香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

中国南方航空股份有限公司
CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（股份代號：1055）

於其他市場發佈的公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

茲載列中國南方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的根據中國會計準則編制的《中國南方航空股份有限公司2021年年度報告摘要》及《中國南方航空股份有限公司2021年度報告》，僅供參閱。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2022年3月30日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事劉長樂、顧惠忠、郭為及閻焱。

公司代码：600029　　公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	韩文胜	因公未出席	马须伦

4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司2021年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2021年年度股东大会批准。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无
ADR	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）国际、国内航空业发展情况

1、国际航空业发展情况

客运需求缓慢恢复，亏损收窄。国际航协发布的数据显示，全球航空业持续受到新冠疫情冲击，2021年全球航空客运需求(按照收入客公里计算)与2019年全年相比下降58.4%，与2020年相比有所

改善，其中国际客运需求与2019年相比下降75.5%。全行业亏损预计为518亿美元，同比减亏859亿美元。载客率为67.2%，与2019年相比下降15.4个百分点。

货运需求强劲，收入增长亮眼。国际航协发布的数据显示，2021年航空货运需求比2019年增长6.9%，比2020年增长18.7%。因全球客运需求不足，提供腹舱载货运力的客机较少，疫情导致的劳动力短缺，货运运力与2019年相比下降10.9%。货运收入增长亮眼，全球航司货运收入预计增至1,750亿美元。

行业复苏面临持续挑战。国际航协表示，2021年新冠疫情持续对全球航空业产生巨大冲击，全球航司大幅削减成本，持续调整业务。国际航协预计，全球航空业2022年仍将维持亏损状态，形势依然严峻，但鉴于旅客的积极出行意愿，行业有望持续复苏。

2、中国航空业发展情况
根据中国民航局公布的数据：

2021年，中国民航共完成运输总周转量857亿吨公里、旅客运输量4.4亿人次、货邮运输量732万吨，同比分别提高7.3、5.5和8.2个百分点。截至2021年末，全行业全年完成投资人民币1,150亿元，同比增长6.4%，全国颁证运输机场数量248个。中国民航航班正常率88%，连续4年保持在80%以上；全国29家机场实现身份证一证通行，66家机场应用人脸识别技术，40家千万级大型机场开通旅客“易安检”服务。

（二）航空行业特点

1、民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要战略产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

2、民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其他交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

3、民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

4、民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势、自然灾害和流行性疾病影响很大，本次新冠疫情就对全球航空业造成了巨大冲击，同时汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生较大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机引进成本、运营成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

（三）行业地位

本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至报告期末，本集团运营包括波音787、777、737系列，空客380、350、330、320系列等型号客货运输飞机878架。本集团机队规模为亚洲第一、世界前列。2018年6月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”。

近年来，本公司着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，网络型航空公司形态逐步形成。2021年，本公司持续推动北京枢纽高质量发展，打造广深蓉等6条快线，大兴机场市场份额达45.9%。同时，本公司进一步强化粤港澳大湾区一体化建设，大湾区市场控制力巩固提升，广深珠惠国内始发运力份额达到38%，积极布局珠三角枢纽机场。公司加快推进海南自贸港战略，巩固提升海南重要城市的市场份额，推动产业项目落地。

（四）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发；健康体检服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（五）经营模式

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和2035年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年增减(%)	2019年
总资产	322,948	326,115	(0.97)	306,646
归属于上市公司股东的净资产	67,616	69,346	(2.49)	63,863
营业收入	101,644	92,561	9.81	154,322

扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	98,528	90,306	9.10	/
归属于上市公司股东的净利润	(12,103)	(10,842)	11.63	2,651
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(12,630)	(11,658)	8.34	1,951
经营活动产生的现金流量净额	13,371	9,049	47.76	38,122
加权平均净资产收益率（%）	(17.57)	(15.77)	减少1.8个百分点	4.22
基本每股收益（元／股）	(0.75)	(0.77)	(2.60)	0.22
稀释每股收益（元／股）	(0.75)	(0.77)	(2.60)	0.22

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：百万元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	21,253	30,323	26,919	23,149
归属于上市公司股东的净利润	(4,006)	(682)	(1,431)	(5,984)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(3,848)	(952)	(1,650)	(6,180)
经营活动产生的现金流量净额	(51)	7,970	5,239	213

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

4　股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

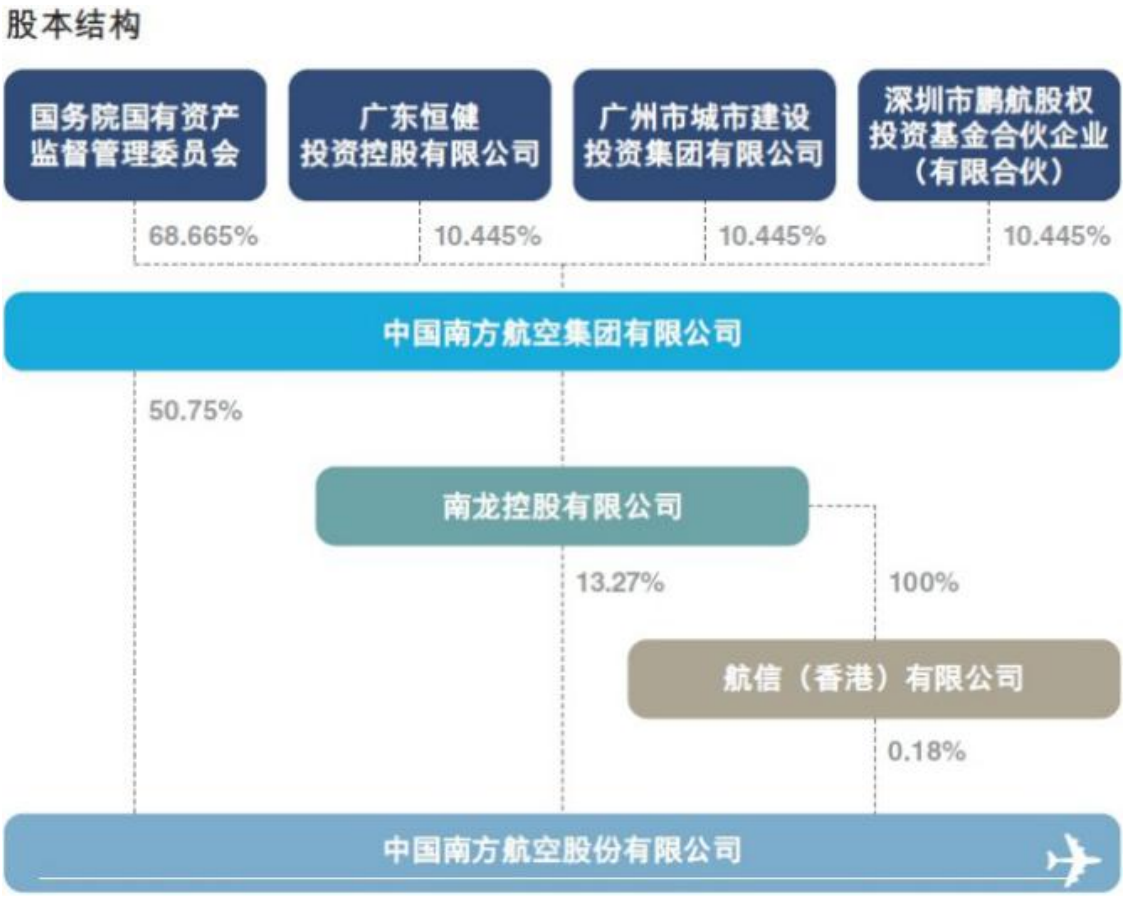
截至报告期末普通股股东总数（户）	154,765
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	138,452
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	不适用

前 10 名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	1,619,031,728	8,600,897,508	50.75	2,453,434,457	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	0	2,243,271,577	13.24	0	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人）有限公司	(101,000)	1,750,361,857	10.33	0	未知	/	境外法人
香港中央结算有限公司	27,164,384	655,125,781	3.87	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	(60,263,319)	422,695,951	2.49	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	(8)	320,484,148	1.89	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	1.60	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	(46,882,483)	194,019,933	1.14	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	0	140,531,561	0.83	0	无	0	境内非国

							有法人
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司－国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	0	70,006,275	0.41	0	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用					

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率（%）
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）	19 南航 02	155417	2022/5/17	2,000	3.72
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第一期）	19 南航 01	155185	2022/2/22	3,000	3.45
厦门航空有限公司公开发行2019 年公司债券（第一期）	19 厦航 01	163004	2022/11/20	1,500	3.58
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	20 厦航 01	163273	2023/3/15	1,000	2.95
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十期超短期融资券	21 南航股 SCP030	12103840	2022/7/19	4,000	2.70
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十一期超短期融资券	21 南航股 SCP031	12105108	2022/4/22	1,500	2.49
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十三期超短期融资券	21 南航股 SCP033	12105527	2022/4/27	1,000	2.19
中国南方航空	21 南航股	12105524	2022/4/27	2,600	2.30

股份有限公司2021年度第三十四期超短期融资券	SCP034				
中国南方航空股份有限公司2019年度第一期中期票据	19南航股MTN001	101901408	2022/10/21	1,000	3.20
中国南方航空股份有限公司2020年度第一期中期票据	20南航股MTN001	102000113	2023/2/13	1,000	3.12
中国南方航空股份有限公司2020年度第二期中期票据	20南航股MTN002	102000199	2023/2/27	1,000	3.05
中国南方航空股份有限公司2020年度第三期中期票据	20南航股MTN003	102000238	2023/3/5	1,000	3.00
中国南方航空股份有限公司2020年度第四期中期票据	20南航股MTN004	102000239	2023/3/5	1,000	3.00
中国南方航空股份有限公司2020年度第五期中期票据	20南航股MTN005	102000240	2025/3/5	1,000	3.28
中国南方航空股份有限公司2020年度第六期中期票据	20南航股MTN006	102000280	2023/3/9	1,000	3.00
中国南方航空股份有限公司2020年度第七期中期票据	20南航股MTN007	102000859	2023/4/26	1,000	2.44
中国南方航空股份有限公司2020年度第八期中期票据	20南航股MTN008	102000858	2023/4/27	500	2.44
中国南方航空股份有限公司2020年度第九期中期票据	20南航股MTN009	102000888	2023/4/28	500	2.44

中国南方航空股份有限公司2021年度第一期中期票据	21南航股MTN001	102101342	2024/7/21	1,000	3.17
中国南方航空股份有限公司2021年度第二期中期票据	21南航股MTN002	102101975	2024/9/28	3,000	3.09
中国南方航空股份有限公司2021年度第三期中期票据	21南航股MTN003	102103046	2024/11/22	3,500	3.20
中国南方航空股份有限公司2021年度第四期中期票据	21南航股MTN004	102103343	2024/12/28	1,500	2.90
厦门航空有限公司2021年第一期超短期融资券	21厦门航空SCP001	12103560	2022/2/24	500	2.42
厦门航空有限公司2021年第二期超短期融资券	21厦门航空SCP002	12103580	2022/3/25	500	2.50

报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第一期）	2021年2月22日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第一期）2020年2月22日至2021年2月21日期间的利息，债券票面利率为3.45%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币34.50元（含税）。
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）	2021年5月17日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）2020年5月17日至2021年5月16日期间的利息，债券票面利率为3.72%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币37.20元（含税）。
中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券（第一期）	2021年11月27日（因遇休息日，顺延至2021年11月29日），本公司支付了中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券（第一期）（“18南航01”）债券本金和2020年11月27日至2021年11月26日期间的利息，债券票面利率为3.92%，每手债券面值人民币1,000元。每手债券兑付本金为人民币1,000元，本次兑付的本金总额为人民币2,000,000,000元。每手债券派发利息为人民币39.20元（含税）。“18南航01”公司债券于兑付当日摘牌。
厦门航空有限公司公	2021年11月20日（因遇休息日，顺延至2021年11月22日），厦门航

开发行 2019 年公司债券(第一期)	空支付了厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券(第一期)2020 年 11 月 20 日至 2021 年 11 月 19 日期间的利息，债券票面利率为 3.58%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 35.80 元（含税）。
厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)	2021 年 3 月 16 日，厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)2020 年 3 月 16 日至 2021 年 3 月 15 日期间的利息，债券票面利率为 2.95%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 29.50 元（含税）。
20 南航股 SCP014	2021 年 01 月 11 日,按时足额兑付本息金额共计 3,042,008,219.18 元
20 南航股 SCP016	2021 年 01 月 15 日,按时足额兑付本息金额共计 506,681,643.84 元
20 南航股 SCP020	2021 年 02 月 10 日,按时足额兑付本息金额共计 2,020,405,479.45 元
20 南航股 SCP021	2021 年 02 月 09 日,按时足额兑付本息金额共计 1,515,304,109.59 元
20 南航股 SCP022	2021 年 02 月 20 日,按时足额兑付本息金额共计 2,021,452,054.79 元
20 南航股 SCP023	2021 年 02 月 22 日,按时足额兑付本息金额共计 2,021,895,890.41 元
21 南航股 SCP002	2021 年 03 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 2,007,945,205.48 元
21 南航股 SCP003	2021 年 03 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 3,514,143,835.62 元
21 南航股 SCP004	2021 年 04 月 28 日,按时足额兑付本息金额共计 2,012,476,712.33 元
21 南航股 SCP005	2021 年 04 月 06 日,按时足额兑付本息金额共计 2,008,219,178.08 元
21 南航股 SCP006	2021 年 04 月 09 日,按时足额兑付本息金额共计 3,012,082,191.78 元
21 南航股 SCP007	2021 年 04 月 21 日,按时足额兑付本息金额共计 1,505,809,315.07 元
21 南航股 SCP008	2021 年 03 月 31 日,按时足额兑付本息金额共计 3,006,706,849.32 元
21 南航股 SCP009	2021 年 05 月 21 日,按时足额兑付本息金额共计 3,012,476,712.33 元
21 南航股 SCP010	2021 年 05 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 3,013,100,547.95 元
21 南航股 SCP011	2021 年 06 月 25 日,按时足额兑付本息金额共计 2,012,440,547.95 元
21 南航股 SCP012	2021 年 06 月 11 日,按时足额兑付本息金额共计 5,018,817,808.22 元
21 南航股 SCP013	2021 年 07 月 16 日,按时足额兑付本息金额共计 2,011,822,465.75 元
21 南航股 SCP014	2021 年 07 月 23 日,按时足额兑付本息金额共计 3,010,947,945.21 元
21 南航股 SCP015	2021 年 09 月 07 日,按时足额兑付本息金额共计 2,010,652,054.79 元
21 南航股 SCP016	2021 年 08 月 27 日,按时足额兑付本息金额共计 4,014,728,767.12 元
21 南航股 SCP017	2021 年 07 月 28 日,按时足额兑付本息金额共计 1,202,169,863.01 元
21 南航股 SCP018	2021 年 09 月 10 日,按时足额兑付本息金额共计 4,214,816,219.18 元
21 南航股 SCP020	2021 年 10 月 22 日,按时足额兑付本息金额共计 3,010,208,219.18 元
21 南航股 SCP021	2021 年 10 月 22 日,按时足额兑付本息金额共计 2,006,805,479.45 元
21 南航股 SCP022	2021 年 10 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 2,006,785,205.48 元
21 南航股 SCP023	2021 年 11 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 1,507,594,520.55 元
21 南航股 SCP024	2021 年 12 月 07 日,按时足额兑付本息金额共计 2,011,095,890.41 元
21 南航股 SCP026	2021 年 12 月 08 日,按时足额兑付本息金额共计 1,005,350,684.93 元
19 南航股 MTN001	2021 年 10 月 21 日,按时足额兑付利息金额共计 32,000,000.00 元
20 南航股 MTN001	2021 年 02 月 18 日,按时足额兑付利息金额共计 31,200,000.00 元
20 南航股 MTN002	2021 年 03 月 01 日,按时足额兑付利息金额共计 30,500,000.00 元
20 南航股 MTN003	2021 年 03 月 05 日,按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN004	2021 年 03 月 05 日,按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN005	2021 年 03 月 05 日,按时足额兑付利息金额共计 32,800,000.00 元
20 南航股 MTN006	2021 年 03 月 09 日,按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元

20 南航股 MTN007	2021 年 04 月 26 日,按时足额兑付利息金额共计 24,400,000.00 元
20 南航股 MTN008	2021 年 04 月 27 日,按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
20 南航股 MTN009	2021 年 04 月 28 日,按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
16 厦门航空 MTN002	2021 年 10 月 21 日，按时足额兑付本息金额共计 1,649,760,000.00 元

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：百万元 币种：人民币

主要指标	2021 年	2020 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率（%）	73.91	73.98	(0.09)
扣除非经常性损益后净利润	(12,630)	(11,658)	8.34
EBITDA 全部债务比	6.93	6.68	3.74
利息保障倍数	(1)	(1)	/

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，本集团营业收入总额为人民币 101,644 百万元，比上年同期增加人民币 9,083 百万元，同比上升 9.81%；运输总周转量为 21,208.71 百万吨公里，比上年同期上升 1.94%；旅客运输量 98.50 百万人次，比上年同期上升 1.70%；客座率为 71.25%，比上年同期下降 0.21 百分点；飞机利用率为每日 6.96 小时，比上年同期减少 0.06 小时。

报告期内,本集团旅客运输收入为人民币 75,392 百万元,占本集团主营业务收入的比例为 76.52%,比上年同期增加人民币 4,858 百万元，同比增加 6.89%；旅客周转量为 152,426.29 百万客公里，比上年同期下降 0.66%；每收费客公里收益为人民币 0.49 元，同比上升 6.52%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币 19,887 百万元，占主营业务收入的比例为 20.18%，比上年同期增加人民币 3,394 百万元，上升 20.58%；货邮运周转量为 7,711.30 百万吨公里，比上年同期上升 6.29%；每货邮吨公里收益为人民币 2.58 元，比上年同期上升 13.66%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币 104,229 百万元，比上年同期增加人民币 9,326 百万元，上升 9.83%。主营业务成本为人民币 101,963 百万元，比上年同期增加人民币 8,848 百万元，上升 9.50%。航油成本为人民币 25,505 百万元，比上年同期增加 35.69%。

报告期内，本集团销售费用为人民币 4,993 百万元，比上年同期下降 4.86%；管理费用为人民币 3,678 百万元，比上年同期下降 7.80%；财务费用为人民币 4,025 百万元，比上年同期上升 34.48%，其中剔除资本化的利息支出人民币 6,202 百万元，减少 7.65%，主要是租赁负债的利息支出减少 13.75%；汇兑收益为人民币 1,575 百万元，较上年同期减少人民币 1,910 百万元。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净亏损为人民币 12,103 百万元，上年同期归属于上市公司股东的净亏损为人民币 10,842 百万元。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币 13,371 百万元，较上年同期增加 47.76%，主要是报告期公司经营情况有所改善；投资活动使用的现金流量净额为人民币 15,149 百万元，较上年同期增加 95.37%，主要是受本年引进自有飞机增加的影响；筹资活动产生的现金流量净流出人民币 2,168 百万元，去年同期筹资活动产生的现金流量净流入为人民币 22,299 百万元。主要是 2020 年开展了非公开发行 A+H 股和公开发行可转换公司债券，本期无相关事项；

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团总资产为人民币 322,948 百万元，比上年末减少 0.97%，其中流动资产为人民币 37,866 百万元，占总资产的比例为 11.73%，比上年末减少人民币 1,119 百万元。非流动资产为人民币 285,082 百万元，占总资产的比例为 88.27%，比上年末减少人民币 2,048 百万元。

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团总负债为人民币 238,703 百万元，比上年末下降 1.06%，其中流动负债为人民币 110,990 百万元，占负债总额的比例为 46.50%，比上年末上升 16.00%。非流动负债为人民币 127,713 百万元，占总负债的比例为 53.50%，比上年末下降 12.27%。

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 67,616 百万元，比上年

末减少人民币 1,730 百万元，主要为本报告期发生可转债转股及本年亏损的综合影响所致。

2　公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用　√不适用

中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

A 股证券代码: 600029 • H 股证券代码: 1055 • ADR 代码: ZNH

不忘初心
砥砺前行

2021年度报告

重要提示

一、 **本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。**

二、 **本公司第九届董事会第五次会议于 2022 年 3 月 30 日审议通过本年度报告。应出席会议董事 6 人，实际出席会议董事 5 人。韩文胜董事因公未出席本次会议，授权马须伦董事代为出席会议并表决。**

三、 **毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。**

四、 **公司负责人董事长马须伦先生、主管会计工作的公司负责人副总经理、总会计师、财务总监姚勇先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理毛娟女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。**

五、 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

本公司2021年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2021年年度股东大会批准。

六、 **前瞻性陈述的风险声明**

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 **报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况**

八、 **报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况**

九、 **是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性**

否

十、 **重大风险提示**

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“管理层讨论与分析”中的“可能面对的风险”。

中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

目录

第一节 释义.....3

第二节 公司简介和主要财务指标.....5

第三节 管理层讨论与分析.....11

第四节 公司治理.....38

第五节 环境与社会责任.....65

第六节 重要事项.....72

第七节 股份变动及股东情况.....86

第八节 债券相关情况.....93

第九节 财务报告.....106

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期内在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》公开披露的所有公司文件的正本及公告原稿。
	报告期内在香港联交所披露易网站和公司网站上发布的中英文公告原稿。
	本公司董事、监事、高级管理人员对《2021年年度报告》的意见和声明。

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空、重航	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
物流公司	指	南方航空物流有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航及子公司为租赁飞机专设的特殊目的公司
美国航空	指	American Airlines, Inc.
四川航空	指	四川航空股份有限公司
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
国际航协	指	国际航空运输协会 (International Air Transport Association)
大兴机场	指	北京大兴国际机场
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
《公司章程》	指	《中国南方航空股份有限公司章程》
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里－客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里－货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数
收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以运载（乘客及货邮）吨位量
收费吨公里－货运	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以运载货邮吨位量
收费吨公里－客运	指	飞行公里数乘以运载客运吨位量
飞机利用率	指	飞机在指定时间内提供的生产飞行小时数
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比

总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里
每收费吨公里收益	指	运输收入除以收费吨公里
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里

第二节　公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	马须伦

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的历史变更情况	2016年7月，由广东省广州市萝岗区经济技术开发区开发大道233号203房变更为广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室。
公司办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
公司办公地址的邮政编码	510403
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
移动客户端（APP）	南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
新浪微博	http://weibo.com/csair

四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称	《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	本公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	**股票上市交易所**	**股票简称**	**股票代码**
A股	上交所	南方航空	600029
H股	联交所	中国南方航空股份	01055
ADR	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京东长安街 1 号东方广场毕马威大楼 8 层
	签字会计师姓名	李婉薇、梁曦
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道 10 号太子大厦 8 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中国国际金融股份有限公司
	办公地址	北京市建国门外大街 1 号国贸写字楼 2 座 28 层
	签字的保荐代表人姓名	王珏、龙海
	持续督导的期间	2020 年 6 月 17 日至 2021 年 12 月 31 日

七、 近三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：百万元　币种：人民币

主要会计数据	2021年	2020年	本期比上年同期增加/减少(%)	2019年
营业收入	101,644	92,561	9.81	154,322
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	98,528	90,306	9.10	151,633
归属于上市公司股东的净（亏损）/利润	(12,103)	(10,842)	11.63	2,651
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净（亏损）/利润	(12,630)	(11,658)	8.34	1,951
经营活动产生的现金流量净额	13,371	9,049	47.76	38,122
	2021年末	2020年末	本期末比上年同期末增加/减少（%）	2019年末
归属于上市公司股东的净资产	67,616	69,346	(2.49)	63,863
总资产	322,948	326,115	(0.97)	306,646

（二）主要财务指标

主要财务指标	2021年	2020年	本期比上年同期增加/减少(%)	2019年
基本每股（亏损）/收益（元／股）	(0.75)	(0.77)	(2.60)	0.22
稀释每股（亏损）/收益（元／股）	(0.75)	(0.77)	(2.60)	0.22
扣除非经常性损益后的基本每股（亏损）/收益（元／股）	(0.78)	(0.83)	(6.02)	0.16
加权平均净资产收益率（%）	(17.57)	(15.77)	减少1.8个百分点	4.22
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	(18.34)	(16.96)	减少1.38个百分点	3.10

八、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中净亏损和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净亏损		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(12,103)	(10,842)	67,616	69,346
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
拨款转入(1)	1	/	(5)	(6)
专项借款汇兑损益的资本化调整(2)	(8)	(9)	39	47
同一控制下企业合并调整(3)	/	/	237	237
以上调整对税务的影响	2	2	(8)	(10)
以上调整对少数股东权益的影响	2	2	(28)	(30)
按国际财务报告准则	(12,106)	(10,847)	67,851	69,584

（二）境内外会计准则差异的说明：

1. 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。

2. 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。

3. 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

九、 2021 年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	21,253	30,323	26,919	23,149
归属于上市公司股东的净亏损	(4,006)	(682)	(1,431)	(5,984)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净亏损	(3,848)	(952)	(1,650)	(6,180)
经营活动（使用）/产生的现金流量净额	(51)	7,970	5,239	213

十、 非经常性损益项目和金额

单位:百万元 币种:人民币

非经常性损益项目	2021 年金额	附注（如适用）	2020 年金额	2019 年金额
非流动资产处置净收益/(损失)	399	附注四（54）	(22)	140
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	622		768	45
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	/		/	5
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	323	附注四（57）、附注四（58）	425	826
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益	/		/	13
可转债的衍生工具部分公允价值变动(损失)/收益	(269)	附注四（51）	201	/
其他非流动金融资产公允价值变动收益/(损失)	3	附注四（51）	(14)	3
丧失子公司控制权的投资损失	/	附注四（50）	(8)	/
所得税影响额	(269)		(338)	(252)
少数股东权益影响额（税后）	(282)		(196)	(80)
合计	**527**		**816**	**700**

十一、采用公允价值计量的项目

单位：百万元　币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他权益工具投资	799	563	(236)	1
其他非流动金融资产	92	95	3	6
套期工具	(42)	/	42	(21)
衍生金融负债	(3,159)	(1,242)	1,917	(312)
合计	**(2,310)**	**(584)**	**1,726**	**(326)**

第三节　管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

（一）2021 年业务回顾

2021 年，全球经济在 2020 年低基数基础上显著反弹，国际货币基金组织《世界经济展望》显示，2021 年全球经济增速为 5.9%。中国经济发展和疫情防控保持全球领先地位，构建新发展格局迈出新步伐，高质量发展取得新成效，全年经济增长 8.1%，经济增速位居主要经济体前列，国民经济总量突破人民币 110 万亿元。

2021 年，全球航空业呈现复苏势头，旅客出行信心和意愿增强，但因受到新冠疫情影响，全球航空客货运持续分化，客运保持弱复苏，货运维持高增长。我国航空业在疫情反复影响下，出现逐步恢复向好趋势，全年运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别为 857 亿吨公里、4.4 亿人次、732 万吨，同比分别提高 7.3、5.5 和 8.2 个百分点。本集团持续完善疫情防控机制，坚守航空安全底线，积极应对经营挑战，积蓄高质量发展新动能。报告期内，在管理层和全体员工的共同努力下，本集团实现安全飞行 211 万小时，旅客运输量约 9,850 万人次，货运经营业绩再创新高，公司“绿色飞行”获得商务部首届“金钥匙”冠军奖，公司连续 11 年获得工业和信息化部中国品牌力研究航空服务业第一品牌。

1、疫情防控

报告期内，本集团坚决落实疫情防控责任，持续完善疫情防控工作机制。我们结合国家疫情防控政策，及时修订完善公司防疫制度措施；我们重点防范境外输入疫情，推动防疫关口前移，做好入境旅客防疫管控，制订国际航班机组全流程防疫指引；我们积极配合国家疫情防控措施，推动疫苗接种全覆盖，国际航班机组人员和高风险岗位人员 100%完成加强针接种。报告期内，本集团积极应对疫情挑战，保障隔离机组人员约 5 万人次，组织全员参加防疫培训，组织超 190 万人次进行核酸检测，公司新冠疫苗航空运输专班为境内外运输新冠疫苗超 1.3 亿剂。

2、安全管理

报告期内，本集团持续提升安全品质，开展安全体系完善、作风建设整治、安全风险管控专项工作。我们深入开展安全生产专项整治三年行动，推进安全七大体系建设，制定完善安全管理制度；我们运用数字化理念持续提升安全管理水平，推广应用安全管理专业系统；我们开展作风整治专项工作，运用技术手段推进作风问题显性化。

3、经营应对

报告期内，本集团紧盯疫情变化，全力提升经营效益。我们坚持积极灵活的经营策略，突出“两匹配两加强”，即运力与市场匹配，运量与运价匹配，加强收益管理，加强客户基础。我们调整运力引进节奏，不断优化机队结构，结合疫情发展分类施策；及时调整运力布局，积极争取时刻资源；提升不动产利用率，推动不动产精细化管理。报告期内，我们把握货运市场机遇，持续创新销售模式，拓展仓储、电商贸易等创新业务，组织客改货航班 7,023 班，完成货邮运输量 144.2 万吨，货运经营业绩再创新高。

4、枢纽网络

报告期内，本集团深入推进枢纽网络战略，加快推进广州、北京两大综合性国际枢纽建设。我们持续打造广深一体化枢纽，深耕大湾区市场，进一步提升大湾区市场航班时刻覆盖；推动北京枢纽高质量发展，持续推进大兴快线建设，打造广深蓉等 6 条快线，全面提升大兴机场经营品质。我们统筹拓展海南自贸港市场，积极争取新增时刻；通过联营拓展航线网络，与吉祥航空、长龙航空等 7 家合作伙伴新签合作协议。

5、精益管控

报告期内，本集团持续完善成本管控长效机制。我们持续开展精益管控成本专项活动，执行增收节支措施 1,120 余项，全公司逐步形成精益管控共识；积极争取政策优惠，开展税收筹划；持续完善采购体系，控制采购费用；持续优化公司债务结构，拓展多元化融资渠道，降低融资成本；防范化解油价、汇率、利率、应收款项等风险，确保公司资金安全。

6、运行服务

报告期内，本集团持续提升运行质量，丰富服务品牌内涵。我们开展航班正常专项提升行动，重点执行提高运行效率的关键措施，连续六年航班正常率行业领先；搭建 AOC、GOC 视频协作平台；我们强化服务管控，建立疫情服务标准动态调整机制，加强三天内航班调整服务质量管理；国内首家推出“行李到家”和“航空-地铁”行李联运服务。报告期内，本集团获得 Skytrax“全球最佳航空公司”第 12 名，居国内主要航空公司之首。

7、改革发展

报告期内，本集团深化改革取得进展，发展战略逐项落地。我们制定高质量发展总体思路，统筹编制“十四五”发展规划；推进治理改革向下贯穿，制定董事会向管理层授权管理制度；深入推进机队、市场、人力、产业、资产负债五大结构调整优化；全面推广任期制契约化管理，将市场化经营机制向下贯穿；推动机务维修“市场化、一体化、产业化、国际化”发展；推进非公开发行股票项目。报告期内，本集团超额完成改革三年行动任务，成立工程技术分公司，公司治理结构不断完善，五大结构调整优化初见成效，高质量发展迈出坚实步伐。

8、社会责任

报告期内，本集团坚定推进绿色飞行，助力乡村振兴发展，积极履行社会责任。我们积极响应碳达峰要求，采取航路优化、航油管理、飞机减重等措施促进飞机节能减碳；“绿色飞行”按需用餐服务累计减少 2,000 多吨机上餐食浪费；持续完善环境管理体系，制定《绿色发展工作方案》，推动减少塑料制品使用，加快研发、积极推广先进适用的塑料替代产品；持续加大乡村振兴资源投入，带动 4 万余名贫困人口脱贫。

（二）经营数据摘要

	截至12月31日止年度		增加/（减少）(%)
	2021年	2020年	
载运量			
收费客公里(RPK)（百万）			
国内航线	148,223.63	140,135.20	5.77
港澳台航线	152.48	239.14	(36.24)
国际航线	4,050.18	13,065.78	(69.00)
合计：	152,426.29	153,440.11	(0.66)
收费吨公里(RTK)（百万）			
国内航线	14,389.54	13,720.92	4.87
港澳台航线	25.48	30.19	(15.60)
国际航线	6,793.68	7,053.76	(3.69)
合计：	21,208.71	20,804.88	1.94
收费吨公里(RTK)－客运（百万）			
国内航线	13,124.43	12,390.86	5.92
港澳台航线	13.48	20.91	(35.54)
国际航线	359.50	1,138.30	(68.42)
合计：	13,497.41	13,550.07	(0.39)
收费吨公里(RTK)－货运（百万）			
国内航线	1,265.11	1,330.06	(4.88)
港澳台航线	12.01	9.29	29.30
国际航线	6,434.18	5,915.47	8.77
合计：	7,711.30	7,254.81	6.29
载客人数（千人）			
国内航线	97,717.02	93,911.34	4.05
港澳台航线	147.75	213.22	(30.71)
国际航线	639.89	2,731.48	(76.57)
合计：	98,504.66	96,856.04	1.70
运输货邮量（千吨）			
国内航线	765.34	817.51	(6.38)
港澳台航线	12.19	9.12	33.66
国际航线	664.42	634.19	4.77
合计：	1,441.95	1,460.83	(1.29)
载运力			
可用座位公里(ASK)（百万）			
国内航线	205,437.17	193,935.93	5.93
港澳台航线	463.01	550.91	(15.96)
国际航线	8,021.64	20,235.13	(60.36)
合计：	213,921.82	214,721.97	(0.37)
可用吨公里(ATK)（百万）			
国内航线	23,431.06	22,182.70	5.63
港澳台航线	61.20	70.71	(13.46)
国际航线	10,025.45	11,638.87	(13.86)
合计：	33,517.70	33,892.28	(1.11)
可用吨公里(ATK)－客运（百万）			

	截至12月31日止年度		增加/（减少）(%)
	2021年	2020年	
国内航线	18,489.35	17,454.23	5.93
港澳台航线	41.67	49.58	(15.96)
国际航线	721.95	1,821.16	(60.36)
合计：	19,252.96	19,324.98	(0.37)
可用吨公里(ATK)－货运（百万）			
国内航线	4,941.71	4,728.46	4.51
港澳台航线	19.53	21.13	(7.59)
国际航线	9,303.50	9,817.71	(5.24)
合计：	14,264.74	14,567.30	(2.08)
载运率			**增加/（减少）百分点**
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	72.15	72.26	(0.11)
港澳台航线	32.93	43.41	(10.47)
国际航线	50.49	64.57	(14.08)
平均：	71.25	71.46	(0.21)
总体载运率 (RTK/ATK)(%)			
国内航线	61.41	61.85	(0.44)
港澳台航线	41.64	42.70	(1.06)
国际航线	67.76	60.61	7.16
平均：	63.28	61.39	1.89
收益			**增加/（减少）（%）**
每收费客公里收益（人民币元）			
国内航线	0.46	0.41	12.20
港澳台航线	1.46	1.05	39.05
国际航线	1.61	0.96	67.71
平均：	0.49	0.46	6.52
每收费货运吨公里收益（人民币元）			
国内航线	1.18	1.36	(13.24)
港澳台航线	13.74	8.93	53.86
国际航线	2.83	2.47	14.57
平均：	2.58	2.27	13.66
每收费吨公里收益（人民币元）			
国内航线	4.88	4.34	12.44
港澳台航线	15.23	11.06	37.70
国际航线	3.64	3.84	(5.21)
平均：	4.49	4.18	7.42
成本			
每可用吨公里主营业务成本（人民币元）	3.04	2.75	10.55

	截至12月31日止年度		增加/（减少）(%)
	2021年	2020年	
飞行量			
飞行总公里（百万公里）	1,317.85	1,304.67	1.01
总飞行小时（千小时）			
国内航线	1,935.98	1,835.82	5.46
港澳台航线	3.78	4.88	(22.58)
国际航线	170.60	236.51	(27.87)
合计：	2,110.36	2,077.21	1.60
起飞架次(千次)			
国内航线	822.25	786.17	4.59
港澳台航线	2.27	2.71	(16.17)
国际航线	18.80	33.58	(44.00)
合计：	**843.32**	**822.46**	**2.54**

注：表格中若出现合计数与所列数值总和不符，为四舍五入所致。

（三）机队数据摘要

1、截至 2021 年 12 月 31 日，本集团机队规模、机队结构及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号		自购飞机架数	融资租赁架数	经营租赁架数	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机	A380系列	4	1	0	0	0	5
	A350系列	6	6	0	4	0	12
	A330系列	4	29	7	0	5	40
	A320系列	116	95	123	10	1	334
	B787系列	4	25	10	2	0	39
	B777系列	1	14	0	0	0	15
	B737系列	161	72	166	0	2	399
	EMB190	6	0	0	0	3	6
	ARJ21	6	6	0	6	0	12
货机	B777系列	7	7	0	0	0	14
	B747系列	2	0	0	0	0	2
合计		**317**	**255**	**306**	**22**	**11**	**878**

飞机型号	自购飞机架数	融资租赁架数	经营租赁架数	托管架数	报告期末合计
通航飞机	16	0	7	5	28

2、2022－2024 年，本集团飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2021	2022			2023			2024		
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
客机										
空客										
A380系列	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0
A350系列	12	4	0	16	4	0	20	0	0	20
A330系列	40	0	0	40	0	2	38	0	2	36
A320系列	334	12	0	346	13	5	354	0	10	344
波音										
B787系列	39	3	0	42	7	0	49	0	0	49
B777系列	15	1	0	16	0	0	16	0	0	16
B737系列	399	39	2	436	37	0	473	27	5	495
其他										
EMB190	6	0	0	6	0	0	6	0	0	6
ARJ21	12	8	0	20	10	0	30	10	0	40
客机小计	862	67	7	922	71	7	986	37	17	1,006
货机										
B777系列	14	1	0	15	2	0	17	2	0	19
B747系列	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
货机小计	16	1	2	15	2	0	17	2	0	19
合计	**878**	**68**	**9**	**937**	**73**	**7**	**1,003**	**39**	**17**	**1,025**

通航飞机引进退出计划如下：

飞机类型	2021	2022			2023			2024		
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
通航飞机	28	1	3	26	0	0	26	0	0	26

注：公司机队未来引进退出计划后续可能根据合同签订及飞机交付情况进行调整。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）国际、国内航空业发展情况

1、国际航空业发展情况

客运需求缓慢恢复，亏损收窄。国际航协发布的数据显示，全球航空业持续受到新冠疫情冲击，2021年全球航空客运需求(按照收入客公里计算)与2019年全年相比下降58.4%，与2020年相比有所改善，其中国际客运需求与2019年相比下降75.5%。全行业亏损预计为518亿美元，同比减亏859亿美元。载客率为67.2%，与2019年相比下降15.4个百分点。

货运需求强劲，收入增长亮眼。国际航协发布的数据显示，2021年航空货运需求比2019年增长6.9%，比2020年增长18.7%。因全球客运需求不足，提供腹舱载货运力的客机较少，疫情导致的劳动力短缺，货运运力与2019年相比下降10.9%。货运收入增长亮眼，全球航司货运收入预计增至1,750亿美元。

行业复苏面临持续挑战。国际航协表示，2021年新冠疫情持续对全球航空业产生巨大冲击，全球航司大幅削减成本，持续调整业务。国际航协预计，全球航空业2022年仍将维持亏损状态，形势依然严峻，但鉴于旅客的积极出行意愿，行业有望持续复苏。

