客座利用率下降而減少收入人民幣13.52億元，因收益水平上升而增加收入人民幣52.33億元。2021年，客運業務的運力投入、客座利用率及單位收益水平如下：

	2021年	2020年	變幅
可用座位公里(百萬)	152,444.53	156,060.66	(2.32%)
客座利用率(%)	68.63	70.38	(1.75個百分點)
每客公里收益(人民幣元)	0.5574	0.5074	9.85%

分地區客運收入

(人民幣千元)	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	53,974,171	92.56%	45,307,186	81.30%	19.13%
中國香港、澳門及台灣	859,594	1.47%	777,411	1.40%	10.57%
歐洲	1,299,608	2.23%	3,567,703	6.40%	(63.57%)
北美	717,278	1.23%	1,955,890	3.51%	(63.33%)
日本及韓國	344,866	0.59%	1,345,339	2.41%	(74.37%)
亞太地區及其他	1,121,178	1.92%	2,773,333	4.98%	(59.57%)
合計	<u>58,316,695</u>	<u>100.00%</u>	<u>55,726,862</u>	<u>100.00%</u>	<u>4.65%</u>

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣111.13億元，同比增加人民幣25.60億元。其中因運力投入增加而增加收入人民幣10億元，因載運率上升而增加收入人民幣7.91億元，因收益水平上升而增加收入人民幣7.69億元。2021年貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	2021年	2020年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	10,760.61	9,634.66	11.69%
貨物及郵件載運率(%)	39.99	36.93	3.06個百分點
每貨運噸公里收益(人民幣元)	2.5828	2.4040	7.44%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	1,758,093	15.82%	1,423,008	16.64%	23.55%
中國香港、澳門及台灣	312,518	2.81%	255,356	2.98%	22.39%
歐洲	3,495,886	31.46%	2,608,389	30.50%	34.02%
北美	1,944,244	17.49%	1,441,192	16.85%	34.91%
日本及韓國	614,032	5.53%	777,683	9.09%	(21.04%)
亞太地區及其他	2,988,515	26.89%	2,047,779	23.94%	45.94%
合計	<u>11,113,288</u>	<u>100.00%</u>	<u>8,553,407</u>	<u>100.00%</u>	<u>29.93%</u>

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣954.65億元，較去年同期的人民幣850.30億元增加12.27%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	20,703,780	21.69%	14,817,474	17.43%	39.73%
起降及停機費用	9,667,650	10.13%	9,239,943	10.87%	4.63%
折舊及攤銷	20,934,502	21.93%	20,408,317	24.00%	2.58%
飛機保養、維修和大修成本	6,910,741	7.24%	6,423,313	7.55%	7.59%
員工薪酬成本	24,230,071	25.38%	22,012,834	25.89%	10.07%
航空餐飲費用	1,650,028	1.73%	1,605,027	1.89%	2.80%
銷售及營銷費用	2,576,346	2.70%	2,568,362	3.02%	0.31%
行政管理費用	1,263,044	1.32%	1,051,495	1.24%	20.12%
其他	7,528,446	7.88%	6,902,750	8.12%	9.06%
合計	<u>95,464,608</u>	<u>100.00%</u>	<u>85,029,515</u>	<u>100.00%</u>	<u>12.27%</u>

航空油料成本同比增加人民幣58.86億元，主要受航油價格及用油量上漲的綜合影響。

起降及停機費用同比增加人民幣4.28億元，主要由於飛機起降架次增加。

折舊及攤銷同比增加人民幣5.26億元，主要由於機隊規模擴大。

員工薪酬成本同比增加人民幣22.17億元，主要受生產運行投入增加以及上年社保減半徵收政策調整的影響。

航空餐飲費用同比增加人民幣0.45億元，主要是載客人數增加。

其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比增加9.06%，主要是由於運輸量增加以及本期恢復徵收民航發展基金的影響。

利息收入、利息支出及匯兌損失淨額

報告期內，本集團發生利息收入人民幣1.12億元，同比減少人民幣0.80億元，降幅41.51%；發生利息支出(不含資本化部分)人民幣54.95億元，同比增加人民幣3.95億元。報告期內，本集團發生匯兌淨收益人民幣12.35億元，同比減少人民幣23.68億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營、合營企業淨損失為人民幣8.16億元，同比減少人民幣51.77億元。其中，本報告期內確認國泰航空投資損失人民幣8.65億元，同比減少人民幣42.44億元；確認山航集團及山東航空投資損失人民幣2.50億元，同比減少人民幣7.18億元。

重大收購及出售

報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,983.81億元，較2020年12月31日增加5.05%。其中，流動資產為人民幣303.97億元，佔總資產的10.19%；非流動資產為人民幣2,679.84億元，佔總資產的89.81%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣159.35億元，佔流動資產的52.42%，較2020年12月31日增加172.95%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,204.15億元，佔非流動資產的82.25%，較2020年12月31日增加2.10%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣895.65億元(2020年12月31日為人民幣799.83億元)的飛機和建築物，及賬面價值約為人民幣0.26億元(2020年12月31日為人民幣0.27億元)的土地使用權。另外，截至報告期末，本集團有約人民幣7.75億元(2020年12月31日約為人民幣7.37億元)的所有權受限制的銀行存款，主要為存放中國人民銀行的法定準備金。

