

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



圓通國際

YTO EXPRESS (INTERNATIONAL) HOLDINGS LIMITED

圓通速遞（國際）控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6123)

末期業績公告

截至二零二一年十二月三十一日止年度

財務摘要

- 本集團於二零二一年財政年度之收益約為7,556.4百萬港元，較二零二零年財政年度增加約49.7%（二零二零年財政年度：約5,048.1百萬港元）；
- 空運業務於二零二一年財政年度之分部業績較二零二零年財政年度減少約25.0%至約282.6百萬港元（二零二零年財政年度：約376.7百萬港元）；
- 海運業務於二零二一年財政年度之分部業績較二零二零年財政年度增加約119.4%至約214.4百萬港元（二零二零年財政年度：約97.7百萬港元）；
- 本集團於二零二一年財政年度錄得本公司權益股東應佔溢利約273.4百萬港元，較二零二零年財政年度增加約8.4%（二零二零年財政年度：約252.2百萬港元）；及
- 董事會建議派發二零二一年財政年度之末期股息每股6.5港仙（二零二零年財政年度：6.1港仙），惟須待本公司股東於股東週年大會上批准後方告作實。

圓通速遞（國際）控股有限公司（「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零二一年十二月三十一日止年度（「二零二一年財政年度」）經審核綜合業績，連同截至二零二零年十二月三十一日止年度（「二零二零年財政年度」）的經審核比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
收益	2	7,556,427	5,048,113
銷售成本		<u>(6,763,586)</u>	<u>(4,275,497)</u>
毛利		792,841	772,616
其他收入		17,124	30,150
行政開支		(460,248)	(484,628)
預期信貸虧損模型下撥回的／(確認的)			
減值虧損淨額		49	(8,773)
商譽減值虧損		(15,632)	–
無形資產減值虧損		(464)	–
其他得益或虧損		(6,644)	(19,732)
應佔聯營公司業績		34	82
應佔合營企業業績		1,035	1,268
融資成本		<u>(4,171)</u>	<u>(4,889)</u>
除稅前溢利		323,924	286,094
所得稅開支	3(a)	<u>(45,681)</u>	<u>(30,221)</u>
年內溢利	4	<u>278,243</u>	<u>255,873</u>
以下各項應佔年內溢利：			
本公司權益股東		273,377	252,231
非控股權益		<u>4,866</u>	<u>3,642</u>
		<u>278,243</u>	<u>255,873</u>
每股盈利(港仙)			
基本	5	<u>65.76</u>	<u>60.84</u>
攤薄	5	<u>65.47</u>	<u>60.48</u>

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年內溢利	<u>278,243</u>	<u>255,873</u>
年內其他全面收益（經扣除稅項及重新分類調整後）： 將不會重新分類至損益的項目		
租賃土地及樓宇重估盈餘	741	527
租賃土地及樓宇重估產生的遞延稅項	(38)	14
其後可能會重新分類至損益的項目		
應佔聯營公司其他全面收益	(36)	226
應佔合營企業其他全面收益	(749)	798
海外業務產生的匯兌差額	(16,165)	7,707
於出售附屬公司後的重新分類調整	<u>-</u>	<u>87</u>
年內其他全面收益	<u>(16,247)</u>	<u>9,359</u>
年內全面收入總額	<u>261,996</u>	<u>265,232</u>
以下各項應佔：		
本公司權益股東	258,209	261,134
非控股權益	<u>3,787</u>	<u>4,098</u>
年內全面收益總額	<u>261,996</u>	<u>265,232</u>

綜合財務狀況表

於二零二一年十二月三十一日

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
非流動資產			
投資物業		6,745	6,593
物業、廠房及設備		57,574	54,779
使用權資產		144,257	140,888
商譽		542	16,188
無形資產		3,382	7,505
於聯營公司的權益		3,210	15,066
於合營企業的權益		10,072	9,786
遞延稅項資產		809	2,706
		<u>226,591</u>	<u>253,511</u>
流動資產			
貿易應收款項	7	1,212,370	772,812
其他應收款項、按金及預付款項		115,483	81,689
合約資產		117,092	46,046
按公平值計入損益的金融資產		3,939	896
按攤銷成本計量的債務投資		7,069	7,463
融資租賃應收款項		–	8,388
應收一家中間控股公司款項		–	2
應收直接控股公司款項		119	–
應收一家合營企業款項		9,693	4,102
應收聯營公司款項		16,463	12,548
應收同系附屬公司款項		18,109	–
預付稅項	3(b)	3,825	2,422
已抵押銀行存款		10,768	7,633
銀行結餘及現金		567,828	491,932
		<u>2,082,758</u>	<u>1,435,933</u>

	附註	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
流動負債			
貿易及其他應付款項	8	787,933	556,239
合約負債		48,481	36,043
應付聯營公司款項		914	1,172
應付同系附屬公司款項		132,380	35,854
稅項負債	3(b)	40,041	10,957
租賃負債		42,770	44,066
銀行借款		5,370	1,067
		<u>1,057,889</u>	<u>685,398</u>
流動資產淨值		<u>1,024,869</u>	<u>750,535</u>
資產總值減流動負債		<u>1,251,460</u>	<u>1,004,046</u>
非流動負債			
其他應付款項	8	3,318	3,889
租賃負債		116,940	121,371
遞延稅項負債		14,666	13,649
		<u>134,924</u>	<u>138,909</u>
		<u>1,116,536</u>	<u>865,137</u>
資本及儲備			
股本	9	42,019	41,676
儲備		1,060,246	815,727
本公司權益股東應佔權益總額		<u>1,102,265</u>	<u>857,403</u>
非控股權益		14,271	7,734
權益總額		<u>1,116,536</u>	<u>865,137</u>