2、中国航空业发展情况

根据中国民航局公布的数据：

2021年，中国民航共完成运输总周转量857亿吨公里、旅客运输量4.4亿人次、货邮运输量732万吨，同比提高7.3、5.5和8.2个百分点。截至2021年末，全行业全年完成投资人民币1,150亿元，同比增长6.4%，全国颁证运输机场数量248个。中国民航航班正常率88%，连续4年保持在80%以上；全国29家机场实现身份证一证通行，66家机场应用人脸识别技术，40家千万级大型机场开通旅客“易安检”服务。

（二）航空行业特点

1、民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要战略产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

2、民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其他交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

3、民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

4、民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势、自然灾害和流行性疾病影响很大，本次新冠疫情就对全球航空业造成了巨大冲击，同时汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生较大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机引进成本、运营成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

（三）行业地位

本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至报告期末，本集团运营包括波音787、777、737系列，空客380、350、330、320系列等型号客货运输飞机878架。本集团机队规模为亚洲第一、世界前列。2018年6月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”。

近年来，本公司着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，网络型航空公司形态逐步形成。2021年，本公司持续推动北京枢纽高质量发展，打造广深蓉等 6 条快线，大兴机场市场份额达 45.9%。同时，本公司进一步强化粤港澳大湾区一体化建设，大湾区市场控制力巩固提升，广深珠惠国内始发运力份额达到 38%，积极布局珠三角枢纽机场。公司加快推进海南自贸港战略，巩固提升海南重要城市的市场份额，推动产业项目落地。

三、报告期内公司从事的业务情况

（一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发；健康体检服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（二）经营模式

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和 2035 年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

四、报告期内核心竞争力分析

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势，以广州、北京为核心的枢纽网络发展格局，大运行与矩阵管理相结合的资源协同能力，优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

（一）强大完善的规模化网络化优势。南航机队规模位居全国首位，机队性能先进；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内、全面辐射亚洲、有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。南航现有北京、深圳等18家分公司和厦门航空等8家控股航空子公司，分子公司能较好地协调当地市场、机场、大客户、渠道和媒体等资源，为枢纽输送中转客源。同时公司设立了7个区域营销中心，拥有21个国内营业部和遍布各大洲的53个境外营业部，已经形成了分公司、控股公司、区域营销中心、营业部为主的点面结合的销售网络。

（二）不断强化以广州、北京为核心的枢纽网络战略。南航聚焦构建以枢纽为核心、战略重点市场为关键、发展市场为支撑的航线网络结构，着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，实现双轮驱动，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步形成。2021年，南航深耕大湾区，开创央地合作新局面，努力将广州枢纽打造成为与省市共建的国际航空枢纽典范，目前南航在广州市场份额近50%，为粤港澳大湾区建设世界级城市群与国际科技创新中心，支撑“一带一路”建设做出积极贡献。同时，南航坚持北京枢纽做精做优，2021年在大兴机场的时刻份额突破45%，成为最大主基地航空公司，为枢纽打造提供有利条件和资源。南航全面推进枢纽网络战略布局，进一步完善体制机制和配套资源，形成“南北呼应、比翼齐飞”的发展新格局。

（三）不断提升的大运行管控及资源协调能力。南航具有多基地、多枢纽、多机型、大机队等规模特点，公司已初步形成“总部管总，分子公司、区域营销中心、营业部主战，矩阵单位主建”的管控格局，核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时，资源配置更加高效。大运行建设以来，南航通过健全管理机制，强化平台建设，巩固支撑体系，基本形成了“集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动”的大运行管理框架，航班运行效率提升明显。南航持续深化营销领域改革，加强疫情下运力与市场匹配度，强化营销服务质量管理和客户经营体系建设，营销管控格局不断优化。

（四）争创世界一流的品牌服务水平。南航开展大服务建设，打造国际一流服务品牌，不断改进服务质量，品牌影响力在国内外持续提升。2021年，南航通过打造人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化的“五化”航空出行品质服务，实现“人享其行，物畅其流”。公司航班正常率连续6年位居行业榜首。公司全面履行重大任务保障、乡村振兴、节能减排等政治责任和社会责任，阳光南航、责任央企的良好形象得到有力彰显，圆满完成抗疫人员、物资运输重大保障任务，助力国产疫苗走向世界。

（五）全面领先的信息化系统。南航十分重视企业的信息化建设，拥有超过1,000人的信息化人才队伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础，新版官网、移动 APP、微信平台、B2B 等多个 IT 系统建设改造，形成了客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台等系统，有力支持了公司战略转型和业务发展，取得了行业内普遍认可的信息化建设成就。公司围绕数字化客户、数字化员工、数字化流程、数字化公司“四化”的数字化建设稳步推进，数据中台数据管理能力持续加强。公司全面推动“生态圈战略”落地，全力打造移动客户端全流程一站式服务平台。目前，“一机在手、全程无忧”的功能全覆盖目标已经实现，APP 激活数、社交媒体粉丝数等关键指标保持行业领先。

五、报告期内主要经营情况

报告期内，本集团营业收入总额为人民币101,644百万元，比上年同期增加人民币9,083百万元，同比上升9.81%；运输总周转量为21,208.71百万吨公里，比上年同期上升1.94%；旅客运输量98.50百万人次，比上年同期上升1.70%；客座率为71.25%，比上年同期下降0.21百分点；飞机利用率为每日6.96小时，比上年同期减少0.06小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币75,392百万元，占本集团主营业务收入的比例为76.52%，比上年同期增加人民币4,858百万元，同比增加6.89%；旅客周转量为152,426.29百万客公里，比上年同期下降0.66%；每收费客公里收益为人民币0.49元，同比上升6.52%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币19,887百万元，占主营业务收入的比例为20.18%，比上年同期增加人民币3,394百万元，上升20.58%；货邮运周转量为7,711.30百万吨公里，比上年同期上升6.29%；每货邮吨公里收益为人民币2.58元，比上年同期上升13.66%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币104,229百万元，比上年同期增加人民币9,326百万元，上升9.83%。主营业务成本为人民币101,963百万元，比上年同期增加人民币8,848百万元，上升9.50%。航油成本为人民币25,505百万元，比上年同期增加35.69%。

报告期内，本集团销售费用为人民币4,993百万元，比上年同期下降4.86%；管理费用为人民币3,678百万元，比上年同期下降7.80%；财务费用为人民币4,025百万元，比上年同期上升34.48%，其中剔除资本化的利息支出人民币6,202百万元，减少7.65%，主要是租赁负债的利息支出减少13.75%；汇兑收益为人民币1,575百万元，较上年同期减少人民币1,910百万元。

报告期内,本集团归属于上市公司股东的净亏损为人民币12,103百万元，上年同期归属于上市公司股东的净亏损为人民币10,842 百万元。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币13,371百万元，较上年同期增加47.76%，主要是报告期公司经营情况有所改善；投资活动使用的现金流量净额为人民币15,149百万元，较上年同期增加95.37%，主要是受本年引进自有飞机增加的影响；筹资活动产生的现金流量净流出人民币2,168百万元，去年同期筹资活动产生的现金流量净流入为人民币22,299百万元。主要是2020年开展了非公开发行 A+H 股和公开发行可转换公司债券，本期无相关事项。

截至2021年12月31日，本集团总资产为人民币322,948百万元，比上年末减少0.97%，其中流动资产为人民币37,866百万元，占总资产的比例为11.73%，比上年末减少人民币1,119百万元。非流动资产为人民币285,082百万元，占总资产的比例为88.27%，比上年末减少人民币2,048百万元。

截至2021年12月31日，本集团总负债为人民币238,703百万元，比上年末下降1.06%，其中流动负债为人民币110,990百万元，占负债总额的比例为46.50%，比上年末上升16.00%。非流动负债为人民币127,713百万元，占总负债的比例为53.50%，比上年末下降12.27%。

截至2021年12月31日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币67,616百万元，比上年末减少人民币1,730百万元，主要为本报告期发生可转债转股及本年亏损的综合影响所致。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：百万元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	101,644	92,561	9.81
营业成本	104,229	94,903	9.83
销售费用	4,993	5,248	(4.86)
管理费用	3,678	3,989	(7.80)
财务费用	4,025	2,993	34.48
研发费用	381	367	3.81
经营活动产生的现金流量净额	13,371	9,049	47.76
投资活动使用的现金流量净额	(15,149)	(7,754)	95.37
筹资活动（使用）/产生的现金流量净额	(2,168)	22,299	/

2. 收入和成本分析

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:百万元　币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
客运	75,392	/	/	6.89	/	/
货运及邮运	19,887	/	/	20.58	/	/
其他	3,249	/	/	(0.91)	/	/
合计	**98,528**	**101,963**	**(3.49)**	**9.10**	**9.50**	**减少 0.38 个百分点**
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
国内	73,401	/	/	16.73	/	/
港澳台地区	388	/	/	16.17	/	/
国际	24,739	/	/	(8.68)	/	/
合计	**98,528**	**101,963**	**(3.49)**	**9.10**	**9.50**	**减少 0.38 个百分点**

(2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：百万元　币种：人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空业务成本	航空业务成本	101,963	97.83	93,115	98.12	9.50	/
其他业务成本	其他业务成本	2,266	2.17	1,788	1.88	26.73	/

分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空业务成本	航油成本	25,505	24.47	18,797	19.81	35.69	为报告期内航油价格上涨所致
航空业务成本	职工薪酬费用	20,267	19.45	18,557	19.55	9.21	/
航空业务成本	折旧与摊销费用	22,848	21.92	23,282	24.53	(1.86)	/
航空业务成本	起降服务费	11,705	11.23	10,857	11.44	7.81	/
航空业务成本	飞机维护及修理费用	8,928	8.57	10,286	10.84	(13.20)	/
航空业务成本	租赁费	920	0.88	977	1.03	(5.83)	/
航空业务成本	餐食机供品费用	1,577	1.51	1,765	1.86	(10.65)	/
航空业务成本	民航发展基金	1,059	1.02	/	/	/	/
航空业务成本	其他	9,154	8.78	8,594	9.06	6.52	/
其他业务成本	其他业务成本	2,266	2.17	1,788	1.88	26.73	/
	合计	**104,229**	**100.00**	**94,903**	**100.00**	**9.38**	**/**

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 √不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A.公司主要销售客户情况

前五名客户销售额人民币 4,148 百万元，占年度销售总额 4.08%；其中前五名客户销售额无关联方之间的销售额。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

B.公司主要供应商情况

前五名供应商采购额人民币 19,435 百万元，占年度采购总额 38.78%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额人民币 4,598 百万元，占年度采购总额 9.18%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 √不适用

3. 费用

报告期内，本集团销售费用为人民币 4,993 百万元，同比减少人民币 255 百万元。管理费用为人民币 3,678 百万元，同比减少人民币 311 百万元。财务费用为人民币 4,025 百万元，同比增加人民币 1,032 百万元，主要原因是本报告期汇兑收益的同比减少人民币 1,910 百万元。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

单位：百万元 币种：人民币

本期费用化研发投入	**381**
本期资本化研发投入	343
研发投入合计	724
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.71
研发投入资本化的比重（%）	47.38

(2). 研发人员情况表

公司研发人员的数量	1,080
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	1.1
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	4
硕士研究生	156
本科	896
专科	23
高中及以下	1
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下（不含 30 岁）	273
30-40 岁（含 30 岁，不含 40 岁）	602
40-50 岁（含 40 岁，不含 50 岁）	154
50-60 岁（含 50 岁，不含 60 岁）	51
60 岁及以上	0

(3). 情况说明

□适用 √不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5. 现金流

报告期内，本集团经营活动产生的现金流量净额为人民币 13,371 百万元，较上年同期的人民币 9,049 百万元增加 47.76%，主要是报告期公司南航经营情况有所改善所致；投资活动使用的现金流量净额为人民币 15,149 百万元，较上年同期的人民币 7,754 百万元增加 95.37%，主要是受本期引进自有飞机增加的影响；筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 2,168 百万元，主要是 2020 年开展了非公开发行 A+H 股和公开发行可转债，本期无相关事项。截至 2021 年 12 月 31 日，本集团现金及现金等价物为人民币 21,456 百万元，与 2020 年 12 月 31 日相比减少 15.59%。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

按照《企业会计准则第 8 号-资产减值》及《企业会计准则第 1 号-存货》的要求，公司充分考虑各项资产的实际情况、市场价格及未来现金流量等因素，对存在减值迹象的资产进行了减值测试，在 2021 年度对飞机、备用发动机、航材及长期待摊费用等资产计提减值准备，其中对飞机、备用发动机、航材计提减值准备合计人民币 25.96 亿元，对长期待摊费用计提减值准备人民币 0.18 亿元，增加本集团 2021 年度合并财务报表亏损总额人民币 26.14 亿元。

（三）资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：百万元　币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上期期末数	上期期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上期期末变动比例（%）	情况说明
递延所得税资产	12,831	3.97	7,749	2.38	65.58	主要是可抵扣税务亏损增加
其他流动负债	24,710	7.65	10,999	3.37	124.66	主要是本报告期内发行超短期融资券所致
长期借款	15,389	4.77	8,811	2.70	74.66	主要是本报告期内增加借款所致
长期应付款	193	0.06	291	0.09	(33.68)	主要是2020年度对部分自有飞机售后回租形成的超额融资确认的长期应付款于本报告期内支付减少所致
其他应收款	1,275	0.39	1,955	0.60	(34.78)	主要是本报告期内飞机设备制造商回扣款、应收少数股东股权款减少所致
应交税费	1,140	0.35	680	0.21	67.65	主要是本报告期内应交增值税和应交企业所得税增加所致

2. 境外资产情况

□适用 √不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至2021年12月31日，本集团受限制的货币资金约为人民币158百万元。

截至2021年12月31日，本集团无其他资产受限情况。

（四）行业经营性信息分析

1　　主要机队经营状况

飞机型号		平均机龄（年）	日利用率（小时）	客座率（%）	总体载运率（%）
客机	A380 系列	9.7	3.95	57.21	50.80
	A350 系列	1.4	5.99	66.92	40.86
	A330 系列	8.0	5.17	70.19	45.80
	A320 系列	8.3	6.98	69.90	62.48
	B787 系列	5.0	6.77	62.88	44.44
	B777 系列	5.2	1.58	65.33	36.84
	B737 系列	8.4	7.27	73.92	65.76
	EMB190	8.9	4.26	82.18	59.94
	ARJ21	0.9	3.51	75.06	74.38
货机	B777 系列	8.2	14.85	/	81.64
	B747 系列	19.4	0	/	0
平均		**8.0**	**6.96**	71.25	63.28

注：上述飞机日利用率统计数据未包含停飞的34架 B737MAX 飞机。

2 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

单位：架

报告期内引进的机型	资金安排			报告期内引进架数
	经营租赁	融资租赁	自购	
A350 系列	0	0	4	4
A320 系列	0	0	10	10
B787 系列	2	0	0	2
ARJ21	0	3	3	6
合计	**2**	**3**	**17**	**22**

3 2022-2024年飞机及相关设备资本开支计划、相关融资计划

飞机及相关设备资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备承担人民币 54,662 百万元	已授权并已订立合同	1 年以内(含 1 年)人民币 33,165 百万元；1 年以上 2 年以内(含 2 年)人民币 15,093 百万元；2 年以上 3 年以内(含 3 年)人民币 6,404 百万元。	自有资金或债务融资

4 安全投入情况

报告期内，公司始终坚持“安全第一”不动摇，持续提升安全系统治理能力，不断完善安全作风建设机制，重点治理安全风险。

一是持续提升安全系统治理能力。我们持续建设和完善安全管控体系，更新安全考核方案和奖惩措施，提升安全培训有效性和针对性，组建总飞行师办公室，加强安全系统管理能力。

二是完善安全作风建设机制。我们强化安全文化促进作用，持续营造重视安全生产工作氛围，强化过程管控抓手，持续推进安全问题显性化，开展舱音监察、航线安全审计。完成货舱监控设备装配项目，有效遏制货舱损伤。推广远程监控手段，提升安全监察效率。

三是重点治理安全风险。我们强化安全风险联防机制，重点管控各类常见安全风险，积极推进安全绩效管理，建立完善安全绩效指标体系，推进安全信息平台建设，重点推进运行风险控制、电子飞行包等系统建设。

5 报告期内新增航线概况及未来航线计划

报告期内，公司围绕广州-北京核心枢纽新开广州-石家庄-张家口、广州-呼和浩特-海拉尔、广州-荆州、广州-菏泽、北京大兴-西安、北京大兴-福州、北京大兴-南昌、北京大兴-赣州、北京大兴-霍林郭勒等国内航线，持续完善航线网络；国际航线方面，受中国民航局“五个一”及“一国一策”政策影响，报告期内公司国际航班量维持在低位，2021年公司未新开国际航线，后续视政策调整逐步恢复。

2022年，本公司将以边际贡献最大化为目标，加大国内市场运力投入，提升国际航线收益品质。国内航线计划增加广州-衢州、广州-河池-绵阳、广州-临汾-长春、贵阳-武汉-衢州、哈尔滨-菏泽-昆明、乌鲁木齐-西宁-昆明、珠海-忻州-长春、长春-青岛-台州、沈阳-十堰-惠州等。国际航线视政策调整情况，逐步推进复飞、加密和新开。

（五）投资状况分析

对外股权投资总体分析

1. 重大的股权投资

□适用 √不适用

2. 重大的非股权投资

□适用 √不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	25	3	/	其他非流动金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	43	4	/	其他非流动金融资产	购入
不适用	中国飞机服务有限公司	2	1.00	1	/	/	其他非流动金融资产	增资扩股
不适用	民航数据通信有限责任公司	1	2.50	26	(1)	/	其他非流动金融资产	增资扩股
00696	中国民航信息网络	33	2.25	523	1	(131)	其他权益工具投资	发起
不适用	海口美兰国际机场有限责任公司	100	2.35	40	/	(45)	其他权益工具投资	增资扩股
合计		**161**	/	**658**	**7**	**(176)**	/	/

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

（六）重大资产和股权出售

□适用 √不适用

（七）主要控股参股公司分析

子公司名称	飞机数量	占本集团比例(%)	承运旅客人数（千人）	占本集团比例(%)	货邮运输量（吨）	占本集团比例(%)	收费吨公里（RTK）百万	占本集团比例(%)	收费客公里（RPK）百万	占本集团比例(%)
厦门航空	209	23.8	26,124.6	26.5	193,024.5	13.4	3,907.0	18.4	38,130.0	25.0
汕头航空	16	1.8	2,290.4	2.3	13,809.3	1.0	290.4	1.4	3,056.1	2.0
珠海航空	16	1.8	2,028.2	2.1	10,650.9	0.7	305.9	1.4	3,252.2	2.1
贵州航空	20	2.3	2,852.2	2.9	20,249.4	1.4	399.3	1.9	4,151.2	2.7
重庆航空	30	3.4	3,738.5	3.8	14,129.7	1.0	464.9	2.2	5,010.5	3.3
河南航空	30	3.4	3,805.5	3.9	26,866.8	1.9	489.9	2.3	5,094.7	3.3

注：厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

1、控股公司情况分析

（1）厦门航空

厦门航空成立于 1984 年 8 月，注册资本人民币 140 亿元，法定代表人为王志学。本公司持有厦门航空 55%股份，厦门建发集团有限公司和福建省投资开发集团有限责任公司分别持有厦门航空 34%和 11%股份。

2021年，厦门航空实现营业收入人民币21,037百万元，同比增加1.75%，净亏损人民币936百万元，上年同期为净亏损人民币177百万元，截至2021年12月31日，厦门航空总资产为人民币51,840百万元，净资产为人民币19,458百万元。

（2）汕头航空

汕头航空成立于 1993 年 7 月，注册资本人民币 2.8 亿元，法定代表人为吴颖湘。本公司持有汕头航空 60%股份，汕头航空投资股份有限公司持有汕头航空 40%股份。

2021年，汕头航空实现营业收入人民币1,440百万元，同比增加23.39%，净亏损人民币395百万元，上年同期为净亏损人民币360百万元，截至2021年12月31日，汕头航空总资产为人民币706百万元，净资产为人民币184百万元。

（3）珠海航空

珠海航空成立于 1995 年 5 月，注册资本人民币 2.5 亿元，法定代表人为王长江。本公司持有珠海航空 60%股份，珠海市人民政府国有资产监督管理委员会持有珠海航空 40%股份。

2021年，珠海航空实现营业收入人民币1,371百万元，同比增加31.70%，净亏损人民币293百万元，上年同期为净亏损人民币302百万元，截至2021年12月31日，珠海航空总资产为人民币581百万元，净资产为人民币388百万元。

（4）贵州航空

贵州航空成立于 1998 年 6 月，注册资本人民币 12.81 亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空 60%股份，贵州航空投资控股集团有限责任公司持有贵州航空 40%股份。

2021年，贵州航空实现营业收入人民币1,814百万元，同比增加15.39%，净亏损人民币448百万元，上年同期为净亏损人民币471百万元，截至2021年12月31日，贵州航空总资产为人民1,401百万元，净资产为人民币910百万元。

（5）重庆航空

重庆航空成立于 2007 年 5 月，注册资本人民币 12 亿元，法定代表人为金巍峰。本公司持有重庆航空 60%股份，重庆城市交通开发投资（集团）有限公司持有重庆航空 40%股份。

2021年，重庆航空实现营业收入人民币2,534百万元，同比增加19.70%，净亏损人民币946百万元，上年同期为净亏损人民币501百万元，截至2021年12月31日，重庆航空总资产为人民币4,807百万元，净负债为人民币634百万元。

（6）河南航空

河南航空成立于 2013 年 9 月，注册资本人民币 60 亿元，法定代表人为卢忠建。本公司持有河南航空 60%股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空 40%股份。

2021年，河南航空实现营业收入人民币2,470百万元，同比增加1.77%，净亏损人民币477百万元，上年同期为净亏损人民币464百万元，截至2021年12月31日，河南航空总资产为人民币3,811百万元，净资产为人民币3,424百万元。

（7）物流公司

物流公司成立于 2018 年 6 月，注册资本人民币 18.18 亿元，法定代表人为刘祖斌。本公司持有物流公司 55%股份。

2021年，物流公司实现营业收入人民币19,659百万元，同比增加27.68%，实现净利润人民币5,693百万元，同比上升41.71%。截至2021年12月31日，物流公司总资产为人民币14,170百万元，净资产为人民币10,574百万元。

2、其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额(人民币百万元)	本期营业收入总额(人民币百万元)	本期净利润/(亏损)(人民币百万元)
			直接	间接			
一、合营企业							
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500 万美元	50	0	3,880	2,792	54
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	飞机维修及维护	16,310 万美元	50	0	7,048	7,358	645
二、联营企业							
南航财务	提供金融服务	137,773 万人民币	41.81	6.78	17,477	441	105
文化传媒公司	广告制作代理	20,000 万人民币	40	0	997	252	50
四川航空	航空运输	100,000 万人民币	39	0	61,547	19,471	(1,821)

（八）公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

（一）行业格局和趋势

2021年，新冠疫情继续在世界范围内流行并对全球航空运输业产生巨大冲击，全球航司大幅削减成本，持续调整业务。2021年全球航空旅行需求有所增强，呈现复苏态势，航空货运需求增长强劲，为航空公司提供了支持。国际航协预计2021年全球航空业净亏损518亿美元。

国际航协预计全球航空运输业 2022 年全年仍将维持亏损状态，全球航空公司面临国际航空旅行限制、新冠疫情持续冲击、杠杆率高企等问题。

全球民航业在经历新冠疫情巨大冲击后逐步展现出新的发展趋势：

1、全球航空业或将进入新一轮重组期

大型航空公司可能通过获得政府援助摆脱困境，实力较弱的航空公司被大型航空公司收购甚至破产的可能性大大上升，经过重组后的全球航空业应对风险挑战的能力将增强。

2、航空业长期前景明朗，短期复苏进程分化

国际航协预测，到2036年，全球航空业将提供超过9,800万个就业岗位，创造产值超过5.7万亿美元，航空业将对全球经济复苏起到不可替代的作用。但受制于不同经济体的国际旅行限制政策差异及疫苗全球分配不平衡，航空业复苏将在不同地区呈现分化趋势。

2021年新冠疫情持续给中国民航业带来巨大冲击，但长期来看中国民航的发展空间依然巨大。具体体现在以下三个方面：

1、市场潜力巨大

中国民航2020年前10年旅客运输量年均增速达11%，但人均乘机仅0.47次，而美国人均乘机基本稳定在2.3-2.7次，相当于中国的5-6倍。预计“十四五”期间我国民航运输市场将继续保持中高速增长，发展空间依然巨大。国际航协预计到2036年，中国航空客运总量将达到15亿人次。

2、我国发展战略及宏观政策有利于航空业发展

我国实施的发展战略极大拓展了航空业发展空间。中共中央、国务院发布《国家综合立体交通网规划纲要》，到2035年综合立体交通网将达70万公里，其中航空网络建设具有持续完善的潜力，全球、区域物流网络体系构建将迎来全新机遇。中国民航局发布《新时代民航强国建设行动纲要》，明确到本世纪中叶全面建成民航强国的目标，中国民航现正向建设多领域民航强国迈进。此外，“一带一路”、雄安新区、粤港澳大湾区、深圳先行示范区建设、海南自贸港战略等一系列政策预示了航空业广阔的发展前景。

3、新发展格局促高质量发展

面对百年变局和世纪疫情，我国经济发展和疫情防控保持全球领先地位，构建新发展格局迈出新步伐，为航空业发展提供了较好的宏观环境。“十四五”期间我国民航将立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，建设一流的基础设施体系，发展一流的航空服务体系，健全生态友好的绿色发展体系，实施科技创新引领战略。

（二）公司发展战略

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和2035年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

（三）经营计划

2022 年经营计划

展望 2022 年，全球疫情走势仍有较大不确定性，各国疫情防控措施逐步分化，发达国家与发展中国家经济复苏前景不明朗。根据国际货币基金组织预测，全球经济状况与预期相比更加脆弱，2022 年全球经济增长预期下调至 4.4%。

我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。2022 年中国将坚持稳字当头、稳中求进工作总基调，加快构建新发展格局，全面深化改革开放，坚持创新驱动发展，推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，统筹疫情防控和经济社会发展。

面对深刻复杂变化的国内外环境，本集团将积极参与新时代强国建设，助力中国民航建设民航强国，统筹疫情防控与经营应对，坚持高质量发展道路，努力将本集团打造成为具有全球竞争力的世界一流航空运输企业。

1、坚持科学精准防控，强化疫情防控常态化管理
本集团要坚持科学精准防控，落实疫情防控主体责任。我们将关注疫情防控形势、紧跟各监管主体要求，动态调整防控措施；要加强防疫培训和防疫监督检查，强化疫情防控责任意识；做好旅客、员工分级分类管理，实施精准防控；持续修订疫情防控工作制度、完善工作机制，实现科学防控；持续做好境外疫情输入风险管控及旅客全流程管控，落实疫情防控常态化管理。

2、坚持安全第一，防范化解安全风险
本集团要打造可持续、高质量的安全，以深化安全七大体系建设为核心，强责任、控风险、抓过程。我们将严格落实安全责任，完善安全制度建设；完善安全培训体系，改革飞行培训管理体系，实施机务技能提升培训；落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，推进运行风险管控体系建设；强化安全绩效管理及应用，推动安全过程管理数字化转型；推动科技创新手段支撑安全体系建设。2022 年，本集团要确保继续实现航空安全年。

3、做好经营应对，全力以赴提升效益
本集团将密切关注疫情发展和航空市场变化，适时调整经营策略。我们将加大国内运力投入，优化国际布局，持续提升市场控制力，优化市场结构，全力争取时刻资源，建立高价值客户经营体系，稳固发展航司合作；我们要抓住国际货运市场机遇，提升货机利用率，做好国际回程市场和腹舱经营；构建完善产品体系，拓展集团客户，提升客改货航班规模；加快货运枢纽建设，构建广深一体化枢纽，做强上海浦东枢纽，提升北京大兴枢纽经营品质；推动仓储、电商贸易、供应链管理等新业务持续发展。

4、构建成本管控长效机制，提升风险抵御能力
本集团要构建成本管控长效机制，为高质量发展夯实基础。我们要持续开展金点子效益工程、全面预算管理提升、市场化核算、数字化财务、建标对标管理等项目，优化以业务为基础的变动成本管理体系；拓展融资渠道，实现多元化低成本融资，持续优化债务结构；推动非公开发行股票项目，不断优化资产负债结构；加强财务风险、金融风险管理；加强资金集中管控，确保资金链安全；持续盘活闲置资产及不动产。

5、提高运行品质，打造一流品牌服务体系

本集团要持续提升运行效率和服务品质。我们要增强各级运行指挥系统的管理能力，推动运行领域数字化智能化转型；要健全航油全链条管理机制，推动节油管控数据化转变，持续降低可用吨公里油耗；我们要建立以客户为中心的服务质量管理体系，全流程管理服务质量，推动服务与营销、运行融合联动，着力打造“人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化”服务；强化“亲和精细”品牌形象，进一步提升品牌管理能力，制定和优化企业识别系统管理规范。

6、加大改革力度，推进战略落地，积蓄发展动能

本集团要深入推进体制机制改革，确保高质量发展重点战略逐项落实，持续开拓发展空间。我们要完成三项制度改革，实现任期制和契约化管理全覆盖；深入推进机务改革，打造机务维修品牌；要推动“双百行动”“科改示范行动”落地，持续完善中国特色现代企业制度，落实董事会职权；要建立“阳光采购”体系，推动采购标准化建设；我们要高质量推进枢纽建设，抓好大湾区发展机遇，持续推进“四个一体化”；要持续推进五大结构调整优化，深入推进生态圈建设，围绕“吃、住、行、娱、游、购”搭建产品线；加快布局海南自贸港，推动货运、航食、通航、电商产业项目落地。

(四)可能面对的风险

1、宏观环境风险

（1）宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

（2）宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

2、重大疫情、自然灾害等不可抗力风险

航空业受外部环境影响较大，重大疫情等突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

3、行业风险

（1）行业竞争加剧风险

面对日益变化多端的市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，行业运力增速过快和市场需求增速放缓的趋势日益显著，如果公司未能建立相应的运力引进、退出机制，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

（2）其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

4、公司管理风险

（1）安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

（2）信息安全风险

信息安全形势日渐严峻，如果公司对信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度来抓，加强信息安全资源投入，强化信息安全管理，将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作，给公司造成影响和损失。

（3）资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为引进飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、面临财务困难等问题。

5、公司财务风险

（1）汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的租赁负债以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。其中，美元兑人民币汇率的变动对本集团财务费用的影响较大。假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2021年12月31日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团报告期内股东权益增加（或减少）人民币322百万元，净亏损减少（或增加）人民币322百万元。

（2）燃油价格波动风险

航油成本是本集团最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的成本造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。假定燃油的消耗量不变，报告期内平均燃油价格每上升或下降10%，将导致本集团报告期内营运成本上升或下降人民币2,551百万元。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

（3）利率波动风险

由于民航业有着“高投入”的行业特点，航空公司的资产负债率普遍较高。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对本集团的财务费用有较大的影响，从而进一步影响本集团的经营业绩。假定除利率以外的其他风险变量不变，报告期内本集团综合资金成本每上升（或下降）100 个基点，将导致本集团报告期内股东权益减少（或增加）人民币 328 百万元，净亏损增加（或减少）人民币 328 百万元。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 √不适用

第四节　公司治理

一、 公司治理相关情况说明

公司根据《公司法》《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和经营管理层等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，公司治理的实际状况与中国证监会发布的《上市公司治理准则》等规范性文件没有存在重大差异。公司根据境内外监管要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则，规范公司运作。

控股股东

公司的控股股东为南航集团，是国资委监管的中央企业之一，和公司不存在同业竞争。公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

报告期内，公司的总经理韩文胜先生担任南航集团总经理，公司的副总经理章正荣先生、罗来君先生及吴颖湘女士担任南航集团副总经理，公司的副总经理、总会计师、财务总监姚勇先生担任南航集团总会计师。中国证监会上市公司监管部已同意豁免前述高级管理人员兼职限制。公司独立董事一致认为，2021年度公司及南航集团能按照相关监管规定，严格要求和规范韩文胜先生、章正荣先生、罗来君先生、吴颖湘女士及姚勇先生等公司高级管理人员的履职行为，确保其勤勉尽责，优先履行公司高级管理人员的职责，切实维护公司和中小股东合法权益。韩文胜先生、章正荣先生、罗来君先生、吴颖湘女士及姚勇先生等公司高级管理人员严格按照《公司法》、《证券法》及上市地相关法律法规要求，勤勉尽责，切实履行了承诺，未因上述兼职损害公司及中小股东合法权益。

股东大会

公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。报告期内，公司召开了3次股东大会，并聘请律师对股东大会的召集召开程序进行见证，会议的召集、召开程序均合法有效，并通过股东大会网络投票方式确保公司所有股东，特别是中小投资者参与决策，公平行使权利，未发生侵害中小股东利益的行为。

董事会

董事会是公司决策机构。公司董事会向股东大会负责，在《公司章程》规定的职权范围内按照《董事会议事规则》所规定的程序制定公司发展策略，并监督经营管理的执行情况及财务表现，对董事高管的委任提出建议，决定重大合约、交易、财务事宜及其他重大政策。董事会依法合理授权管理层，提高了决策水平和议事效率，促进公司生产经营发展。

目前公司董事人数为6名，包括2名执行董事和4名独立董事，独立董事人数占董事会总人数一半以上。2021年度，公司董事会依法运作，共召开了14次董事会，其中5次现场会议，9次临时会议，董事会议案决策程序和内容符合《上市规则》《公司章程》及有关法律法规的要求，所做决议合法有效。

董事

公司董事会成员具有不同的行业背景，在财务会计、投资战略、企业文化、公司治理等方面拥有丰富的经验和专业知识。董事每届任期三年，可连选连任，独立董事连任时间原则上不超过六年，各董事之间不存在任何包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。全体董事均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事必须遵守的法规、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向，以确保其能了解应尽之职责，保证董事会的程序得以贯彻执行以及适用的法律法规得以恰当遵守。公司独立董事工作勤勉尽责，积极出席董事会及其下属委员会会议，对关联交易、对外担保、利润分配、非公开发行股票、董事及高管的任免等事项发表独立意见，对公司生产经营、债务结构调整等提出建设性的意见和建议。报告期内，2021年4月30日，公司2021年第一次临时股东大会选举马须伦先生、韩文胜先生为公司第九届董事会执行董事，选举刘长乐先生、顾惠忠先生、郭为先生、阎焱先生为公司第九届董事会独立非执行董事。2021年4月30日，公司董事会选举马须伦先生为公司董事长。2021年6月22日，公司董事会选举韩文胜先生为公司副董事长。

董事会专门委员会

公司董事会下设航空安全委员会、战略与投资委员会、审计与风险管理委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会。其中审计与风险管理委员会三名委员全部由独立董事担任，主任委员由会计专业资深人士担任。薪酬与考核委员会、提名委员会的主任委员均由独立董事担任。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。各委员会对专业问题进行深入研究，提出建议供董事会参考。

监事会

公司监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表选举产生。监事会现有监事3人，其中股东代表监事2人，职工代表监事1人，设监事会主席1人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。公司监事会严格按照法律法规、《公司章程》及《监事会议事规则》等规定规范运作，公司监事勤勉诚信，积极出席监事会会议、股东大会和列席董事会会议，对公司的关联交易、利润分配、对外担保、非公开发行股票等重大事项的决策程序以及公司董事、管理层的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内控制度的建设及执行情况。报告期内，监事会共召开5次现场会议，2次临时会议，按照《公司法》《公司章程》《监事会议事规则》规定，对公司规范运作、定期报告、财务工作、利润分配、关联交易、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。

管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作。报告期内，管理层抓实抓细疫情防控措施，不断提高公司管理水平和抗风险能力，积极推进公司战略落地，确保公司全年安全运营，开展机场防境外疫情输入专项整治，守住抗疫成果。

董事、监事和高级管理人员培训

报告期内，公司采取多种形式，向董事、监事及高级管理人员宣贯上市公司董事会运作相关规则，持续关注资本市场重点案例、独董履职、上交所治理规则体系修改、ESG 等重点内容，持续提升董监高人员合规意识。公司组织部分董事、监事及高级管理人员参加了由国资委、中国证监会、上交所、联交所及香港特许秘书公会举办的有关公司治理及监管规则的培训和学习，公司也组织开展董事、监事和高级管理人员就优化治理体系、董事持续责任等内容进行合规履职培训，促进董事、监事和高管持续更新业务知识及提升履职技能。

投资者关系

报告期内，公司秉承公开、透明、主动的沟通原则，坚持以投资者为中心，完善沟通渠道，健全沟通体系，进一步提升投资者关系的工作精度和服务水平。

一方面，兼顾监管政策、投资者沟通和疫情防控三重需求，连续2年采用云视频和网页直播形式，召开年度业绩发布会和年度业绩说明会，与广大中小投资者围绕疫情防控、复苏进度、经营业绩、结构调整等热点问题进行充分交流，累计参会超过500人次，增强投资者对航空业和公司发展前景的信心。另一方面，通过设有专人负责接听的投资者热线、回复上证 E 互动平台提问、机构调研、分析师会议、股东大会现场接待来访股东等多种形式，加强与股东、潜在投资者的互动，公司全年举办和参与各类发布会、策略会、电话会超过50场，与逾600名投资者和分析师进行了深度沟通，为投资者答疑解惑。同时积极完善市场信息反馈传导机制，及时了解资本市场对公司发展的建议和意见，协助公司管理层运用多种经营和沟通策略及时作出反应，推动公司内在价值不断提升。

报告期内，公司荣获中国证券金紫荆奖“最佳投资者关系上市公司”、中国证券报上市公司金牛奖“投资者关系管理奖”和香港投资者关系协会（HKIRA）港股投资者关系奖，品牌形象进一步提升。

2022年，公司将继续坚持尊重投资者、回报投资者的理念，传递公司价值，维护投资者合法权益，同时也期望得到投资者更多关注和支持。

信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照“真实、准确、完整、及时、公平、有效”的标准履行信息披露义务。

报告期内，监管机构持续完善监管制度体系，强化信息披露监管核心，加大监督处罚力度，督促上市公司持续提升质量。本公司积极推动上市合规制度更新，结合监管规则修订南航《上市公司信息披露管理制度》；丰富完善上市合规管控方式，改进工作机制、更新流程表单，持续推进“大信息披露团队”建设；系统管理关联交易、对外担保等上市合规重点事项，运用多种管理工具，持续提升上市合规管理的系统性、前瞻性。

2021年8月，本公司获得上交所2020-2021年度信息披露 A 级评价，至此公司连续八年获得上交所信息披露 A 级评价。

制度建设

公司严格按照各上市地监管法规，不断完善《公司章程》及相关治理细则。报告期内，公司根据监管规则修订了《中国南方航空股份有限公司章程》、《中国南方航空股份有限公司董事会议事规则》、《中国南方航空股份有限公司董事会授权管理办法》和《中国南方航空股份有限公司上市公司信息披露管理制度》，制定了《中国南方航空股份有限公司董事会授权管理办法》。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、 公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

□适用 √不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划
□适用 √不适用

三、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年第一次临时股东大会	2021 年 4 月 30 日	http://www.cninfo.com.cn/new/disclosure/detail?plate=sse&orgId=gssh0600029&stockCode=600029&announcementId=1209891872&announcementTime=2021-05-06	2021 年 5 月 6 日	本次会议全部议案表决通过，审议通过修改公司章程、公司第九届董事会独立非执行董事津贴标准、关于选举公司第九届董事会执行董事的议案、关于选举公司第九届董事会独立非执行董事的议案、关于选举公司第九届监事会股东代表监事的议案。
2020 年年度股东大会	2021 年 6 月 30 日	http://www.cninfo.com.cn/new/disclosure/detail?plate=sse&orgId=gssh0600029&stockCode=600029&announcementId=1210377012&announcementTime=2021-07-01	2021 年 7 月 1 日	本次会议全部议案表决通过，审议通过公司 2020 年度董事会报告、公司 2020 年度经审计合并财务报表等 8 项议案。
2021 年第二次临时股东大会	2021 年 12 月 28 日	http://www.cninfo.com.cn/new/disclosure/detail?plate=sse&orgId=gssh0600029&stockCode=600029&announcementId=1212046893&announcementTime=2021-12-29	2021 年 12 月 29 日	本次会议全部议案表决通过，审议通过关于公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案等 16 项议案。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会
□适用 √不适用