資本支出

2021年，本集團的資本性開支共計人民幣201.70億元。其中，用於飛機類投資總額為人民幣140.34億元，主要包括飛機及發動機購置、飛機加改裝、飛機模擬機等；其他資本性開支項目投資為人民幣61.36億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣103.91億元，較2020年12月31日減少5.01%。其中，對國泰航空、山航集團的股權投資餘額分別為人民幣94.49億元、人民幣4.75億元。

截至報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣18.30億元，較2020年12月31日增加15.75%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,325.50億元，較2020年12月31日增加16.13%。其中，流動負債為人民幣916.20億元，佔總負債的39.40%；非流動負債為人民幣1,409.30億元，佔總負債的60.60%。

流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、應付票據、租賃負債)為人民幣549.35億元，較2020年12月31日增加3.16%。

非流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、租賃負債)為人民幣1,294.67億元，較2020年12月31日增加20.17%。

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2021年12月31日		2020年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	139,158,663	75.46%	109,420,080	67.96%	27.18%
美元	43,949,421	23.84%	49,669,410	30.85%	(11.52%)
其他	1,294,474	0.70%	1,902,083	1.19%	(31.94%)
合計	<u>184,402,558</u>	<u>100.00%</u>	<u>160,991,573</u>	<u>100.00%</u>	<u>14.54%</u>

承諾

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣305.22億元，較2020年12月31日的人民幣410.20億元下降25.59%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.22億元，2020年12月31日為人民幣0.23億元。

資產負債比率

於報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為77.94%，較2020年12月31日的資產負債率上升7.43個百分點。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率處於較合理水平，長期償債風險在可控制範圍之內。

流動資金與資金來源

於報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣612.23億元，較2020年12月31日增加人民幣3.61億元；從流動資產與流動負債的結構來看，流動比率(流動資產除以流動負債)為0.33，較2020年12月31日的0.24有所上升。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣71.30億元，2020年同期現金流出淨額為人民幣40.17億元，主要由於銷售收入同比上升及退票量下降的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣44.53億元，較2020年同期的人民幣158.65億元減少71.93%，主要由於購建固定資產和其他長期資產支付的現金同比減少以及去年同期認購國泰航空股份；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣74.69億元，較2020年同期的人民幣168.88億元減少55.77%，主要由於去年同期為應對新冠疫情影響，確保流動性安全，融資規模增加較大。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額總計為人民幣1,754.05億元的銀行授信額度，其中約人民幣619.28億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

經營計劃

公司確定的2022年工作重點為：一是專心致志抓安全生產，保持安全平穩態勢；二是慎終如始抓疫情防控，落實落細措施要求；三是知難而進抓效益攻堅，努力減虧控虧；四是持之以恆深化改革，充分釋放改革效能；五是務實創新抓服務提升，增強品牌價值化貢獻；六是堅定不移抓戰略推進，著力提升發展質量；七是堅持黨的領導加強黨的建設，引領保障高質量發展。

未來展望

中國民航服務國家發展戰略

中國民航將進一步落實「一帶一路」、黃河流域生態保護和高質量發展、長江經濟帶、長三角一體化、「京津冀」一體化、雄安新區規劃、成渝雙城經濟圈建設規劃以及粵港澳大灣區國家倡議和區域戰略，加強區域之間航空聯繫與協同，強化現有航空市場格局。「一帶一路」將促進中國與東南亞、歐洲的經貿交流與合作，不僅強化上海、廣州等地的國際樞紐地位，也將為國內二線城市機場提供發展機會；黃河流域生態保護和高質量發展將推動其流域九省區經濟發展及產業結構優化，為航空業發展提供機遇；長江經濟帶及長三角一體化將加快形成以上海國際航空樞紐和區域航空樞紐為核心的航空網；京津冀協同發展及雄安新區規劃將顯著提升北京航空樞紐的國際競爭力，樞紐功能進一步加強，並帶動天津、河北地區發展；成渝地區雙城經濟圈建設規劃將強化川渝統籌協同發展，加速打造天府國際航空樞紐，促進成都「兩場一體」運營，推進成都與重慶機場的協同發展；粵港澳大灣區將深化內地與港澳地區的合作，推進香港、廣州、深圳國際樞紐建設。建設服務四大城市群的機場群日益受到國家重視，北京、上海、成都等主要城市「一市兩場」的格局已經或正在形成。

中國民航客運持續恢復並逐步實現增量發展

中國經濟基本面未發生變化，經濟穩中向好、長期向好的基本趨勢沒有改變，經濟將實現穩定復甦。儘管世界經濟格局正在進行深刻調整，但經濟全球化的大趨勢沒有變，我國發展仍處於戰略機遇期。依託包括4億多中等收入群體在內的14億人口所形成的超大規模內需市場，著力構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，中國民航需求仍將持續增長，市場空間依然廣闊。中國航空市場將持續恢復，長期來看航空出行需求依然堅挺，市場潛力仍然巨大；隨著疫情得到控制，商務出行、旅遊度假等繼續成為航空運輸市場拓展的推動力，航空出行需求將日趨個性化、大眾化。「十四五」時期，多地推進新機場建設和機場改擴建工程，空中交通管理能力穩步提升，可以更好地滿足行業發展的需求。