財務資料附註

1. 編製基準

(a) 合規聲明

本財務資料已根據所有適用香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，該統稱包括香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港公司條例之規定編製。本財務資料亦遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露條文。

截至二零二一年十二月三十一日止年度的財務資料包括本集團及本集團於聯營公司及合營企業之權益。

香港會計師公會已頒佈若干於本集團本會計期間首次生效或可供本集團於本會計期間提前採納的香港財務報告準則修訂本。其中，下列發展於當前會計期間與本集團有關，並反映在本財務資料中：

- 香港財務報告準則第16號（修訂本），二零二一年六月三十日後之COVID-19相關租金寬減

除香港財務報告準則第16號（修訂本）外，本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。採納經修訂香港財務報告準則的影響討論如下：

本集團先前應用香港財務報告準則第16號中的可行權宜方法，故作為承租人，倘符合資格條件，則毋須評估因COVID-19疫情而直接導致的租金寬減是否屬於租賃修訂。其中一項條件要求租賃付款的減少僅影響在指定時限內或之前到期的原訂付款。二零二一年修訂本將該時限由二零二一年六月三十日延長至二零二二年六月三十日。

本集團於本財政年度已提早採納二零二一年修訂本。因應延長時限，之前因原本時限而不符合可行權宜方法的若干租金寬減變得符合資格。因此，原本作為租賃修改入賬的該等租金寬減現作為負可變租賃付款入賬，並在觸發該等付款的事件或條件發生期間於損益中確認。

按照銜接規定，二零二一年修訂本已追溯應用，首次應用的累計影響確認為於二零二一年一月一日保留溢利期初結餘的調整。

概無對於二零二一年一月一日期初權益結餘有所影響。於年內，本集團有權享有與COVID-19相關租金寬減236,000港元（二零二零年：2,044,000港元）。

2. 分部資料

	分部收益		分部業績	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
經營及呈報分部				
空運	3,361,805	3,062,518	282,554	376,679
海運	2,004,190	817,371	214,419	97,668
物流	67,162	82,778	7,445	2,904
國際快遞及包裹	1,949,084	952,870	104,347	111,553
其他	174,186	132,576	36,667	36,381
	<u>7,556,427</u>	<u>5,048,113</u>	<u>645,432</u>	<u>625,185</u>
總計				
其他收入			17,124	30,150
商譽減值虧損			(15,632)	–
無形資產減值虧損			(464)	–
其他得益或虧損			(6,644)	(19,732)
未分配公司開支			(312,790)	(345,970)
應佔聯營公司業績			34	82
應佔合營企業業績			1,035	1,268
融資成本			(4,171)	(4,889)
			<u>323,924</u>	<u>286,094</u>
除稅前溢利				

3. 所得稅

(a) 綜合損益表中的稅項指：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
即期稅項：		
— 香港利得稅	23,513	8,154
— 中國企業所得稅（「企業所得稅」）	2,876	8,935
— 美國公司所得稅	6,643	772
— 越南公司所得稅	2,747	1,352
— 泰國公司所得稅	2,518	4,510
— 馬來西亞公司所得稅	1,078	2,745
— 其他司法權區	2,352	2,255
	<u>41,727</u>	<u>28,723</u>
過往年度撥備不足（超額撥備）		
— 香港利得稅	(344)	182
— 中國企業所得稅	480	—
— 其他司法權區	54	(334)
	<u>190</u>	<u>(152)</u>
已收股息的預扣稅	<u>832</u>	<u>—</u>
	<u>42,749</u>	<u>28,571</u>
遞延稅項	<u>2,932</u>	<u>1,650</u>
	<u>45,681</u>	<u>30,221</u>

香港利得稅乃按兩個財政年度內估計應課稅溢利的16.5%計算。

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，本集團的中國附屬公司於兩個財政年度內均按25%的稅率納稅。

於兩個財政年度內，美國公司所得稅按應課稅溢利的27%計算。

越南公司所得稅按估計應課稅溢利的20%計算。此外，根據越南法律，於兩個財政年度內，作為中小型企業，越南附屬公司均有權獲得30%的公司所得稅寬減。

於兩個財政年度內，泰國公司所得稅均按應課稅溢利的20%計算。

於兩個財政年度內，馬來西亞公司所得稅按估計應課稅溢利的24%計算。

根據英屬處女群島（「英屬處女群島」）及開曼群島的規則及規例，本集團在英屬處女群島及開曼群島毋須繳納任何所得稅。

在其他司法權區產生的稅項按相關司法權區的現行稅率計算。

(b) 綜合財務狀況表中的即期稅項指：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年內香港利得稅撥備	23,513	8,154
年內中國企業所得稅撥備	2,876	8,935
年內其他司法權區稅項撥備	15,338	11,634
已付暫繳稅	(14,092)	(17,518)
	<u>27,635</u>	<u>11,205</u>
過往年度稅項撥備結餘	8,581	(2,670)
	<u>36,216</u>	<u>8,535</u>