股东大会情况说明
报告期内，公司共召开 3 次股东大会，所有议案均获股东表决通过，详情请参见公司分别于 2021 年 5 月 6 日、2021 年 7 月 1 日及 2021 年 12 月 29 日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

四、 董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
马须伦	董事长 执行董事 总经理	男	57	2020 年 12 月 21 日 2019 年 5 月 8 日 2019 年 3 月 18 日	至今 至今 2021 年 6 月 22 日	0	0	0	0	是
韩文胜	执行董事 副董事长 总经理	男	55	2019 年 5 月 8 日 2021 年 6 月 22 日 2021 年 6 月 22 日	至今 至今 至今	0	0	0	0	是
刘长乐	独立董事	男	70	2021 年 4 月 30 日	至今	0	0	0	13.33	否
顾惠忠	独立董事	男	65	2017 年 12 月 20 日	至今	0	0	0	15.33	否
郭为	独立董事	男	59	2021 年 4 月 30 日	至今	0	0	0	13.33	否
阎焱	独立董事	男	64	2021 年 4 月 30 日	至今	0	0	0	13.33	否
*郑凡	独立董事	男	66	2017 年 12 月 20 日	2021 年 4 月 30 日	0	0	0	2	否
*谭劲松	独立董事	男	57	2013 年 12 月 26 日	2021 年 4 月 30 日	0	0	0	5	否
*焦树阁	独立董事	男	56	2015 年 6 月 30 日	2021 年 4 月 30 日	0	0	0	5	否
任积东	监事会主席 监事 副总经理	男	57	2021 年 12 月 28 日 2021 年 12 月 28 日 2009 年 5 月 7 日	至今 至今 2021 年 10 月 29 日	0	0	0	79.81	是
林晓春	监事	男	50	2019 年 5 月 8 日	至今	0	0	0	80.19	否
杨斌	监事	男	53	2021 年 11 月 24 日	至今	0	0	0	31.93	否
*李家世	监事会主席 监事	男	60	2019 年 5 月 8 日 2009 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 28 日 2021 年 12 月 28 日	0	0	0	0	是

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
*毛娟	监事	女	49	2017 年 12 月 20 日	2021 年 11 月 24 日	0	0	0	61.23	否
章正荣	副总经理	男	59	2018 年 8 月 10 日	至今	0	0	0	0	是
罗来君	副总经理	男	50	2019 年 3 月 18 日	至今	0	0	0	0	是
吴颖湘	副总经理	女	48	2020 年 6 月 29 日	至今	0	0	0	0	是
姚勇	副总经理 总会计师 财务总监	男	52	2021 年 4 月 20 日	至今	0	0	0	0	是
程勇	副总经理	男	59	2018 年 8 月 21 日	至今	0	0	0	181.76	否
王志学	副总经理	男	61	2012 年 8 月 3 日	至今	0	0	0	0	否
苏亮	总经济师	男	59	2007 年 12 月 27 日	至今	0	0	0	93.10	否
陈威华	总法律顾问	男	55	2004 年 6 月 16 日	至今	0	0	0	92.40	否
李韶彬	培训总监	男	57	2019 年 6 月 21 日	至今	0	0	0	89.26	否
谢兵	董事会秘书	男	48	2007 年 11 月 26 日	至今	0	0	0	91.72	否
冯华南	安全总监	男	59	2014 年 8 月 15 日	至今	0	0	0	171.61	否
罗明毫	总飞行师	男	59	2018 年 3 月 28 日	至今	0	0	0	168.34	否
朱海龙	运行总监	男	58	2020 年 12 月 30 日	至今	0	0	0	168.49	否
吴榕新	总工程师	男	50	2022 年 1 月 7 日	至今	0	0	0	0	否
李彤彬	总工程师 副总经理	男	60	2014 年 4 月 30 日 2015 年 9 月 14 日	2022 年 1 月 7 日 2022 年 1 月 7 日	0	0	0	110.89	否
合计	/	/	/	/	/	**0**	**0**	**0**	**1,488.05**	/

注：

1、根据本公司有关业绩考核方案，本公司部分董事、监事和高级管理人员的部分薪酬需根据考核结果延期兑现，上表中列示的报酬总额包含有关延期兑现薪酬；

2、上表中列示的报酬总额包含单位缴存的社保、公积金和企业年金，其中2020年部分社保根据政府政策有减免，且2021年社保和公积金缴费基数上限根据政府政策进行了统一上调，故整体缴存额较2020年有所增长；

3、程勇先生、冯华南先生、罗明毫先生、朱海龙先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇，且2021年飞行时间有所增长；任积东先生自2021年11月起由南航集团发放薪酬，杨斌先生自2021年11月起按公司监事发放薪酬，毛娟女士自2021年11月起不再担任公司监事；吴榕新先生自2022年1月起按公司总工程师发放薪酬，李彤彬先生2022年1月退休；

4、带*的为报告期末已经不再任职的人员。

姓名	主要工作经历
马须伦	男，1964年7月出生（57岁），华中科技大学机械学院工业工程专业毕业，工程硕士，注册会计师，中共党员。1984年8月参加工作。曾任中国物资储运总公司副总经理，民航总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁、党委常委。2002年10月任中国国际航空公司常务副总裁、党委副书记；2004年9月任中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2004年12月任中国航空集团公司党组成员兼中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2007年2月任中国航空集团公司副总经理、党组成员；2008年12月任中国东方航空集团公司党组副书记、中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记；2011年10月任中国东方航空集团公司党组书记、副总经理，中国东方航空股份有限公司总经理；2016年11月任中国东方航空集团公司董事、总经理、党组副书记，2016年12月兼中国东方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2019年2月任中国南方航空集团有限公司董事、总经理、党组副书记，2019年3月兼任中国南方航空股份有限公司总经理，2019年5月兼任中国南方航空股份有限公司副董事长；2020年12月起任中国南方航空集团有限公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长、总经理。目前还兼任中国国际商会副会长、中国国际贸易促进委员会委员、国际航空运输协会理事会理事。
韩文胜	男，1967 年 1 月出生（55 岁），天津大学管理工程系管理工程专业毕业，硕士研究生学历，工学硕士，经济师，中共党员。1987 年 8 月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司培训中心副主任，政策研究室主任，人劳科教部总经理、党总支书记，市场营销管理委员会副主任、党委委员兼市场销售部总经理、党委副书记，上海基地总经理、党委副书记。2009 年 12 月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委副书记、副主任；2011 年 10 月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委书记、副主任；2016 年 10 月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员；2017 年 11 月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理、党委委员；2018 年 11 月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记，兼中国南方航空股份有限公司副总经理，2018 年 12 月转兼中国南方航空股份有限公司党委副书记；2019 年 1 月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记，2019 年 5 月起任中国南方航空股份有限公司董事；2021 年 6 月起任中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长；2021 年 7 月起任中国南方航空集团有限公司总经理。目前还兼任中国人民政治协商会议第十二届广东省委员会常务委员。
刘长乐	男，1951 年 11 月出生（70 岁），大学本科学历，毕业于中国传媒大学，香港城市大学荣誉文学博士，南华大学荣誉管理科学博士。刘长乐先生于 1996 年创立凤凰卫视，曾担任凤凰卫视投资（控股）有限公司执行董事、董事局主席兼行政总裁。同时，刘长乐先生现任中国人民政治协商会议（简称“政协”）第十三届全国委员会常务委员，曾任政协第十届及第十一届全国委员会委员，第十一届政协全国委员会教科文卫体委员会副主任及第十二届政协常务委员。刘长乐先生曾于 2011 年 12 月至 2017 年 12 月担任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。刘长乐先生于 2021 年 4 月至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。

顾惠忠	男，1956年11月出生（65岁），硕士研究生学历，毕业于郑州航空工业管理学院，北京航空航天大学国际金融专业硕士毕业，研究员级高级会计师，中共党员。1974年参加工作。曾任航空工业部财务司综合处副处长、处长，中国航空工业总公司外事财务处处长，中振会计咨询公司总经理，中国航空工业总公司财务局副局长，国防科工委财务司副司长。1999年6月至2005年2月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理；2005年2月至2008年8月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理、总会计师；2008年8月至2017年1月任中国航空工业集团公司党组成员、副总经理、总会计师。曾兼任中国一航国际租赁有限责任公司董事长、中国一航财务有限责任公司董事长、中国航空技术国际控股有限责任公司董事长、中航资本控股股份有限公司董事长、中航万科有限公司董事长。现任鞍钢集团有限公司外部董事，中国会计学会副会长。顾先生于2017年12月起至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。
郭为	男，1963年2月出生（59岁），硕士研究生学历，毕业于中国科学技术大学，高级工程师，中共党员。1988年参加工作。曾任联想集团执行董事及高级副总裁。现任神州数码控股有限公司执行董事、董事局主席兼首席执行官，神州数码集团股份有限公司董事长，神州数码信息服务股份有限公司董事长。同时，郭为先生还担任中国人民政治协商会议第十一届、十二届全国委员会委员、国家信息化专家咨询委员会第四届委员会委员、中国智慧城市产业技术创新战略联盟首任理事长、数字中国产业发展联盟副理事长、中国管理科学学会副会长等社会职务。郭先生曾于2015年6月至2017年12月任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。郭先生于2021年4月起至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。
阎焱	男，1957年9月出生(64岁)，硕士研究生学历，毕业于普林斯顿大学国际经济专业。1982年2月至1984年10月任江淮航空仪表厂主管工程师。1984年至1986年在北京大学学习。1986年至1989年在普林斯顿大学学习。1989年6月至1991年2月任世界银行分析师。1991年3月至1993年1月，任哈德逊研究所研究员。1993年1月至1994年2月，任美国斯普林特电话公司亚洲业务发展董事。1994年3月至2001年9月，任 AIG 亚洲基础设施投资基金的管理公司 Emerging Markets Partnership，董事总经理及香港办主任。2001年10月至今任赛富投资基金创始管理合伙人。阎先生目前亦担任华润置地有限公司之独立非执行董事,中国南方航空公司的独立非执行董事,ATA Inc.的董事,360 DigiTech, Inc 的独立非执行董事。此外，阎先生于过往三年曾出任 TCL 集团股份有限公司、北京蓝色光标品牌管理顾问股份有限公司、青岛海尔股份有限公司、海尔智家股份有限公司及上海威尔泰工业自动化股份有限公司的董事及国电科技环保集团股份有限公司的独立非执行董事。阎先生于2021年4月起至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。

任积东	男，1965年1月出生（57岁），南京航空学院动力工程系航空发动机设计专业毕业，本科学历，工学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级工程师，中共党员。 1986年8月参加工作。曾任民航乌鲁木齐管理局（新疆航空公司）副局长（副总经理）、党委常委，新疆航空公司副总经理、党委委员。2004年6月任中国南方航空集团公司新疆航空公司党委书记、副总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委书记、副总经理；2005年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2005年3月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2007年1月任中国南方航空股份有限公司党委常委，新疆分公司总经理、党委副书记；2009年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2009年5月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理；2021年8月起任中国南方航空集团有限公司工会主席、中国南方航空股份有限公司工会主席；2021年11月起任中国南方航空集团有限公司职工董事，2021年12月起任中国南方航空股份有限公司监事会主席。目前还兼任中国民航运输协会航空油料分会副会长、中国航空运输协会理事、广东省岭南基金会副理事长。
林晓春	男，1971年5月出生（50岁），北京大学法律学系国际法专业毕业，法学学士，北京工业大学、美国城市大学工商管理硕士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士，具有企业法律顾问及公司律师资格，中共党员。1995年7月参加工作。2006年10月任中国南方航空股份有限公司法律部副部长；2009年1月任中国南方航空股份有限公司法律部副总经理；2009年12月任中国南方航空集团公司法律部副部长、中国南方航空股份有限公司法律部副总经理；2013年5月任中国南方航空集团公司法律部部长；2017年4月起任中国南方航空集团有限公司法律标准部总经理、中国南方航空股份有限公司法律标准部总经理，2019年5月起任中国南方航空股份有限公司监事。
杨斌	男，1968年9月出生（53岁），工商管理硕士，正高级会计师，中共党员。1991年11月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司财务部副总经理、总经理，中国南方航空集团有限公司财务部总经理，中国南方航空股份有限公司湖南分公司总经理；2021年8月起任中国南方航空集团有限公司审计部总经理、中国南方航空股份有限公司审计部总经理；2021年11月起任中国南方航空股份有限公司监事。目前还兼任厦门航空有限公司监事。

章正荣	男，1962年9月出生（59岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、中共中央党校经济管理专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），中共党员。1982年2月参加工作。曾任中国南方航空(集团)公司飞行部飞行三大队副大队长、第四飞行大队副大队长、第一飞行大队大队长。2002年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理兼第一飞行大队大队长；2002年11月任中国南方航空股份有限公司航空安全监察部总经理；2004年5月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2007年8月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼广州飞行部总经理、党委副书记；2009年3月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼总值班经理室主任；2012年4月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、安全总监兼总值班经理室主任；2012年7月任中国南方航空集团公司总飞行师兼航空安全部部长；2014年4月任中国南方航空集团公司总飞行师、安全总监兼航空安全部部长；2016年12月任中国南方航空集团公司总飞行师，2017年1月兼中国南方航空股份有限公司运行总监；2017年11月任中国南方航空集团公司总经理助理、中国南方航空股份有限公司运行总监；2018年6月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司运行总监，2018年8月兼任中国南方航空股份有限公司副总经理；2018年11月起任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任贵州航空有限公司董事长、中国航空器拥有者及驾驶员协会第四届理事会副理事长。
罗来君	男，1971年10月出生（50岁），南京航空航天大学会计学专业毕业，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士，中共党员。1993年7月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司上海营业部财务部经理，财务部物资采购办公室副主任，贵州航空有限公司财务部副经理、经理。2003年6月任贵州航空有限公司党委委员、财务总监兼财务部经理；2005年6月任中国南方航空股份有限公司经营考核办公室主任；2005年11月任中国南方航空股份有限公司营销委副主任兼计划财务部总经理、党委委员；2009年2月任中国南方航空股份有限公司货运部总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司大连分公司总经理、党委副书记；2016年11月任中国南方航空股份有限公司营销委常务副主任、党委副书记；2017年8月任中国南方航空股份有限公司营销委主任、党委副书记；2019年3月起任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任中国南方航空河南航空有限公司董事长、四川航空股份有限公司副董事长、中国民航信息网络股份有限公司董事、中国航空运输协会第五届理事会副理事长、中国交通运输协会第七届理事会副会长。
吴颖湘	女，1973年11月出生（48岁），中南工业大学工商管理系国际会计专业毕业，工学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），正高级会计师，注册会计师，全球特许管理会计师，中共党员。1994年7月参加工作。2001年3月任南方航空（集团）公司财务部部长助理，2005年9月任中国南方航空集团公司财务部副部长；2012年9月任中国南方航空集团公司财务部部长；2017年2月任中国南方航空集团公司业绩考核管理部负责人；2017年4月任中国南方航空集团公司、中国南方航空股份有限公司综合业绩考核部总经理；2018年9月任汕头航空有限公司总经理、党委副书记；2019年10月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委书记、副主任；2020年5月起任中国南方航空集团有限公司党组成员；2020年6月起任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任中国航空公司（香港）有限公司副董事长、汕头航空有限公司董事长。

姚勇	男，1969年11月出生（52岁），四川大学国民经济管理学系国民经济管理学专业毕业，经济学学士，电子科技大学—美国韦伯斯特大学工商管理硕士，正高级会计师、高级审计师、特许公认会计师（ACCA），中共党员。1991年7月参加工作。曾任四川省审计局基本建设审计处科员，四川省审计厅固定资产投资审计处副主任科员、主任科员；2003年3月任二滩水电开发有限责任公司财务管理部主任；2007年7月任二滩水电开发有限责任公司副总会计师兼财务部主任；2010年10月任二滩水电开发有限责任公司总会计师兼财务管理部主任；2012年11月任雅砻江流域水电开发有限公司总会计师；2017年 6月任国家开发投资公司（2017年12月更名为国家开发投资集团有限公司）财务部主任；2021年3月起任中国南方航空集团有限公司总会计师、党组成员。2021年4月起任中国南方航空股份有限公司副总经理、总会计师、财务总监。目前还兼任南航海外（香港）有限公司董事、中国南航集团财务有限公司董事长。
程勇	男，1962 年 4 月出生（59 岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、中国民用航空飞行学院飞行技术专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），正高级飞行员，中共党员。1982 年 1 月参加工作。曾任中国北方航空公司沈阳飞行总队副总队长，中国北方航空公司天鹅航空有限责任公司副总经理，中国北方航空公司三亚有限公司总经理。2004 年 11 月任中国南方航空集团公司北方公司总经理；2005 年 1 月任中国南方航空股份有限公司北方分公司总经理、党委副书记；2008 年 10 月任辽宁省机场管理集团公司重组工作领导小组副组长、中国南方航空股份有限公司北方分公司总经理、党委副书记；2009 年 1 月任辽宁省机场管理集团公司重组工作领导小组副组长；2009 年 4 月任中国南方航空股份有限公司北京分公司总经理、党委副书记；2010 年 4 月任中国南方航空股份有限公司党委常委兼北京分公司总经理、党委副书记；2017 年 7 月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2018 年 8 月起任中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任广州南联航空食品有限公司董事长、广州南航中免免税品有限公司董事长、深圳航空食品有限公司董事长、南航嘉源（广州）航空用品有限公司董事长。
王志学	男，1961 年 1 月出生（61 岁），民航十四航校飞机驾驶专业、中国民用航空飞行学院飞行技术专业毕业，本科学历，正高级飞行员，中共党员。1981 年 2 月参加工作。曾任中国南方航空（集团）汕头航空公司副总飞行师兼飞行安全技术处处长，中国南方航空（集团）汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术管理部经理。2002 年 6 月任中国南方航空（集团）汕头航空公司副总经理；2004 年 10 月任中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理；2009 年 2 月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2012 年 7 月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、党委常委；2012 年 8 月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总飞行师、党委常委；2016 年 12 月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2018 年 7 月起任中国南方航空股份有限公司副总经理，目前还兼任厦门航空有限公司副董事长、总经理、法定代表人，中国人民政治协商会议第十二届福建省委员会委员。

苏亮	男，1962年4月出生（59岁），英国克兰菲尔德大学航空运输专业毕业，硕士研究生学历，理学硕士，工程师，中共党员。1981年12月参加工作。曾任中国南方航空（集团）深圳公司航务部副经理、计划企管部副经理、经理。2000年7月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书；2003年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任；2005年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，市场营销管理委员会副主任、党委委员；2006年2月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室主任，市场营销管理委员会副主任、党委委员；2007年12月起任中国南方航空股份有限公司总经济师。目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司董事长。
陈威华	男，1966年10月出生（55岁），北京大学法律学系法律学专业毕业，本科学历，法学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），经济师，具有律师资格和企业法律顾问职业资格，中共党员。1988年7月参加工作。曾任中国南方航空（集团）公司法律事务处副处长，中国南方航空股份有限公司、南方航空（集团）公司办公室副主任（法律部主任）。2004年6月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部部长；2008年10月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部总经理；2017年4月起任中国南方航空股份有限公司总法律顾问。目前还兼任厦门航空有限公司董事。
李韶彬	男，1964年4月出生（57岁），湘潭师范专科学校中文系汉语言文学专业毕业，中央党校经济管理专业毕业，政工师，中共党员。1984年7月参加工作。曾任民航湖南省管理局政治处宣传科干事，民航广州管理局政治部宣传处副主任科员，中国南方航空公司宣传部主任科员。1994年9月任中国南方航空(集团)公司宣传部副部长；1999年12月任中国南方航空股份有限公司飞行部政治处主任；2002年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部党委副书记兼政治处主任；2004年5月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记；2006年3月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记、副总经理；2012年8月任中国南方航空股份有限公司工会主席；2013年1月任中国南方航空股份有限公司执行董事；2017年4月任中国南方航空股份有限公司培训中心总经理、党委副书记；2019年6月起任中国南方航空股份有限公司培训总监。
谢兵	男，1973年9月出生（48岁），南京航空航天大学民航学院运输管理专业、暨南大学管理学院硕士教育中心工商管理专业、英国伯明翰大学工商管理（国际银行与金融）专业毕业，硕士研究生学历，MBA、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级经济师，具有上交所上市公司董事会秘书资格、联交所公司秘书资格，为香港公司治理公会会员及资深会士，中共党员。1995年7月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司董事会秘书助理，中国南方航空集团公司办公厅总经理秘书。2007年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室副主任；2009年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室主任；2017年4月起任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，中国南方航空股份有限公司董事会办公室主任。目前还兼任中国南航集团资本控股有限公司董事长、南航国际融资租赁有限公司董事长、中央企业留学人员联谊会副会长、香港公司治理公会理事、中国上市公司协会董秘委员会副主任、广东上市公司协会董事会秘书专业委员会主任委员、中国集团促进会副会长代表等职务。

冯华南	男，1962 年 11 月出生（59 岁），中国民航飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院航空工程专业工程硕士、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），正高级飞行员，中共党员。1983 年 1 月参加工作。曾任中国南方航空（集团）公司珠海飞行训练中心主任，中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理。1999 年 12 月任中国南方航空股份有限公司飞行安全技术部总经理；2002 年 11 月任中国南方航空股份有限公司飞行技术管理部总经理；2004 年 9 月任贵州航空有限公司党委书记、副总经理；2006 年 2 月任贵州航空有限公司总经理、党委副书记；2014 年 8 月起任中国南方航空股份有限公司安全总监。目前还兼任中国民航飞行员协会副理事长、广州空港智库专家、中国职业安全健康协会理事会理事、中国航空运输协会第五届理事会理事、中国航空运输协会安全管理委员会主任。
罗明毫	男，1962年9月出生（59岁），中国民用航空飞行专科学校飞行驾驶专业、湖南省委党校经济学专业毕业，党校研究生学历,清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），二级飞行员，中共党员。1982年7月参加工作。曾任中国南方航空（集团）公司湖南公司飞行部副经理、北海营业部副经理，中国南方航空股份有限公司湖南分公司北海营业部经理。2002年5月任中国南方航空股份有限公司湖南分公司副总经理；2006年12月任中国南方航空股份有限公司客舱部总经理、党委副书记；2010年12月任中国南方航空股份有限公司大连分公司总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2018年3月起任中国南方航空股份有限公司总飞行师。目前还兼任珠海翔翼航空技术有限公司董事长。
朱海龙	男，1963 年 12 月出生（58 岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，大专学历，在职取得中国民用航空飞行学院空中交通运输专业大学学历，一级飞行员，中共党员。1983 年 1 月参加工作。曾任民航第十五飞行大队飞行员，南航海南公司飞行部飞行员、飞行二中队副队长、B737 飞行中队中队长、飞行部副经理、经理、中国南方航空股份有限公司海南分公司总经理助理兼海口飞行部经理；2007 年 6 月任汕头航空有限公司副总经理、党委委员；2013 年 3 月任中国南方航空股份有限公司湖北分公司副总经理兼飞行部经理、党委委员；2015 年 9 月任中国南方航空股份有限公司深圳分公司副总经理、党委委员；2018 年 2 月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部副总经理、党委副书记；2018 年 5 月任中国南方航空股份有限公司飞行总队总队长、党委副书记。2020 年 12 月起任中国南方航空股份有限公司运行总监。

吴榕新	男，1972 年 1 月出生（50 岁），中国民用航空学院热能动力机械及装置专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），中共党员。1994 年 7 月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司机务工程部财务处经理，2008 年 6 月任广州飞机维修工程有限公司财务总监、党委委员，2011 年 4 月任广州飞机维修工程有限公司副总经理、党委副书记；2016 年 11 月任中国南方航空集团公司规划投资部部长；2017 年 4 月任中国南方航空集团公司、中国南方航空股份有限公司战略规划投资部总经理；2021 年 3 月任中国南方航空股份有限公司机务工程部总经理、党委副书记；2021 年 9 月起任中国南方航空股份有限公司工程技术分公司（机务工程部）总经理、党委副书记；2022 年 1 月起任中国南方航空股份有限公司总工程师。目前还兼任中国航空器材有限公司董事、广州飞机维修工程有限公司董事长、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司董事、中国民航维修协会副会长。

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马须伦	中国南方航空集团有限公司	董事长	2020 年 12 月	至今
马须伦	中国南方航空集团有限公司	董事	2019 年 2 月	至今
马须伦	中国南方航空集团有限公司	总经理	2019 年 2 月	2020 年 11 月
韩文胜	中国南方航空集团有限公司	董事	2018 年 11 月	至今
韩文胜	中国南方航空集团有限公司	总经理	2021 年 7 月	至今
任积东	中国南方航空集团有限公司	工会主席	2021 年 8 月	至今
任积东	中国南方航空集团有限公司	职工董事	2021 年 8 月	至今
*李家世	中国南方航空集团有限公司	工会主席	2017 年 11 月	2021 年 6 月
*李家世	中国南方航空集团有限公司	职工董事	2019 年 8 月	2021 年 8 月
章正荣	中国南方航空集团有限公司	副总经理	2018 年 6 月	至今
罗来君	中国南方航空集团有限公司	副总经理	2019 年 3 月	至今
吴颖湘	中国南方航空集团有限公司	副总经理	2020 年 5 月	至今
姚勇	中国南方航空集团有限公司	总会计师	2021 年 4 月	至今
在股东单位任职情况的说明	带*的为报告期末已经不再任职的人员。			

2. 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
马须伦	中国国际商会	副会长
马须伦	中国国际贸易促进委员会	委员
马须伦	国际航空运输协会理事会	理事
韩文胜	中国人民政治协商会议第十二届广东省委员会	常务委员
刘长乐	中国人民政治协商会议第十三届全国委员会	常务委员
刘长乐	长青有限公司	董事长
刘长乐	乐天发展股份有限公司	董事局主席
刘长乐	今日亚洲有限公司	董事长
刘长乐	中城乐天房地产开发有限公司	董事长
顾惠忠	鞍钢集团有限公司	外部董事
顾惠忠	中国会计学会	副会长
郭为	北京奇享科技有限公司	执行董事、经理
郭为	智慧神州信息技术有限公司	执行董事、经理
郭为	神州数码集团股份有限公司	董事长、董事、总裁
郭为	神州数码控股有限公司	执行董事、董事局主席及首席执行官
郭为	神州数码信息服务股份有限公司	董事长、董事
郭为	北京神州数码有限公司	董事长
郭为	中能国电（北京）新能源投资有限公司	执行董事、经理
郭为	重庆神州数码慧聪小额贷款有限公司	董事长
郭为	神州数码（中国）有限公司	董事长

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
郭为	创慧投资管理有限公司	董事
郭为	北京首钢基金管理有限公司	董事
郭为	因特睿科技有限公司	董事长
郭为	智能云科信息科技有限公司	副董事长
郭为	北京中农信达信息技术有限公司	董事长
郭为	北京神州新能源有限公司	董事长
阎焱	合肥赛富创业投资管理有限公司	执行董事、总经理
阎焱	天津喜玛拉雅投资咨询有限公司	执行董事、经理
阎焱	常州赛富高新创业投资管理有限公司	董事长
阎焱	青岛赛富投资管理有限责任公司	董事长
阎焱	天津赛富中元投资顾问有限公司	董事长
阎焱	上海赛富炎元股权投资基金管理有限公司	执行董事、总经理
阎焱	安庆赛富环新企业管理顾问有限公司	董事
阎焱	深圳数位大数据科技有限公司	董事
阎焱	厦门赛富创业投资管理有限公司	董事
阎焱	西安纸贵互联网科技有限公司	董事
阎焱	上海闻玺企业管理有限公司	董事
阎焱	新派之寓（北京）投资管理有限公司	董事长
阎焱	黄山赛富基金管理有限责任公司	董事长
阎焱	广州赛富合银资产管理有限公司	董事
阎焱	广东省广播电视网络股份有限公司	董事
阎焱	北京小度互娱科技有限公司	董事
阎焱	黑龙江省大正德润投资管理有限公司	董事
阎焱	青年乐（北京）物业管理有限公司	董事长
阎焱	鑫涌算力信息科技（上海）有限公司	董事
阎焱	黑龙江省大正赛富投资管理有限公司	董事
阎焱	华润置地有限公司	独立非执行董事
阎焱	ATA Creativity Global.	董事
阎焱	360 Digi Tech Inc.	董事
杨斌	厦门航空有限公司	监事
章正荣	贵州航空有限公司	董事长
章正荣	中国航空器拥有者及驾驶员协会第四届理事会	副理事长
罗来君	四川航空股份有限公司	副董事长
罗来君	中国南方航空河南航空有限公司	董事长
罗来君	中国民航信息网络股份有限公司	董事
罗来君	中国航空运输协会第五届理事会	副理事长
吴颖湘	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长
吴颖湘	汕头航空有限公司	董事长
姚勇	南航海外（香港）有限公司	董事
姚勇	中国南航集团财务有限公司	董事长
任积东	中国民航运输协会航空油料分会	副会长
任积东	中国航空运输协会	理事
任积东	广东省岭南基金会	副理事长
程勇	广州南联航空食品有限公司	董事长

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
程勇	广州南航中免免税品有限公司	董事长
程勇	深圳航空食品有限公司	董事长
程勇	南航嘉源（广州）航空用品有限公司	董事长
王志学	厦门航空有限公司	副董事长、总经理、法定代表人
王志学	中国人民政治协商会议第十二届福建省委员会	委员
李彤彬	广州飞机维修工程有限公司	董事长
李彤彬	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长
苏亮	中国南航集团文化传媒股份有限公司	董事长
陈威华	厦门航空有限公司	董事
谢兵	中国南航集团资本控股有限公司	董事长
谢兵	南航国际融资租赁有限公司	董事长
谢兵	中央企业留学人员联谊会	副会长
谢兵	香港公司治理公会	理事
谢兵	中国上市公司协会董秘委员会	副主任
谢兵	广东上市公司协会董事会秘书专业委员会	主任委员
谢兵	中国集团促进会	副会长代表
冯华南	中国民航飞行员协会	副理事长
冯华南	中国职业安全健康协会理事会	理事
冯华南	中国航空运输协会第五届理事会	理事
冯华南	中国航空运输协会安全管理委员会	主任
罗明毫	珠海翔翼航空技术有限公司	董事长
吴榕新	中国航空器材有限公司	董事
吴榕新	广州飞机维修工程有限公司	董事长
吴榕新	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事
吴榕新	中国民航维修协会	副会长

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	本公司董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》并经董事会确定后进行核算与发放。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》,《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》,《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内，本公司应付全体董事、监事和高级管理人员报酬的情况请见本节“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内，从本公司领取报酬的 20 位董事、监事和高级管理人员合计领取的税前报酬为人民币 1,488.05 万元（包含有关延期兑现薪酬）。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
韩文胜	总经理	聘任	董事会聘任
韩文胜	副董事长	选举	董事会选举
刘长乐	独立非执行董事	选举	股东大会选举
郭为	独立非执行董事	选举	股东大会选举
阎焱	独立非执行董事	选举	股东大会选举
任积东	监事	选举	股东大会选举
任积东	监事会主席	选举	监事会选举
杨斌	监事	选举	职代会选举
姚勇	副总经理	聘任	董事会聘任
姚勇	总会计师	聘任	董事会聘任
姚勇	财务总监	聘任	董事会聘任
吴榕新	总工程师	聘任	董事会聘任
郑凡	独立非执行董事	离任	董事会换届
谭劲松	独立非执行董事	离任	董事会换届
焦树阁	独立非执行董事	离任	董事会换届
毛娟	监事	离任	工作变动
李家世	监事会主席	离任	退职
李家世	监事	离任	退职
马须伦	总经理	离任	工作变动
任积东	副总经理	离任	工作变动
李彤彬	副总经理	离任	退职
李彤彬	总工程师	离任	退职

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

五、 报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
公司第八届董事会第十七次会议	2021 年 3 月 30 日	审议同意公司 2020 年度报告全文、摘要及业绩公告、公司 2020 年度利润分配预案、聘任外部审计师等 12 项议案
公司第八届董事会临时会议	2021 年 4 月 9 日	审议同意子公司其他股东质押其股权的议案
公司第八届董事会临时会议	2021 年 4 月 20 日	审议同意聘任姚勇先生为公司副总经理、总会计师、财务总监的议案
公司第八届董事会临时会议	2021 年 4 月 29 日	审议同意公司 2021 年第一季度报告等 2 项议案
公司第九届董事会第一次会议	2021 年 4 月 30 日	审议同意关于选举公司董事长等 3 项议案
公司第九届董事会临时会议	2021 年 5 月 26 日	审议同意关于厦门航空向其部分子公司提供担保的议案
公司第九届董事会临时会议	2021 年 6 月 4 日	审议同意关于延长非公开发行股票闲置募集资金现金管理期限等 3 项议案
公司第九届董事会临时会议	2021 年 6 月 22 日	审议同意聘任韩文胜先生为公司总经理、副董事长，马须伦先生不再担任公司总经理的议案
公司第九届董事会临时会议	2021 年 7 月 28 日	审议同意厦门航空对外投资方案的议案
公司第九届董事会临时会议	2021 年 8 月 18 日	审议同意飞机处置方案的议案
第九届董事会第二次会议	2021 年 8 月 27 日	审议同意公司 2021 年半年度报告全文、摘要及业绩公告等 11 项议案
第九届董事会第三次会议	2021 年 10 月 29 日	审议同意公司 2021 年第三季度报告等 21 项议案
公司第九届董事会临时会议	2021 年 12 月 3 日	审议同意公司协议转让子公司股权的议案
第九届董事会第四次会议	2021 年 12 月 28 日	审议同意公司与深圳航空食品有限公司、文化传媒公司分别续签关联交易协议等 5 项议案

六、 董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
马须伦	否	14	4	9	1	0	否	3
韩文胜	否	14	4	9	1	0	否	3
郑凡	是	4	0	3	1	0	否	1
顾惠忠	是	14	5	9	0	0	否	3
谭劲松	是	4	1	3	0	0	否	1
焦树阁	是	4	1	3	0	0	否	1
刘长乐	是	10	4	6	0	0	否	2
郭为	是	10	4	6	0	0	否	2
阎焱	是	10	3	6	1	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明
□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	14
其中：现场会议次数	5
通讯方式召开会议次数	9
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况
□适用 √不适用

七、 董事会下设专门委员会情况

(一)董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
航空安全委员会	马须伦、韩文胜、郭为
战略与投资委员会	马须伦、刘长乐、顾惠忠
审计与风险管理委员会	顾惠忠、郭为、阎焱
提名委员会	马须伦、刘长乐、顾惠忠
薪酬与考核委员会	韩文胜、顾惠忠、郭为

（二）报告期内航空安全委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 3 月 30 日	公司 2021 年安全生产经营计划	听取了公司 2021 年安全生产经营计划的汇报，要求管理层抓实抓细公司疫情防控措施，坚持安全第一，确保安全态势平稳。	无
2021 年 8 月 27 日	2021 年上半年安全生产经营情况和下半年工作计划	听取了公司 2021 年上半年安全生产经营情况和下半年工作计划的汇报，要求管理层在做好常态化疫情防控的基础上，继续采取有力措施，确保安全态势平稳。	无

（三）报告期内战略与投资委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 3 月 30 日	公司重大战略投资事项执行情况	听取了公司 2020 年重大战略投资事项执行情况的汇报，要求管理层落实南航高质量发展总体思路，全面抓好各项工作，加快建设世界一流航空运输企业。	无

（四）报告期内审计与风险管理委员会召开 7 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 3 月 29 日	公司 2020 年度报告全文、摘要及业绩公告等 8 项议案	审议通过 8 项议案，并同意将其中 6 项议案提交董事会审议。	无
2021 年 4 月 27 日	公司 2021 年第一季度报告	审议同意公司 2021 年第一季度报告，同意提交公司董事会审议。	无
2021 年 5 月 24 日	厦门航空为全资子公司河北航空、厦门航空金融（香港）有限公司、厦门航空融资租赁有限公司、江西航空提供担保事项	审议同意厦门航空对下属公司提供担保事项，同意提交公司董事会审议。	无
2021 年 5 月 26 日	公司与南航集团、南航财务签署三方《委托贷款合同》	审议同意该关联交易事项，同意提交公司董事会审议。	无
2021 年 8 月 26 日	公司 2021 年中期业绩报告全文、摘要及业绩公告等 2 项议案	审议通过 2 项议案，并同意提交公司董事会审议。	无
2021 年 10 月 28 日	公司 2021 年第三季度报告等 9 项议案	审议通过 9 项议案，并同意提交董事会审议。	无
2021 年 12 月 23 日	公司与深圳航空食品有限公司续签《配餐服务框架协议》以及公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》等 5 项议案	审议通过 5 项议案，并同意将其中 4 项议案提交董事会审议。	无

（五）报告期内提名委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况

2021 年 4 月 15 日	提名姚勇先生为公司副总经理、总会计师、财务总监	审议同意提名姚勇先生为公司副总经理、总会计师、财务总监，同意提交公司董事会审议。	无
2021 年 6 月 11 日	提名韩文胜先生为公司总经理	审议同意提名韩文胜先生为公司总经理，同意提交公司董事会审议。	无

（六）报告期内薪酬与考核委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 9 月 2 日	公司董事会薪酬与考核委员会授权代表与 10 名公司高级管理人员签订绩效合约，并按合约方式兑现薪酬	审议同意公司董事会薪酬与考核委员会授权代表与 10 名公司高管签订绩效合约，并按合约方式兑现薪酬。	无
2021 年 10 月 27 日	2020 年公司高级管理人员年薪兑现方案	审议同意 2020 年公司高级管理人员年薪兑现方案，同意提交公司董事会审议。	无

(七)存在异议事项的具体情况

□适用 √不适用

八、 监事会发现公司存在风险的说明

本公司监事会履行诚信、勤勉的义务，忠实履行职责，切实维护公司利益和广大股东权益。报告期内，本公司监事会按照《公司法》《公司章程》《监事会议事规则》的规定，对公司依法运作、财务情况、定期报告、利润分配、关联交易、对外担保、内部控制、募集资金使用、非公开发行股票等重大事项进行审核并提出审核意见。本公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、 报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	**61,677**
主要子公司在职员工的数量	36,421
在职员工的数量合计	98,098
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
飞行员	11,305
乘务员（含兼职安全员）	21,216
空警安全员	3,685
机务系统	15,979
航务系统	2,319
客运系统	7,887
货运系统	5,572
地服系统	11,475
信息系统	1,788
财务系统	1,782
其他	15,090
合计	98,098
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生	4,283
本科	52,160
大专	28,201
中专及以下	13,454
合计	**98,098**

(二) 薪酬政策

报告期内，为应对新冠疫情影响、实现高质量发展，公司制订工资总额备案制管理办法，优化薪酬总额与市场化核算挂钩机制，持续推进薪酬总额向下贯穿，加大对重点岗位的激励倾斜力度，鼓励员工创先争优；建立健全市场化的选人用人机制和激励约束机制，推进任期制契约化管理，完成 50 多家二级单位任期契约签订，实现绩效与业绩挂钩目标；出台并完善隔离补贴、防疫补贴等一系列对一线员工的补贴政策，体现对员工队伍的关心关爱；积极探索中长期激励计划，发布公司激励机制工作指引，构建“1+N”多维度激励机制体系，激发企业活力动力。