全球和國內航空市場競爭格局

全球航空市場預計將延續原有的競爭格局。在全球性疫情的影響下，全球航空公司面臨現金短缺的經營困難，各國政府對本國的航空業均進行了不同程度的財政救助，根據IATA數據統計，2021年三季度航空公司的總體財務損失有所減少，部分航空公司實現了疫情危機以來的首個盈利季度，北美航空公司表現最好，歐洲客運量增長促進市場復甦。隨著市場進一步復甦開放，全球市場競爭格局有望恢復並延續過去強者恆強的趨勢。

國內航空市場預計競爭壓力將有所緩解。需求端，隨著國民經濟持續穩中向好、國內疫情防控形勢總體可控，行業恢復發展的基礎將更加牢固，預計國內市場需求將持續復甦向好。供給端，依據民航「十四五」規劃的判斷，2021-2022年是行業的恢復期和積蓄期，行業運力投放增速有所放緩，但有利於緩解部分國際市場飛機轉投國內，帶來的短期運力過剩壓力。

股本結構

於報告期末，本公司股本總額為人民幣14,524,815,185元，分為14,524,815,185股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於報告期末的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
A股	9,962,131,821	68.59%
H股	4,562,683,364	31.41%
合計	<u>14,524,815,185</u>	<u>100.00%</u>

上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券(「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段)。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司一直致力於維持和提高公司的管治水平，從而提升本集團的問責性和透明度，以增加股東長遠回報。報告期內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》(「守則」)的守則條文，惟守則條文A.4.2條除外。

守則條文A.4.2條規定，其中包括，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2020年10月23日之公告所披露，第五屆董事會及監事會於2020年10月26日任期屆滿。鑒於報告期內新一屆董事會董事候選人及監事會監事候選人的提名工作未完全結束，本公司董事會、監事會的換屆選舉工作已適當延期進行，本公司第五屆董事會各專門委員會的任期亦已相應順延。本公司已於2022年2月25日完成董事會、監事會換屆選舉工作並及時履行了相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第五屆董事會及監事會全體成員已依照法律、行政法規和公司章程的規定繼續履行董事、監事的義務和職責。本公司董事會、監事會延期換屆並未影響本公司正常運營。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

股息

經審計，按照境內外會計準則，本公司2021年度實現歸屬於母公司所有者的淨利潤均為負值。經公司第六屆董事會第二次會議審議通過，本公司2021年度擬不進行利潤分配。

期後事項

本公司已於2022年2月25日完成董事會、監事會換屆選舉工作。有關詳情，請參見本公司2022年2月25日之公告。

股東週年大會及暫停辦理股東登記

本公司擬於2022年5月25日舉行股東週年大會。本公司將於2022年5月18日(星期三)至2022年5月25日(星期三)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記，期間不會辦理任何股份過戶。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，H股持有人須於2022年5月17日(星期二)下午四時半前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於2022年5月17日(星期二)營業時間結束時名列本公司股東名冊的H股股東將有資格出席股東週年大會並於會上投票。

年度報告

載有上市規則附錄十六所規定的所有數據的截至2021年12月31日止年度報告將於稍後時間發送予股東並在香港聯交所的網頁(www.hkexnews.hk)及本公司的網頁(www.airchina.com.cn)上登載。

前瞻性報告

本公司在本公告中提醒各位讀者，航空運輸業的運作很大程度上受全球政治及經濟發展影響。意外及無可預料的事件等均可能對本公司的業務或整體行業造成重大的影響。本公司2021年年度業績公告中載有若干前瞻性報告，例如全球及中國經濟以及航空市場的前瞻性報告。該等前瞻性報告會受若干不明朗因素及風險影響。

審計和風險管理委員會

本公司的2021年年度業績已經由董事會的審計和風險管理委員會(監督委員會)審閱。

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」 旅客經營收入除以收入客公里

「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」 貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「國貨航」	中國國際貨運航空有限公司，為中航集團公司的非全資附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之組織章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司

「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，以香港聯交所為第一上市地點，以英國上市管理局正式上市名單為第二上市地點
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「《標準守則》」	上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2021年1月1日至2021年12月31日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司

「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「股東」	本公司股東
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「IATA」	國際航空運輸協會(International Air Transport Association)
「波音」	波音公司
「空客」	空中客車公司
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
 聯席公司秘書
黃斌 禰浩賢

中國北京，二零二二年三月三十日

於本公告日期，本公司的董事為宋志勇先生、馬崇賢先生、馮剛先生、賀以禮先生、李福申先生*、禾雲先生*、徐俊新先生*及譚允芝女士*。

* 本公司獨立非執行董事