4. 年內溢利

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年內溢利已扣除(計入)下列各項：		
核數師酬金	6,898	6,562
物業、廠房及設備折舊	11,238	10,905
使用權資產折舊	38,858	46,938
商譽減值虧損*	15,632	—
無形資產減值虧損*	464	—
無形資產攤銷(計入行政開支)	4,443	4,164
已確認貿易及其他應收款項的預期信貸虧損撥備	6,993	9,390
減：貿易及其他應收款項的預期信貸虧損撥備撥回	(7,042)	(617)
預期信貸虧損模型下(撥回)／確認的減值虧損淨額	<u>(49)</u>	<u>8,773</u>
員工成本		
董事酬金	12,658	28,751
其他員工成本		
不包括退休福利供款的員工成本	279,004	286,371
退休福利供款	23,319	19,986
以股權結算之以股份為基礎的付款	1,881	8,275
員工成本總額	<u>316,862</u>	<u>343,383</u>
議價購買收益	—	(752)
投資物業租金收入總額	354	286
減：產生租金收入的已發生支出	(77)	(51)
	<u>277</u>	<u>235</u>

* OTX Logistics B.V. 及其附屬公司(「OTX Logistics Holland集團」)於荷蘭從事提供貨運代理服務。於截至二零二一年十二月三十一日止年度，產生自收購OTX Logistics Holland集團的商譽已悉數減值，商譽減值虧損15,632,000港元及無形資產減值虧損464,000港元已於損益內確認。

5. 每股盈利

本公司權益股東應佔每股基本及攤薄盈利乃根據以下數據計算：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
盈利		
就計算每股基本及攤薄盈利為目的之盈利 (本公司權益股東應佔年內溢利)	<u>273,377</u>	<u>252,231</u>
	二零二一年	二零二零年
股份數目		
就計算每股基本盈利為目的之普通股加權平均數	415,705,507	414,560,000
對股份獎勵計劃的潛在普通股攤薄影響	<u>1,833,343</u>	<u>2,468,762</u>
就計算每股攤薄盈利為目的之普通股加權平均數	<u>417,538,850</u>	<u>417,028,762</u>

6. 股息

根據本公司股東於二零二一年六月十日舉行的本公司股東週年大會上通過的決議案，本公司已派付二零二零年財政年度的末期股息每股普通股6.1港仙，總金額為25,422,000 港元，並已於二零二一年七月九日派付予在二零二一年六月二十三日名列本公司股東名冊之全部股東。

就二零二一年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股普通股6.5港仙，總金額約27,312,000港元，惟須待本公司股東於二零二二年六月九日(星期四)舉行之本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二二年七月八日(星期五)派付予於二零二二年六月二十二日(星期三)名列本公司股東名冊之全部股東。

7. 貿易應收款項

本集團向其貿易客戶提供平均30天的信用期。

於報告期間末，按發票日期(與各收益確認日期相若)的貿易應收款項扣除信貸虧損撥備的賬齡分析呈列如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
0至30天	836,348	516,850
31至60天	243,244	182,501
61至90天	93,275	54,174
91至180天	37,775	13,382
超過180天	<u>1,728</u>	<u>5,905</u>
	<u>1,212,370</u>	<u>772,812</u>

8. 貿易及其他應付款項

於報告期間末，按發票日期的貿易應付款項的賬齡分析呈列如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
60天內	450,802	325,199
61至180天	38,876	36,428
181至365天	3,069	2,116
1至2年	3,210	1,911
	<u>495,957</u>	<u>365,654</u>
貿易及其他應付款項，分析為：		
– 流動	787,933	556,239
– 非流動	3,318	3,889
	<u>791,251</u>	<u>560,128</u>

9. 股本

	普通股數目	股本 千港元
每股面值0.10港元的普通股		
法定：		
於二零二零年一月一日、二零二零年十二月三十一日、 二零二一年一月一日及二零二一年十二月三十一日	<u>2,000,000,000</u>	<u>200,000</u>
已發行並已悉數支付：		
於二零二零年一月一日、二零二零年十二月三十一日及 二零二一年一月一日	416,760,000	41,676
於行使以股權結算之以股份為基礎的付款時發行股份	<u>3,430,000</u>	<u>343</u>
於二零二一年十二月三十一日	<u>420,190,000</u>	<u>42,019</u>

已發行股份於所有方面與其他已發行股份享有同等權益。

管理層討論及分析

業務回顧

董事會宣佈本集團於二零二一年財政年度的經審核年度業績。於二零二一年財政年度，由於疫情全面緩和以及相關經濟刺激措施的落地，全球經濟及消費均有較大幅度回暖，受需求端強勁勢頭推動，國際物流需求亦有所回升。得益於多方面因素，本公司業務較去年有所提升。