(三) 培训计划

2022 年，公司按照“五五六六”高质量发展总体思路，贯彻“培训支撑战略、培训创造价值”的核心理念，全面加强干部培训和员工培训体系建设，推动干部员工队伍的能力提升，为公司安全高效运营提供充足的人才保障。公司将持续优化培训管理体系，扎实开展各类员工培训，通过线上线下结合的方式丰富培训形式，加快建立培训质量评价体系，深化产教融合，推动培训市场化机制建设，实现培训高质量发展。公司将重点推进管培生培训、南航云 T 数字化人才培养、各系统新雇员培训、飞行员年度复训、机务维修人员基础执照培训、机务维修人员专业技术培训、签派员复训、国际运行熟悉训练培训、乘务员定期复训、应急演练、转机型培训、航空安全员定期训练等培训。

(四) 劳务外包情况

单位：万元　币种：人民币

劳务外包的工时总数	4,036 万小时
劳务外包支付的报酬总额	256,254.91

十、 利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

本公司 2021 年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司 2021 年年度股东大会批准。

(二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

员工持股计划情况
□适用 √不适用

其他激励措施
□适用 √不适用

（三） 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况
□适用 √不适用

（四） 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，持续修订《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》及《中国南方航空股份有限公司经营班子绩效考核管理办法》，根据公司年度经营目标和年度工作目标，签订岗位年度绩效合约，进一步加大薪酬与业绩的挂钩力度，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》等制度的要求，根据绩效合约完成情况及考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

公司按照相关法律法规要求以及经营管理、风险管控需求，建立了组织架构完善、权责明晰、分工明确的内部控制管理架构和制度体系。报告期内，公司董事会已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定，对公司内部控制的有效性进行了自我评价，认为在 2021 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告相关内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大和重要缺陷。详情请参阅公司在上交所网站披露的《南方航空 2021 年度内部控制评价报告》。

报告期内部控制存在重大缺陷情况的说明
□适用 √不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

□适用 √不适用

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）对公司财务报告相关内部控制的有效性进行审计，认为公司于 2021 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。详情请参阅公司在上交所网站披露的《南方航空 2021 年内部控制审计报告》。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无。

第五节　环境与社会责任

一、 环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

本集团始终坚持绿色发展理念，认真履行环保职责，不断完善污染防治和环保管理水平。本公司工程技术分公司沈阳基地被列为沈阳市土壤环境重点排污单位，本公司的合营企业广州飞机维修工程有限公司被列为广州市大气环境重点排污单位，主要污染物为废水、废气和危险废物，具体如下：

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
中国南方航空股份有限公司工程技术分公司沈阳基地	污水：COD、氨氮、悬浮物、石油类	间歇排放	污水：1个总排口	污水： 化学需氧量 118mg/L 氨氮 16.86mg/L 悬浮物 42.75mg/L 石油类 1.13mg/L	废水排放标准执行《辽宁省污水综合排放标准》（DB21/1627-2008）	/	/	否

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
中国南方航空股份有限公司工程技术分公司沈阳基地	废气：颗粒物、VOCs、烟尘、氮氧化物、二氧化硫	间歇排放	废气：11个废气排口	废气： DA003：非甲烷总烃 6.135 mg/m3 氮氧化物 11.5 mg/m3 DA004：非甲烷总烃 5.36 mg/m3 氮氧化物 7.33 mg/m3 DA007：颗粒物 11.93 mg/m3 DA008：二甲苯 0.097 mg/m3 苯系物 1.98mg/m3 总挥发性有机物 6.98mg/m3 甲苯 1.78mg/m3 非甲烷总烃 6.98mg/m3 DA009：二甲苯 0.0015 mg/m3 甲苯 0.0015mg/m3 非甲烷总烃 1.43mg/m3 DA010：二甲苯 0.0015 mg/m3 甲苯 0.0015mg/m3 非甲烷总烃 1.2mg/m3 DA011：二甲苯 0.0015 mg/m3 甲苯 0.0015mg/m3 非甲烷总烃 1.1mg/m3 DA012：二甲苯 0.0015 mg/m3 甲苯 0.0015mg/m3 非甲烷总烃 1.03mg/m3 DA013： 非甲烷总烃 0.97mg/m3 DA014：二甲苯 0.0015 mg/m3 甲苯 0.0015mg/m3 非甲烷总烃 0.9mg/m3	废气中颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)新污染源二级标准；涂装工序废气执行《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB21/3160-2019）	/	/	否
				锅炉废气排放口： 烟尘 4.5 mg/m3 二氧化硫＜3mg/m3 氮氧化物 109 mg/m3	锅炉废气执行《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）	/	/	

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
中国南方航空股份有限公司工程技术分公司沈阳基地	危险废物	间歇排放	4个危废暂存间 4个地下储罐	/	固体废物执行国家《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）以及2013年修改单（2013年36号公告）；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（环保部公告2013年 第36号）中的相关规定；工业固体废物分类执行《国家危险废物名录》的有关规定。	废有机溶剂 153.59t	废有机溶剂 180t	否
						废矿物油、含油废物 30.068t	废矿物油、含油废物 80t	
						染料、涂料废物 0.85t	染料、涂料废物 20t	
						其他废物（废弃航化品）0.13t	其他废物（废弃航化品）3t	
						其他废物 50.042t	其他废物 55t	

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口分布情况	排放浓度（实测值）	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
广州飞机维修工程有限公司	废气	间歇排放	喷漆机库6个废气排口 表面处理车间1个废气排口	苯：<0.0015mg/m³ 甲苯：0.968mg/m³ 二甲苯：0.32mg/m³ VOCs：8.4mg/m³ 颗粒物：<20mg/m³ 硫酸雾：0.41mg/m³ 铬酸雾：0.014mg/m³ 氮氧化物：12mg/m³	表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物化合物排放标准DB44/816-2010，大气污染物排放限值 DB44/27-2001	/	/	否
	废水	间歇排放	污水处理站1个预处理排口	六价铬：<0.004mg/L 总铬：<0.03mg/L	水污染物排放限值 DB44/26-2001	/	/	否
			污水处理站1个总排放口	化学需氧量：16mg/L 五日生化需氧量：3.7mg/L 悬浮物：<4mg/L 石油类：<0.06mg/L 阴离子表面活性剂：0.15mg/L 氟化物：0.09mg/L	水污染物排放限值 DB44/26-2001	/	/	否
			表面处理车间1个预处理排口	六价铬：<0.004mg/L 总铬：0.37mg/L	电镀水污染物排放标准 DB44/1597-2015	/	/	否
			表面处理车间1个总排放口	化学需氧量：11mg/L 五日生化需氧量：2.5mg/L 悬浮物：11mg/L 石油类：<0.06mg/L 阴离子表面活性剂：0.08mg/L 氟化物：0.28mg/L	电镀水污染物排放标准 DB44/1597-2015	/	/	否

报告期内，公司各项污染物排放均符合国家相关排放标准，未出现违反环保法律法规的情况，未发生特大环境污染事故或重、特大破坏生态环境以及一般环境污染事故和破坏生态环境事件。

2. 防治污染设施的建设和运行情况

本集团投建的基础设施项目配套的废气、废水、噪声及固废环境保护设施，严格按照环境影响评价和环境保护“三同时”要求投入使用，公司积极落实环境评价及其批复文件要求的各项环保措施，所建项目均通过建设项目竣工环境保护验收。

废水处理方面，公司建成物化、生化污水处理系统，经达标处理后进入机场污水处理厂进一步处理；废气处理方面，公司建设玻璃纤维二级净化过滤棉、蜂窝状活性炭吸附净化装置、布袋除尘器等处理设施，产生的废气经收集处理后达标排放；危险废物方面，公司将其分类存放在危废库及地下储罐内，定期委托有资质单位进行转移和处置。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

本集团依法对新、改、扩建项目开展环境影响评价。报告期内，公司取得环境影响评价行政许可批复 1 项。

4. 突发环境事件应急预案

本集团积极建立、完善突发环境事件应急预案，推动建立环评报告、突发环境事件、火灾、危险航化品、危险废弃物等各专项管理方案，以及二级单位应急预案，逐步形成完善的环境突发应急管理体系。报告期内，公司所属重点排污单位均已建立应急预案并在当地环保监管部门备案。

5. 环境自行监测方案

本集团依据国家重点监控企业自行监测及信息公开办法等相关规定，建立和完善污染源监测及信息公开制度，制定年度污染物自行监测方案，委托具有环境监测资质的第三方公司定期对污染物进行监测。报告期内，经第三方公司监测，公司主要污染物均实现达标排放。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

□适用 √不适用

7. 其他应当公开的环境信息

□适用 √不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

□适用 √不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本公司持续推进绿色飞行，倡导低碳出行理念，运用市场机制降低对环境的影响。

1、绿色飞行

报告期内，本公司持续推进节油工作，重点提升单发滑行、节油放轮、收襟翼高度、桥载设备替代 APU 使用等方面，取得良好的节油效果。公司持续推进“绿色飞行”节约餐食活动，鼓励旅客按需用餐，自愿取消餐食。

2、开展“双碳”研究

报告期内，本公司开展“双碳”研究，研判南航实现碳达峰时间、实现路线、技术路径等，并开展地面碳盘查，摸清地面碳排放情况，适时实施节能减排项目开发、管理碳资产。

3、运用市场机制降低二氧化碳排放对气候变化的影响

本公司一直支持我国政府的各项碳交易市场机制工作并积极参与。报告期内，根据中国民航局规定，公司于 2021 年 5 月圆满完成欧盟碳交易 2020 年履约工作，于 2021 年 6 月圆满完成广东省碳交易 2020 年履约工作。我们依靠自主开发的航班碳排放数据监测报告系统（MRV 系统），圆满完成 2020 年度民航飞行活动二氧化碳排放报告和核查工作。

4、建设完善环境保护管理信息系统

报告期内，本公司持续打造环境保护管理信息系统，实现能源消耗、污染排放数据信息等线上报送、处理，实现环境污染源、风险点、防控措施在线监控。

5、建立完善环境突发事件应急管理体系

报告期内，本公司以突发环境事件应急预案为核心，以环评报告、突发环境事件、火灾、危险航化品、危险废弃物等各专项管理、方案为辅助，以各二级单位应急预案为支持，形成完善的环境突发应急管理体系。

6、开发旅客碳账户，上线旅客航班碳计算器

报告期内，本公司为旅客开发碳账户，将取消餐食、使用电子值机等减少的碳排放记录在旅客碳账户中，并上线旅客航班碳计算器，为旅客自愿抵消所乘坐航班碳排放做好准备。

7、全力推进塑料污染治理工作

报告期内，本公司编制塑料污染治理工作总体方案，制定一次性不可降解塑料制品替代标准，在生产和采购环节严格执行标准进行管控，做好单独回收和处理，开展创新研究，打造南航大厦总部样板。

8.启动噪声污染防治工作

2021 年 12 月我国发布《中华人民共和国噪声污染防治法》，将于 2022 年 6 月实施。报告期内，本公司启动噪声污染防治工作，针对航空器起降减噪研讨应对方案。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

报告期内，本公司持续推进航油精细化管理。我们深入推进单发滑行、节油放轮、收襟翼高度等专项节油项目，继续推进使用临时航线、提高巡航高度，降低落地剩油、提高业载报送精确度。报告期内，本公司吨公里油耗 2.85 吨/万吨公里，航油精细化管理成效明显；我们着力推动蓝天保卫战工作，持续推进地面车辆“油改电”，根据监管要求按比例引进新能源场内车辆，确保飞机靠桥使用桥载空调和桥载电源替代 APU，减少因消耗航空煤油、柴汽油而导致的碳排放；我们开展“双碳”时间表、路线图和实施路径研究，研判公司实现碳达峰时间、实现路线、技术路径等，并开展地面碳盘查，摸清地面碳排放情况。报告期内，公司制订并发布《一图读懂南方航空碳达峰碳中和行动计划》。

二、 社会责任工作情况

2021 年，南航坚决落实上级要求，统筹抓好疫情防控和安全生产经营、改革发展各项工作，以实际行动践行人民航空为人民。

我们坚决落实疫情防控责任，持续优化完善疫情防控机制，调整机上服务流程，开展机场防境外疫情输入专项整治，对国际航班五类人员加强闭环管理，加强员工防疫培训教育和隔离人员心理疏导，推动疫苗接种全覆盖。2021 年，公司累计执行 79 班新冠疫苗包机，承运 1.3 亿剂新冠疫苗，运量居中国民航之首。

我们全面履行企业社会责任，积极助推国家战略，推动北京枢纽高质量发展，推进大湾区市场、产品、服务、网络“四个一体化”建设，加快推进海南自贸港跨境电商、通用航空、飞机租赁等项目；我们推动乡村振兴，投入帮扶资金实施 40 个乡村振兴新项目，向定点帮扶县捐资用于采购电视机，在定点县投资建设南航明珠小学，消费帮扶总金额达人民币 6,632 万元；我们践行绿色发展，开展精益化、数字化节能减排，2021 年，公司累计减少碳排放 22.11 万吨，引导旅客按需用餐累计节约餐食 371 万份，公司荣获“年度环保航空公司”、“金钥匙”冠军奖、“碳中和典型案例”等奖项。

我们聚焦民生项目，始终秉持“以人为本”理念。我们协调航班积极救助患病旅客，调配航班 320 班次，协助运输受阻的广东荔枝外运，承运荔枝超过 7,200 吨，公司获得广东省“我为荔农办实事”特别贡献奖；我们重点关注特殊旅客，公司在 66 个直属售票处、30 个机场开设老年人服务专窗，增设无成人陪伴儿童“一网互通”服务。

三、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

2021 年，我国脱贫攻坚战取得了全面胜利，进入了乡村振兴战略全面实施的开局之年。本集团所有定点扶贫县和对口帮扶村已在 2020 年顺利脱贫摘帽。报告期内，按照上级有关要求，南航在继续做好脱贫攻坚收官总结工作的基础上，启动了定点帮扶工作，持续加强组织领导、高质选派挂职干部、助力“五大振兴”、履行社会责任，为做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接开好头、起好步。

1、加强组织领导，做优顶层设计

我们始终高度重视巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的各项工作，我们专题学习习近平总书记在全国脱贫攻坚总结表彰大会上的重要讲话精神；我们组织召开南航脱贫攻坚总结暨定点帮扶工作启动会，深入总结南航在脱贫攻坚中的经验做法和特色亮点；我们组织召开乡村振兴专题研讨会，明确了构建南航特色帮扶模式的要求和目标；我们积极开展专题调研，进一步明确南航乡村振兴工作的思路和行动举措。报告期内，公司赴定点县考察调研共 37 人次，建立适应乡村振兴要求的定点帮扶工作体系，研究制定南航定点帮扶工作方案，明确定点帮扶工作总体思路。

2、推动项目落地，助力“五大振兴”

报告期内，我们深入推动乡村振兴战略实施，有序开展系列帮扶项目。我们支持建设墨玉南航明珠小学，缓解当地教育资源紧张状况，积极推进“我为群众办实事”项目，将特色文化帮扶，乡村振兴项目纳入首批 8 个重点民生项目，协助定点县开展基层干部、乡村振兴带头人、电商人才等各类培训；我们持续加大消费帮扶力度，开展定点县农产品进白云机场休息室活动、消费助农带货直播等，巩固拓展定点县服装产业园“订单式”采购，充分发挥工会组织、电商平台、挂职干部、驻村工作队等作用，报告期内，公司消费帮扶总金额达到人民币 6,632 万元。

第六节　重要事项

一、承诺事项履行情况

(一)　公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是	无	无
	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	是	是	无	无

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在2007年8月14日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物8项，合计建筑面积8,013.99平方米；培训中心房屋建筑物11项，合计建筑面积13,948.25平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。本公司于2019年12月19日收到控股股东南航集团发来的《关于南航食品公司及培训中心房产办证工作的承诺函》。截至目前，前述房产中已有12项完成办证，已办证面积14,178.25平方米。剩余房产未完成办证的主要原因为房产所在土地为租赁土地，因相关法律法规、政策变化导致无法办理产权证。南航集团向本公司承诺：（1）若后续政策变更，允许相关房产办理产权证，办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；（2）若由于上述房产尚未办证导致任何第三方向本公司提出权利主张或因所有权瑕疵影响公司的正常业务运营而导致公司遭受损失，则该等损失全部由南航集团承担，且承担上述损失后不向本公司追偿。	长期	是	是	无	无
	其他	南航集团	本公司2018年2月7日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函，就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜，作出说明和承诺如下：截至2017年9月30日，南方航空及其分公司、营业部等有3宗土地（面积181,350.42平方米）以及342宗房产（面积244,228.08平方米）为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产，该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于1997年、2004年和2007年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺，若由于上述尚未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失，则该等损失由南航集团承担，且承担上述损失后不向南方航空追偿。	长期	是	是	无	无

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	其他	南航集团	本公司 2021 年 12 月 28 日收到公司控股股东南航集团出具的关于不存在减持公司股票行为或减持计划的承诺函。具体内容如下： 1、自公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即 2021 年 10 月 29 日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司航信（香港）有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以任何方式减持南航股份的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至南航股份本次非公开发行完成后六个月期间内，南航集团及一致行动人将不会出售或以任何方式减持所持有的南航股份的任何股票，也不存在减持南航股份股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十四条的情形。如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归南航股份所有。4、本承诺函自签署之日起对南航集团及一致行动人具有约束力，若南航集团及一致行动人违反上述承诺发生减持情况，则减持所得全部收益归南航股份所有，南航集团及一致行动人依法承担由此产生的法律责任。	本公司 2021 年非公开发行完成后六个月期间内	是	是	无	无

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□已达到 □未达到 √不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

□适用 √不适用

三、违规担保情况

□适用 √不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

（四）其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所审计年限	6
境外会计师事务所名称	毕马威会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	6

	名称
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
保荐人	中国国际金融股份有限公司

审阅本集团截至 2021 年 6 月 30 日止的半年度财务报表及审计本集团截至 2021 年 12 月 31 日止的年度财务报告的费用总额为人民币 12.5 百万元（含增值税税金），其中内部控制报告审计费用为人民币 2 百万元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至 2021 年 12 月 31 日止的年度财务报告的费用总额为人民币 1 百万元（含增值税税金）。为本集团提供税务、咨询及其他服务费用总额约为人民币 1 百万元（含增值税税金）。

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

在 2021 年 6 月 30 日召开的 2020 年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2021 年度国内财务报告和内部控制报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司 2021 年度香港财务报告提供专业服务，并授权公司董事会根据具体工作情况决定其酬金。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明
□适用 √不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因
□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施
□适用 √不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因
□适用 √不适用

八、破产重整相关事项

□适用 √不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

□本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 √本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，经联合资信评估股份有限公司综合分析和评估，本公司及本公司控股股东南航集团的主体长期信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
2008 年 11 月 11 日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》	详情请参见公司于 2008 年 11 月 12 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》
2018 年 12 月 27 日，本公司与深圳航空食品有限公司签署《配餐服务框架协议》	详情请参见公司于 2018 年 12 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<配餐服务框架协议>暨日常关联交易公告》
2018 年 12 月 27 日，本公司与文化传媒公司签署《传媒服务框架协议》	详情请参见公司于 2018 年 12 月 28 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》
2019 年 8 月 27 日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》	详情请参见公司于 2019 年 8 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<金融服务框架协议>暨日常关联交易公告》
2019 年 10 月 10 日，本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2020-2022 年融资和租赁服务框架协议》	详情请参见公司于 2019 年 10 月 11 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2019 年 11 月 29 日，本公司与文化传媒公司签署《<传媒服务框架协议>补充协议》	详情请参见公司于 2019 年 11 月 30 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》
2019 年 12 月 30 日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》	详情请参见公司于 2019 年 12 月 31 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》
2020 年 12 月 21 日，本公司与中国南航集团物业管理有限公司续签《物业管理框架协议》	详情请参见公司于 2020 年 12 月 22 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告-持续关连交易》
2020 年 12 月 21 日，本公司与南航集团续签《资产租赁框架协议》	详情请参见公司于 2020 年 12 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<资产租赁框架协议>暨日常关联交易公告》
2021 年 12 月 28 日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》	详情请参见公司于 2021 年 12 月 29 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告-持续关联交易》
2021 年 12 月 28 日，本公司与深圳航空食品有限公司续签《配餐服务框架协议》	详情请参见公司于 2021 年 12 月 29 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告-持续关联交易》

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四)关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
2021 年 6 月 4 日，本公司与南航集团以及南航财务签署《委托贷款合同》。	详情请参见公司于 2021 年 6 月 5 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于控股股东向公司提供委托贷款暨关联交易的公告》。

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
南航财务	同一控股股东	14,500	0.3%-2.1%	9,119	449,173	445,671	12,621
合计	/	/	/	**9,119**	**449,173**	**445,671**	**12,621**

注 1：期初及期末余额、存入及取出金额均包含存款本金及利息。

2. 贷款业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
南航财务	同一控股股东	14,500	3%-3.3%	1,688	28,470	27,140	3,018
合计	/	/	/	**1,688**	**28,470**	**27,140**	**3,018**

注：1、贷款额度 14,500,000,000 元为南航财务向本集团提供的最高未偿还贷款金额（包括其累计应计利息）的年度上限。

2、期初及期末余额、贷款及还款金额均包含贷款本金及利息。

3. 授信业务或其他金融业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
南航财务	同一控股股东	保函业务手续费	5	1

(六)其他

2021 年 10 月 29 日，本公司第九届董事会第三次会议审议批准，公司与南航集团签订《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票之附条件生效的股份认购协议》，公司与南龙控股签订《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 H 股股票之附条件生效的股份认购协议》，南航集团拟以现金方式全额认购本次非公开发行的全部 A 股股票，南龙控股拟以现金方式全额认购本次非公开发行的全部 H 股股票。详情请参见公司于 2021 年 10 月 30 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于非公开发行 A 股股票及非公开发行 H 股股票涉及关联交易的公告》。

十三、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

租赁情况说明

报告期内，除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团采用租赁方式引进飞机。截至 2021 年 12 月 31 日，本集团运营的运输飞机中有经营租赁飞机 306 架，融资租赁飞机 255 架，通航飞机中经营租赁飞机 7 架。

（二）担保情况

单位：百万元　币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）

担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	/	本公司自费飞行学员	175.05	2008年6月30日	2008年6月30日	2031年1月1日	连带责任担保	/	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	21.37	是	否	/
厦门航空	/	厦门航空半自费飞行学员	6.21	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	连带责任担保	/	部分履行连带责任担保	部分履行连带责任担保	1.38	是	否	/

报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）	0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）	181
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	0
报告期末对子公司担保余额合计（B）	38,037
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	38,218
担保总额占公司净资产的比例(%)	56.52
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	0
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	0
上述三项担保金额合计（C+D+E）	0
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	/
担保情况说明	无

截至本报告披露日，本集团对 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
1	南航 1 号	是	1.50
2	南航 2 号	是	1.40
3	南航 3 号	是	3.28
4	南航 5 号	是	0.92
5	南航 6 号	是	0.35
6	南航 7 号	是	0.35
7	南航 8 号	是	0.35
8	南航 9 号	是	5.88
9	南航 10 号	是	5.17
10	南航 11 号	是	2.98
11	南航 12 号	是	0.25
12	南航 13 号	是	0.25
13	南航 14 号	是	0.33
14	南航 15 号	是	3.11
15	南航 16 号	是	5.26
16	南航 17 号	是	1.49
17	南航 18 号	是	2.50
18	南航 19 号	是	0.51
19	南航 20 号	是	0.51
20	南航 21 号	是	0.48
21	南航 22 号	是	0.48
22	南航 23 号	是	0.48
23	南航 24 号	是	2.78
24	南航 25 号	是	2.04
25	南航 26 号	是	4.73
26	重航 1 号	是	3.52
27	重航 2 号	是	0.32
28	厦航 2 号	是	0.11
29	厦航 3 号	是	0.11
30	厦航 4 号	是	0.19
31	厦航 5 号	是	0.19
32	厦航 6 号	是	0.20
33	厦航 7 号	是	0.11
34	厦航 8 号	是	0.19
35	厦航 9 号	是	0.19
36	厦航 10 号	是	0.19
37	厦航 11 号	是	0.19
38	厦航 12 号	是	0.13
39	厦航 13 号	是	0.19
40	厦航 14 号	是	0.18
41	厦航 15 号	是	0.18
42	厦航 16 号	是	0.13
43	厦航 17 号	是	0.12
合计	/	/	**53.82**
备注	报告期内，南航 4 号和厦航 1 号对应的发动机及飞机到期退租，对应的 0.16 亿美元及 0.17 亿美元的担保责任解除；另根据公司 2019 年年度股东大会授权，厦门航空在其已获授权的 2.74 亿美元担保额度内进行调剂，厦航 4 号、厦航 5 号、厦航 8 号、厦航 9 号、厦航 10 号、厦航 11 号担保额度分别调整至 0.19 亿美元、0.19 亿美元、0.19 亿美元、0.19 亿美元、0.19 亿美元及 0.19 亿美元。 截至报告期末，本公司及本公司控股子公司厦门航空、重庆航空对上述 43 家 SPV 已实际提供的担保金额为 53.82 亿美元，按照中国人民银行 2021 年 12 月 31 日公布的美元对人民币汇率中间价 6.3757 计算，约为人民币 343.14 亿元，均包含在本公司股东大会审批的担保授权额度范围内。		

（三）委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

单位：百万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
大额存单	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	3,150.00	2,289.00	/
七天通知存款	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	795.69	40.00	/
大额存单	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	4,113.00	6,032.00	/
七天通知存款	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	244.61	18.00	/

(2) 单项委托理财情况

单位：百万元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划
中国光大银行股份有限公司（“光大银行”）	大额存单	140	2020/6/23	2021/6/10	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.85%	2.56	142.6	是	是
光大银行	大额存单	150	2020/7/6	2021/4/13	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.85%	2.67	152.7	是	是
光大银行	大额存单	250	2020/7/6	2021/6/10	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.85%	4.49	254.5	是	是
光大银行	大额存单	180	2020/7/6	2021/8/2	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.85%	4.29	184.3	是	是
光大银行	大额存单	19	2020/7/6	2021/8/27	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.85%	0.5	19.5	是	是
光大银行	大额存单	200	2020/6/23	2021/6/10	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.85%	3.66	203.7	是	是
光大银行	大额存单	600	2020/6/23	2021/4/20	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	9.2	609.2	是	是
光大银行	大额存单	20	2020/6/23	2021/4/22	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	0.31	20.31	是	是
光大银行	大额存单	190	2020/6/23	2021/7/23	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	3.53	193.5	是	是
光大银行	大额存单	190	2020/6/23	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	6.62	6.62	是	是
光大银行	大额存单	500	2020/6/23	2021/12/23	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	19.5	519.5	是	是
光大银行	大额存单	191	2020/6/23	2021/8/27	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	5.05	196.1	是	是
光大银行	大额存单	809	2020/6/23	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	31.55	31.55	是	是
光大银行	大额存单	710	2020/6/23	2021/12/23	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	27.69	737.7	是	是
光大银行	大额存单	290	2020/6/23	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	11.31	11.31	是	是
光大银行	大额存单	1,000	2020/6/23	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.90%	39	39	是	是
光大银行	七天通知存款	62	2020/12/10	2021/4/13	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.43	62.43	是	是
光大银行	七天通知存款	3	2020/12/10	2021/7/5	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.03	3.03	是	是
光大银行	七天通知存款	104	2020/12/23	2021/2/23	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.36	104.4	是	是
光大银行	七天通知存款	220	2020/12/23	2021/3/30	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	1.2	221.2	是	是
光大银行	七天通知存款	22	2020/12/23	2021/4/20	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.15	22.15	是	是
光大银行	七天通知存款	17.33	2021/1/25	2021/3/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.04	17.37	是	是
光大银行	七天通知存款	1.41	2021/1/25	2021/7/5	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	1.42	是	是
光大银行	七天通知存款	19	2021/4/29	2021/7/5	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.07	19.07	是	是
光大银行	七天通知	1.59	2021/5/11	2021/7/5	非公开发行 A 股股票闲置募	七天通知存	固定收益	2.03%	0	1.59	是	是

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划
	存款				集资金	款						
光大银行	七天通知存款	0.86	2021/5/11	2021/7/27	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0	0.86	是	是
光大银行	七天通知存款	40	2021/7/13	2021/7/27	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.03	40.03	是	是
光大银行	七天通知存款	224	2021/8/9	2021/8/24	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.19	224.2	是	是
光大银行	七天通知存款	14	2021/9/23	2021/12/14	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.06	14.06	是	是
光大银行	七天通知存款	5	2021/11/11	2021/12/14	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	5.01	是	是
光大银行	七天通知存款	7	2021/11/11	2021/12/22	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.02	7.02	是	是
光大银行	七天通知存款	11	2021/11/29	2021/12/14	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	11.01	是	是
光大银行	七天通知存款	40	2021/12/22	到期日未确定	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0	0	是	是
光大银行	七天通知存款	5	2021/3/1	2021/3/29	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	5.01	是	是
光大银行	七天通知存款	11.5	2021/5/8	2021/6/10	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.02	11.52	是	是
光大银行	七天通知存款	11.5	2021/6/18	2021/7/28	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.03	11.53	是	是
光大银行	七天通知存款	8	2021/6/3	2021/6/23	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	8.01	是	是
光大银行	七天通知存款	7	2021/8/11	2021/8/25	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	7.01	是	是
光大银行	七天通知存款	8.5	2021/9/7	2021/12/24	非公开发行A股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.05	8.55	是	是
光大银行	大额存单	110	2020/10/26	2021/2/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	1.58	111.6	是	是
光大银行	大额存单	180	2020/10/26	2021/3/10	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	2.53	182.5	是	是
光大银行	大额存单	210	2020/10/26	2021/3/17	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	3.16	213.2	是	是
光大银行	大额存单	140	2020/10/26	2021/3/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	2.21	142.2	是	是
光大银行	大额存单	23	2020/10/26	2021/4/7	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	0.32	23.32	是	是
光大银行	大额存单	20	2020/10/26	2021/4/14	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	0.32	20.32	是	是
光大银行	大额存单	170	2020/10/26	2021/4/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	2.53	172.5	是	是
光大银行	大额存单	130	2020/10/26	2021/5/7	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	1.89	131.9	是	是
光大银行	大额存单	90	2020/10/26	2021/5/19	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	1.26	91.26	是	是
光大银行	大额存单	380	2020/10/26	2021/5/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	5.68	385.7	是	是
光大银行	大额存单	50	2020/10/26	2021/6/2	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	0.63	50.63	是	是
光大银行	大额存单	200	2020/10/26	2021/6/23	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	2.84	202.8	是	是
光大银行	大额存单	270	2020/10/26	2021/6/28	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	4.1	274.1	是	是
光大银行	大额存单	30	2020/10/26	2021/7/19	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	0.52	30.52	是	是
光大银行	大额存单	142	2020/10/26	2021/7/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	2.56	144.6	是	是
光大银行	大额存单	138	2020/10/26	2021/7/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	3.22	141.2	是	是
光大银行	大额存单	30	2020/10/26	2021/7/30	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	0.71	30.71	是	是
光大银行	大额存单	360	2020/10/26	2021/8/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	9.6	369.6	是	是
光大银行	大额存单	300	2020/10/26	2021/9/27	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	9.03	309	是	是
光大银行	大额存单	370	2020/10/26	2021/10/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	12.33	382.3	是	是
光大银行	大额存单	180	2020/10/26	2021/11/18	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	6.46	186.5	是	是
光大银行	大额存单	380	2020/10/26	2021/11/25	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	13.93	393.9	是	是
光大银行	大额存单	210	2020/10/26	2021/12/24	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	8.35	218.4	是	是
光大银行	大额存单	32	2020/10/26	到期日未确定	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	1.28	1.28	是	是
光大银行	大额存单	2,000	2020/10/26	到期日未确	公开发行A股可转换公司债	大额存单	固定收益	4.00%	80	80	是	是

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划
				定	券闲置募集资金							
光大银行	大额存单	2,000	2020/10/26	到期日未确定	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	80	80	是	是
光大银行	大额存单	2,000	2020/10/26	到期日未确定	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.00%	80	80	是	是
光大银行	七天通知存款	43	2020/12/10	2021/1/26	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.11	43.11	是	是
光大银行	七天通知存款	30	2020/12/10	2021/2/23	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.13	30.13	是	是
光大银行	七天通知存款	24	2021/11/9	2021/11/18	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	24.01	是	是
光大银行	七天通知存款	18	2021/12/7	到期日未确定	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0	0	是	是
光大银行	七天通知存款	100.03	2021/2/7	2021/2/23	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.09	100.1	是	是
光大银行	七天通知存款	14.64	2021/2/7	2021/2/23	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	14.65	是	是
光大银行	七天通知存款	14.64	2021/2/23	2021/3/10	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.01	14.65	是	是
光大银行	七天通知存款	6.3	2021/3/23	2021/5/20	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.02	6.32	是	是
光大银行	七天通知存款	4	2021/7/26	2021/12/24	公开发行A股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.03%	0.03	4.03	是	是

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托贷款情况

□适用 √不适用

(3) 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

□适用 √不适用

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

□适用 √不适用

第七节　股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一)　股份变动情况表

1、　股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，－）		本次变动后	
	数量	比例(%)	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	4,152,258,692	27.09	(1,698,824,235)	(1,698,824,235)	2,453,434,457	14.48
1、国有法人持股	4,152,258,692	27.09	(1,698,824,235)	(1,698,824,235)	2,453,434,457	14.48
二、无限售条件流通股份	11,177,043,703	72.91	3,317,959,868	3,317,959,868	14,495,003,571	85.52
1、人民币普通股	8,111,520,431	52.91	2,108,338,291	2,108,338,291	10,219,858,722	60.30
2、境外上市的外资股	3,065,523,272	20.00	1,209,621,577	1,209,621,577	4,275,144,849	25.22
三、股份总数	15,329,302,395	100	1,619,135,633	1,619,135,633	16,948,438,028	100

2、　股份变动情况说明

公司于 2020 年 10 月 15 日公开发行人民币 160 亿元可转换公司债券，简称“南航转债”，公司控股股东南航集团认购 10,102,758,000 元“南航转债”。2021 年 4 月 21 日，“南航转债”进入转股期，南航集团于 2021 年 6 月 18 日通过上交所将其持有的 10,102,758,000 元“南航转债”全部转换为公司 A 股股票，转股数量为 1,619,031,728 股。截至报告末，除南航集团外，“南航转债”持有人累积转股数量为 103,905 股。相关详情请参见公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

报告期内，公司股本中有限售条件股份减少 1,698,824,235 股，其中本公司于 2018 年 9 月 26 日向南航集团非公开发行的 489,202,658 股 A 股股票因限售期满解禁。此外，公司控股股东南航集团全资子公司南龙控股分别于 2018 年认购公司非公开发行的 H 股股票 600,925,925 股，2020 年认购公司非公开发行的 H 股股票 608,695,652 股，南龙控股针对前述通过非公开发行方式认购的 H 股股票，向本公司承诺自认购结束之日起 36 个月内不上市交易或转让。公司考虑到南龙控股持有的前述 H 股股份在性质上并不属于上交所规则下的有限售条件股份，于本报告期公司将前述 H 股股份合计 1,209,621,577 股重新分类为本公司无限售条件流通股份。以上相关详情请参见公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

3、　股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

报告期内，公司因可转换公司债券转股，总股本增加至 16,948,438,028 股，上述股本变动使公司报告期内每股亏损有所摊薄、每股净资产有所增厚。如按变动前 15,329,302,395 股计算 2021 年归属于上市公司普通股股东的每股亏损和每股净资产分别为：（0.79）元和 3.73 元，按照可转债转股后股本 16,948,438,028 股计算 2021 年归属于上市公司普通股股东的每股亏损和每股净资产分别为：（0.75）元和 3.99 元。

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

2021 年 10 月 29 日，本公司第九届董事会第三次会议审议批准，公司向南航集团非公开发行不超过 803,571,428 股 A 股股票，募集资金总额不超过人民币 450,000 万元（含人民币 450,000 万元），以及公司向南龙控股非公开发行不超过 855,028,969 股 H 股股票（含 855,028,969 股），募集资金总额不超过港币 180,000 万元（含港币 180,000 万元）。详情请参见公司于 2021 年 10 月 30 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

截至本报告披露日，公司收到中国证监会关于公司非公开发行 A 股股票的反馈意见并进行了书面回复，详情请参见公司于 2022 年 1 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

截至本报告披露日，公司收到中国证监会出具的《关于核准中国南方航空股份有限公司发行境外上市外资股的批复》，详情请参见公司于 2022 年 3 月 19 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

截至本报告披露日，本公司上述非公开发行 A 股股票项目仍在中国证监会审核进程当中，本公司将按照相关规定持续履行信息披露义务。

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国南方航空集团有限公司	489,202,658	489,202,658	0	0	非公开发行股份限售股	2021 年 9 月 27 日
中国南方航空集团有限公司	2,453,434,457	0	0	2,453,434,457	非公开发行股份限售股	2023 年 6 月 19 日
合计	**2,942,637,115**	**489,202,658**	**0**	**2,453,434,457**	/	/