儘管冠狀病毒病（「COVID-19」）多個變種在二零二一年度出現，一度對防疫成果造成較大的威脅，但全球主要經濟體已逐漸從疫情的陰霾中走出。根據世界銀行《全球經濟展望》預測，全球經濟增長繼二零二一年反彈至5.5%之後，預計二零二二年將有所放緩，增長放緩至4.1%，發達經濟體的產出和投資預計二零二二年將恢復到疫情前的水平。因此，本集團對二零二二年疫情對於市場及業務的影響保持謹慎樂觀的態度，同時，本集團對於二零二一年度及二零二二年度關於疫情影響的幾個重要因素在此列明。

疫情短期內影響仍在，疫情相關產品物流服務需求強烈

鑒於全球部分主要經濟體的防疫措施不同，全球對於個人防護物品需求較二零二一年可能會有所減少。但由於奧密克戎的大規模傳播，部分特殊物資需求仍保持高位，例如，個人COVID-19檢測試劑盒等。基於此，本公司認為疫情短期內仍然會推動部分直接物流需求的上漲。同時，由於COVID-19新變種病毒與未來變種的可能，本公司認為疫情導致的旅行禁止以及管控短期內仍然難以完全消除，對於全球生產與國際物流服務供給依舊會有較大的不確定性影響。

疫情下消費習慣的改變將持續推動電子商務發展

隨著新冠疫情的持續，部分國家仍然實施社交距離、甚至封城的防疫措施，因此，電子商務仍然是滿足消費者日常消費的重要渠道之一。同時，隨著區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）的生效，各項促進區域貿易便利化的政策推出，將再次推動跨境電子商務的發展。因此，本公司認為電子商務的發展仍然會保持著較高增速，並且會在若干年內持續該趨勢。

中國製造持續推動中國出口增長

疫情對全球產業鏈衝擊影響仍會持續並且短期內難以恢復，因此全球經濟對於中國產業鏈仍有較強依賴。二零二一年，中國外貿進出口實現較快增長，貨物貿易進出口總值同比增長21.4%，同時，中國對歐盟、非洲出口增速均超過20%，對拉丁美洲出口增速超過40%。因此，本公司認為疫情的影響難以消散，但全球經濟復甦將進一步加強對中國製造的依賴，同時推動中國出口的進一步高速增長。

財務業績

本集團於二零二一年財政年度錄得收益約7,556.4百萬港元（二零二零年財政年度：約5,048.1百萬港元），較二零二零年財政年度增加約49.7%。毛利自二零二零年財政年度上升約2.6%至二零二一年財政年度約792.8百萬港元（二零二零年財政年度：約772.6百萬港元）。毛利率於二零二一年財政年度約為10.5%（二零二零年財政年度：約15.3%）。於二零二一年財政年度，純利較二零二零年財政年度增加約8.7%至約278.2百萬港元（二零二零年財政年度：約255.9百萬港元），而本公司權益股東應佔純利自二零二零年財政年度上升約8.4%至二零二一年財政年度約273.4百萬港元（二零二零年財政年度：約252.2百萬港元）。本公司權益股東應佔利潤增加主要由於(a)海運集裝箱空間需求以及海運集裝箱運費上漲導致海運分部的收入及利潤大幅增加；及(b)本集團對開支的更好控制。

業務分部分析

本集團的核心業務包括空運及海運貨運代理，並提供配套及合約物流服務（包括倉儲、配送及清關）、國際快遞及包裹服務以及其他業務（包括合併付運、貨車運輸、一般銷售代理及手提急件服務）。本集團提供的完善服務讓本集團得以滿足客戶多元化的需求，並能提供交叉銷售的機會。

空運

空運貨運代理業務仍為本集團最大的業務分部，佔本集團於二零二一年財政年度內總收益約44.5%（二零二零年財政年度：約60.7%），此業務主要涉及在收到客戶的訂艙指示後安排裝運、自航空公司取得貨運艙位、準備相關文件以及在交付至目的地後安排貨物清關及貨物裝卸。本集團於物流業信譽超著，自二零零零年起榮獲多個國際機構及主要航空公司頒發的獎項，包括自二零零六年起每年皆獲國泰貨運頒發「最佳貨運代理獎」，因此本集團已成為全球各知名企業，包括從事製衣、鞋履及電子、電子商務業務的小型包裹付運等行業客戶的首選業務合作夥伴。

空運貨運代理業務於二零二一年財政年度錄得收益約3,361.8百萬港元(二零二零年財政年度:約3,062.5百萬港元),較二零二零年財政年度增加約9.8%。此業務分部的毛利亦由二零二零年財政年度約455.2百萬港元減少至二零二一年財政年度約354.6百萬港元,較二零二零年財政年度減幅約22.1%,此乃主要由於COVID-19疫情及相關限制措施導致貨運艙位供應短缺,致令空運運費上漲。以空運進口及出口噸數計,本集團於二零二一年財政年度錄得噸數較二零二零年財政年度合共增加約5.2%。