二、证券发行与上市情况

（一）截至报告期内证券发行情况

币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
其他衍生证券						
2021年第二期超短期融资券	2021年1月25日	100元（2.50%）	人民币20亿元	2021年1月28日	人民币20亿元	2021年3月25日
2021年第三期超短期融资券	2021年1月22日	100元（2.50%）	人民币35亿元	2021年1月27日	人民币35亿元	2021年3月25日
2021年第四期超短期融资券	2021年1月26日	100元（2.53%）	人民币20亿元	2021年1月29日	人民币20亿元	2021年4月27日
2021年第五期超短期融资券	2021年2月4日	100元（2.50%）	人民币20亿元	2021年2月7日	人民币20亿元	2021年4月2日
2021年第六期超短期融资券	2021年2月5日	100元（2.45%）	人民币30亿元	2021年2月9日	人民币30亿元	2021年4月8日
2021年第七期超短期融资券	2021年2月20日	100元（2.48%）	人民币15亿元	2021年2月24日	人民币15亿元	2021年4月20日
2021年第八期超短期融资券	2021年2月24日	100元（2.40%）	人民币30亿元	2021年2月26日	人民币30亿元	2021年3月30日
2021年第九期超短期融资券	2021年3月18日	100元（2.53%）	人民币30亿元	2021年3月23日	人民币30亿元	2021年5月20日
2021年第十期超短期融资券	2021年3月22日	100元（2.53%）	人民币30亿元	2021年3月25日	人民币30亿元	2021年5月25日
2021年第十一期超短期融资券	2021年3月26日	100元（2.58%）	人民币20亿元	2021年3月30日	人民币20亿元	2021年6月24日
2021年第十二期超短期融资券	2021年4月13日	100元（2.41%）	人民币50亿元	2021年4月16日	人民币50亿元	2021年6月10日
2021年第十三期超短期融资券	2021年4月16日	100元（2.48%）	人民币20亿元	2021年4月21日	人民币20亿元	2021年7月15日
2021年第十四期超短期融资券	2021年5月20日	100元（2.22%）	人民币30亿元	2021年5月25日	人民币30亿元	2021年7月22日
2021年第十五期超短期融资券	2021年6月8日	100元（2.16%）	人民币20亿元	2021年6月10日	人民币20亿元	2021年9月6日
2021年第十六期超短期融资券	2021年6月25日	100元（2.24%）	人民币40亿元	2021年6月29日	人民币40亿元	2021年8月26日
2021年第十七期超短期融资券	2021年6月25日	100元（2.20%）	人民币12亿元	2021年6月29日	人民币12亿元	2021年7月27日
2021年第十八期超短期融资券	2021年7月12日	100元（2.22%）	人民币42亿元	2021年7月15日	人民币42亿元	2021年9月9日
2021年第十九期超短期融资券	2021年8月20日	100元（2.23%）	人民币30亿元	2021年8月24日	人民币30亿元	2022年2月17日
2021年第二十期超短期融资券	2021年8月20日	100元（2.07%）	人民币30亿元	2021年8月24日	人民币30亿元	2021年10月21日
2021年第二十一期超短期融资券	2021年8月20日	100元（2.07%）	人民币20亿元	2021年8月24日	人民币20亿元	2021年10月21日
2021年第二十二期超短期融资券	2021年8月25日	100元（2.03%）	人民币20亿元	2021年8月27日	人民币20亿元	2021年10月25日
2021年第二十三期超短期融资券	2021年8月27日	100元（2.10%）	人民币15亿元	2021年8月31日	人民币15亿元	2021年11月25日
2021年第二十四期超短期融资券	2021年9月7日	100元（2.25%）	人民币20亿元	2021年9月9日	人民币20亿元	2021年12月6日
2021年第二十五期超短期融资券	2021年9月7日	100元（2.42%）	人民币30亿元	2021年9月9日	人民币30亿元	2022年1月5日
2021年第二十六期超短期融资券	2021年9月8日	100元（2.17%）	人民币10亿元	2021年9月10日	人民币10亿元	2021年12月7日
2021年第二十七期超短期融资券	2021年9月24日	100元（2.55%）	人民币20亿元	2021年9月27日	人民币20亿元	2022年3月24日
2021年第二十八期超短期融资券	2021年10月19日	100元（2.10%）	人民币30亿元	2021年10月21日	人民币30亿元	2022年1月17日
2021年第二十九期超短期融资券	2021年10月19日	100元（2.25%）	人民币15亿元	2021年10月21日	人民币15亿元	2022年3月17日
2021年第三十期超短期融资券	2021年10月21日	100元（2.70%）	人民币40亿元	2021年10月25日	人民币40亿元	2022年7月18日
2021年第三十一期超短期融资券	2021年11月22日	100元（2.49%）	人民币15亿元	2021年11月24日	人民币15亿元	2022年4月21日
2021年第三十二期超短期融资券	2021年12月27日	100元（2.17%）	人民币20亿元	2021年12月29日	人民币20亿元	2022年3月24日
2021年第三十三期超短期融资券	2021年12月27日	100元（2.19%）	人民币10亿元	2021年12月29日	人民币10亿元	2022年4月26日
2021年第三十四期超短期融资券	2021年12月24日	100元（2.30%）	人民币26亿元	2021年12月29日	人民币26亿元	2022年4月26日
2021年第一期中期票据	2021年7月19日	100元（3.17%）	人民币10亿元	2021年7月22日	人民币10亿元	2024年7月19日
2021年第二期中期票据	2021年9月26日	100元（3.09%）	人民币30亿元	2021年9月29日	人民币30亿元	2024年9月27日
2021年第三期中期票据	2021年11月18日	100元（3.20%）	人民币35亿元	2021年11月23日	人民币35亿元	2024年11月21日
2021年第四期中期票据	2021年12月27日	100元（2.90%）	人民币15亿元	2021年12月29日	人民币15亿元	2024年12月27日
厦航2021年度第一期超短期融资券	2021年9月24日	100元（2.42%）	人民币5亿元	2021年9月28日	人民币5亿元	2022年2月23日
厦航2021年度第二期超短期融资券	2021年9月27日	100元（2.50%）	人民币5亿元	2021年9月29日	人民币5亿元	2022年3与24日

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

□适用 √不适用

(二)公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

1、公司普通股股份总数及股本结构变动如下：

股份类别	股份变动前		股份变动后	
	数量	比例（%）	数量	比例（%）
一、有限售条件股份				
国有法人持股	4,152,258,692	27.09	2,453,434,457	14.48
二、无限售条件股份				
人民币普通股	8,111,520,431	52.91	10,219,858,722	60.30
境外上市的外资股	3,065,523,272	20.00	4,275,144,849	25.22
三、股份总数	15,329,302,395	100.00	16,948,438,028	100.00

2、公司资产和负债结构的变动

（1）资产结构分析

截至2021年12月31日，本集团资产总额为人民币322,948百万元，较2020年末减少0.97%；资产负债率为73.91%，较2020年末降低0.07个百分点。其中，流动资产总额为人民币37,866百万元，占资产总额11.73%，较2020年末减少2.87%，非流动资产为人民币285,082百万元，占总资产88.27%，较2020年末减少0.71%。

（2）负债结构分析

截至2021年12月31日，本集团负债总额为人民币238,703百万元，其中流动负债为人民币110,990百万元，占负债总额的46.50%；非流动负债为人民币127,713百万元，占负债总额的53.50%。

(三)现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	154,765
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	138,452

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	1,619,031,728	8,600,897,508	50.75	2,453,434,457	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	0	2,243,271,577	13.24	0	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人）有限公司	(101,000)	1,750,361,857	10.33	0	未知	-	境外法人
香港中央结算有限公司	27,164,384	655,125,781	3.87	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	(60,263,319)	422,695,951	2.49	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	(8)	320,484,148	1.89	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	1.60	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	(46,882,483)	194,019,933	1.14	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	0	140,531,561	0.83	0	无	0	境内非国有法人
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司－国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	0	70,006,275	0.41	0	无	0	境内非国有法人

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国南方航空集团有限公司	6,147,463,051	人民币普通股	6,147,463,051
南龙控股有限公司	2,243,271,577	境外上市外资股	2,243,271,577
香港中央结算（代理人）有限公司	1,750,361,857	境外上市外资股	1,750,361,857
香港中央结算有限公司	655,125,781	人民币普通股	655,125,781
中国航空油料集团有限公司	422,695,951	人民币普通股	422,695,951
中国证券金融股份有限公司	320,484,148	人民币普通股	320,484,148
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	194,019,933	人民币普通股	194,019,933
春秋航空股份有限公司	140,531,561	人民币普通股	140,531,561
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司－国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	70,006,275	人民币普通股	70,006,275
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国南方航空集团有限公司	2,453,434,457	2023 年 6 月 19 日	2,453,434,457	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

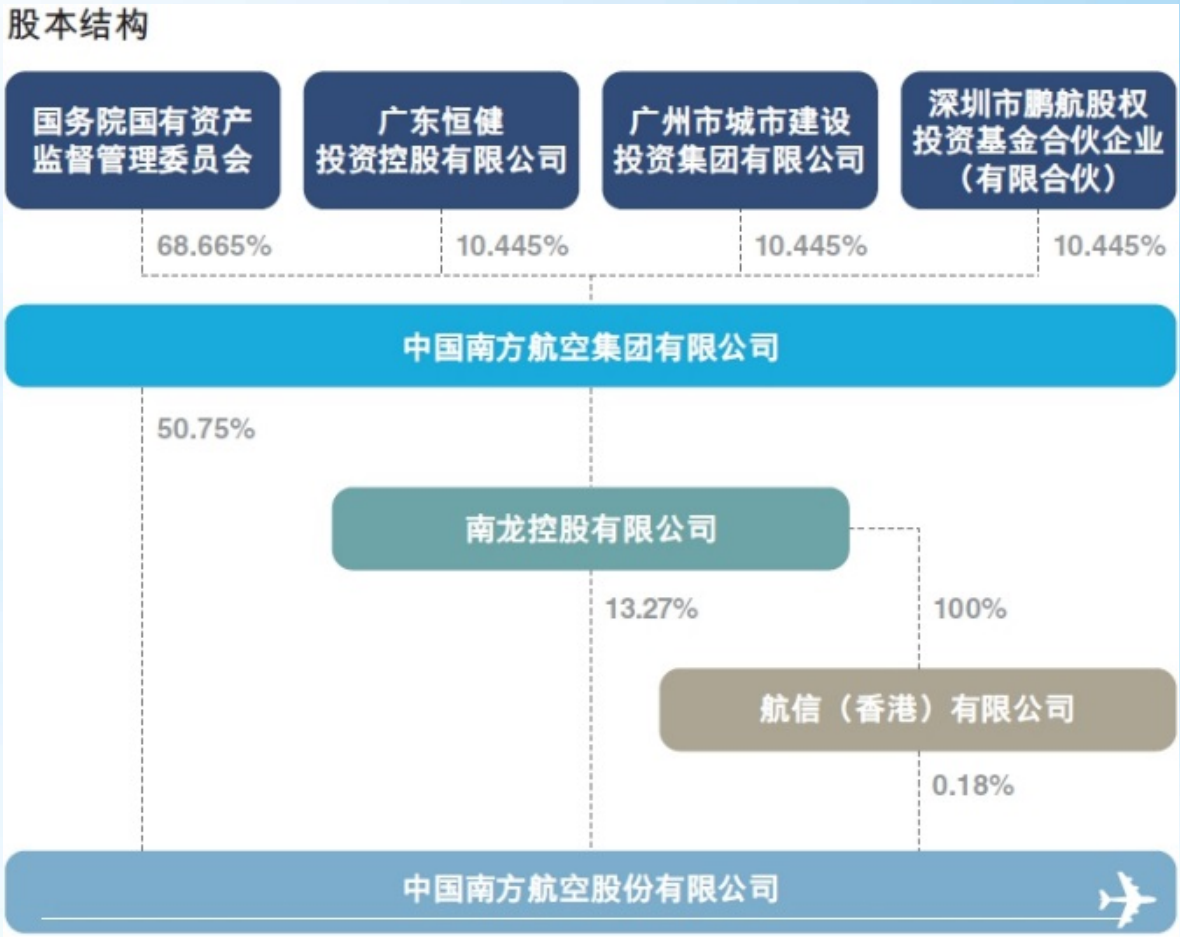
四、 控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

名称	中国南方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	马须伦
成立日期	1987 年 4 月 9 日
主要经营业务	经营集团及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股 6.93%）
其他情况说明	诚信情况良好

2　公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



(二) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

南航集团成立于 1987 年 4 月 9 日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国资委直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：百万元　币种：港元

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
南龙控股有限公司	敬公斌	1992 年 11 月	不适用	8,873.797673	投资控股

第八节　债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

□适用 √不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

单位：百万元　币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）	19南航02	155417	2019/5/16	2019/5/17	2022/5/17	2,000	3.72	每年付息，到期还本付息	上交所	仅限上交所规定的合格投资者参与交易	同时采取竞价、报价、询价和协议交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第一期）	19南航01	155185	2019/2/21	2019/2/22	2022/2/22	3,000	3.45	每年付息，到期还本付息	上交所	仅限上交所规定的合格投资者参与交易	同时采取竞价、报价、询价和协议交易方式	否
厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券（第一期）	19厦航01	163004	2019/11/20	2019/11/20	2022/11/20	1,500	3.58	每年付息，到期还本付息	上交所	仅限上交所规定的合格投资者参与交易	同时采取竞价、报价、询价和协议交易方式	否
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	20厦航01	163273	2020/3/16	2020/3/16	2023/3/15	1,000	2.95	每年付息，到期还本付息	上交所	仅限上交所规定的合格投资者参与交易	同时采取竞价、报价、询价和协议交易方式	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

□适用 √不适用

逾期未偿还债券

□适用 √不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）	2021 年 2 月 22 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）2020 年 2 月 22 日至 2021 年 2 月 21 日期间的利息，债券票面利率为 3.45%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 34.50 元（含税）。
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第二期）	2021 年 5 月 17 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第二期）2020 年 5 月 17 日至 2021 年 5 月 16 日期间的利息，债券票面利率为 3.72%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 37.20 元（含税）。
中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券（第一期）	2021 年 11 月 27 日（因遇休息日，顺延至 2021 年 11 月 29 日），本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券（第一期）（“18 南航 01”）债券本金和 2020 年 11 月 27 日至 2021 年 11 月 26 日期间的利息，债券票面利率为 3.92%，每手债券面值人民币 1,000 元。每手债券兑付本金为人民币 1,000 元，本次兑付的本金总额为人民币 2,000,000,000 元。每手债券派发利息为人民币 39.20 元（含税）。“18 南航 01”公司债券于兑付当日摘牌。
厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券(第一期)	2021 年 11 月 20 日（因遇休息日，顺延至 2021 年 11 月 22 日），厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券(第一期)2020 年 11 月 20 日至 2021 年 11 月 19 日期间的利息，债券票面利率为 3.58%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 35.80 元（含税）。
厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)	2021 年 3 月 16 日，厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)2020 年 3 月 16 日至 2021 年 3 月 15 日期间的利息，债券票面利率为 2.95%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 29.50 元（含税）。

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信建投证券股份有限公司	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B、E 座二层	韩丹、陈进展	焦希波、王瑶、卢鲸羽	010-86451120
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层	茆广勤、万钰	黄旭明	15120043074
北京大成（广州）律师事务所	广州市珠江新城珠江东路 6 号广州周大福金融中心 14 层、15 层（07-12 单元）	雷朝阳、邹运球	吕晖、黄亮	020-85277000
毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区东长安街 1 号东方广场东 2 座办公楼 8 层	/	卓铭浩	020-38137488
中信证券股份有限公司	上海市浦东新区世纪大道 1568 号中建大厦 22 层	姜昆、逯一斌	王琰君	13600866663
天健会计师事务所	杭州市钱江路 1366 号	陈祖珍、黄魁龙、邱轶琪、吕苏阳	陈祖珍	0571-88216888
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层	茆广勤、万钰	张晶晶	010-85679696
上海锦天城（厦门）律师事务所	厦门市思明区湖滨东路 95 号华润大厦 B 座 12 层-13 层	李宗泰、罗亚楠	罗亚楠	0592-2965566

上述中介机构发生变更的情况

□适用 √不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位:百万元　币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）	2,000	2,000	0	公司已按照《关于中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的约定，在中国农业银行广州机场路支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“19南航02”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《关于中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。	不适用	是
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第一期）	3,000	3,000	0	公司已按照《关于中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的约定，在中国农业银行广州机场路支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“19南航01”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《关于中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。	不适用	是
厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)	1,500	1,500	0	公司已按照《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券（第一期）募集资金专户存储三方监管协议》的约定，在中国银行股份有限公司厦门机场支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“19厦航01”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券（第一期）募集资金专户存储三方监管协议》的相关程序运作募集资金。	不适用	是
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	1,000	1,000	0	公司已按照《厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券（第一期）（疫情防控债）募集资金三方监管协议》的约定，在中国建设银行股份有限公司厦门市分行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“20厦航01”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券（第一期）（疫情防控债）募集资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。	不适用	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益
□适用 √不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明
□适用 √不适用

5. 信用评级结果调整情况
□适用 √不适用

其他说明

2021 年 5 月 28 日，联合资信评估股份有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“18 南航 01”、“19 南航 01”和“19 南航 02”的信用状况进行了跟踪评级：确定本公司主体长期信用等级为 AAA，本公司发行的“18 南航 01”、“19 南航 01”和“19 南航 02”信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

2021 年 6 月 24 日，联合资信评估股份有限公司对厦门航空主体长期信用状况和厦门航空发行的“19 厦航 01”和“20 厦航 01”的信用状况进行了跟踪评级：确定厦门航空主体长期信用等级为 AAA，厦门航空发行的“19 厦航 01”和“20 厦航 01”信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响
□适用 √不适用

7. 公司债券其他情况的说明
□适用 √不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：百万元　币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率（%）	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十期超短期融资券	21南航股SCP030	12103840	2021/10/21	2021/10/22	2022/7/19	4,000	2.70	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十一期超短期融资券	21南航股SCP031	12105108	2021/11/22	2021/11/23	2022/4/22	1,500	2.49	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十三期超短期融资券	21南航股SCP033	12105527	2021/12/27	2021/12/28	2022/4/27	1,000	2.19	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十四期超短期融资券	21南航股SCP034	12105524	2021/12/24	2021/12/28	2022/4/27	2,600	2.30	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2019年度第一期中期票据	19南航股MTN001	101901408	2019/10/18	2019/10/21	2022/10/21	1,000	3.20	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第一期中期票据	20南航股MTN001	102000113	2020/2/12	2020/2/13	2023/2/13	1,000	3.12	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第二期中期票据	20南航股MTN002	102000199	2020/2/26	2020/2/27	2023/2/27	1,000	3.05	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第三期中期票据	20南航股MTN003	102000238	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	1,000	3.00	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第四期中期票据	20南航股MTN004	102000239	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	1,000	3.00	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第五期中期票据	20南航股MTN005	102000240	2020/3/3	2020/3/5	2025/3/5	1,000	3.28	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第六期中期票据	20南航股MTN006	102000280	2020/3/5	2020/3/9	2023/3/9	1,000	3.00	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第七期中期票据	20南航股MTN007	102000859	2020/4/23	2020/4/26	2023/4/26	1,000	2.44	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第八期中期票据	20南航股MTN008	102000858	2020/4/23	2020/4/27	2023/4/27	500	2.44	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第九期中期票据	20南航股MTN009	102000888	2020/4/27	2020/4/28	2023/4/28	500	2.44	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第一期中期票据	21南航股MTN001	102101342	2021/7/19	2021/7/21	2024/7/21	1,000	3.17	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第二期中期票据	21南航股MTN002	102101975	2021/9/26	2021/9/28	2024/9/28	3,000	3.09	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第三期中期票据	21南航股MTN003	102103046	2021/11/18	2021/11/22	2024/11/22	3,500	3.20	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第四期中期票据	21南航股MTN004	102103343	2021/12/27	2021/12/28	2024/12/28	1,500	2.90	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
厦门航空有限公司2021年第一期超短期融资券	21厦门航空SCP001	12103560	2021/9/24	2021/9/27	2022/2/24	500	2.42	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
厦门航空有限公司2021年第二期超短期融资券	21厦门航空SCP002	12103580	2021/9/27	2021/9/28	2022/3/25	500	2.50	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施
□适用 √不适用

逾期未偿还债券
□适用 √不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
20 南航股 SCP014	2021 年 01 月 11 日,按时足额兑付本息金额共计 3,042,008,219.18 元
20 南航股 SCP016	2021 年 01 月 15 日,按时足额兑付本息金额共计 506,681,643.84 元
20 南航股 SCP020	2021 年 02 月 10 日,按时足额兑付本息金额共计 2,020,405,479.45 元
20 南航股 SCP021	2021 年 02 月 09 日,按时足额兑付本息金额共计 1,515,304,109.59 元
20 南航股 SCP022	2021 年 02 月 20 日,按时足额兑付本息金额共计 2,021,452,054.79 元
20 南航股 SCP023	2021 年 02 月 22 日,按时足额兑付本息金额共计 2,021,895,890.41 元
21 南航股 SCP002	2021 年 03 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 2,007,945,205.48 元
21 南航股 SCP003	2021 年 03 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 3,514,143,835.62 元
21 南航股 SCP004	2021 年 04 月 28 日,按时足额兑付本息金额共计 2,012,476,712.33 元
21 南航股 SCP005	2021 年 04 月 06 日,按时足额兑付本息金额共计 2,008,219,178.08 元
21 南航股 SCP006	2021 年 04 月 09 日,按时足额兑付本息金额共计 3,012,082,191.78 元
21 南航股 SCP007	2021 年 04 月 21 日,按时足额兑付本息金额共计 1,505,809,315.07 元
21 南航股 SCP008	2021 年 03 月 31 日,按时足额兑付本息金额共计 3,006,706,849.32 元
21 南航股 SCP009	2021 年 05 月 21 日,按时足额兑付本息金额共计 3,012,476,712.33 元
21 南航股 SCP010	2021 年 05 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 3,013,100,547.95 元
21 南航股 SCP011	2021 年 06 月 25 日,按时足额兑付本息金额共计 2,012,440,547.95 元
21 南航股 SCP012	2021 年 06 月 11 日,按时足额兑付本息金额共计 5,018,817,808.22 元
21 南航股 SCP013	2021 年 07 月 16 日,按时足额兑付本息金额共计 2,011,822,465.75 元
21 南航股 SCP014	2021 年 07 月 23 日,按时足额兑付本息金额共计 3,010,947,945.21 元
21 南航股 SCP015	2021 年 09 月 07 日,按时足额兑付本息金额共计 2,010,652,054.79 元
21 南航股 SCP016	2021 年 08 月 27 日,按时足额兑付本息金额共计 4,014,728,767.12 元
21 南航股 SCP017	2021 年 07 月 28 日,按时足额兑付本息金额共计 1,202,169,863.01 元
21 南航股 SCP018	2021 年 09 月 10 日,按时足额兑付本息金额共计 4,214,816,219.18 元
21 南航股 SCP020	2021 年 10 月 22 日,按时足额兑付本息金额共计 3,010,208,219.18 元
21 南航股 SCP021	2021 年 10 月 22 日,按时足额兑付本息金额共计 2,006,805,479.45 元
21 南航股 SCP022	2021 年 10 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 2,006,785,205.48 元
21 南航股 SCP023	2021 年 11 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 1,507,594,520.55 元
21 南航股 SCP024	2021 年 12 月 07 日,按时足额兑付本息金额共计 2,011,095,890.41 元
21 南航股 SCP026	2021 年 12 月 08 日,按时足额兑付本息金额共计 1,005,350,684.93 元
19 南航股 MTN001	2021 年 10 月 21 日,按时足额兑付利息金额共计 32,000,000.00 元
20 南航股 MTN001	2021 年 02 月 18 日,按时足额兑付利息金额共计 31,200,000.00 元
20 南航股 MTN002	2021 年 03 月 01 日,按时足额兑付利息金额共计 30,500,000.00 元
20 南航股 MTN003	2021 年 03 月 05 日,按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN004	2021 年 03 月 05 日,按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN005	2021 年 03 月 05 日,按时足额兑付利息金额共计 32,800,000.00 元
20 南航股 MTN006	2021 年 03 月 09 日,按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN007	2021 年 04 月 26 日,按时足额兑付利息金额共计 24,400,000.00 元
20 南航股 MTN008	2021 年 04 月 27 日,按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
20 南航股 MTN009	2021 年 04 月 28 日,按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
16 厦门航空 MTN002	2021 年 10 月 21 日，按时足额兑付本息金额共计 1,649,760,000.00 元

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 55 号	李砾、何琪	戴莹	010-66109649
中国建设银行股份有限公司	北京市西城区金融大街 25 号	王鹏程、田志勇、冯所腾	周鹏	010-67596478
中国银行股份有限公司	北京市复兴门内大街 1 号	梁成杰、张凡	荀雅梅	010-66592749
中国农业银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街 69 号	韩丹、张红蕾	安立伟	010-85109045
交通银行股份有限公司	上海市陆家嘴环路 333 号金砖大厦 30 楼	马颖旎、应晨斌	张珮菲	021-38873256
国家开发银行	北京市西城区复兴门内大街 18 号	朱建弟、赵耀、马强	王姗	010-88309731
中国进出口银行	北京市西城区复兴门内大街 30 号	丁启新、迟文洲、许卫	张剑桥	010-83578685
兴业银行股份有限公司	北京市朝阳区朝阳门北大街 20 号兴业银行大厦 15 楼	史剑、陈思杰	赵欣乐	010-89926570
中国光大银行股份有限公司	北京市西城区太平桥大街 25 号中国光大中心	许旭明、梁成杰	曹翔	010-63639308
平安银行股份有限公司	深圳市福田区益田路 5023 号平安金融中心南塔	陈岸强、刘宇峰	张文俊	0755-88673980
中信银行股份有限公司	北京市朝阳区光华路 10 号院 1 号楼 6-30 层、32-42 层	朱宇、李燕	袁善超	010-66635929
华夏银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街 22 号华夏银行大厦	文启斯、马晓波	石聪	010-85237774
广发银行股份有限公司	广州市越秀区东风东路 713 号	赵雅、何明智	钟绍豪	020-38321066
宁波银行股份有限公司	浙江省宁波市鄞州区宁南南路 700 东路 345 号	严盛炜、陈丽菁	董若涵	0574-87820696
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层	茆广勤、万钰	黄旭明	15120043074
广东广信君达律师事务所	广州市天河区珠江新城珠江东路 6 号周大福金融中心 10 楼、29 楼	雷凤英、马列群	邓传远	13902261055
毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区东长安街 1 号东方广场东 2 座办公楼 8 层	/	卓铭浩	020-38137488
国家开发银行	北京市西城区复兴门内大街 18 号	朱建弟、赵耀、马强	王姗	010-88309731
厦门银行股份有限公司	厦门市思明区湖滨北路 101 号	赵雅、张力卓	徐晚秋	0592-2275579
上海浦东发展银行股份有限公司	上海市黄浦区中山东一路 12 号	潘培东	葛馨蔚	021-61614016
平安银行股份有限公司	深圳市福田区益田路 5023 号平安金融中心南塔	陈岸强，刘宇峰	邵忠	13906003930
天健会计师事务所	杭州市钱江路 1366 号	陈祖珍、黄魁龙、邱轶琪、吕苏阳	陈祖珍	0571-88216888
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层	茆广勤、万钰	张晶晶	010-85679696
上海锦天城（厦门）律师事务所	厦门市思明区湖滨东路 95 号华润大厦 B 座 12 层-13 层	李宗泰、罗亚楠	罗亚楠	0592-2965566

上述中介机构发生变更的情况
□适用 √不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
21 南航股 SCP002	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP003	3,500.00	3,500.00	0	是
21 南航股 SCP004	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP005	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP006	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP007	1,500.00	1,500.00	0	是
21 南航股 SCP008	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP009	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP010	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP011	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP012	5,000.00	5,000.00	0	是
21 南航股 SCP013	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP014	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP015	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP016	4,000.00	4,000.00	0	是
21 南航股 SCP017	1,200.00	1,200.00	0	是
21 南航股 SCP018	4,200.00	4,200.00	0	是
21 南航股 SCP019	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP020	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP021	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP022	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP023	1,500.00	1,500.00	0	是
21 南航股 SCP024	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP025	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP026	1,000.00	1,000.00	0	是
21 南航股 SCP027	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP028	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 SCP029	1,500.00	1,500.00	0	是
21 南航股 SCP030	4,000.00	4,000.00	0	是
21 南航股 SCP031	1,500.00	1,500.00	0	是
21 南航股 SCP032	2,000.00	2,000.00	0	是
21 南航股 SCP033	1,000.00	1,000.00	0	是
21 南航股 SCP034	2,600.00	2,600.00	0	是
21 南航股 MTN001	1,000.00	1,000.00	0	是
21 南航股 MTN002	3,000.00	3,000.00	0	是
21 南航股 MTN003	3,500.00	3,500.00	0	是
21 南航股 MTN004	1,500.00	1,500.00	0	是
21 厦门航空 SCP001	500.00	500.00	0	是
21 厦门航空 SCP001	500.00	500.00	0	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益
□适用 √不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明
□适用 √不适用

5. 信用评级结果调整情况
□适用 √不适用

其他说明
□适用 √不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响
□适用 √不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明
□适用 √不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

亏损情况	报告期内归属于上市公司股东的净亏损为人民币 12,103 百万元，占上年末净资产的 14.26%
亏损原因	主要是由于 2021 年新冠肺炎疫情对航空业复苏持续冲击，国内疫情呈多点散发态势，海外疫情持续高发，国际旅行限制政策尚未开放，燃油价格持续上涨，经营形势严峻复杂所致。
对公司生产经营和偿债能力的影响	本集团在确保安全态势平稳的前提下，紧盯疫情防控，多措并举开展经营应对，最大程度化解疫情影响。通过充分把握客货市场节奏，抢抓收入，精益管控成本，主动降本增收，全力提升经营效益，减亏成效良好。 通过控制飞机引进规模，发行各类债券、贷款，争取优惠贷款额度，保障资金安全，降低外汇风险的同时，具有充足的银行授信额度，具备银行间债券市场 TDFI 发债资格，能够通过银行贷款，发行超短融、中期票据等形式募集偿债资金，公司也将通过开展股权融资项目补充偿债资金，最大限度消除经营亏损对公司偿债能力的影响。 截止目前暂未发现对公司生产经营和偿债能力有重大影响的事项。

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况
□适用 √不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

□适用 √不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位:百万元 币种:人民币

主要指标	2021 年	2020 年	本期比上年同期增减（%）	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净亏损	(12,630)	(11,658)	8.34	/
流动比率	0.34	0.41	(17.07)	/
速动比率	0.32	0.39	(17.95)	/
资产负债率（%）	73.91	73.98	(0.09)	/
EBITDA 全部债务比%	6.93	6.68	3.74	/
利息保障倍数	(1)	(1)	/	/
现金利息保障倍数	3	3	/	/
EBITDA 利息保障倍数	2	2	/	/
贷款偿还率（%）	100	100	/	/
利息偿付率（%）	100	100	/	/

二、可转换公司债券情况

(一) 可转债发行情况

2020 年 5 月 14 日，公司召开第八届董事会第十三次会议，会议通过了《关于公司符合公开发行 A 股可转换公司债券条件的议案》以及具体方案、预案、可行性分析报告等议案。2020 年 6 月 30 日，公司召开 2019 年年度股东大会、2020 年第一次 A 股类别股东大会及 2020 年第一次 H 股类别股东大会，审议通过公开发行 A 股可转换公司债券有关议案。

2020 年 7 月 10 日，公司收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：201734）。中国证监会依法对公司提交的上市公司发行可转换为股票的公司债券核准行政许可申请材料进行了审查，认为该申请材料齐全，决定对该行政许可申请予以受理。

2020 年 8 月 24 日，中国证监会第十八届发行审核委员会 2020 年第 124 次工作会议对公司公开发行可转换公司债券的申请进行了审核。根据会议审核结果，公司本次公开发行可转换公司债券的申请获得审核通过。

2020 年 9 月 21 日，公司收到中国证监会出具的《关于核准中国南方航空股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可［2020］2264 号）。2020 年 10 月 15 日，公司公开发行 16,000 万张 A 股可转换公司债券，每张面值人民币 100 元，发行总额人民币 160 亿元。2020 年 10 月 21 日，公司收到本次公开发行 A 股可转换公司债券募集资金款项并存放于募集资金专项账户。

2020 年 11 月 3 日，经上交所自律监管决定书[2020]355 号文同意，公司 160 亿元可转换公司债券在上交所挂牌交易，债券简称“南航转债”，债券代码 110075。

(二) 报告期可转债持有人及担保人情况

可转换公司债券名称	2020年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券	
期末可转债持有人数	37,006	
本公司可转债的担保人	无	
前十名可转债持有人情况如下：		
可转换公司债券持有人名称	**期末持债数量（元）**	**持有比例(%)**
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国工商银行)	996,457,000	16.90
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国建设银行)	327,119,000	5.55
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国农业银行)	288,711,000	4.90
兴业银行股份有限公司－兴全新视野灵活配置定期开放混合型发起式证券投资基金	249,844,000	4.24
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国银行)	233,771,000	3.96
中国农业银行股份有限公司－广发均衡优选混合型证券投资基金	200,826,000	3.41
中国农业银行股份有限公司－鹏华可转债债券型证券投资基金	162,249,000	2.75
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国银河证券股份有限公司)	160,329,000	2.72
登记结算系统债券回购质押专用账户(招商银行股份有限公司)	156,189,000	2.65
兴业银行股份有限公司－广发稳健优选六个月持有期混合型证券投资基金	132,193,000	2.24

(三) 报告期可转债变动情况

单位:元　币种:人民币

可转换公司债券名称	本次变动前	本次变动增减			本次变动后
		转股	赎回	回售	
2020年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券	16,000,000,000.00	10,103,407,000.00	-	-	5,896,593,000.00

报告期可转债累计转股情况

可转换公司债券名称	2020 年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券
报告期转股额（元）	10,103,407,000.00
报告期转股数（股）	1,619,135,633
累计转股数（股）	1,619,135,633
累计转股数占转股前公司已发行股份总数（%）	10.56
尚未转股额（元）	5,896,593,000
未转股可转债占可转债发行总量比例（%）	36.85

(四) 转股价格历次调整情况

□适用 √不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

根据中国证监会《上市公司证券发行管理办法》、《公司债券发行与交易管理办法》和《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定，报告期内，公司委托信用评级机构联合资信评估股份有限公司为公司 2020 年 10 月发行的南航转债进行了信用评级，联合资信评估股份有限公司出具了《中国南方航空股份有限公司可转换公司债券 2021 年跟踪评级报告》，评级结果如下：维持公司主体长期信用等级 AAA，维持南航转债的信用等级 AAA，评级展望为稳定。公司各方面经营情况稳定，资产结构合理，负债情况无明显变化，资信情况良好。公司未来年度还债的现金来源主要包括公司业务正常经营所获得的收入所带来的现金流入等。

(六) 可转债其他情况说明

□适用 √不适用

中国南方航空股份有限公司

自 2021 年 1 月 1 日
至 2021 年 12 月 31 日止年度财务报表

审计报告

毕马威华振审字第 2203443 号

中国南方航空股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了后附的中国南方航空股份有限公司 (以下简称“南方航空”) 财务报表，包括 2021 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2021 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则 (以下简称“企业会计准则”) 的规定编制，公允反映了南方航空 2021 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2021 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则 (以下简称“审计准则”) 的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于南方航空，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

三、关键审计事项 (续)

<table>
<tr><th colspan="2">评估飞机及相关设备的预计未来现金流量的现值</th></tr>
<tr><td colspan="2">请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(13)、(18)、(25)及(31)(a)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释” (12) 及（56)。</td></tr>
<tr><th>关键审计事项</th><th>在审计中如何应对该事项</th></tr>
<tr><td>截至 2021 年12 月31 日，南方航空飞机及相关设备合计人民币约199,347,000,000 元。南方航空在资产负债表日对出现减值迹象的资产(或资产组) 进行可收回金额评估以确认减值损失，可收回金额是资产(或资产组) 的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组) 预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。根据减值测试结果，2021 年度，南方航空对飞机及相关设备计提资产减值损失人民币约2,579,000,000 元。南方航空对包括飞机及相关设备的航空运输收入增长率及相关运营成本增长率(“预测增长率”) 及折现率等关键参数进行估计，以预测飞机及相关设备未来现金流量的现值。

由于评估南方航空在预测飞机及相关设备的预计未来现金流量的现值时所涉及的预测增长率和折现率的假设需要运用重大判断，且预计未来现金流量的现值对预测增长率和折现率的变动敏感，我们将评估飞机及相关设备的预计未来现金流量的现值识别为关键审计事项。</td><td>我们对该关键审计事项执行的审计程序中包括以下程序：
• 评估南方航空与评估飞机及相关设备的预计未来现金流量的现值的流程相关内部控制的设计和运行有效性，包括与南方航空确定编制预计未来现金流量的现值时采用的预测增长率及折现率相关的控制；
• 基于南方航空的未来经营计划，评估南方航空预测增长率的合理性；
• 通过比较企业内部数据和公开行业信息，评价南方航空在预计未来现金流量的现值时使用的预测增长率；
• 将南方航空相关历史期间的预测增长率与实际增长率进行比较，评价南方航空准确预测增长率的能力；
• 对预测增长率和折现率进行敏感性分析，以评估其对南方航空减值测试结果的影响；及
• 在我们具备估值技能和知识的专业人员的协助下，基于公开行业信息独立形成预期折现率，并将其与南方航空使用的折现率进行比较，以评估南方航空确定飞机及相关设备的预计未来现金流量的现值时使用的折现率的合理性。</td></tr>
</table>

三、关键审计事项 (续)

<table>
<tr><th colspan="2">评估飞行授予的奖励里程单独售价</th></tr>
<tr><td colspan="2">请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(21)(b) 、(31)(b) 所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(24) 、(37) 和(43) 及“十五、母公司财务报表主要项目注释”(5)。</td></tr>
<tr><th>关键审计事项</th><th>在审计中如何应对该事项</th></tr>
<tr><td>于 2021 年12 月31 日，南方航空奖励里程相关的合同负债余额为人民币约3,061,000,000 元，2021 年度与奖励里程相关的收入确认金额为人民币约1,763,000,000 元。南方航空将奖励里程的客运服务收款金额按提供客运服务和奖励里程的单独售价的相对比例进行分配。南方航空采用基于历史数据的参数和假设对飞行授予的奖励里程单独售价进行估计，其中包括奖励里程预计兑换比例（“预计兑换率”）。奖励里程首先确认为合同负债，待会员兑换奖励里程并取得相关利益时确认为收入。

由于评估飞行授予的奖励里程单独售价中所涉及的假设需要运用重大判断，尤其是评估预计兑换率时考虑未来兑换方式的影响，因此，我们将评估飞行授予的奖励里程单独售价识别为关键审计事项。</td><td>我们对该关键审计事项执行的审计程序中包括以下程序：
• 评估南方航空确定飞行授予的奖励里程单独售价的流程相关内部控制的设计及运行有效性，包括确定飞行授予的奖励里程单独售价所用假设的内部控制；
• 评估南方航空确定飞行授予的奖励里程单独售价所采用的方法，并将预计兑换率的相关假设与历史期间的假设进行比较；
• 将飞行授予的奖励里程单独售价与南方航空向其他航空公司或合作银行销售奖励里程的合同单价进行比较；
• 将南方航空采用的预计兑换率与历史期间的兑换情况进行比较；
• 评价常旅客里程奖励计划政策及客户行为的变化对预计兑换率的影响；
• 将南方航空相关历史期间估计的预计兑换率与实际兑换情况进行比较，评估南方航空准确预测兑换率的能力；及
• 对预计兑换率进行敏感性分析，以评价其对与奖励里程相关的收入的影响。</td></tr>
</table>

四、其他信息

南方航空管理层对其他信息负责。其他信息包括南方航空 2021 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估南方航空的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项 (如适用)，并运用持续经营假设，除非南方航空计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督南方航空的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对南方航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致南方航空不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报(包括披露) 、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就南方航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施 (如适用) 。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙)　　中国注册会计师

李婉薇 (项目合伙人)

中国 北京　　梁曦

2022 年 3 月 30 日

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表
2021 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	四 (1)	21,841	25,823
应收票据		4	12
应收账款	四 (2)	2,894	2,544
预付款项	四 (3)	736	732
其他应收款	四 (4)	1,275	1,955
存货	四 (5)	1,652	1,760
持有待售资产	四 (6)	1,292	-
一年内到期的非流动资产	四 (15)	138	-
其他流动资产	四 (7)	8,034	6,159
流动资产合计		37,866	38,985
非流动资产：			
长期股权投资	四 (8)	5,977	5,673
其他权益工具投资	四 (9)	563	799
其他非流动金融资产	四 (10)	95	92
投资性房地产	四 (11)	305	312
固定资产	四 (12)	90,817	85,754
在建工程	四 (13)	31,869	32,438
使用权资产	四 (56)	132,725	145,540
无形资产	四 (14)	6,564	6,155
长期应收款	四 (15)	645	-
设备租赁定金	四 (16)	321	362
长期待摊费用	四 (17)	768	887
递延所得税资产	四 (18)	12,831	7,749
其他非流动资产	四 (19)	1,602	1,369
非流动资产合计		285,082	287,130
资产总计		322,948	326,115

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)
2021 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动负债：			
短期借款	四 (20)	25,116	25,286
衍生金融负债	四 (21)	1,222	3,148
应付票据	四 (22)	-	278
应付账款	四 (23)	12,183	11,974
合同负债	四 (24)	1,542	1,513
票证结算	四 (25)	3,716	3,997
应付职工薪酬	四 (26)	4,457	4,328
应交税费	四 (27)	1,140	680
其他应付款	四 (28)	7,914	8,640
一年内到期的非流动负债	四 (29)	28,990	24,838
其他流动负债	四 (30)	24,710	10,999
流动负债合计		110,990	95,681
非流动负债：			
长期借款	四 (31)	15,389	8,811
应付债券	四 (32)	22,965	29,323
衍生金融负债	四 (21)	20	11
套期工具	四 (33)	-	42
租赁负债	四 (56)	81,944	100,283
长期应付款	四 (34)	193	291
大修理准备	四 (35)	4,820	4,216
递延收益	四 (36)	725	769
递延所得税负债	四 (18)	26	80
其他非流动负债	四 (37)	1,631	1,745
非流动负债合计		127,713	145,571
负债合计		238,703	241,252

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)
2021 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益（续）	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
股东权益：			
股本	四 (38)	16,948	15,329
资本公积	四 (39)	47,887	39,050
其他综合收益	四 (40)	159	242
盈余公积	四 (41)	2,579	2,579
未分配利润	四 (42)	43	12,146
归属于母公司股东权益合计		67,616	69,346
少数股东权益		16,629	15,517
股东权益合计		84,245	84,863
负债及股东权益总计		322,948	326,115

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表
2021 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		11,875	17,634
应收账款	十五 (1)	2,671	2,139
预付款项		623	713
其他应收款	十五 (2)	3,193	1,364
存货		1,101	1,145
持有待售资产		1,292	-
一年内到期的非流动资产	十五 (4)	1,729	476
其他流动资产		6,823	5,106
流动资产合计		29,307	28,577
非流动资产：			
长期股权投资	十五 (3)	17,004	15,788
其他权益工具投资		40	100
其他非流动金融资产		25	22
投资性房地产		543	437
固定资产		52,413	54,875
在建工程		23,329	23,570
使用权资产		122,875	124,839
无形资产		4,536	4,466
长期应收款	十五 (4)	4,948	1,691
设备租赁定金		298	326
长期待摊费用		90	110
递延所得税资产		11,562	7,017
其他非流动资产		1,232	1,155
非流动资产合计		238,895	234,396
资产总计		268,202	262,973

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (续)
2021 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动负债：		
短期借款	23,727	22,615
衍生金融负债	1,222	3,148
应付票据	-	278
应付账款	8,998	8,773
合同负债	1,354	1,355
票证结算	2,677	3,028
应付职工薪酬	2,792	2,799
应交税费	110	75
其他应付款	5,726	7,455
一年内到期的非流动负债	24,994	19,644
其他流动负债	23,704	10,999
流动负债合计	95,304	80,169
非流动负债：		
长期借款	14,832	8,122
应付债券	21,965	26,823
衍生金融负债	20	11
套期工具	-	42
租赁负债	76,222	86,324
长期应付款	193	291
大修理准备	2,905	2,656
递延收益	327	390
其他非流动负债	1,501	1,597
非流动负债合计	117,965	126,256
负债合计	213,269	206,425

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (续)
2021 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益（续）	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
股东权益：		
股本	16,948	15,329
资本公积	47,260	38,423
其他综合收益	(45)	(35)
盈余公积	2,579	2,579
(未弥补亏损)/未分配利润	(11,809)	252
股东权益合计	54,933	56,548
负债及股东权益总计	268,202	262,973

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

合并利润表
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2021 年	2020 年
一、营业收入	四 (43)	101,644	92,561
减：营业成本	四 (43)	104,229	94,903
税金及附加	四 (44)	365	330
销售费用	四 (45)	4,993	5,248
管理费用	四 (46)	3,678	3,989
研发费用	四 (47)	381	367
财务费用	四 (48)	4,025	2,993
其中：利息费用		6,202	6,716
利息收入		675	322
加：其他收益	四 (55)	3,964	4,179
投资收益/(损失)	四 (50)	284	(401)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		280	(467)
公允价值变动(损失)/收益	四 (51)	(309)	53
信用减值转回/(损失)	四 (52)	1	(164)
资产减值损失	四 (53)	(2,614)	(4,017)
资产处置收益/(损失)	四 (54)	399	(22)
二、营业亏损		(14,302)	(15,641)
加：营业外收入	四 (57)	660	652
减：营业外支出	四 (58)	261	197
三、亏损总额		(13,903)	(15,186)
减：所得税收益	四 (59)	(2,892)	(3,366)
四、净亏损		(11,011)	(11,820)
(一)按经营持续性分类：			
1. 持续经营净亏损		(11,011)	(11,820)
2. 终止经营净亏损		-	-
(二)按所有权归属分类：			
1. 归属于母公司股东的净亏损		(12,103)	(10,842)
2. 少数股东净利润/(亏损)		1,092	(978)

中国南方航空股份有限公司

合并利润表 (续)
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2021 年	2020 年
五、其他综合收益的税后净额	四 (40)	(143)	(218)
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		(83)	(164)
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下不能转损益的其他综合收益		(1)	(1)
(2)其他权益工具投资公允价值变动		(117)	(134)
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		3	(3)
(2)现金流量套期储备		32	(34)
(3)外币财务报表折算差额		-	8
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		(60)	(54)
六、综合收益总额		(11,154)	(12,038)
(一)归属于母公司股东的综合收益总额		(12,186)	(11,006)
(二)归属于少数股东的综合收益总额		1,032	(1,032)
七、每股亏损			
(一)基本每股亏损 (人民币元)	四 (60)	(0.75)	(0.77)
(二)稀释每股亏损 (人民币元)	四 (60)	(0.75)	(0.77)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

母公司利润表
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2021 年	2020 年
一、营业收入	十五 (5)	63,108	58,173
减：营业成本	十五 (5)	71,878	65,559
税金及附加		183	201
销售费用		3,092	3,206
管理费用		2,111	2,481
研发费用		194	187
财务费用		3,507	2,194
其中：利息费用		5,401	5,264
利息收入		550	272
加：其他收益		1,364	1,833
投资收益	十五 (6)	1,788	1,956
其中：对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		284	(469)
公允价值变动(损失)/收益		(308)	68
信用减值损失		-	(155)
资产减值损失		(2,116)	(3,943)
资产处置收益/(损失)		234	(63)
二、营业亏损		(16,895)	(15,959)
加：营业外收入		561	482
减：营业外支出		244	153
三、亏损总额		(16,578)	(15,630)
减：所得税收益		(4,517)	(4,250)
四、净亏损		(12,061)	(11,380)
(一)持续经营净亏损		(12,061)	(11,380)
(二)终止经营净亏损		-	-
五、其他综合收益的税后净额		(10)	(103)
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)其他权益工具投资公允价值变动		(45)	(66)
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		3	(3)
(2)现金流量套期储备		32	(34)
六、综合收益总额		(12,071)	(11,483)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2021 年	2020 年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		111,189	94,833
收到的税费返还		660	362
收到其他与经营活动有关的现金	四 (61) (a)	4,519	5,152
经营活动现金流入小计		116,368	100,347
购买商品、接受劳务支付的现金		72,178	63,590
支付给职工以及为职工支付的现金		26,478	23,932
支付的各项税费		3,610	2,804
支付其他与经营活动有关的现金	四 (61) (b)	731	972
经营活动现金流出小计		102,997	91,298
经营活动产生的现金流量净额	四 (62) (a)	13,371	9,049
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		120	654
取得投资收益收到的现金		270	408
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		990	2,848
收到其他与投资活动有关的现金	四 (61) (c)	671	295
投资活动现金流入小计		2,051	4,205
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		17,137	11,061
投资支付的现金		63	898
投资活动现金流出小计		17,200	11,959
投资活动使用的现金流量净额		(15,149)	(7,754)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表 (续)
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2021 年	2020 年
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,128	19,753
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		1,128	3,802
取得借款收到的现金		76,910	71,841
发行债券收到的现金		91,500	73,300
收到其他与筹资活动有关的现金		34	69
筹资活动现金流入小计		169,572	164,963
偿还债务支付的现金		164,699	135,726
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		7,041	6,678
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		687	32
购买子公司少数股东权益支付的现金		-	260
筹资活动现金流出小计		171,740	142,664
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		(2,168)	22,299
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(17)	(24)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	四 (62) (a)	(3,963)	23,570
加：年初现金及现金等价物余额		25,419	1,849
六、年末现金及现金等价物余额	四 (62) (b)	21,456	25,419

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2021 年	2020 年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	67,343	59,364
收到的税费返还	54	18
收到其他与经营活动有关的现金	1,776	2,681
经营活动现金流入小计	69,173	62,063
购买商品、接受劳务支付的现金	51,353	48,729
支付给职工以及为职工支付的现金	15,952	13,763
支付的各项税费	875	824
支付其他与经营活动有关的现金	410	721
经营活动现金流出小计	68,590	64,037
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	583	(1,974)
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	1,306	-
取得投资收益收到的现金	1,766	2,690
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	415	3,011
处置子公司部分股权收到的现金	632	332
收到其他与投资活动有关的现金	548	389
投资活动现金流入小计	4,667	6,422
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	6,885	4,264
投资支付的现金	7,800	3,465
投资活动现金流出小计	14,685	7,729
投资活动使用的现金流量净额	(10,018)	(1,307)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表 (续)
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2021 年	2020 年
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	-	15,951
取得借款收到的现金	72,977	64,890
发行债券收到的现金	90,500	68,000
收到其他与筹资活动有关的现金	21	26
筹资活动现金流入小计	163,498	148,867
偿还债务支付的现金	154,322	123,551
分配股利或偿付利息支付的现金	5,504	5,321
筹资活动现金流出小计	159,826	128,872
筹资活动产生的现金流量净额	3,672	19,995
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	(14)	(17)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	(5,777)	16,697
加：年初现金及现金等价物余额	17,556	859
六、年末现金及现金等价物余额	11,779	17,556

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、2020 年年初余额	12,267	25,623	406	2,579	22,988	13,191	77,054
二、2020 年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净亏损	-	-	-	-	(10,842)	(978)	(11,820)
- 其他综合收益	-	-	(164)	-	-	(54)	(218)
综合收益总额合计	-	-	(164)	-	(10,842)	(1,032)	(12,038)
(二)股东投入和减少资本							
- 股东投入的普通股	3,062	12,889	-	-	-	-	15,951
- 少数股东投入资本	-	700	-	-	-	3,521	4,221
- 购买子公司少数股东股权影响	-	(155)	-	-	-	(105)	(260)
- 丧失子公司控制权对少数股东权益的影响	-	-	-	-	-	(1)	(1)
(三)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	-	(57)	(57)
(四)其他权益变动	-	(7)	-	-	-	-	(7)
三、2020 年年末余额	15,329	39,050	242	2,579	12,146	15,517	84,863
一、2021 年年初余额	15,329	39,050	242	2,579	12,146	15,517	84,863
二、2021 年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净亏损	-	-	-	-	(12,103)	1,092	(11,011)
- 其他综合收益	-	-	(83)	-	-	(60)	(143)
综合收益总额合计	-	-	(83)	-	(12,103)	1,032	(11,154)
(二)股东投入和减少资本							
- 可转换公司债券转股(附注四(38)(a))	1,619	8,837	-	-	-	-	10,456
- 少数股东投入资本	-	-	-	-	-	810	810
- 丧失子公司控制权对少数股东权益的影响(附注十五(3)(a))	-	-	-	-	-	(71)	(71)
(三)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	-	(659)	(659)
三、2021 年年末余额	16,948	47,887	159	2,579	43	16,629	84,245

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

母公司股东权益变动表
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润/(未弥补亏损)	股东权益合计
一、2020 年年初余额	12,267	25,541	68	2,579	11,632	52,087
二、2020 年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净亏损	-	-	-	-	(11,380)	(11,380)
- 其他综合收益	-	-	(103)	-	-	(103)
综合收益总额合计	-	-	(103)	-	(11,380)	(11,483)
(二)股东投入资本						
-股东投入的普通股	3,062	12,889	-	-	-	15,951
(三)其他权益变动	-	(7)	-	-	-	(7)
三、2020 年年末余额	15,329	38,423	(35)	2,579	252	56,548
一、2021 年年初余额	15,329	38,423	(35)	2,579	252	56,548
二、2021 年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净亏损	-	-	-	-	(12,061)	(12,061)
- 其他综合收益	-	-	(10)	-	-	(10)
综合收益总额合计	-	-	(10)	-	(12,061)	(12,071)
(二)股东投入资本						
-可转换公司债券转股(附注四(38)(a))	1,619	8,837	-	-	-	10,456
三、2021 年年末余额	16,948	47,260	(45)	2,579	(11,809)	54,933

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦	姚勇	毛娟	(公司盖章)
董事长	副总经理、总会计师、财务总监 主管会计工作的公司负责人	财务部总经理 会计机构负责人	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注
2021 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供中国大陆、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司，以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发 [1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)[2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函 [2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批 [2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可 [2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可 [2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可 [2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可 [2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可 [2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 10,088,173,272 元。

本公司经中国证监会 2018 年 8 月 2 日证监许可 [2018] 1235 号文及 2018 年 3 月 12 日证监许可 [2018] 431 号文核准，于 2018 年 9 月分别向南航集团等七名特定投资者非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 12,267,172,286 元。

本公司经中国证监会 2020 年 3 月 27 日证监许可 [2020] 547 号文及 2020 年 5 月 14 日证监许可 [2020] 918 号文核准，于 2020 年 4 月及 2020 年 6 月分别向南龙控股非公开发行 608,695,652 股 H 股股票和向南航集团非公开发行 2,453,434,457 股 A 股股票，变更后的注册资本为人民币 15,329,302,395 元。

本公司经中国证监会证监许可[2020]2264 号文核准，于 2020 年 10 月在中国境内按面值公开发行 160,000,000 张可转换公司债券(“可转债”)。本年度，本公司部分可转债转换为 A 股普通股，增加 A 股普通股股本 1,619,135,633 股，转股后本公司的总股本为 16,948,438,028 股。

本年纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2022 年 3 月 30 日批准报出。

二 公司重要会计政策和会计估计

本集团长期资产减值的判断标准、飞行授予的奖励里程单独售价、涉及所得税事项的估计与判断、折旧与摊销、大修理准备以及弃用机票收入确认的相关会计政策是根据本集团相关业务经营特点制定的，具体政策参见相关附注。

(1) 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2021 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况、2021 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证监会 2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

(3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团取得对另一个或多个企业(或一组资产或净资产)的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时，应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配，不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益或其他综合收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的权益法核算下的以后可重分类进损益的其他综合收益及其他所有者权益变动(附注二(11)(b))于购买日转入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的，购买日之前确认的其他综合收益于购买日转入留存收益。

(6) 合并财务报表的编制方法

(a) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

(b) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(c) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时，由此产生的任何处置收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。对于剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，也计入丧失控制权当期的投资收益。

通过多次交易分步处置对子公司长期股权投资直至丧失控制权的，按下述原则判断是否为一揽子交易：

- 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 一项交易单独考虑时是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

如果各项交易不属于一揽子交易的，则在丧失对子公司控制权以前的各项交易，按照不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的会计政策进行处理(附注二(6)(d))。

如果各项交易属于一揽子交易的，则将各项交易作为一项处置原有子公司并丧失控制权的交易进行处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额之间的差额，在合并财务报表中计入其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

(d) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(15))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目中除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(11))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、租赁负债及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款，本集团按照根据附注二(21)的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

(b) 金融资产的分类和后续计量

i) 本集团金融资产的分类

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

ii) 本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

  初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失(包括利息和股利收入)计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

  初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

  初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(c) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

  该类金融负债包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

  初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失(包括利息费用)计入当期损益。

- 财务担保负债

  财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

  初始确认后，财务担保合同相关收益在担保期内分摊计入当期损益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值准则(附注二(9)(f))所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

- 以摊余成本计量的金融负债

  初始确认后，对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

(d) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资)之和。

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

(f) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款；及
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，以及衍生金融资产。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限(包括考虑续约选择权)。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内(若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期)可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级(如有)的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 天，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

债务人不大可能全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品(如果持有)等追索行动。

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(g) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

(h) 可转换工具

i) 含权益成分的可转换工具

对于本集团发行的可转换为权益股份且转换时所发行的股份数量和对价的金额固定的可转换工具，本集团将其作为包含负债和权益成分的复合金融工具。

在初始确认时，本集团将相关负债和权益成分进行分拆，先确定负债成分的公允价值(包括其中可能包含的非权益性嵌入衍生工具的公允价值)，再从复合金融工具公允价值中扣除负债成分的公允价值，作为权益成分的价值，计入权益。发行复合金融工具发生的交易费用，在负债成分和权益成分之间按照各自占总发行价款的比例进行分摊。

初始确认后，对于没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的负债成分，采用实际利率法按摊余成本计量。权益成分在初始计量后不再重新计量。

当可转换工具进行转换时，本集团将负债成分和权益成分转至权益相关科目。当可转换工具被赎回时，赎回支付的价款以及发生的交易费用被分配至权益和负债成分。分配价款和交易费用的方法与该工具发行时采用的分配方法一致。价款和交易费用分配后，其与权益和负债成分账面价值的差异中，与权益成分相关的计入权益，与负债成分相关的计入损益。

ii) 不含权益成分的其他可转换工具

对于本集团发行的不含权益成分的其他可转换工具，在初始确认时，可转换工具的衍生工具成分以公允价值计量，剩余部分作为主债务工具的初始确认金额。

初始确认后，衍生工具成分以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。对于主债务工具，采用实际利率法按摊余成本计量。

当可转换工具进行转换时，本集团将主债务工具和衍生工具成分转至权益相关科目。当可转换工具被赎回时，赎回支付的价款与主债务工具和衍生工具成分账面价值的差异计入损益。

(i) 套期会计

套期会计方法，是指将套期工具和被套期项目产生的利得或损失在相同会计期间计入当期损益(或其他综合收益)以反映风险管理活动影响的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的、能够可靠计量的项目。本集团指定为被套期项目有使本集团面临现金流量变动风险的浮动利率借款等。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的金融工具。

本集团在套期开始日及以后期间持续地对套期关系是否符合套期有效性要求进行评估。套期同时满足下列条件时，本集团认定套期关系符合套期有效性要求：

- 被套期项目和套期工具之间存在经济关系；
- 被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位；
- 套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比。

套期关系由于套期比率的原因而不再符合套期有效性要求，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团进行套期关系再平衡，对已经存在的套期关系中被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使套期比率重新符合套期有效性要求。

发生下列情形之一的，本集团终止运用套期会计：

- 因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标；
- 套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使；
- 被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位；
- 套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

i) 现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险敞口进行的套期。套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，本集团将其作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额为下列两项的绝对额中较低者：

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额为当期现金流量套期储备的变动额。

套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分，计入当期损益。

被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债的，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。

对于不属于上述情况的现金流量套期，本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备金额，按照下列会计政策进行处理：

- 被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，累计现金流量套期储备的金额予以保留，并按照上述现金流量套期的会计政策进行会计处理；
- 被套期的未来现金流量预期不再发生的，累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中转出，计入当期损益。

ii) 公允价值套期

公允价值套期是指对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期。

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具 (或其组成部分) 的，本集团对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的实际利率进行摊销，并计入当期损益。

(10) 存货

(a) 存货的分类和成本

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业指本集团与其他合营方共同控制且仅对其净资产享有权利的一种安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

(a) 长期股权投资投资成本确定

i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

(b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。对子公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制(附注二(11)(c))且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(11)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。

- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动(以下简称“其他所有者权益变动”)，本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益，并同时调整长期股权投资的账面价值。

- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

- 确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

本集团对合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动(即对安排的回报产生重大影响的活动)必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意；

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(12) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(13)(b)、附注二(16))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(26))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(14)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(b) 固定资产的折旧方法

除发动机替换件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团将固定资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及折旧率列示如下：

类别	预计使用年限/预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率/千小时折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自有飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身替换件	6 - 12 年	0%	8.3% - 16.7%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%
发动机替换件	9 - 42 千小时	0%	2.4% - 11.1%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二 (18)。

(d) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

(i) 固定资产处于处置状态；
(ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

(14) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(15))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(18))计入资产负债表内列示。

(15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销)：

i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。

ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

(16) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(18))后在资产负债表内列示。本集团将使用寿命有限的无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30-70 年
软件	2-10 年
航班时刻使用权	3 年
技术许可费	10 年

本集团至少在每年年度终了对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
租赁资产装修或改良支出	3-15 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
飞行员引进费	受益期内按直线法摊销

(18) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 长期待摊费用
- 使用权资产

- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值(附注二(19))减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

(19) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

(21) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或提供服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

附有客户额外购买选择权(例如客户奖励积分等)的合同，本集团评估该选择权是否向客户提供了一项重大权利。提供重大权利的，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务的控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使该选择权的可能性等全部相关信息后予以估计。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务等。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断本集团从事交易时的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团拥有的、无条件(仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

(a) 提供运输服务收入

当客户接受本集团提供的客运、货运和邮运服务等运输服务时，客户取得运输服务的控制权，与此同时，本集团将对应的运输服务交易价格结转确认为收入。本集团已收但尚未提供运输服务的票款，计入票证结算负债。

弃用机票为本集团预期客户可能会放弃其部分或全部合同权利，从而本集团无需行使的客运合约责任所对应的部分合同权利。

当本集团预收机票款无须退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(b) 常旅客里程奖励计划

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

根据常旅客里程奖励计划，对于以飞行方式获得的奖励里程，本集团将票款收入按照常旅客奖励里程和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励里程的部分，首先确认为合同负债。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程，同样首先确认为合同负债。

本集团采用基于历史数据的参数和假设对飞行授予的奖励里程单独售价进行估计，其中包括奖励里程预计兑换比例(“预计兑换率”)。

与奖励里程相关的合同负债待会员兑换奖励里程并取得相关利益时确认为收入。会员兑换的飞行奖励按照附注二(21)(a)所述的会计政策确认收入。会员兑换的其他奖励，在会员取得相关奖励商品或服务的控制权时结转计入当期损益。

(c) 航空运输辅助及延伸业务收入

当客户接受航空运输辅助及延伸业务的服务时，客户取得服务控制权，与此同时本集团确认收入。

(d) 商品销售收入

当商品运送到客户的场地且客户已接受该商品时，客户取得商品控制权，与此同时本集团确认收入。

(22) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

企业年金计划

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

(23) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或

冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

(24) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或者取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵消后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；

- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

(25) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团进行如下评估：

- 合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；

- 承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；

- 承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本集团作为承租人的土地和建筑物租赁，本集团选择不分拆合同包含的租赁和非租赁部分，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注二(21)所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

租赁变更，是指原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更。对由新冠肺炎疫情直接引发、企业于 2020 年 1 月 1 日或以后就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，企业可以选择简化方法(“疫情租金减让简化方法”)进行会计处理，不再评估是否发生租赁变更，也不再重新评估租赁分类：

- 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变，其中，租赁对价未折现或按减让前折现率折现均可；
- 减让仅针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额增加不影响满足该条件，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额减少不满足该条件；
- 综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

本集团对飞机及发动机以外的其他租赁中属于疫情租金减让简化方法适用范围的租金减让选择应用简化方法进行会计处理。

(a) 本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额(扣除已享受的租赁激励相关金额)，发生的初始直接费用以及为将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本(“退租检准备”)。

对于构成使用权资产的各组成部分以及使用权资产的后续支出，按附注二(13)(a)所述的会计政策进行计量。

除发动机替换件根据附注二(13)(b)所述的按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；
- 用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

除了短期租赁及选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，对于其他租赁变更，当租赁变更增加了一项或多项租赁资产的使用权，且增加的对价与增加的使用权的单独价格按该合同情况调整后的金额相当，则本集团将该变更作为一项单独租赁核算；当租赁变更未作为一项单独租赁的，本集团在租赁变更生效日，对变更后合同的对价进行分摊，重新确定变更后的租赁期，并按照变更后的租赁付款额和修订后的折现率重新计量租赁负债。

选择应用疫情租金减让简化方法的，本集团继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧等后续计量。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整负债；延期支付租金的，本集团在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

本集团已选择对短期租赁(租赁期不超过 12 个月的租赁)和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

除了选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，当短期租赁发生租赁变更或者因租赁变更之外的原因导致租赁期发生变化的，本集团将其视为一项新租赁进行会计处理。

选择应用疫情租金减让简化方法的短期租赁和低价值资产租赁，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减相关资产成本或费用；延期支付租金的，本集团在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

(b) 本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

i) 融资租赁

融资租赁下，在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注二(9)所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

ii) 经营租赁

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本集团将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

除了选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，对于经营租赁发生变更的，本集团自租赁变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

选择应用疫情租金减让简化方法的，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金确认为租赁收入。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减租赁收入；延期收取租金的，本集团在原收取期间将应收取的租金确认为应收款项，并在实际收到时冲减前期确认的应收款项。

(26) 持有待售

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；
- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。有关规定要求企业相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，应当已经获得批准。

本集团按账面价值与公允价值(附注二(19))减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产(不包括金融资产(附注二(9))、递延所得税资产(附注二(24))或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值(附注二(19))减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

(27) 保养及大修支出

自有或租赁持有的飞机，发生符合资本化条件的大修支出，其相关更换飞机组件的成本及人工费用等，按附注二(13)(a)及附注二(25)(a)进行资本化，其他例行保养、维修费用在发生时计入当期损益。

本集团根据相关租赁协议，负有需要于退租时将租赁资产恢复至租赁条款约定状态的大修义务，除附注二(25)(a)中已于租赁开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修支出在满足预计负债确认条件时按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(28) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

(29) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

(30) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

(31) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十三载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(a) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(18)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产（该等资产(或资产组)包括固定资产中的自有飞机、其他飞行设备（包括高价周转件）以及使用权资产中的飞机及发动机(“飞机及相关设备”)） 进行减值评估。以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会被视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。由于本集团不能可靠获得某些资产(或资产组)的公开市价，本集团在估计此类资产(或资产组)的可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测，以及预计未来现金流量现值时使用的折现率。例如，在预计飞机及相关设备未来现金流量的现值时，需要对飞机及相关设备的航空运输收入增长率及相关运营成本增长率及折现率等重大会计估计参数作出判断，其中，飞机及相关设备的相关运营成本主要指燃油、起降、飞机维修及职工薪酬等成本。

(b) 飞行授予的奖励里程单独售价

根据常旅客里程奖励计划，本集团在厘定飞行授予的奖励里程单独售价时需要对预计兑换率作出估计，预计兑换率的估计需要同时考虑奖励里程的历史兑换率以及近期常旅客里程奖励计划政策及客户行为的变化可能对未来兑换情况产生的影响，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

(c) 税项

递延所得税资产依据可以抵减未来应纳税所得额的可结转经营亏损确认。本集团需对经营亏损的结转可实现性做出判断和估计。不同的估计会对本年的递延所得税资产和所得税造成重大影响。

(d) 折旧与摊销

如附注二(13)及附注二(25)所述，对于固定资产及使用权资产中的发动机替换件，本集团采用工作量法根据飞行小时计提折旧，预计飞行小时数是根据以往相同或相似型号的发动机的飞行及大修历史经验而确定。对其他固定资产及使用权资产，在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内按年限平均法计提折旧和摊销，资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。本集团定期审阅发动机替换件的预计飞行小时以及其他资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。如果估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 大修理准备

为了保证归还飞机时达到约定的状况，本集团对以经营租赁方式持有的机身及发动机计提大修理准备并将大修支出于租赁合同开始日确认为使用权资产或于预计大修期间计入当期损益。本集团基于相同或类似型号的机身及发动机历史实际发生的维修成本、当前经济及航空业发展情况对预计大修周期和大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会对计提的大修理准备及经营业绩产生重大影响。

(f) 弃用机票的收入确认

如附注二(21)所述，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计弃用机票的比例，且该估计不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

(32) 主要会计政策、会计估计的变更

(a) 会计政策变更的内容及原因

与本集团相关的于 2021 年生效的企业会计准则相关规定如下：

- 《企业会计准则解释第 14 号》(财会 [2021] 1 号) (“解释第 14 号”)
- 《关于调整<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>适用范围的通知》(财会 [2021] 9 号)

i) 解释第 14 号

解释第 14 号自 2021 年 1 月 26 日（施行日）起施行。

- 政府和社会资本合作项目

  解释第 14 号明确了政府和社会资本合作（PPP）项目合同的特征和条件，规定了社会资本方对 PPP 项目合同的具体会计处理和披露要求。《企业会计准则解释第 2 号》（财会[2008]11 号）中关于“五、企业采用建设经营移交方式（BOT）参与公共基础设施建设业务应当如何处理”的内容同时废止。

  采用该解释未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

- 基准利率改革

  解释第 14 号规定了基准利率改革导致的有关金融工具和租赁负债的修改的相关会计处理和披露要求。本集团对 2020 年 12 月 31 日前发生的以及 2021 年 1 月 1 日至施行日新增的有关基准利率改革相关业务进行追溯调整，将累计影响数调整 2021 年度的年初留存收益或其他综合收益，无需调整前期比较财务报表数据。

  采用该解释未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

ii) 财会 [2021] 9 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会 [2020] 10 号) 对于满足一定条件的，由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法，结合财会[2021] 9 号的规定，该简化方法的租金减让期间为针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	0%、6%、9%、13%
城市维护建设税	按缴纳的增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按缴纳的增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至 25%

(a) 本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。

(b) 本公司广州总部及各分公司本年度适用的所得税税率为 15%至 25% (2020 年：15%至 25%) 。子公司本年度适用的所得税税率为 15%至 25% (2020 年：15%至 25%) 。其中，本公司部分子公司于香港运营，适用的香港利得税税率为 16.5%。

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》，本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司(“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
广东南航电子商务有限公司	15%	享受高新技术企业优惠政策
沈阳北方飞机维修有限公司(“北方维修”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
南航四号租赁(广州)有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策
南航十二号租赁（天津）有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策
南航十三号租赁（天津）有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策

四　合并财务报表项目注释

(1)　货币资金

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
库存现金	1	1
银行存款	9,110	16,613
财务公司存款(a)	12,572	9,092
其他货币资金(b)	158	117
	21,841	25,823

(a)　财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d)(ii))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。

(b)　于 2021 年 12 月 31 日，受限制的货币资金为人民币约 158,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币约 117,000,000 元)，主要为本集团存放于金融机构的房改户存款及保函保证金。

(c)　于 2021 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 121,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 182,000,000 元)。这些境外的货币资金没有重大回收风险。

(2) 应收账款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	2,933	2,587
减：坏账准备	39	43
	2,894	2,544

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,882	2,529
1 至 2 年(含 2 年)	28	37
2 至 3 年(含 3 年)	6	6
3 年以上	17	15
	2,933	2,587
减：坏账准备	39	43
	2,894	2,544

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2021 年 12 月 31 日				2020 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	2,933	100	39	1	2,587	100	43	2
- 应收航空票款	1,836	63	22	1	1,503	58	28	2
- 应收里程积分销售款及通用航空服务款	291	10	-	-	329	13	-	-
- 应收航线合作款	359	12	-	-	400	15	-	-
- 其他	447	15	17	4	355	14	15	4
	2,933	100	39	1	2,587	100	43	2

(i) 应收账款预期信用损失评估

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与预期信用损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根

据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款及通用航空服务款、应收航线合作款以及应收其他款项。

本集团应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息如下：

		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	预期信用损失率	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内(含 3 个月)	0.01%	1, 812	-	1,472	-
3 个月以上至 1 年(含 1 年)	50.00%	5	3	7	4
1 年以上至 2 年(含 2 年)	100.00%	1	1	6	6
2 年以上至 3 年(含 3 年)	100.00%	3	3	5	5
3 年以上	100.00%	15	15	13	13
		1,836	22	1,503	28

预期信用损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本集团的应收里程积分销售款、应收通用航空服务款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本集团未计提坏账准备。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团对其他的应收账款按照预期信用损失的金额计提应收账款坏账准备合计人民币约 17,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币约 15,000,000 元) 。

(c) 坏账准备的变动情况：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
年初余额	43	36
本年计提	5	11
本年收回或转回	(5)	(1)
本年核销	(4)	(3)
年末余额	39	43

(d) 本年度，本集团实际核销的应收账款合计为人民币约 4,000,000 元，均为与众多第三方公司间的小额交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(e) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	557	19.0%	-

(f) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

(3) 预付款项

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
预付航油款	18	17
预付培训费	424	258
预付航材设备款	38	215
其他	256	242
	736	732
减：坏账准备	-	-
	736	732

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
1 年以内(含 1 年)	704	95.7	659	90.0
1 至 2 年(含 2 年)	20	2.7	55	7.5
2 至 3 年(含 3 年)	7	0.9	18	2.5
3 年以上	5	0.7	-	-
	736	100.0	732	100.0

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付航材款。

(b) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	512	69.6

(4) 其他应收款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收利息	-	35
应收股利	5	4
其他(a)	1,428	2,075
	1,433	2,114
减：坏账准备	158	159
	1,275	1,955

(a) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收关联方	38	28
应收第三方	1,390	2,047
	1,428	2,075
减：坏账准备	158	159
	1,270	1,916

(ii) 按账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	748	1,357
1 至 2 年(含 2 年)	159	176
2 至 3 年(含 3 年)	100	65
3 年以上	421	477
	1,428	2,075
减：坏账准备	158	159
	1,270	1,916

于 2021 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金和待收回的预付培训费。中国南方航空西澳飞行学院(“西澳飞行学院”)自 2020 年 12 月进入清算程序，不再纳入本集团合并范围，本集团将预付西澳飞行学院培训费人民币 148,000,000 元转至其他应收款核算，并于 2020 年度全额计提坏账准备。

(iii) 按款项性质分类情况

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收政府补助款	474	523
飞机设备制造商回扣款	302	497
押金及保证金	155	170
其他	497	885
	1,428	2,075
减：坏账准备	158	159
	1,270	1,916

(iv) 坏账准备的变动情况

	2021 年				2020 年			
	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
年初余额	2	9	148	159	1	4	-	5
本年预期信用损失调整	2	-	-	2	3	5	148	156
本年转回	(3)	-	-	(3)	(2)	-	-	(2)
本年核销	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	1	9	148	158	2	9	148	159

(v) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备金额
客户 1	培训费	148	4 年以上	10.4	148
客户 2	飞机设备制造商回扣款	105	7 年以内	7.3	-
子公司少数股东	股权款	70	2 年以内	4.9	-
客户 3	飞机设备制造商回扣款	59	1 年以内	4.1	-
客户 4	飞机设备制造商回扣款	58	6 年以内	4.1	-
		440		30.8	148

(vi) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(5) 存货

(a) 存货分类如下：

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,559	(80)	1,479	1,613	(72)	1,541
其他	173	-	173	219	-	219
	1,732	(80)	1,652	1,832	(72)	1,760

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团存货余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2020 年 12 月 31 日	本年计提	本年转销	2021 年 12 月 31 日
航材消耗件	72	17	(9)	80

本年度，本集团计提了航材消耗件存货跌价准备合计人民币 17,000,000 元，由于处置或使用航材消耗件相应结转了以前年度计提的存货跌价准备合计人民币约 9,000,000 元。

(6) 持有待售资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
飞机及其他飞行设备	1,292	-

于 2021 年 12 月 31 日，持有待售资产为本集团持有的待交付的飞机和相关飞行设备，该等资产的账面价值合计为人民币约 1,292,000,000 元，其中自有飞机及其他飞行设备的账面价值为人民币约 1,008,000,000 元(附注四(12))，租赁飞机的账面价值为人民币约 284,000,000 元(附注四(56))。于 2021 年 12 月 31 日，该等资产的第三方交易价格高于账面价值，相关处置交易预计将于 2022 年完成。

(7) 其他流动资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
预缴增值税及待抵扣增值税进项税	7,854	6,072
预缴企业所得税	180	87
	8,034	6,159

(8) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
合营企业(a)	3,341	3,225
联营企业(b)	2,636	2,448
	5,977	5,673

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

(a) 对合营企业的投资

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动额				2021 年 12 月 31 日	减值准备
		按权益法调整的净损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
广州飞机维修工程有限公司(“广州飞机维修工程”)	1,116	27	(10)	-	-	1,133	-
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司 (“珠海摩天宇”) (i)	2,083	242	(219)	-	82	2,188	-
其他	26	2	(8)	-	-	20	-
	3,225	271	(237)	-	82	3,341	-

(i) 珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务。本年度，本集团就上述内部交易在合并报表层面调整长期股权投资人民币约 82,000,000 元。

(ii) 在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

(b) 对联营企业的投资

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动额					2021 年 12 月 31 日	减值准备
		本年增加	按权益法调整的净损益	其他综合收益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
南航财务	1,158	-	50	3	(4)	-	1,207	-
北京星明湖金雁酒店有限公司(“北京星明湖”)	370	-	(10)	-	-	-	360	-
中国南航集团文化传媒股份有限公司(“文化传媒公司”)	353	-	19	-	(6)	-	366	-
新疆民航实业管理有限责任公司(“新疆实业”)	152	-	(7)	-	-	-	145	-
北京空港配餐有限公司(“北京空港配餐”)	111	-	(23)	-	-	-	88	-
沈阳空港物流有限公司(“沈阳空港物流”)	74	-	(8)	-	-	-	66	-
商舟航空物流有限公司(“商舟航空物流”)	-	208	(13)	-	-	-	195	-
其他	230	-	1	(2)	(20)	-	209	-
	2,448	208	9	1	(30)	-	2,636	-

在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

(9) 其他权益工具投资

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司 ("中航信")	523	699
海口美兰国际机场有限责任公司 ("美兰机场")	40	100
	563	799

本年度其他权益工具投资的情况：

项目	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	本年确认的股利收入	计入其他综合收益的累计利得
中航信	出于战略目的而计划长期持有	1	203
美兰机场	出于战略目的而计划长期持有	-	(45)
		1	158

本年度无终止确认的其他权益工具投资，也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

(10) 其他非流动金融资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
上市公司股票投资	68	64
非上市公司股权投资	27	28
	95	92

(11) 投资性房地产

	附注	土地使用权	房屋及建筑物	合计
账面原值：				
2020 年 12 月 31 日		34	488	522
本年新增				
从固定资产重分类	(附注四(12))	-	50	50
其他		9	-	9
本年减少				
重分类至固定资产	(附注四(12))	-	(32)	(32)
处置与报废		-	(8)	(8)
2021 年 12 月 31 日		43	498	541
减：累计折旧或摊销				
2020 年 12 月 31 日		14	196	210
本年新增				
本年计提		1	15	16
从固定资产重分类	(附注四(12))	-	35	35
本年减少				
重分类至固定资产	(附注四(12))	-	(19)	(19)
处置与报废		-	(6)	(6)
2021 年 12 月 31 日		15	221	236
账面价值：				
2021 年 12 月 31 日		28	277	305
2020 年 12 月 31 日		20	292	312

(a) 于 2021 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于中国大陆的账面价值为人民币约 42,000,000 元的若干投资性房地产(2020 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 47,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。