海運

海運貨運代理業務主要涉及安排貨運、安排貨物清關及貨物裝卸,於二零二一年財政年度內為本集團總收益貢獻約26.5%(二零二零年財政年度:約16.2%)。本集團與貿易夥伴及航運公司的穩固業務關係,加上自家研發的度身訂製貨運作業系統,均有助本集團把握海運市場增長的機遇。於二零二一年財政年度內,海運分部收益大幅增加約145.2%至約2,004.2百萬港元(二零二零年財政年度:約817.4百萬港元)。毛利自二零二零年財政年度增加約90.8%至二零二一年財政年度約264.3百萬港元(二零二零年財政年度:約138.5百萬港元)。於二零二一年財政年度,本集團注意到,就本集團處理的海運運貨量而言,噸數增加約0.9%。海運分部的收入及利潤大幅增加主要由於COVID-19疫情期間海運集裝箱空間需求以及海運集裝箱空間售價整體增加所致。

配套及合約物流服務

配套及合約物流服務分部包括倉儲、配送及清關,佔二零二一年財政年度內本集團總收益約0.9%(二零二零年財政年度:約1.6%)。倉儲包括分揀包裝、貼標籤、質量檢驗、分類、為將出口貨物由託運人所在位置運至出境港提供提貨及送貨服務及將運抵入境港的進口貨物交付至收貨人所在位置。此業務分部由本集團的資訊科技平台支援,讓客戶可在線追蹤存貨水平、出入境貨物及其他資料。此分部於二零二一年財政年度產生收益約67.2百萬港元(二零二零年財政年度:約82.8百萬港元),較二零二零年財政年度減少約18.8%。

國際快遞及包裹服務

國際快遞及包裹服務(主要包括跨境小包裹業務)是本公司近年新興業務之一,也是本公司應對全球跨境電子商務蓬勃發展的重要戰略板塊之一,其佔本集團於二零二一年財政年度內總收益約25.8%(二零二零年財政年度:約18.9%)。本公司持續關注跨境電子商務市場以及消費者需求,為電子商務平台、商家、以及消費者提供優質的跨境包裹物流服務。

二零二一年財政年度，本集團順應市場和競爭格局變化，積極開發國際快遞及包裹服務市場。得益於東南亞電子商務的急速發展、與杭州菜鳥供應鏈管理有限公司合作的不斷深入及新客戶的開發，國際快遞及包裹服務收益從二零二零年財政年度約952.9百萬港元增長至二零二一年財政年度約1,949.1百萬港元，大幅增長約104.5%。於二零二一年財政年度內，本集團累計完成國際快遞及包裹服務約136.1百萬件（二零二零年財政年度：約77.5百萬件）。

國際快遞及包裹服務毛利於二零二一年財政年度減少至約110.9百萬港元（二零二零年財政年度：約114.4百萬港元），減少約3.1%，此乃主要由於COVID-19疫情及相關限制措施導致貨運艙位供應短缺，致令空運運費及包機成本上漲。

其他

其他業務包括合併付運、貨車運輸、電子商務業務及手提急件服務，後者涉及運送時間要求較高的貨物，因此本集團可收取較高費用，並可獲得較高溢利。於二零二一年財政年度內，其他業務錄得收益約174.2百萬港元（二零二零年財政年度：約132.6百萬港元），較二零二零年財政年度增加約31.4%，而毛利約為36.7百萬港元（二零二零年財政年度：約36.4百萬港元），較二零二零年財政年度增加約0.8%。

流動資金及財務資源

本集團對其營運單位施行統一之財務政策及管控，令本集團可嚴密控制其財務運作及降低平均資金成本。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的營運資金約為1,024.9百萬港元，較二零二零年十二月三十一日約750.5百萬港元大幅增加約36.6%。本集團的流動比率由二零二零年十二月三十一日約2.10倍下降至二零二一年十二月三十一日約1.97倍。於二零二一年十二月三十一日，本集團的銀行結餘及現金約為567.8百萬港元，較二零二零年十二月三十一日約491.9百萬港元增加約15.4%。於二零二一年財政年度內，本集團有經營現金流入約152.5百萬港元（二零二零年財政年度：經營現金流入約322.9百萬港元）。於二零二一年十二月三十一日，本集團的未償還銀行借款約為5.4百萬港元（於二零二零年十二月三十一日：約1.1百萬港元）。於二零二一年十二月三十一日，本集團的資產負債比率（按銀行借款總額除以權益總額計算）約為0.5%（於二零二零年十二月三十一日：0.1%）。於二零二一年及二零二零年十二月三十一日，本集團維持淨現金狀況。本集團將在有需要的情況下繼續獲取融資。

外匯風險

鑒於本集團的業務性質，本集團須承受包括人民幣、美元、馬幣、新加坡元、泰銖、盧比、歐元、英鎊、加元、日圓、越南盾、印尼盾、匈牙利福林、迪拉姆及新台幣在內的不同外幣風險，其中，我們業務最常用的為港元，其次為人民幣、歐元及美元。儘管如此，本集團的經營仍易受人民幣波動影響，原因為港元與美元掛鈎。本集團於二零二零年財政年度及二零二一年財政年度並無使用任何衍生工具合約對沖其貨幣風險。本集團將繼續推行嚴格的管制政策，於二零二一年財政年度內，並無以任何債務證券或金融衍生工具進行投機買賣。

重大投資

於二零二一年財政年度，本集團並無持有任何重大投資。

資本開支承擔

於二零二一年十二月三十一日，本集團無任何資本開支承擔。

於二零二零年十二月三十一日：250,000港元的或然代價乃根據Best Loader Logistics Company Limited (「**Best Loader HK**」)的未來財務表現以及若干尚未結算的應收賬款的結付情況而釐定，本集團已於二零二一年財政年度悉數結清。