(b) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在投资性房地产用于抵押的情况。

(12) 固定资产

	房屋及建筑物	自有飞机	其他飞行设备(包括高价周转件)	机器设备及汽车	合计
成本或评估价值(a)：					
2020 年 12 月 31 日	21,500	114,236	25,025	9,968	170,729
本年增加					
购置	66	2,855	487	668	4,076
在建工程转入(附注四(13))	2,097	8,805	434	486	11,822
因行使购买权自使用权资产转入(附注四(56)(a))	-	2,761	-	-	2,761
从投资性房地产重分类 (附注四(11))	32	-	-	-	32
本年减少					
重分类至投资性房地产(附注四(11))	(50)	-	-	-	(50)
重分类至持有待售资产(附注四(6))	-	(6,309)	(152)	-	(6,461)
本年处置与报废(c)	(115)	(6,393)	(441)	(556)	(7,505)
2021 年 12 月 31 日	23,530	115,955	25,353	10,566	175,404
减：累计折旧					
2020 年 12 月 31 日	5,458	55,356	14,155	5,746	80,715
本年增加					
本年计提	712	5,666	1,394	1,040	8,812
因行使购买权自使用权资产转入(附注四(56)(a))	-	1,202	-	-	1,202
从投资性房地产重分类 (附注四(11))	19	-	-	-	19
本年减少					
重分类至投资性房地产(附注四(11))	(35)	-	-	-	(35)
重分类至持有待售资产(附注四(6))	-	(2,746)	(66)	-	(2,812)
本年处置与报废(c)	(28)	(4,270)	(406)	(414)	(5,118)
2021 年 12 月 31 日	6,126	55,208	15,077	6,372	82,783
减：减值准备					
2020 年 12 月 31 日	3	4,102	153	2	4,260
本年计提(b)、(附注四(53))	-	914	80	-	994
重分类至持有待售资产(附注四(6))	-	(2,581)	(60)	-	(2,641)
处置转销(c)	-	(809)	-	-	(809)
2021 年 12 月 31 日	3	1,626	173	2	1,804
账面价值：					
2021 年 12 月 31 日	17,401	59,121	10,103	4,192	90,817
2020 年 12 月 31 日	16,039	54,778	10,717	4,220	85,754

(a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。

(b) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团飞机及相关设备合计人民币约 199,347,000,000 元。本年度，本集团根据飞机处置计划，对拟处置的机龄较长或市场价值明显下跌的部分飞机及相关设备计提了总额为人民币约 2,579,000,000 元的减值准备。其中，对固定资产中的自有飞机及相关设备计提减值准备合计人民币约 994,000,000 元，对使用权资产中租赁的飞机及相关设备计提减值准备人民币约 1,585,000,000 元（详见附注四(56)）。上述减值准备是对应资产的可收回金额低于其账面价值的差额。可收回金额是基于该等资产的公允价值减去处置费用；其中，公允价值参考近期可获得的飞机及相关设备的市场价格或第三方评估机构基于成本法对该等飞机及相关设备的评估值。

(c) 本年度，本集团处置了部分自有飞机，此外，本集团对部分自有飞机进行了售后回租安排，合计减少飞机原值人民币约 4,042,000,000 元，同时转销累计折旧人民币约 2,728,000,000 元及以前年度计提的减值准备人民币约 809,000,000 元。

此外，本集团还将 2021 年购入的部分自有飞机进行融资租赁租出，减少飞机原值人民币约 792,000,000 元，减少累计折旧人民币约 0 元，同时确认长期应收款。于 2021 年 12 月 31 日，长期应收款余额为人民币约 783,000,000 元(含一年内到期部分)(附注四(15))。

(d) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在固定资产用于抵押的情况。

(e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2021 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于中国大陆的账面价值合计为人民币约 10,512,000,000 元的若干房产(2020 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 10,179,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。

(13) 在建工程

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	30,144	-	30,144	29,373	-	29,373
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	1,967	-	1,967	1,576	-	1,576
厦航大厦	1,137	-	1,137	912	-	912
西安分公司运营基地一期	198	-	198	108	-	108
郑州航空港区运营保障基地项目	109	-	109	59	-	59
深圳运行保障楼	22	-	22	172	-	172
福州长乐机场设施	12	-	12	12	-	12
贵州航空有限公司生产保障区一期项目	-	-	-	156	-	156
南航广州碧花园综合培训中心	-	-	-	502	-	502
厦航洪文飞行乘务出勤楼	-	-	-	309	-	309
南宁市区运营中心	-	-	-	203	-	203
泉州基地（晋江飞行出勤楼）	-	-	-	119	-	119
珠海翔翼保税区三期工程	-	-	-	41	-	41
吉林运营保障业务用房	-	-	-	15	-	15
华北营销中心办公用房改造项目	-	-	-	8	-	8
其他	247	-	247	449	-	449
	31,869	-	31,869	32,438	-	32,438

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入固定资产 (附注四(12))	本年转入使用权资产 (附注四(56)(a))	本年转入无形资产 (附注四(14))	本年转入其他	2021 年 12 月 31 日	工程累计投入占预算比例(%)	借款费用资本化累计金额	其中：本年借款费用资本化金额 (附注四(48))	资金来源
分期支付购买飞机及飞行设备款(i)	不适用	29,373	10,464	(9,239)	(454)	-	-	30,144	不适用	1,967	676	贷款、自用资金
厦航大厦	1,568	912	230	(5)	-	-	-	1,137	73%	-	-	自有资金
西安分公司运营基地一期	293	108	90	-	-	-	-	198	68%	4	3	贷款、自用资金
郑州航空港区运营保障基地项目	390	59	50	-	-	-	-	109	28%	-	-	自有资金
深圳运行保障楼	360	172	168	(318)	-	-	-	22	已部分转固	7	5	贷款、自用资金
福州长乐机场设施	926	12	33	(33)	-	-	-	12	已部分转固	-	-	自有资金
贵州航空有限公司生产保障区一期项目	411	156	108	(264)	-	-	-	-	已完工	-	-	自用资金
南航广州碧花园综合培训中心	980	502	318	(820)	-	-	-	-	已完工	20	12	贷款、自用资金
厦航洪文飞行乘务出勤楼	680	309	86	(395)	-	-	-	-	已完工	-	-	自有资金
南宁市区运营中心	298	203	30	(233)	-	-	-	-	已完工	4	2	贷款、自用资金
泉州基地（晋江飞行出勤楼）	244	119	19	(138)	-	-	-	-	已完工	-	-	自有资金
珠海翔翼保税区三期工程	186	41	20	(61)	-	-	-	-	已完工	-	-	自有资金
吉林运营保障业务用房	33	15	12	(27)	-	-	-	-	已完工	-	-	自用资金
华北营销中心办公用房改造项目	21	8	8	(16)	-	-	-	-	已完工	-	-	自有资金
其他	不适用	449	649	(273)	-	(535)	(43)	247	不适用	2	3	贷款、自用资金
		32,438	12,285	(11,822)	(454)	(535)	(43)	31,869		2,004	701	

(i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时转入飞机引进成本，后续于固定资产或使用权资产中核算。本年度，新增分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 676,000,000 元，转出的分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 285,000,000 元。

(ii) 本年度的借款费用资本化率为 2.46%-2.73%。

(iii) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在在建工程用于抵押的情况。

(14) 无形资产

	土地使用权	软件	航班时刻使用权	技术许可费	合计
账面原值或评估价值：					
2020 年 12 月 31 日	6,481	1,756	267	24	8,528
本年新增					
购置	343	83	-	-	426
在建工程转入 (附注四(13))	61	474	-	-	535
本年减少					
本年处置	(75)	-	-	-	(75)
2021 年 12 月 31 日	6,810	2,313	267	24	9,414
减：累计摊销					
2020 年 12 月 31 日	947	1,148	267	11	2,373
本年计提	140	330	-	7	477
2021 年 12 月 31 日	1,087	1,478	267	18	2,850
账面价值：					
2021 年 12 月 31 日	5,723	835	-	6	6,564
2020 年 12 月 31 日	5,534	608	-	13	6,155

(a) 于 2021 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团账面价值为人民币约 2,987,000,000 元的若干土地(2020 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 3,019,000,000 元)尚未办妥土地使用权证。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该等土地及相关房产的使用及运作。

(b) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在无形资产用于抵押的情况。

(c) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

(15) 长期应收款

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁	783	-	783	-	-	-	2.30%-2.95%
其中：未实现融资收益	(62)	-	(62)	-	-	-	
减：一年内到期部分	138	-	138	-	-	-	
	645	-	645	-	-	-	

本年度，本集团将部分飞机进行融资租赁租出，并确认长期应收款。于 2021 年 12 月 31 日，自有飞机融资租出确认的长期应收款(含一年内到期部分)为人民币约 783,000,000 元(附注四(12)(c))。

本集团作为出租人的租赁情况，参见附注四(56)(b)。

(16) 设备租赁定金

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
租赁飞机押金	321	362

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

(17) 长期待摊费用

	2020 年 12 月 31 日	本年增加额	本年摊销额	其他减少额	2021 年 12 月 31 日
租赁资产装修或改良支出	284	71	(105)	(7)	243
飞行员住房补贴	63	9	(9)	-	63
飞行员引进费	540	11	(67)	(4)	480
减：减值准备	-	(18)	-	-	(18)
	887	73	(181)	(11)	768

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
使用权资产的净影响	6,301	1,575	5,226	1,307
大修理准备	1,932	483	1,445	361
应付暂估款	5,960	1,542	5,754	1,456
资产减值准备	5,976	1,493	4,470	1,118
合同负债及其他非流动负债	225	56	230	57
税务亏损	32,637	8,093	17,192	4,288
套期工具	-	-	42	10
衍生金融负债	88	22	-	-
其他权益工具的公允价值变动	60	15	-	-
固定资产折旧	297	74	-	-
其他	560	140	512	128
	54,036	13,493	34,871	8,725

对于可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损，递延所得税资产于很可能获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益时予以确认。根据《财政部税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(2020 年第 8 号)，受疫情影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。本公司及若干子公司为交通运输类的航空旅客运输业，符合受疫情影响较大的困难行业企业的认定标准，适用上述税务亏损延长政策。

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
应付暂估时间性差异	(24)	(6)	(523)	(144)
固定资产折旧	(2,088)	(519)	(2,681)	(669)
其他权益工具投资的公允价值变动	(490)	(121)	(666)	(166)
其他非流动金融资产的公允价值变动	(67)	(17)	(64)	(16)
衍生金融负债	-	-	(134)	(34)
非同一控制企业合并资产评估增值	(162)	(25)	(172)	(27)
	(2,831)	(688)	(4,240)	(1,056)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,094	819
可抵扣亏损	3,020	1,058
	4,114	1,877

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年份	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
2021 年	-	92
2022 年	82	82
2023 年	109	110
2024 年	336	337
2026 年	1,515	-
2028 年	978	437
	3,020	1,058

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	662	12,831	976	7,749
递延所得税负债	(662)	(26)	(976)	(80)

(19) 其他非流动资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
购买长期资产预付款	1,602	1,369

(20) 短期借款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
信用借款	25,116	25,286

于 2021 年 12 月 31 日，本集团短期借款的年利率为 2.00%至 3.23% (2020 年 12 月 31 日：2.00%至 3.65%)。

(21) 衍生金融负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动负债		
远期购汇及外汇期权合同(a)	-	56
可转债的衍生工具部分(b)	1,222	3,092
合计	1,222	3,148
非流动负债		
利率互换合同(c)	20	11

(a) 本集团通过远期购汇及外汇期权合同锁定部分美元远期购汇的汇率，该等远期购汇及外汇期权合同已于 2021 年到期结算。于 2020 年 12 月 31 日，根据远期购汇及外汇期权合同的公允价值确认负债人民币约 56,000,000 元，仍未结算的名义美元本金为 620,000,000 美元。

(b) 于 2020 年 10 月，本集团在中国境内按面值公开发行 160,000,000 张可转债，可转债的票面价值为人民币 100 元/张，期限为 6 年，票面利率第一年 0.2%、第二年 0.4%、第三年 0.6%、第四年 0.8%、第五年 1.5%、第六年 2.0%，每年付息一次。该可转债的转股期限为 2021 年 4 月 21 日起至 2026 年 10 月 14 日止，初始转股价格为人民币 6.24 元，同时附有转股价格的调整及向下修正条款、赎回条款和回售条款等。在可转债期满后五个交易日内，本集团将按票面面值的 106.5%(含最后一期利息)的价格赎回未转股的可转债。可转债的负债部分初始账面价值为发行可转债收到的款项扣除发行费用及衍生工具部分于发行日的公允价值的剩余金额。初始确认后，衍生工具部分以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益；负债部分采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

本年度，101,034,070 张可转债以每股人民币 6.24 元的转股价格转换为 A 股普通股，相应增加 A 股普通股股本人民币约 1,619,000,000 元。本年度，可转债衍生工具部分公允价值变动形成的公允价值变动损失为人民币 269,000,000 元(2020 年公允价值变动收益：人民币 201,000,000 元)(附注四(51))。于 2021 年 12 月 31 日，剩余未转股的 58,965,930 张可转债的负债部分账面价值为人民币 4,992,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：约人民币 12,833,000,000 元)(附注四(32))，衍生工具部分的公允价值约人民币 1,222,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：约人民币 3,092,000,000 元)。

(c) 本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2021 年 12 月 31 日，固定年利率为 1.68%至 1.72% (2020 年 12 月 31 日：1.68%至 1.72%)，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息利率。于 2021 年 12 月 31 日，根据利率互换合同的公允价值确认负债人民币 20,000,000 元 (2020 年 12 月 31 日：人民币 11,000,000 元)，仍未结算的利率互换合同名义本金约为 190,000,000 美元(2020 年 12 月 31 日：56,000,000 美元)。

(22) 应付票据

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	-	278

上述金额均为一年内到期的应付票据。

(23) 应付账款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机修理费	5,293	5,183
应付起降费	1,920	2,203
应付航油款	1,637	1,215
应付航材采购款	931	930
应付离港订座费	727	580
应付餐食机供品款项	310	412
其他	1,365	1,451
	12,183	11,974

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞发维修款、航材采购款以及离港订座费。

(24) 合同负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划(a)	1,459	1,451
服务收入相关的预收款	83	62
	1,542	1,513

(a) 本集团的常旅客里程奖励计划余额本报告期的变动如下：

于 2020 年 12 月 31 日(附注四(43)(e))	3,196
其中：合同负债	1,451
其他非流动负债(附注四(37))	1,745
加：本年增加	1,628
减：本年确认收入转出	1,763
其中：由合同负债年初余额转出	1,344
由本年新增合同负债转出	419
于 2021 年 12 月 31 日(附注四(43)(e))	3,061
其中：合同负债	1,459
其他非流动负债(附注四(37))	1,602

(25) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于 2021 年度，票证结算年初余额中人民币约 2,528,000,000 元满足收入确认条件，并结转至当期收入；人民币约 1,267,000,000 元因发生退票，于退回票款时冲回。于 2021 年 12 月 31 日，票证结算账龄均在 2 年以内。

(26) 应付职工薪酬

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	4,437	4,288
应付设定提存计划(b)	5	35
应付辞退福利(c)	15	5
	4,457	4,328

(a) 应付短期薪酬

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	3,778	16,404	(16,331)	3,851
职工福利费	-	1,031	(1,031)	-
社会保险费	-	1,140	(1,140)	-
其中：医疗保险费	-	977	(977)	-
工伤保险费	-	65	(65)	-
生育保险费	-	98	(98)	-
住房公积金	2	1,780	(1,781)	1
工会经费和职工教育经费	365	454	(391)	428
其他用工费用	143	2,577	(2,563)	157
	4,288	23,386	(23,237)	4,437

(b) 应付设定提存计划

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
基本养老保险	30	1,804	(1,830)	4
失业保险费	-	55	(55)	-
年金缴费	5	998	(1,002)	1
	35	2,857	(2,887)	5

于 2021 年度，本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 14%-16% (2020 年度：14%-16%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自 2014 年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团有限公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

(c) 应付辞退福利

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
其他辞退福利	15	5

(27) 应交税费

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应交增值税	136	71
应交企业所得税	844	462
其他	160	147
	1,140	680

(28) 其他应付款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付利息	-	523
应付股利(a)	3	31
其他(b)	7,911	8,086
	7,914	8,640

(a) 应付股利

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付子公司少数股东股利	3	31

(b) 其他

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付购建固定资产款	3,420	3,432
民航发展基金及代收机场税费	714	885
押金及质保金	786	742
应付关联公司	178	228
其他	2,813	2,799
	7,911	8,086

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金，属于正常业务往来押金。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

(29) 一年内到期的非流动负债

	附注四	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	(31)	169	67
一年内到期的租赁负债	(56)	20,805	20,930
一年内到期的应付债券	(32)	7,918	3,747
一年内到期的长期应付款	(34)	98	94
		28,990	24,838

(30) 其他流动负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
超短期融资券	24,710	10,999

于 2021 年 12 月 31 日，本集团超短期融资券的年利率区间为 2.10% - 2.70% (2020 年 12 月 31 日：1.40% - 1.90%)。

	面额总值	折价额	年初已摊销额	本年折价摊销额	已计提的利息	2021 年 12 月 31 日
超短期融资券	24,600	(4)	-	2	112	24,710

于 2021 年 12 月 31 日，超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期限(天)	2021 年 12 月 31 日
21 南航股 SCP019	3,000	2021 年 08 月 20 日	179	3,024
21 南航股 SCP025	3,000	2021 年 09 月 07 日	120	3,023
21 南航股 SCP027	2,000	2021 年 09 月 24 日	180	2,013
21 南航股 SCP028	3,000	2021 年 10 月 19 日	90	3,013
21 南航股 SCP029	1,500	2021 年 10 月 19 日	149	1,507
21 南航股 SCP030	4,000	2021 年 10 月 21 日	270	4,021
21 南航股 SCP031	1,500	2021 年 11 月 22 日	150	1,504
21 南航股 SCP032	2,000	2021 年 12 月 27 日	88	2,000
21 南航股 SCP033	1,000	2021 年 12 月 27 日	121	1,000
21 南航股 SCP034	2,600	2021 年 12 月 24 日	121	2,601
21 厦门航空 SCP001	500	2021 年 9 月 24 日	150	503
21 厦门航空 SCP002	500	2021 年 9 月 27 日	180	503
减：未摊销折价额				(2)
合计	24,600			24,710

本年度，本集团分别发行和偿还了超短期融资券合计人民币 82,500,000,000 元和人民币 68,900,000,000 元。

(31) 长期借款

长期借款分类：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
信用借款	14,557	8,878
委托借款(附注八(5)(e))	1,001	-
	15,558	8,878
减：一年内到期的长期借款 (附注四(29))		
信用借款	169	67
	15,389	8,811

于 2021 年 12 月 31 日，长期借款的年利率区间为 1.20%至 4.41% (2020 年 12 月 31 日：1.20%至 4.41%)。

(32) 应付债券

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
公司债券(i)	7,666	9,649
中期票据(ii)	18,225	10,588
可转债(附注四(21)(b))	4,992	12,833
减：一年内到期的部分(附注四(29))	(7,918)	(3,747)
	22,965	29,323

(i) 于 2021 年 12 月 31 日，公司债券有关信息如下：

债券名称		面值	发行日期	债券期限	票面利率(c)	账面价值
第一期 (19 南航 01)	(a)	3,000	2019 年 02 月 21 日	3 年期	3.45%	3,089
第二期 (19 南航 02)	(a)	2,000	2019 年 05 月 16 日	3 年期	3.72%	2,047
第一期 (19 厦航 01)	(b)	1,500	2019 年 11 月 20 日	3 年期	3.58%	1,506
第一期 (20 厦航 01)	(b)	1,000	2020 年 03 月 16 日	3 年期	2.95%	1,024
减：未摊销折价额						-
		7,500				7,666

(ii) 于 2021 年 12 月 31 日，中期票据有关信息如下：

债券名称		面值	发行日期	债券期限	票面利率(c)	账面价值
第一期 (19 南航股 MTN001)	(a)	1,000	2019 年 10 月 18 日	3 年期	3.20%	1,006
第一期（20 南航股 MTN001）	(a)	1,000	2020 年 02 月 12 日	3 年期	3.12%	1,028
第二期（20 南航股 MTN002）	(a)	1,000	2020 年 02 月 26 日	3 年期	3.05%	1,026
第三期（20 南航股 MTN003）	(a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	3 年期	3.00%	1,025
第四期（20 南航股 MTN004）	(a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	3 年期	3.00%	1,025
第五期（20 南航股 MTN005）	(a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	5 年期	3.28%	1,027
第六期（20 南航股 MTN006）	(a)	1,000	2020 年 03 月 05 日	3 年期	3.00%	1,024
第七期（20 南航股 MTN007）	(a)	1,000	2020 年 04 月 23 日	3 年期	2.44%	1,017
第八期（20 南航股 MTN008）	(a)	500	2020 年 04 月 23 日	3 年期	2.44%	508
第九期（20 南航股 MTN009）	(a)	500	2020 年 04 月 27 日	3 年期	2.44%	508
第一期（21 南航股 MTN001）	(a)	1,000	2021 年 07 月 19 日	3 年期	3.17%	1,014
第二期（21 南航股 MTN002）	(a)	3,000	2021 年 09 月 26 日	3 年期	3.09%	3,024
第三期（21 南航股 MTN003）	(a)	3,500	2021 年 11 月 18 日	3 年期	3.20%	3,512
第四期（21 南航股 MTN004）	(a)	1,500	2021 年 12 月 27 日	3 年期	2.90%	1,500
减：未摊销折价额						(19)
		18,000				18,225

(a) 经中国证监会证监 [2015] 2581 号和 [2018] 1758 号文核准，南航股份向合格投资者公开发行上述公司债券。

经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注 [2018] DFI144 号和中市协注 [2020] TDFI84 号文核准，南航股份发行上述中期票据。

(b) 经中国证监会证监 [2019] 708 号文核准，厦门航空向合格投资者公开发行上述公司债券。

(c) 以上公司债券及中期票据，均采用单利按年计息的固定利率，每年付息一次。

(33) 套期工具

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
利率互换	-	42

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2021 年 12 月 31 日，无满足套期工具定义的利率互换合同(2020 年 12 月 31 日：仍未结算的利率互换合同名义本金约为 202,000,000 美元)。

(34) 长期应付款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
长期应付款	291	385
减：一年内到期的长期应付款(附注四(29))	98	94
	193	291

本集团 2020 年对部分自有飞机进行了售后回租安排，发生的该类交易形成了超额融资，本集团将该超额融资确认为长期应付款。于 2021 年 12 月 31 日，超额融资余额为人民币约 291,000,000 元计入长期应付款。

(35) 大修理准备

于 2020 年 12 月 31 日	4,642
其中：一年内支付的部分	426
加：本年增加	714
减：本年减少	412
于 2021 年 12 月 31 日	4,944
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	124
	4,820

(36) 递延收益

	2020 年 12 月 31 日	本年新增	本年减少	2021 年 12 月 31 日
飞机发动机的回扣(a)	531	-	(46)	485
政府补助(b)	229	65	(61)	233
专用权使用费收入(c)	9	-	(2)	7
	769	65	(109)	725

(a) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。

(b) 涉及政府补助的项目：

项目	年初余额	本年新增补助金额	本年冲减资产成本	本年计入损益金额	其中：本年计入其他收益金额	年末余额
与资产相关的政府补助	25	5	(10)	-	-	20
与收益相关的政府补助	204	60	-	(51)	(3)	213
	229	65	(10)	(51)	(3)	233

(c) 本集团于 2008 年将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。

(37) 其他非流动负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划(附注四(24)(a))	1,602	1,745
其他	29	-
	1,631	1,745

(38) 股本

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
人民币普通股(A股)	2,453	2,942
- 南航集团(b)	2,453	2,942
境外上市的外资股(H 股)	-	1,210
- 南龙控股持有的 H 股(c)	-	1,210
无限售条件股份		
人民币普通股(A 股)	10,220	8,112
- 南航集团(a)	6,147	4,039
- 社会公众股东持有的 A 股	4,073	4,073
境外上市的外资股(H 股)	4,275	3,065
- 南龙控股持有的 H 股(c)	2,244	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	2,031	2,031
股本总额	16,948	15,329

(a) 本年度，101,034,070 张可转债以每股人民币 6.24 元的转股价格转换为 A 股普通股，相应增加 A 股普通股股本人民币约 1,619,000,000 元(附注四(21(b))以及资本公积人民币约 8,837,000,000 元(附注四(39))。

(b) 于 2018 年 9 月，本公司向南航集团等七名发行对象非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，南航集团于本次 A 股非公开发行中认购的 489,202,658 股股票自发行结束之日起 36 个月内不得转让。南航集团认购的前述 A 股股票已于本年度解除限售条件。

(c) 于 2018 年 9 月及 2020 年 4 月，本公司分别向南航集团下属的南龙控股非公开发行 600,925,925 股及 608,695,652 股 H 股股票。考虑到南龙控股持有的前述 H 股股票在性质上并不属于上海证券交易所规则下之有限售条件股份，本公司于本年度将前述 H 股股票合计 1,209,621,577 股重新分类为无限售条件流通股份。

(d) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，南龙控股和其下属的航信(香港)有限公司合计持有本公司境外上市的 H 股股票 2,279,983,577 股。

(39) 资本公积

	2020 年 12 月 31 日	本年增加 (附注四(38)(a))	本年减少	2021 年 12 月 31 日
股本溢价	38,802	8,837	-	47,639
拨款转入	217	-	-	217
其他	31	-	-	31
	39,050	8,837	-	47,887

(40) 其他综合收益

	资产负债表中的其他综合收益			利润表中的其他综合收益				
	2020 年 12 月 31 日	税后归属于母公司	2021 年 12 月 31 日	本年所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东
(一)不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：其他权益工具投资公允价值变动(附注四(9))	275	(117)	158	(236)	-	(60)	(117)	(59)
权益法下不能转损益的其他综合收益	2	(1)	1	(2)	-	-	(1)	(1)
(二)将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	(3)	3	-	3	-	-	3	-
现金流量套期储备	(32)	32	-	21	(21)	10	32	-
	242	(83)	159	(214)	(21)	(50)	(83)	(60)

(41) 盈余公积

	2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日
法定盈余公积	2,502
任意盈余公积	77
	2,579

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本年度，本公司因净亏损未提取盈余公积 (2020 年度：无)。

(42) 未分配利润

	2021 年	2020 年
年初未分配利润	12,146	22,988
加：本年归属于母公司股东的净亏损	(12,103)	(10,842)
	43	12,146

本年度，本公司未派发现金股利 (2020 年度：无) 。

(43) 营业收入和营业成本

	2021 年	2020 年
主营业务收入(a)	98,528	90,306
其他业务收入(b)	3,116	2,255
	101,644	92,561
其中：合同产生的收入(c)	101,412	92,375
租赁收入	232	186
主营业务成本	101,963	93,115
其他业务成本(b)	2,266	1,788
	104,229	94,903

(a) 主营业务收入

	2021 年	2020 年
客运	75,392	70,534
货运及邮运	19,887	16,493
其他	3,249	3,279
	98,528	90,306

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年		2020 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游业务	538	423	390	317
航空配餐业务	271	368	273	333
其他	2,307	1,475	1,592	1,138
	3,116	2,266	2,255	1,788

(c) 合同产生的收入

	2021 年	2020 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	95,279	87,027
其他提供劳务或销售商品收入	6,133	5,348
	101,412	92,375

(d) 营业收入的分解

于 2021 年度，本集团营业收入按主要的服务及商品类型分解后的信息及其与本集团的每一报告分部的收入之间的关系：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年
主营业务收入								
客运	75,392	70,534	-	-	-	-	75,392	70,534
货运及邮运	19,887	16,493	-	-	-	-	19,887	16,493
其他	3,249	3,279	-	-	-	-	3,249	3,279
合计	98,528	90,306	-	-	-	-	98,528	90,306
其他业务收入								
酒店及旅游业务	13	8	975	766	(450)	(384)	538	390
航空配餐业务	25	31	1,396	1,357	(1,150)	(1,115)	271	273
其他	2,403	1,707	2,304	2,052	(2,400)	(2,167)	2,307	1,592
合计	2,441	1,746	4,675	4,175	(4,000)	(3,666)	3,116	2,255

于 2021 年度，本集团按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年
在某一时点确认收入	2,763	2,856	1,418	1,727	(1,171)	(1,483)	3,010	3,100
在某一时段内确认收入	98,206	89,196	3,257	2,448	(2,829)	(2,183)	98,634	89,461
合计	100,969	92,052	4,675	4,175	(4,000)	(3,666)	101,644	92,561

(e) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2021 年 12 月 31 日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,061,000,000 元 (2020 年 12 月 31 日：人民币约 3,196,000,000 元) (附注四(24)(a))。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(44) 税金及附加

	2021 年	2020 年	计缴标准
城市维护建设税	50	47	参见附注三
教育费附加	40	35	参见附注三
其他	275	248	
	365	330	

(45) 销售费用

	2021 年	2020 年
工资及福利	2,662	2,781
业务代理手续费	773	842
结算手续费及网络服务费	331	414
电脑订座费	413	352
宣传广告费	140	121
其他	674	738
	4,993	5,248

(46) 管理费用

	2021 年	2020 年
工资及福利	2,230	2,394
折旧及摊销费	522	586
办公及水电费	100	147
维修及物业管理费	183	172
其他	643	690
	3,678	3,989

(47) 研发费用

	2021 年	2020 年
职工薪酬费用	338	333
折旧与摊销费用	2	3
其他	41	31
	381	367

(48) 财务费用

	2021 年	2020 年
租赁负债的利息支出	4,455	5,165
借款及债券的利息支出	2,448	1,914
减：资本化的利息支出(附注四(13))	701	363
存款的利息收入	(675)	(322)
净汇兑收益	(1,575)	(3,485)
其他财务费用	73	84
	4,025	2,993

本集团本年度用于确定借款费用利息资本化金额的加权平均资本化率为 2.61% (2020 年度：2.51%)。

(49) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按性质分类，列示如下：

	2021 年	2020 年
燃油成本	25,505	18,797
职工薪酬费用	26,293	24,847
起降服务费	11,705	10,857
折旧与摊销	24,234	24,581
飞机维护及修理费用	9,168	10,500
租赁费	1,365	1,363
餐食机供品费用	1,577	1,765
民航发展基金	1,059	-
业务代理手续费	773	842
其他	11,602	10,955
	113,281	104,507

(50) 投资收益/(损失)

	2021 年	2020 年
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	280	(467)
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	3	4
其他权益工具投资的股利收入	1	19
其中：与资产负债表日仍持有的其他权益工具投资相关的股利收入	1	19
丧失子公司控制权产生的投资损失	-	(8)
处置航油衍生工具取得的投资收益	-	51
	284	(401)

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

(51) 公允价值变动(损失)/收益

	2021 年	2020 年
利率互换合同公允价值变动收益/(损失)	17	(11)
远期购汇及外汇期权合同公允价值变动损失	(60)	(107)
其他非流动金融资产公允价值变动收益/(损失)	3	(14)
可转债的衍生工具部分公允价值变动(损失)/收益 (附注四(21)(b))	(269)	201
货币互换合同公允价值变动损失	-	(16)
	(309)	53

(52) 信用减值转回/(损失)

	2021 年	2020 年
应收账款(附注四(2))	-	(10)
其他应收款(附注四(4))	1	(154)
	1	(164)

(53) 资产减值损失

	2021 年	2020 年
存货跌价准备(附注四(5)(b))	17	56
固定资产减值损失(附注四(12))	994	3,279
长期待摊费用减值损失(附注四(17))	18	-
使用权资产减值损失(附注四(56))	1,585	682
	2,614	4,017

(54) 资产处置收益/(损失)

	2021 年	2020 年	本年计入非经常性损益的金额
固定资产处置收益/(损失)	399	(22)	399

(55) 政府补助

于 2021 年度，本集团与收益相关的政府补助情况汇总如下：

	2021 年	2020 年
其他收益(a)	3,964	4,179
营业外收入(附注四(57))	76	30
其他(b)	63	30
	4,103	4,239

(a) 其他收益

	2021 年	2020 年
航线补贴	2,487	2,788
航空事业补贴及其他	1,477	1,391
	3,964	4,179

(b) 其他

本集团收到的用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的与收益相关的政府补助，本集团先将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本；本集团收到的用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。本年度，本集团冲减成本费用的政府补助金额为人民币约 63,000,000 元(2020 年度：人民币约 30,000,000 元)。

(56) 租赁

(a) 本集团作为承租人的租赁情况

使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
账面原值				
2020 年 12 月 31 日	220,706	3,022	765	224,493
本年增加				
- 新增	3,493	1,194	243	4,930
- 在建工程转入 (附注四(13))	302	-	152	454
本年减少				
- 因行使购买权转入固定资产 (附注四(12))	(2,761)	-	-	(2,761)
- 重分类至持有待售资产 (附注四(6))	(1,582)	-	-	(1,582)
- 本年处置	(5,959)	(931)	(26)	(6,916)
2021 年 12 月 31 日	214,199	3,285	1,134	218,618
减：累计折旧				
2020 年 12 月 31 日	76,652	1,502	117	78,271
本年增加				
- 本年计提	13,616	954	178	14,748
本年减少				
- 因行使购买权转入固定资产 (附注四(12))	(1,202)	-	-	(1,202)
- 重分类至持有待售资产 (附注四(6))	(616)	-	-	(616)
- 本年处置	(5,959)	(913)	(21)	(6,893)
2021 年 12 月 31 日	82,491	1,543	274	84,308
减：减值准备				
2020 年 12 月 31 日	682	-	-	682
本年计提(附注四(12)(b))、（附注四(53))	1,585	-	-	1,585
重分类至持有待售资产 （附注四(6))	(682)	-	-	(682)
2021 年 12 月 31 日	1,585	-	-	1,585
账面价值：				
2021 年 12 月 31 日	130,123	1,742	860	132,725
2020 年 12 月 31 日	143,372	1,520	648	145,540

租赁负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
长期租赁负债	102,749	121,213
减：一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	20,805	20,930
	81,944	100,283

项目	2021 年	2020 年
选择简化处理方法的短期租赁费用	1,241	1,257
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	124	106
转租使用权资产取得的收入	7	5
与租赁相关的总现金流出	27,407	27,198

(b) 本集团作为出租人的租赁情况：

(i) 经营租赁

	2021 年	2020 年
租赁收入	223	186
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	78	29

本集团于 2021 年度及 2020 年度将部分航材以及房屋建筑物用于出租。本集团将该等租赁分类为经营租赁，因为该等租赁并未实质上转移与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	47	66
1 年至 2 年(含 2 年)	38	35
2 年至 3 年(含 3 年)	34	31
3 年至 4 年(含 4 年)	31	28
4 年至 5 年(含 5 年)	27	26
5 年以上	72	97
合计	249	283

(ii) 融资租赁

	2021 年	2020 年
租赁投资净额的融资收益	9	-

本年度，本集团将 2021 年购入的部分自有飞机用于出租(附注四(15))。本集团将该租赁分类为融资租赁，因为该等租赁实质上转移了与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	156	-
1 年至 2 年(含 2 年)	155	-
2 年至 3 年(含 3 年)	132	-
3 年至 4 年(含 4 年)	128	-
4 年至 5 年(含 5 年)	123	-
5 年以上	151	-
未折现的租赁收款额小计	845	-
减：未实现融资收益	(62)	-
租赁投资净额(附注四(15))	783	-

(57) 营业外收入

	2021 年	2020 年	本年计入非经常性损益的金额
政府补助(a)、(附注四(55))	76	30	76
违约金收入	94	142	94
其他	490	480	490
	660	652	660

(a) 该等政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助，因此计入营业外收入。

(58) 营业外支出

	2021 年	2020 年	本年计入非经常性损益的金额
非流动资产损毁报废损失	41	80	41
其他	220	117	220
	261	197	261

(59) 所得税收益

	2021 年	2020 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	2,159	1,716
上年度税务影响当年所得税调整	35	48
递延所得税的变动	(5,086)	(5,130)
	(2,892)	(3,366)

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税收益：

	2021 年	2020 年
税前亏损	(13,903)	(15,186)
按税率 15%-25% (2020 年同期：15%-25%) 计算的所得税	(3,378)	(3,665)
不得扣除的成本、费用和损失	96	102
投资(收益)/损失	(70)	111
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(32)	(8)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	489	80
上年度税务影响当年所得税调整	35	48
研发费用加计扣除	(32)	(34)
本年所得税收益	(2,892)	(3,366)

(60) 基本每股亏损和稀释每股亏损的计算过程

(a) 基本每股亏损

基本每股亏损以归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2021 年	2020 年
归属于本公司普通股股东的合并净亏损	百万元	(12,103)	(10,842)
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	16,201	14,057
基本每股亏损	人民币元/股	(0.75)	(0.77)

(b) 稀释每股亏损

稀释每股亏损以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年度，本公司因可转债的影响存在潜在普通股，但由于本年亏损，该潜在普通股不具有稀释性(2020 年：无潜在普通股)，因此，稀释每股亏损等于基本每股亏损。

(61) 现金流量表项目注释

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	2021 年	2020 年
收到的政府补助	3,954	4,775
其他	565	377
	4,519	5,152

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	2021 年	2020 年
支付其他管理费用	418	628
支付金融机构手续费支出	73	84
支付其他	240	260
	731	972

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	2021 年	2020 年
收到的利息收入	671	295
	671	295

(62) 现金流量表相关情况

(a) 合并现金流量表补充资料

补充资料	2021 年	2020 年
将净亏损调节为经营活动现金流量：		
净亏损	(11,011)	(11,820)
加：应收账款及其他应收款信用减值(转回)/损失(附注四(52))	(1)	164
存货跌价准备的计提(附注四(5))	17	56
固定资产减值准备的计提(附注四(12))	994	3,279
长期待摊费用减值准备(附注四(17))	18	-
使用权资产减值准备的计提(附注四(56))	1,585	682
固定资产折旧(附注四(12))	8,812	8,792
使用权资产折旧(附注四(56))	14,748	15,254
投资性房地产折旧(附注四(11))	16	23
无形资产摊销(附注四(14))	477	361
长期待摊费用摊销(附注四(17))	181	151
递延收益的减少(附注四(36))	(44)	(64)
合同负债及其他非流动负债的减少(附注四(24)、(37))	(85)	(134)
处置及报废固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益	(363)	(57)
公允价值变动损失/(收益)(附注四(51))	309	(53)
财务费用	4,053	3,177
投资(收益)/损失(附注四(50))	(284)	401
递延所得税资产的增加	(5,032)	(5,052)
递延所得税负债的减少(附注四(18))	(54)	(78)
存货的增加(附注四(5))	91	77
受限资金的增加	(2)	(15)
票证结算的减少	(281)	(6,306)
应交税费的增加	367	105
经营性应收项目的(增加)/减少	(1,481)	1,309
经营性应付项目的增加/(减少)	341	(1,203)
经营活动产生的现金流量净额	13,371	9,049

补充资料	2021 年	2020 年
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
租入固定资产	4,623	11,335
可转债转股	10,456	-
	15,079	11,335
现金及现金等价物净变动情况：		
现金及现金等价物的年末余额	21,456	25,419
减：现金及现金等价物的年初余额	25,419	1,849
现金及现金等价物净(减少)/增加额	(3,963)	23,570

(b) 现金及现金等价物的构成

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
库存现金	1	1
可随时用于支付的存款	21,455	25,418
年末现金及现金等价物余额	21,456	25,419

(63) 外币货币性项目

	2021 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	123	6.3757	785
欧元	12	7.2197	88
港币	38	0.8176	31
澳元	4	4.6220	20
日元	217	0.0554	12
塔卡	108	0.0744	8
其他外币			59
应收账款—			
美元	31	6.3757	195
欧元	2	7.2197	16
港币	13	0.8176	11
澳元	2	4.6220	9
塔卡	94	0.0744	7
卢比	82	0.0857	7
日元	54	0.0554	3
其他外币			18
其他应收款—			
美元	45	6.3757	288
日元	108	0.0554	6
韩元	556	0.0054	3
港币	2	0.8176	2
其他外币			23
设备租赁定金—			
美元	47	6.3757	298
应付账款—			
美元	111	6.3757	706
港币	5	0.8176	4
欧元	1	7.2197	4
日元	36	0.0554	2
其他外币			11
其他应付款—			
美元	3	6.3757	18
日元	162	0.0554	9
欧元	1	7.2197	4
港币	2	0.8176	2
其他外币			8

	2021 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
租赁负债（包含一年内到期）—			
美元	6,866	6.3757	43,778
欧元	354	7.2197	2,558
日元	9,449	0.0554	523
其他外币			19