進一步詳情請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日、二零二零年三月三十日、二零二零年八月四日及二零二一年八月四日之公告。

履約保證

有關收購Best Loader HK全部已發行股份

本公司直接全資附屬公司On Time Worldwide Logistics Limited (「**OT BVI**」)作為買方與Air Partner Logistics Company Limited (作為賣方，「**賣方**」)及Chan Yi Lam女士(作為賣方的擔保人，「**擔保人**」)於二零一七年五月五日訂立一項買賣協議(「**買賣協議**」)，內容有關收購Best Loader HK全部已發行股份。根據買賣協議，賣方向OT BVI承諾並擔保(i)根據香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一七年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一七年賬目**」)不少於3.0百萬港元(「**二零一七年資產淨值保證**」)；(ii)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一八年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一八年賬目**」)不少於4.7百萬港元(「**二零一八年資產淨值保證**」)；及(iii)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一九年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一九年賬目**」)不少於7.1百萬港元(「**二零一九年資產淨值保證**」)。

於分別釐定二零一七年賬目、二零一八年賬目及二零一九年賬目後，OT BVI須按以下方式向賣方支付購買價餘額：(i)倘二零一七年資產淨值保證獲達成，向賣方支付300,000港元；(ii)倘二零一八年資產淨值保證獲達成，向賣方支付250,000港元；及(iii)倘二零一九年資產淨值保證獲達成，向賣方支付250,000港元。

鑒於二零一七年資產淨值保證及二零一八年資產淨值保證已獲達成，OT BVI已向賣方以現金支付合共550,000港元，以支付買賣協議的部分代價。於二零二零年八月四日，OT BVI與（其中包括）擔保人訂立買賣協議的補充協議（「補充協議」），內容有關支付買賣協議代價的最後一部分250,000港元（「最後一期」）及償付Best Loader HK若干未償還應收賬款約2.0百萬港元（「未償還應收賬款」）。根據補充協議，各訂約方已同意將最後一期的支付日期延期至二零二一年八月四日（「限期」），而有關付款須於Best Loader HK截至限期已收到總額超過300,000港元之未償還應收賬款後方可作實。Best Loader HK已於限期收到總額超過300,000港元的未償還應收賬款。因此，OT BVI已向賣方支付最後一期。

有關收購事項、達成履約保證的最新情況及補充協議的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日、二零二零年三月三十日、二零二零年八月四日及二零二一年八月四日的公告。

資產抵押

於二零二一年十二月三十一日，本集團已抵押下列資產，以取得本集團獲授的若干銀行融資（即就本集團航空艙位採購向本集團若干航空供應商的擔保付款）及銀行借款：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
按公平值計入損益的金融資產	869	896
按攤銷成本計量的債務投資	7,069	7,463
已抵押銀行存款	10,768	7,633
	<u>18,706</u>	<u>15,992</u>

報告期後事項

自二零二一年十二月三十一日（即報告期間末）至本公告日期，概無事項對本集團造成重大影響。

附屬公司及聯營公司之重大收購及出售

於二零二一年一月一日，OT BVI與何笑莉女士訂立買賣協議，據此在符合並遵照買賣協議的條款及條件的情況下，何笑莉女士已同意出售，而OT BVI已同意購買On Time Worldwide Logistics Ltd.（「OT Korea」）1,800股普通股（即OT Korea全部已發行股份的3%），代價為750,000港元。於交易完成後，本集團於OT Korea的股權為51%，而OT Korea成為本公司之間接非全資附屬公司。

除披露者外，於二零二一年財政年度，概無重大收購或出售本公司附屬公司、聯營公司或合營企業。

前景

展望二零二二年，本公司認為來年將繼續二零二一年的良好趨勢，全球經濟將持續復甦，疫情將進一步受控直至影響消除。根據二零二二年度《世界經濟形勢與展望》報告預測，二零二二年全球產值預計將增長4.0%，報告強調，受強勁的消費支出增長和資金回流的推動，二零二一年經濟復甦強勁，貨物貿易超過疫情前的水平。但是，本集團仍然不可忽視宏觀因素對於業務的影響，許多經濟體通脹壓力不斷上升，給經濟復甦帶來了額外的風險。同時，COVID-19的奧密克戎變異株所引發的新一輪疫情構成新的挑戰，使疫情造成的人員和經濟損失預計再度增長。綜上，本公司對於二零二二年的總體情況繼續保持謹慎樂觀，具體來說：

疫情的直接與潛在風險猶在，全球經濟復甦面臨不確定性

由於新變種的持續影響以及不斷變異威脅下，全球經濟復甦仍有負面預期。根據國際貨幣基金組織預測，二零二二年由於疫情導致通脹問題將會進一步嚴峻，消費價格上漲，這將導致消費低迷，從而影響經濟復甦的整體進度。因此，疫情的影響由前兩年的直接影響，轉至潛在風險，將進一步影響全球經濟復甦進程。與此同時，由於疫情導致不同經濟體所受衝擊不同，全球經濟復甦步調或出現分歧，即，發達經濟體或能更快地從疫情中恢復，而發展中經濟體可能會有所延後。隨著疫情逐漸得到控制，全球經濟將進一步復甦，這種不協調的步調可能有所延續，影響整體復甦的可持續性。

區域全面經濟夥伴關係協定實施激發區域經濟繁榮

作為全球最大的多邊自由貿易協定，區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）的生效是二零二二年國際貿易最重要的事件之一。RCEP的生效將促進區域內外的貿易和投資，對各成員國、亞太甚至全球經濟都具有不可估量的影響。除在傳統的關稅降低、國際貿易便利化方面之外，RCEP將進一步推動新興數字經濟的發展，顯著提升跨境貿易在海關和物流上的效率，充分釋放區域內巨大的消費市場潛力。因此，本公司認為RCEP將有望緩解由於COVID-19導致的地區經濟負面影響，為全球經濟復甦提供助力。

中國出口強勢推動國際貿易回暖

自疫情起，由於中國對於疫情的嚴格控制以及快速恢復，其生產及供應鏈並未受到嚴重衝擊，全球產業鏈又重新向中國轉移。根據中國國家統計局初步統計，二零二一年中國國內生產總值同比增長8.1%，進出口貨物總額同比增長21.4%，其中出口增長21.2%。剔除疫情影響，中國貨物貿易出口與二零一九年相比也增長約26.1%。因此，本公司認為短期內全球產業鏈仍然會依賴中國，同時，由於RCEP的落地，將進一步強化中國出口優勢，這將為本公司未來若干年發展提供強有力的市場支撐。

國際航空運力短缺短期內仍然無法完全解決

國際航空運力整體情況在二零二二年將持續改善。根據國際航空運輸協會預測，全行業虧損在二零二二年進一步收窄至120億美元，已經渡過危機的「至暗時刻」。二零二二年總體航空運輸需求將達到危機前（二零一九年）的61%，而空運需求將比疫情前高出13%。但是，由於跨境旅行自由繼續受到限制、檢疫隔離措施和旅客的不確定性，國際客運需求仍恢復較慢，預計僅能恢復至疫情前44%。這也說明，作為國際航空運輸的重要資源—客機腹倉，其供應仍然難以滿足市場需求。因此，本公司認為短期內國際航空運力的短缺仍無法解決，需要借助自身空運資源提升行業競爭力。

綜上所述，本公司認為COVID-19疫情的負面影響仍會持續，但已經大幅度減弱，全球經濟將繼續二零二一年的復甦趨勢。因此，本公司認為二零二二年將是發展的關鍵一年，將堅持國際化戰略，面向市場及客戶需求，積極變革，向更高的目標發起挑戰。基於此，本公司將進一步利用自身優勢、母公司資源以及合作夥伴網絡，在如下幾個方面加大投入，直面挑戰，實現業務的持續增長。

進一步提升全球合作夥伴關係，增強代理網絡建設

儘管疫情影響下，全球經濟遭受了不同程度的衝擊，本公司能夠在逆境中取得優異的業績離不開全球合作夥伴的支持。因此，持續擴展全球合作夥伴、增強代理網絡建設是本公司的戰略基石。

公司將持續優化現有代理網絡管理及運營模式，通過精細化服務與戰略溝通機制，增強與合作夥伴之間的信息互通、資源共享、業務相連。同時，本公司繼續秉承資源互享、能力互換的模式，將本集團其他業務引入現有代理合作中，例如國際快遞及包裹業務、航空包機、倉儲等，開放上述能力，增強本公司與代理的合作的廣度與深度。除此之外，本公司亦願意利用母公司圓通速遞作為二零二二年杭州亞運會官方合作贊助商的品牌效應，與現有合作夥伴一起，在亞洲區域擴展更多業務。

在加強現有網絡的同時，本公司亦在拓展更多新代理增強本公司在全球的服務覆蓋，以及補齊產品服務能力。通過戰略合作、授權加盟、資源互換等多種模式，在全球範圍內吸引合作夥伴加入圓通網絡，以期形成更強的規模效應以及網絡效應，推動整體業務向更高的目標前進。

深耕歐美傳統市場，聚焦區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）

本公司認為歐美傳統市場在後疫情時代爆發出的物流與供應鏈需求是一個巨大的機遇，本公司在歐美有極強的合作夥伴關係與本地資源，因此，歐美仍然是本公司的核心市場之一。在過去兩年中，本公司充分意識到關鍵航路的幹線運輸資源是發展歐美業務的核心優勢，在未來一年，本公司也將進一步加大幹線運能採購、航空公司戰略合作、自營航空幹線等方式擴大本公司在既有市場的優勢地位，在後疫情時代獲取更多市場以及客戶的認可。

與此同時，本公司認為東南亞仍然是全球經濟最具潛力的區域之一，隨著RCEP協議生效，本公司認為該區域機遇未來數年內將會被進一步激發，隨之而來的業務需求也將被釋放。本公司在東南亞地區有深厚的合作網絡以及自營服務能力，在RCEP 15個締約國家中的主要國家擁有附屬公司，擁有極強的品牌影響力和服務能力。因此，在二零二二年度，本公司將繼續秉承既定戰略，加強該區域的投資，並且通過多種方式鋪設區域內的業務服務能力以及物流基礎設施，建設本地化服務能力，深耕區域內發展機遇。同時，本公司也將利用母公司的航空資源，進一步打通區域內國際航空服務能力，構建核心競爭優勢，通過航空專線牽引打造全鏈路產品。本公司將盡可能的利用各方資源投入至區域當中，打造本公司未來新增長驅動力。