五 合并范围的变更

其他原因的合并范围变动

本年度，本集团下属子公司广州航空货站有限公司(“广州货站”)完成工商注销，不再纳入合并范围。该子公司在核准注销登记前的经营成果和现金流量已包括在本集团 2021 年度的合并利润表及合并现金流量表中。

六　在其他主体中的权益

(1)　在子公司中的权益

(a)　通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
汕头航空有限公司(“汕头航空”)	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司(“珠海航空”)	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空有限公司(“河南航空”)	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州南联航空食品有限公司(“南联食品”)	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
南航通用航空有限公司(“南航通航”)	中国 广东	中国	通用航空	57.88	-
中国南方航空雄安航空有限公司(“雄安航空”)	中国 河北	中国	航空运输	100.00	-
南方航空物流有限公司(“南航物流”)	中国 广东	中国	航空运输	55.00	-
南航南沙融资租赁(广州)有限公司(“南沙租赁”)	中国 广东	中国	租赁业	100.00	-

(b)　通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司(“南龙国际”)	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸易有限公司(“贸易公司”)	中国 广东	中国	进出口贸易代理服务	100.00	-

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务有限公司(“北京地服”)	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 广东	中国	飞行员培训服务	100.00	-
沈阳北方飞机维修有限公司(“北方维修”)	中国 沈阳	中国	飞机维修及维护	100.00	-
广东南航明珠航空服务有限公司(“广东南航明珠”)	中国 广东	中国	餐饮及住宿	100.00	-

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	2021 年归属于少数股东的损益	2021 年向少数股东分派股利	2021 年 12 月 31 日少数股东权益
厦门航空	45.00%	(454)	-	9,071
南航物流	45.00%	2,572	650	4,814

上述子公司的主要财务信息

	2021 年 12 月 31 日	
	厦门航空	南航物流(注)
流动资产	3,137	12,124
非流动资产	48,703	2,046
资产合计	51,840	14,170
流动负债	18,601	3,505
非流动负债	13,781	91
负债合计	32,382	3,596

	2020 年 12 月 31 日	
	厦门航空	南航物流(注)
流动资产	2,292	8,479
非流动资产	50,901	732
资产合计	53,193	9,211
流动负债	16,033	2,708
非流动负债	18,431	112
负债合计	34,464	2,820

	2021 年	
	厦门航空	南航物流(注)
营业收入	21,037	19,659
净(亏损)/利润	(936)	5,693
综合收益总额	(1,069)	5,693
经营活动现金净流入	4,291	6,872

	2020 年	
	厦门航空	南航物流(注)
营业收入	20,675	15,397
净(亏损)/利润	(177)	4,013
综合收益总额	(300)	4,013
经营活动现金净流入	4,268	5,241

注：于 2020 年 12 月 24 日，因本公司子公司南航物流少数股东投入资本，导致本公司对南航物流的持股比例从 100%下降至 55%。

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%) 直接	持股比例(%) 间接	表决权比例(%)
合营企业 –						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海摩天宇	中国 广东	中国	发动机维修及维护	50.00	-	50.00
联营企业 –						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	41.81	6.78	48.59
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
北京星明湖	中国 北京	中国	餐饮及住宿	-	49.00	49.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80
北京空港配餐	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-	30.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
商舟航空物流	中国 福建	中国	航空运输	-	37.90	37.90

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	3,341	3,225

	2021 年	2020 年
净利润及其他综合收益总额(i)		
按持股比例计算的合计数	271	309

联营企业：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	2,636	2,448

	2021 年	2020 年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润/(亏损)(i)	9	(776)
其他综合收益(i)	1	(5)
综合收益总额	10	(781)

(i) 净利润/(亏损)和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

(ii) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团未确认的联营企业亏损损失为人民币约 919,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 185,000,000 元)。

七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务、货物处理服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、使用权资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、合同负债、租赁负债、银行借款及递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

下述披露的本集团于 2021 年度、2020 年度及于 2021 年 12 月 31 日、2020 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审计的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年
对外交易收入	100,419	91,722	1,225	839	-	-	-	-	101,644	92,561
分部间交易收入	550	330	3,450	3,336	(4,000)	(3,666)	-	-	-	-
营业成本	103,378	94,214	4,434	3,922	(3,583)	(3,233)	-	-	104,229	94,903
利息收入	763	328	15	26	(103)	(32)	-	-	675	322
利息费用	6,291	6,739	26	11	(115)	(34)	-	-	6,202	6,716
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	-	-	-	-	-	-	280	(467)	280	(467)
公允价值变动(损失)/收益	-	-	-	-	-	-	(309)	53	(309)	53
信用减值转回/(损失)	(1)	(153)	2	(11)	-	-	-	-	1	(164)
资产减值损失	2,596	4,015	18	2	-	-	-	-	2,614	4,017
折旧和摊销费用	23,854	24,438	380	143	-	-	-	-	24,234	24,581
亏损总额	(13,769)	(14,727)	(111)	(112)	2	1	(25)	(348)	(13,903)	(15,186)
所得税收益	(2,771)	(3,339)	(44)	(51)	-	-	(77)	24	(2,892)	(3,366)
净亏损	(10,998)	(11,388)	(67)	(61)	2	1	52	(372)	(11,011)	(11,820)
于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日：										
资产总额	312,020	317,741	5,909	6,019	(1,616)	(4,209)	6,635	6,564	322,948	326,115
负债总额	236,428	239,968	2,640	2,237	(1,607)	(4,154)	1,242	3,201	238,703	241,252
其他非流动资产增加额 (注)	21,457	24,039	905	547	(359)	(49)	-	-	22,003	24,537

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、套期工具以及递延所得税资产。

(2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

	对外交易收入总额	
国家或地区	2021 年	2020 年
中国	76,905	65,471
其中：中国大陆	76,517	65,137
港澳台地区	388	334
国际(i)	24,739	27,090
	101,644	92,561

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

八 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
南航集团	17,768	17,768

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
	直接	间接		直接	间接	
南航集团	50.75%	13.45%	64.20%	45.55%	14.87%	60.42%

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六(2)。其中，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
广州南航中免免税品有限公司 (“南航中免免税品”)	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司(“空港航翼”)	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司(“北京空港地服”) (i)	中国 北京	中国	机场地面服务	10.00	-
广州市拓康通信科技有限公司 (“拓康通讯科技”)	中国 广东	中国	通信系统研究开发和维护	36.00	-
北京兴航空港置业有限公司 (“北京兴航置业”)	中国 北京	中国	房地产开发	27.50	-

(i) 北京空港地服属于本集团的联营公司主要是因为北京空港地服相关活动的决策由董事会作出，本集团在董事会中派驻董事，能够对该公司的生产经营决策施加重大影响。

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
深圳市白云航空旅游有限公司(“深圳白云航旅”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中国南航集团物业管理有限公司(“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航保险经纪有限公司(“南航保险经纪”)	与本集团属同一控股股东控制的中国南航集团资本控股有限公司的控股子公司
广州南航建设有限公司(“南航建设”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中国北方航空有限公司(“北方航空”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司(“南航国际融资租赁”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
中海南航建设开发有限公司(“中海南航建设开发”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司(“深圳航食”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中国航空器材有限公司(“中国航空器材”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的关键管理人员担任董事的公司

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2021 年	2020 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		15	13
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	39	36
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	154	129
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iii)	2,124	2,331
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(iv)	2,474	1,773
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(v)	131	169
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vi)	465	433
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(vii)	84	88
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(viii)	11	12
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(ix)	3	18
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(x)	1	119
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xi)	17	18
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xii)	106	91
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xiii)	6	10
南航中免免税品	采购商品	商城商品采购	(xiv)	18	11
其他	采购商品及接受劳务			41	12

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2021 年	2020 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		15	13
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	39	36
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	134	121
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iii)	1,837	2,057
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(iv)	2,469	1,773
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(v)	130	168
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vi)	199	193
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(vii)	74	76
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(viii)	11	11
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(ix)	3	16
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(x)	-	109
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xi)	17	18
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xii)	41	31
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xiii)	5	9
南航中免免税品	采购商品	南航商城商品采购	(xiv)	18	11
其他	采购商品及接受劳务			11	10

(i) 销售代理费是指就深圳白云航旅替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的费用。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。

(ii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的费用。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。

(iii) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批。

维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批。

上述交易均由本公司管理层批准。

(iv) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。

(v) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。

(vi) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。

(vii) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批，由董事会批准。

(viii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。

(ix) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。

(x) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场及大兴机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。

(xi) 物业管理费是指新疆实业为本集团提供公共设施维护物业服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。

(xii) 采购维修材料及航材租赁费是指就中国航空器材向本集团出售维修材料及出租航材而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。

(xiii) 销售代理费是指四川航空为本集团提供代理客运机票而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。

(xiv) 南航商城商品采购是指南航中免免税品为本集团提供商城商品采购而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

本年度，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务、信息服务、酒店服务、培训服务及飞机维修服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本年度，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供对讲机租赁及机组食宿服务及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

(b) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2021 年	2020 年
四川航空	销售商品及提供劳务	飞机维修及地面服务、航空配餐、飞行训练收入	(i)	56	51
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(ii)	24	-
广州飞机维修工程	提供劳务及销售商品	手续费及航材销售收入	(iii)	10	6
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	31	27
北方航空	提供劳务	受托管理收入	(iv)	8	-
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(v)	4	7
珠海摩天宇	提供劳务及销售商品	航材销售及代理收入	(vi)	20	8
南航保险经纪	提供劳务	平台服务收入	(vii)	18	5
其他	提供劳务及销售商品			19	9

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2021 年	2020 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务、飞行训练收入	(i)	30	26
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(ii)	15	-
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	31	27
北方航空	提供劳务	受托管理收入	(iv)	8	-
其他	提供劳务及销售商品			10	6

(i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。

航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。

飞行训练收入指本集团子公司珠海翔翼向四川航空提供模拟飞行训练而取得的收入。

上述收费标准参考市场一般水平拟定。

(ii) 飞行员流动补偿

飞行员流动补偿是指四川航空为引进飞行员而向本集团支付的飞行员流动补偿款。收费标准参考市场一般水平拟定。

(iii) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定。

航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航材取得的收入，价格按照一般市场价格拟定。

(iv) 受托管理收入是指本集团接受南航集团及北方航空委托，对南航集团的日常事务进行管理所收取的管理费，收费标准参考市场一般水平拟定。

(v) 航材销售收入是指本集团向中国航空器材销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

(vi) 航材销售及代理收入是指本集团向珠海摩天宇销售航材及进出口代理的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

(vii) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航保险经纪向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航保险经纪需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。

本年度，本公司及本公司的子公司为其下属子公司提供担保。

(c) 关联租赁情况

出租情况：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	2021 年	2020 年
深圳航食及其他关联方	房屋及设备	12	11
四川航空(i)	飞机	4	-

(i) 基于本集团与四川航空就一架飞机的使用事项签订的协议，本集团2021年收到四川航空的租赁相关款项金额为人民币约4,000,000元。

承租情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	2021 年	2020 年
南航集团 (i)	土地、房屋及设备	235	185
南航国际融资租赁 (ii)	飞机、发动机及飞行设备	5,323	4,670
南航建设 (iii)	房屋	172	165
其他	土地及房屋	14	-

本公司

出租方名称	租赁资产种类	2021 年	2020 年
南航集团(i)	土地、房屋及设备	196	168
南航国际融资租赁(ii)	飞机、发动机及飞行设备	4,802	4,230
南航建设(iii)	房屋	172	165

(i) 基于本集团及本公司与南航集团就若干房屋、土地及设备的使用事项签订的协议，本集团及本公司2021年确认相关租赁费用金额为人民币约235,000,000元及人民币196,000,000元(2020年：人民币约185,000,000元及人民币约168,000,000元)。

(ii) 基于本集团与南航国际融资租赁就若干飞机的使用事项签订的协议，本集团及本公司2021年支付给南航国际融资租赁的租赁相关款项金额分别为人民币约5,323,000,000元及人民币约4,802,000,000元(2020年：人民币约4,670,000,000元及人民币约4,230,000,000元)。该关联方交易已经股东大会批准。

(iii) 基于本集团及本公司与南航建设就若干房屋的使用事项签订的协议，本集团及本公司2021年确认相关租赁费用金额为人民币约172,000,000元(2020年：人民币约165,000,000元)。

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	3,018	2020 年 10 月至 2021 年 12 月	2022 年 9 月至 2023 年 12 月
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	12,621	活期及智能存款等	活期及智能存款等

本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	2,503	2021 年 9 月至 2021 年 12 月	2022 年 9 月至 2022 年 12 月
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	3,113	活期及智能存款等	活期及智能存款等

(i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款基础报价利率加减一定基点计算，于2021年12月31日，利率区间为3.00%至3.30%，利息支出在每季度末支付。本年度，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约76,000,000元及人民币约66,000,000元(2020年：人民币约27,000,000元及人民币约21,000,000元)。于2021年12月31日，本集团向南航财务的借款余额为人民币约3,018,000,000元，包含借款本金人民币约3,015,000,000元及应计利息人民币约3,000,000元；本公司向南航财务的借款余额为人民币约2,503,000,000元，包含借款本金人民币约2,500,000,000元及应计利息人民币约3,000,000元。

(ii) 本公司及若干子公司与南航财务签订协议进行资金集中管理，南航财务依照协议约定将该等公司指定账户内的资金余额归集至其于南航财务开立的账户，并将归集的资金作为该等公司于南航财务的存款。本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本年度，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约159,000,000元及人民币约33,000,000元(2020：人民币约91,000,000

元及人民币约39,000,000元)。于2021年12月31日，本集团于南航财务的存款余额为人民币约12,621,000,000元，包含存款本金人民币约12,572,000,000元（附注四(1)）、应计利息人民币约44,000,000元以及保函保证金人民币约5,000,000元；本公司于南航财务的存款余额为人民币约3,113,000,000元，包含存款本金人民币约3,112,000,000元及应计利息人民币约1,000,000元。

(e) 关联方委托贷款

本集团作为借入方的委托贷款

关联方	借贷余额	起始日	到期日/还款日	本年确认的利息支出
南航集团(i)	1,001	2021 年 6 月 9 日	2024 年 6 月 7 日	22

本公司作为借入方的委托贷款

关联方	借贷余额	起始日	到期日/还款日	本年确认的利息支出
南航集团(i)	1,001	2021 年 6 月 9 日	2024 年 6 月 7 日	22
子公司(ii)	5,814	期限不超过 6 个月的资金池委托贷款	期限不超过 6 个月的资金池委托贷款	98

本公司作为借出方的委托贷款

关联方	借贷余额	起始日	到期日/还款日	本年确认的利息收入
南沙租赁(iii)	6,677	2020 年 11 月至 2021 年 12 月	2023 年 12 月至 2027 年 6 月	164

(i) 南航集团、南航财务和本公司于 2021 年签订了委托贷款协议，由南航集团通过南航财务向本公司提供合计人民币 1,000,000,000 元的委托贷款，贷款到期日为 2024 年 6 月 7 日。于 2021 年 12 月 31 日，该委托贷款的利率为 3.85%。于 2021 年 12 月 31 日，本集团委托贷款余额为人民币约 1,001,000,000 元，包含贷款本金人民币约 1,000,000,000 元及应计利息人民币约 1,000,000 元。

(ii) 本公司及部分子公司与银行签订资金池服务协议，合作银行依照协议定时将子公司账户内资金余额向本公司账户归集，作为子公司向本公司发

放的委托贷款。上述交易的相关利息根据本公司与子公司资金往来的结余数进行结算。鉴于上述资金账户的交易频繁，本公司仅在现金流量表及关联方交易中以本报告期净变动额列示。

(iii) 本公司与子公司南沙租赁于 2020 年及 2021 年签订一系列委托贷款协议，由本公司通过南航财务向南沙租赁提供委托贷款。于 2021 年 12 月 31 日，本公司委托贷款余额为人民币约 6,677,000,000 元(附注十五(4))，包含贷款本金人民币约 6,671,000,000 元及应计利息人民币约 6,000,000 元。

(f) 关联方持有的可转债

于 2020 年 10 月，本集团在中国境内按面值公开发行 160,000,000 张可转债，可转债的票面价值为人民币 100 元/张，期限为 6 年，每年付息一次。其中，南航集团认购了 101,027,580 张可转债。于 2021 年 6 月 18 日，南航集团已将其持有的全部可转债转换为 A 股普通股。

(g) 关联方持有的中期票据

2020 年 3 月，本集团公开发行面值为人民币 1,000,000,000 元的中期票据 (20 南航股 MTN005) ，期限为 5 年，每年付息一次。其中，南航财务认购了面值为人民币 300,000,000 元的中期票据。截至 2021 年 12 月 31 日，南航财务持有本集团发行的中期票据面值为人民币 300,000,000 元。

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	22	-	19	-
	中国航空器材	8	-	7	-
	其他	10	-	5	-
		40	-	31	-
长期应收款	四川航空	151	-	-	-
一年内到期的非流动资产	四川航空	32	-	-	-
		183	-	-	-
其他应收款	广州飞机维修工程	19	-	9	-
	四川航空	11	-	9	-
	南航财务	-	-	22	-
	其他	13	-	14	-
		43	-	54	-
其他非流动资产	中海南航建设开发	719	-	639	-
	北京兴航置业	429	-	429	-
	珠海摩天宇	88	-	88	-
	四川航空	66	-	66	-
		1,302	-	1,222	-

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	6	-	10	-
	其他	4	-	3	-
		10	-	13	-
其他应收款	广州飞机维修工程	12	-	6	-
	四川航空	11	-	9	-
	南航财务	-	-	1	-
	其他	11	-	11	-
		34	-	27	-
其他非流动资产	中海南航建设开发	719	-	639	-
	北京兴航置业	429	-	429	-
	四川航空	66	-	66	-
		1,214	-	1,134	-

应付关联方款项

本集团

	关联方	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付账款	珠海摩天宇	845	1,067
	广州飞机维修工程	604	973
	中航信	612	459
	文化传媒公司	42	53
	深圳航食	29	31
	北京空港地服	-	8
	中国航空器材	18	13
	深圳白云航旅	1	12
	其他	19	19
		2,170	2,635
其他应付款	南航集团	112	192
	南航物业公司	38	21
	新疆实业	14	11
	其他	2	4
		166	228
租赁负债(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	24,084	26,789

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付账款	珠海摩天宇	840	1,065
	广州飞机维修工程	577	830
	中航信	256	205
	文化传媒公司	41	53
	深圳航食	26	26
	北京空港地服	-	2
	中国航空器材	7	4
	深圳白云航旅	1	12
	其他	18	15
		1,766	2,212
其他应付款	南航集团	55	90
	南航物业公司	37	20
	新疆实业	14	11
	其他	1	4
		107	125
租赁负债(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	22,181	24,615

九　或有事项

(1) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 696,000,000 元 (2020 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元)。截至 2021 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 181,000,000 元(截至 2020 年 12 月 31 日：人民币约 221,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本年度，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约 2,000,000 元 (2020 年：人民币零元)。

(2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。

(3) 根据本集团于以前年度与南航集团签订的若干协议，南航集团向本集团转让若干土地使用权及房屋建筑物，截至本报告日，该部分土地使用权及房屋建筑物尚未变更登记至本集团名下。南航集团向本公司出具的承诺函，承诺若由于上述尚未取得权属证书的土地及房产建筑物导致任何第三方向本集团提出权利主张，或因前述土地及房产建筑物的所有权瑕疵影响本集团的正常业务运营而致使本集团遭受损失的，该等损失将由南航集团承担，且承担上述损失后不向本集团追偿。

十 承诺事项

(1) 重大承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	54,662	56,547
就其他固定资产的承担	3,796	4,970
	58,458	61,517

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承诺：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
投资承担	171	-

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	185	405

十一 资产负债表日后事项

2021 年 10 月 29 日，本公司与南航集团签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票之附条件生效的股份认购协议》，与南龙控股签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 H 股股票之附条件生效的股份认购协议》。本公司拟向南航集团非公开发行不超过 803,571,428 股 A 股股票(含 803,571,428 股)，募集资金总额不超过人民币 4,500,000,000 元(含人民币 4,500,000,000 元)，南航集团拟以现金全额认购。同时本公司拟向南龙控股非公开发行不超过 855,028,969 股 H 股股票(含 855,028,969 股)，募集资金总额不超过港币 1,800,000,000 元(含港币 1,800,000,000 元)，南龙控股拟以港币现金全额认购。2021 年 12 月 28 日，上述 A 股发行和 H 股发行获得本公司临时股东大会的批准。本公司分别于 2022 年 1 月 10 日及 2022 年 1 月 11 日公告获得中国证券监督管理委员会关于本公司非公开发行 A 股及 H 股股票的行政许可申请受理。2022 年 3 月 18 日，本公司收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国南方航空股份有限公司发行境外上市外资股的批复》(证监许可[2022]497 号)。截至本财务报告报出日，本公司非公开发行 A 股股票项目正在中国证券监督管理委员会审核阶段。

十二 新冠肺炎疫情的影响

自 2020 年初以来的新冠肺炎疫情为本集团的经营环境带来额外的不确定因素，并对本集团 2021 年的业务运营及营业收入造成不利影响。本集团一直密切关注新冠肺炎疫情发展对本集团业务的影响，并积极主动调整经营策略。这些策略包括：根据各国、各地区的疫情管控情况调整国内外航线航班；大力发展货运业务，全面提升货机利用率。

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。
本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风

险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款和衍生金融工具。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于南航集团旗下的金融机构南航财务和其他信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

(a) 应收账款

本集团应收账款主要为应收航空票款，于 2021 年 12 月 31 日应收航空票款占应收账款余额为 63%(2020 年 12 月 31 日：58%)。本集团的其他应收账款主要是应收合作银行里程积分销售款、应收通用航空服务款以及应收航线合作款等款项，信用风险较低。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2021 年 12 月 31 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 329,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币约 293,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险，并对客户的财务状况进行信用评估，有关应收账款集中度风险的披露参见附注四(2)(e)。

(b) 衍生工具

本集团与银行等交易对手方签订衍生工具合同，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立净额结算协议。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团的流动负债净额为人民币约 73,124,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币约 56,696,000,000 元)。本年度，本集团经营活动现金净流入为人民币约 13,371,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币约 15,149,000,000 元；筹资活动现金净流出为人民币约 2,168,000,000 元；现金及现金等价物减少为人民币约 3,963,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2021 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行及其他金融机构提供的合计为人民币约 295,683,000,000 元的授信额度，其中尚未使用的授信额度为人民币约 204,051,000,000 元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2021 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					
	1 年内或实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	资产负债表账面价值
金融负债 -						
短期借款	25,507	-	-	-	25,507	25,116
应付票据、应付账款以及其他应付款	20,097	-	-	-	20,097	20,097
长期借款(包含一年内到期部分)	626	11,035	2,141	3,586	17,388	15,558
应付债券(包含一年内到期部分)	8,180	8,393	16,683	-	33,256	30,883
租赁负债(包含一年内到期部分)	25,331	22,764	45,142	25,923	119,160	102,749
长期应付款(包含一年内到期部分)	111	111	96	-	318	291
其他流动负债	24,854	-	-	-	24,854	24,710
	104,706	42,303	64,062	29,509	240,580	219,404

	2020 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					
	1 年内或实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	资产负债表账面价值
金融负债 -						
短期借款	25,616	-	-	-	25,616	25,286
应付票据、应付账款以及其他应付款	20,892	-	-	-	20,892	20,892
长期借款(包含一年内到期部分)	328	409	5,840	4,150	10,727	8,878
应付债券(包含一年内到期部分)	4,419	7,941	9,580	17,040	38,980	33,070
租赁负债(包含一年内到期部分)	25,752	23,989	54,653	36,382	140,776	121,213
长期应付款(包含一年内到期部分)	111	111	207	-	429	385
其他流动负债	11,015	-	-	-	11,015	10,999
	88,133	32,450	70,280	57,572	248,435	220,723

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)，(15)，(20)，(29)，(30)，(31)，(32)，(34)及(56)。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关详细情况请参见附注四(21)。

于 2021 年 12 月 31 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净亏损增加及股东权益减少人民币约 328,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币约 315,000,000 元)。

(4) 外汇风险

除在附注四(63)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元、日元及欧元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订远期购汇合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。本集团于以前年度签署了货币互换合同、远期购汇合同和外汇期权合同以对冲部分外币借款合同或外币远期付款承诺的外汇风险，详细情况请参见附注四(21)。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2021 年 12 月 31 日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	785	12	88	118	1,003
应收款项	483	9	19	77	588
设备租赁定金	298	-	-	-	298
	1,566	21	107	195	1,889
外币金融负债 -					
应付款项	724	11	8	25	768
租赁负债(包含一年内到期部分)	43,778	523	2,558	19	46,878
	44,502	534	2,566	44	47,646

	2020 年 12 月 31 日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	276	21	64	115	476
应收款项	529	20	34	84	667
设备租赁定金	333	-	-	-	333
	1,138	41	98	199	1,476
外币金融负债 -					
应付款项	604	10	5	58	677
租赁负债(包含一年内到期部分)	52,862	1,025	3,257	142	57,286
	53,466	1,035	3,262	200	57,963

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2021 年 12 月 31 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%(2020 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%)将导致股东权益和净亏损的变动情况如下(此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示)：

	股东权益增加	净亏损减少
2021 年 12 月 31 日		
美元	322	322
欧元	18	18
日元	38	38
	378	378

	股东权益增加	净亏损减少
2020 年 12 月 31 日		
美元	367	367
欧元	24	24
日元	74	74
	465	465

于 2021 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10%将导致股东权益和净亏损或净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

于 2021 年度，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本报告期营运成本上升人民币约 2,551,000,000 元(2020 年：人民币约 1,880,000,000 元)。

(6) 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

		2021年12月31日			
资产/(负债)	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
其他非流动金融资产	四(10)				
-上市公司股票投资		68	-	-	68
-非上市公司股权投资		-	-	27	27
其他权益工具投资	四(9)				
-非上市公司股权投资		-	-	40	40
-上市公司非流通股股票投资		-	-	523	523
衍生金融负债	四(21)				
-可转债的衍生工具部分		-	(1,222)	-	(1,222)
-其他衍生金融负债		-	(20)	-	(20)
		68	(1,242)	590	(584)

		2020年12月31日			
资产/(负债)	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
其他非流动金融资产	四(10)				
-上市公司股票投资		64	-	-	64
-非上市公司股权投资		-	-	28	28
其他权益工具投资	四(9)				
-非上市公司股权投资		-	-	100	100
-上市公司非流通股股票投资		-	-	699	699
套期工具	四(33)	-	(42)	-	(42)
衍生金融负债	四(21)				
-可转债的衍生工具部分		-	(3,092)	-	(3,092)
-其他衍生金融负债		-	(67)	-	(67)
		64	(3,201)	827	(2,310)

本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本年度，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本集团于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十三(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 其他非流动金融资产

对于上市公司股票投资，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于非上市公司股权投资，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。其他非流动金融资产的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

(ii) 其他权益工具投资

对于非上市公司股权投资，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。对于上市公司非流通股权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	2021 年 12 月 31 日的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资-非上市公司股权投资	40	市场法	流动性折扣	32%
其他权益工具投资-上市公司非流通股股票投资	523	收益法	预测期预测利润增长率	1%-169%
			永续增长率	3%
			永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	28%
			折现率	10.46%
其他非流动金融资产-非上市公司股权投资	27	收益法	预测期预测利润增长率	10%-28%
			永续增长率	1%-3%
			永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	27%-33%
			折现率	10%-11.77%

	2020 年 12 月 31 日的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资-非上市公司股权投资	100	市场法	流动性折扣	42%
其他权益工具投资-上市公司非流通股股票投资	699	收益法	预测期预测利润增长率	-10%-15%
			永续增长率	3%
			永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	33%
			折现率	10.09%
其他非流动金融资产-非上市公司股权投资	28	收益法	预测期预测利润增长率	5%-15%
			永续增长率	1%-4%
			永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	27%-43%
			折现率	9.72%-11.64%

(iii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(iv) 借款及租赁负债

对于借款和租赁负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(v) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。

(vi) 可转债

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，可转债的衍生工具部分的公允价值使用二叉树模型进行计算，该模型使用的主要参数如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
转股价格	人民币 6.24 元	人民币 6.24 元
股票价格	人民币 6.47 元	人民币 6.01 元
股票波动率	33.78%	35.38%
无风险利率	2.59%	3.14%

十四　资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2021年12月31日	2020年12月31日
总负债	238,703	241,252
总资产	322,948	326,115
资产负债比率	73.91%	73.98%

十五 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2021年12月31日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	2,690	2,161
减：坏账准备	19	22
	2,671	2,139

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,653	2,133
1 至 2 年(含 2 年)	20	12
2 至 3 年(含 3 年)	4	3
3 年以上	13	13
	2,690	2,161
减：坏账准备	19	22
	2,671	2,139

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2021 年 12 月 31 日				2020 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	2,690	100	19	1	2,161	100	22	1
- 应收航空票款	2,169	80	19	1	1,639	76	22	1
- 应收里程积分销售款	75	3	-	-	93	4	-	-
- 应收航线合作款	261	10	-	-	245	11	-	-
- 其他	185	7	-	-	184	9	-	-
	2,690	100	19	1	2,161	100	22	1

(i) 应收账款预期信用损失评估

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本公司的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了于 2021 年 12 月 31 日，本公司应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息。

		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	违约损失率	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内 (含 3 个月)	0.01%	2,149	-	1,616	-
3 个月以上至 1 年 (含 1 年)	50.00%	3	2	3	2
1 年以上至 2 年 (含 2 年)	100.00%	1	1	4	4
2 年以上至 3 年 (含 3 年)	100.00%	3	3	3	3
3 年以上	100.00%	13	13	13	13
		2,169	19	1,639	22

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本公司所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本公司的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本公司未计提坏账准备。

(c) 坏账准备的变动情况：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
年初余额	22	26
本年收回	-	(1)
本年核销	(3)	(3)
年末余额	19	22

(d) 本年度，本公司实际核销的应收账款为人民币 3,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(e) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	2,121	78.9%	-

(f) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

(2) 其他应收款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收利息	-	18
应收股利	4	4
其他(a)	3,346	1,499
	3,350	1,521
减：坏账准备	157	157
	3,193	1,364

(a) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收关联方	2,541	527
应收第三方	805	972
	3,346	1,499
减：坏账准备	157	157
	3,189	1,342

(ii) 按账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,700	973
1 至 2 年(含 2 年)	247	67
2 至 3 年(含 3 年)	34	40
3 年以上	365	419
	3,346	1,499
减：坏账准备	157	157
	3,189	1,342

于 2021 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本公司可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金和待收回的预付培训费。

(iii) 按款项性质分类情况

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	273	433
押金及保证金	82	79
应收政府补助款	215	190
其他	2,776	797
	3,346	1,499
减：坏账准备	157	157
	3,189	1,342

(iv) 坏账准备的变动情况

	2021 年 12 月 31 日				2020 年 12 月 31 日			
	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
年初余额	4	5	148	157	1	-	-	1
本年预期信用损失调整	-	-	-	-	3	5	148	156
年末余额	4	5	148	157	4	5	148	157

(v) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备金额
客户 1	培训费	148	4 年以上	4.4	148
客户 2	飞机设备制造商回扣款	105	7 年以内	3.1	-
客户 3	飞机设备制造商回扣款	59	1 年以内	1.8	-
客户 4	飞机设备制造商回扣款	56	6 年以内	1.7	-
客户 5	飞机设备制造商回扣款	34	6 年以内	1.0	-
		402		12.0	148

(vi) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
子公司(a)	12,227	11,036
合营企业(b)	3,061	3,027
联营企业(c)	1,716	1,725
	17,004	15,788

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

(a) 对子公司的投资

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动		2021 年 12 月 31 日	减值准备	本年宣告分派的现金股利
		增加投资	减少投资			
河南航空	2,400	-	-	2,400	-	-
珠海翔翼	1,294	-	-	1,294	-	44
厦门航空(注 1)	1,046	990	-	2,036	-	-
南沙租赁(注 2)	1,000	1,000	-	2,000	-	-
南航通航	777	-	-	777	-	12
重庆航空	720	-	-	720	-	-
贵州航空	691	-	-	691	-	-
雄安航空	600	-	-	600	-	14
南航物流	689	-	-	689	-	1,187
南联食品	234	-	-	234	-	-
贸易公司	218	-	-	218	-	30
汕头航空	168	-	-	168	-	-
珠海航空	150	-	-	150	-	-
北京地服	100	-	-	100	-	-
北方维修	50	-	-	50	-	1
大连航空食品有限公司	31	-	-	31	-	-
南航货航(注 3)	632	-	(632)	-	-	-
其他子公司(注 4)	236	-	(167)	69	-	216
	11,036	1,990	(799)	12,227	-	1,504

注 1：本年度，南航股份及少数股东分别以现金人民币 990,000,000 元及 810,000,000 元对厦门航空进行增资。增资完成后，南航股份及少数股东对厦门航空的持股比例不变。

注 2：本年度，南航股份以现金增资南沙租赁人民币 1,000,000,000 元。

注 3：本年度，本公司向子公司南航物流转让持有的南航货航 100%股权，股权购买对价为人民币 632,000,000 元。

注 4：如附注五所述，本年度，本公司之非全资子公司广州货站完成工商注销，本公司及少数股东分别减少对广州货站的投资人民币 167,000,000 元及人民币 71,000,000 元。

(b) 对合营企业的投资

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动			2021 年 12 月 31 日	减值准备
		按权益法调整的净损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
广州飞机维修工程	1,116	27	(10)	-	1,133	-
珠海摩天宇	1,885	242	(219)	-	1,908	-
其他	26	2	(8)	-	20	-
	3,027	271	(237)	-	3,061	-

(c) 对联营企业的投资

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动					2021 年 12 月 31 日	减值准备
		按权益法调整的净损益	其他综合收益	宣告发放现金股利或利润	其他权益变动	计提减值准备		
南航财务	999	41	3	(4)	-	-	1,039	-
文化传媒公司	353	19	-	(6)	-	-	366	-
北京空港配餐	111	(23)	-	-	-	-	88	-
新疆实业	80	(6)	-	-	-	-	74	-
沈阳空港物流	74	(8)	-	-	-	-	66	-
其他	108	(10)	-	(15)	-	-	83	-
	1,725	13	3	(25)	-	-	1,716	-

(4) 长期应收款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
委托贷款	6,677	2,167
减：一年内到期部分	1,729	476
	4,948	1,691

如附注八(5)(e)所述，长期应收款为本公司通过南航财务向南沙租赁提供的委托贷款，年利率为 3.43%。

(5) 营业收入和营业成本

	2021 年	2020 年
主营业务收入(a)	59,499	55,231
其他业务收入(b)	3,609	2,942
	63,108	58,173
其中：合同产生的收入(c)	60,871	56,094
租赁收入	2,237	2,079
主营业务成本	69,541	63,498
其他业务成本(b)	2,337	2,061
	71,878	65,559

(a) 主营业务收入

	2021 年	2020 年
客运	47,695	44,872
货运及邮运	9,835	8,335
其他	1,969	2,024
	59,499	55,231

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年		2020 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	2,237	1,525	2,079	1,461
其他	1,372	812	863	600
	3,609	2,337	2,942	2,061

(c) 合同产生的收入

	2021 年	2020 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	57,530	53,207
其他提供劳务或销售商品收入	3,341	2,887
	60,871	56,094

(d) 本公司营业收入按国家或地区分类情况如下：

	2021 年	2020 年
中国大陆	49,516	41,556
港澳台地区	100	107
国际	13,492	16,510
合计	63,108	58,173

(e) 本公司按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

	2021 年	2020 年
在某一时点确认收入	2,173	2,201
在某一时段内确认收入	60,935	55,972
合计	63,108	58,173

(f) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2021 年 12 月 31 日，本公司分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 2,855,000,000 元 (2020 年 12 月 31 日：人民币约 2,951,000,000 元)，预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(6) 投资收益

	2021 年	2020 年
成本法核算的长期股权投资收益	1,504	2,265
权益法核算的长期股权投资收益/（损失）	284	(469)
处置航油衍生工具取得的投资收益	-	51
处置对子公司部分长期股权投资的投资收益	-	109
	1,788	1,956

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

十六 非经常性损益明细表

	2021 年	2020 年
非流动资产处置净收益/(损失) (附注四(54))	399	(22)
可转债的衍生工具部分公允价值变动(损失)/收益 (附注四(51))	(269)	201
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	622	768
其他非流动金融资产公允价值变动收益/(损失) (附注四(51))	3	(14)
扣除政府补助的其他各项营业外收支净额(附注四(57)、附注四(58))	323	425
丧失子公司控制权的投资损失(附注四(50))	-	(8)
所得税影响额	(269)	(338)
少数股东权益影响额(税后)	(282)	(196)
	527	816

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益 [2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率以及燃油价格，控制利率波动风险、汇率波动风险以及燃油价格波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

十七 净资产收益率及每股亏损

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下：

	加权平均净资产收益率(%)		每股亏损			
			基本每股亏损		稀释每股亏损	
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年
归属于公司普通股股东的净亏损	(17.57)	(15.77)	(0.75)	(0.77)	(0.75)	(0.77)
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净亏损	(18.34)	(16.96)	(0.78)	(0.83)	(0.78)	(0.83)

1 每股亏损的计算过程

(1) 基本每股亏损

基本每股亏损的计算过程详见附注四(60)(a)。

(2) 扣除非经常性损益后的基本每股亏损

扣除非经常性损益后的基本每股亏损以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2021 年	2020 年
归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(12,103)	(10,842)
归属于本公司普通股股东的非经常性损益	527	816
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(12,630)	(11,658)
本公司发行在外普通股的加权平均数	16,201	14,057
扣除非经常性损益后的基本每股亏损(元/股)	(0.78)	(0.83)

(3) 稀释每股亏损

稀释每股亏损的计算过程详见附注四(60)(b)。

(4) 扣除非经常性损益后的稀释每股亏损

扣除非经常性损益后的稀释每股亏损以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损(稀释)除以本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)计算。本年度，本公司存在潜在普通股，但由于本年亏损，该潜在普通股不具有稀释性(2020 年度不存在潜在普通股)，因此，扣除非经常性损益后的稀释每股亏损等于扣除非经常性损益后的基本每股亏损。

2 加权平均净资产收益率的计算过程

(1) 加权平均净资产收益率

加权平均净资产收益率以归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	2021 年	2020 年
归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(12,103)	(10,842)
归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数	68,882	68,756
加权平均净资产收益率(%)	(17.57)	(15.77)

归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算过程如下：

	2021 年	2020 年
年初归属于本公司普通股股东的合并净资产	69,346	63,863
本年归属于本公司普通股股东的合并净亏损的影响	(6,052)	(5,421)
可转债转股的影响	5,630	-
非公开发行股票的影响	-	10,535
购买子公司少数股东股权的影响	-	(149)
其他权益变动	(42)	(72)
年末归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数	68,882	68,756

(2) 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率

扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	2021 年	2020 年
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(12,630)	(11,658)
归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数	68,882	68,756
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(18.34)	(16.96)

补充资料

境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净亏损和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东权益	
	2021 年	2020 年	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则	(12,103)	(10,842)	67,616	69,346
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
拨款转入(a)	1	-	(5)	(6)
专项借款汇兑损益的资本化调整(b)	(8)	(9)	39	47
同一控制下企业合并调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	2	2	(8)	(10)
以上调整对少数股东权益的影响	2	2	(28)	(30)
按国际财务报告准则	(12,106)	(10,847)	67,851	69,584

差异原因说明如下：

(a) 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。

(b) 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。

(c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

www.csair.com

广州之路
全球航空枢纽

大兴南航 南航大兴

南航手机客户端

南航微信服务号