緊握母公司資源，深挖中國出口市場

受疫情持續影響的過去兩年間，全球產業鏈對於中國製造越發依賴，從中國貨物貿易出口增速顯示，中國製造在國際貿易中的比重進一步增強。因此，本公司將進一步利用母公司在中國市場的品牌影響力以及客商資源，挖掘更多簽在商業機遇，實現新客戶、新市場的突破。同時，本公司亦會借助圓通航空的資源，搭建自營空運線路，逐步形成圓通國際空運服務體系。本年度內，本公司預計與圓通航空合作，引入更多長航程全貨機加入，搭建自營中歐、中美等線路，增強本公司在空運資源方面的整體儲備與服務能力。

升級現有業務模式，擴大成功商業實踐

跨境電子商務是近年國際貿易的熱點之一，也是本公司的關鍵戰略增長點。本公司致力於利用自身行業經驗、品牌、客商、資本、航空幹線等關鍵資源優勢，在跨境電子商務市場中進行新業務、新模式的嘗試。過去一年，本公司利用圓通航空的優勢資源，打造自營中日航空專線跨境電子商務解決方案，成功獲取了市場與客戶的認可，取得了不錯的市場回報。因此，在二零二二年，本公司將以其成功實踐為模板，進一步整合航空資源，推出針對歐美、東南亞等主要跨境電商市場，開發更多有競爭力的航空專線解決方案，建立更多全鏈路體系化產品解決方案，實現對跨境電子商務領域的更多突破，形成本公司獨特的業務優勢，擴大整體業務增長。

落地數字化轉型，進一步提升運營效率

數字化轉型提升運營效能與服務質量是本公司不變的戰略。在二零二二年，本公司將持續在該領域投入，通過信息技術等科技方式，實現推動傳統業務效能提升。目前，本公司運輸管理系統2.0已經分階段實現部署，新一代的業務管理系統及數字化管理工具將逐步替代原有系統，這讓本公司實現從業務機會到現金回款全生命週期管理現有業務。同時，新一代管理系統將保持足夠的系統延展性以及靈活性，以支持本公司在新興業務方面的拓展。本公司也會持續優化信息系統建設，並且增強全球附屬公司的標準化運營，提升整體運營效率，打造高效、安全的全球供應鏈服務體系，為客戶和合作夥伴提供更好的服務體驗。

預期本集團將透過其內部資源及／或外部融資實行上述計劃。

人力資源

於二零二一年十二月三十一日，本集團聘請了約962名僱員（於二零二零年十二月三十一日：約893名僱員）。薪酬待遇通常按照市場條款、個人資歷及經驗而釐定。本公司亦已採納購股權計劃及股份獎勵計劃，以激勵及獎勵合資格參與者（包括本集團僱員）對本集團的有效營運所作的貢獻。本公司亦已提供培訓活動，以提升銷售及營銷活動以及客戶服務的表現。

購買、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司概無於二零二一年財政年度購買、贖回或出售任何本公司上市證券。

末期股息

就二零二一年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股本公司普通股（「股份」）6.5港仙（二零二零年：6.1港仙），總金額約27,312,000港元（二零二零年：25,422,000港元），惟須待本公司股東（「股東」）於二零二二年六月九日（星期四）舉行之股東週年大會上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二二年七月八日（星期五）派付予於二零二二年六月二十二日（星期三）名列本公司股東名冊之全部股東。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零二二年六月六日（星期一）至二零二二年六月九日（星期四）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，以確定出席應屆股東週年大會並於會上投票之權利。為確保符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，未登記之股份持有人必須確保於二零二二年六月二日（星期四）下午四時三十分（香港時間）前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓，以辦理過戶登記手續。

待於應屆股東週年大會上通過批准宣派擬派末期股息之決議案後，本公司將由二零二二年六月二十日（星期一）至二零二二年六月二十二日（星期三）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權收取二零二一年財政年度擬派末期股息之資格。為符合資格收取擬派末期股息（須待股東於應屆股東週年大會上批准後，方告作實），未登記之股份持有人須確保於二零二二年六月十七日（星期五）下午四時三十分（香港時間）前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址如上文所述，以辦理過戶登記手續。

畢馬威會計師事務所之工作範圍

本公告所載本集團二零二一年財政年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及有關附註之數字，乃經本公司之核數師畢馬威會計師事務所同意，與本集團二零二一年財政年度經審核綜合財務報表所載金額一致。根據香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港保證委聘準則，畢馬威會計師事務所就此履行之工作並不構成審核、審閱或其他保證委聘，因此，畢馬威會計師事務所對本公告不會發表任何保證。

企業管治

董事會已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。董事會已審閱本公司的企業管治常規，並信納本公司於二零二一年財政年度整年已遵守企業管治守則所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司按不遜於根據上市規則附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載的規定標準，採納有關董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於二零二一年財政年度一直遵守標準守則及本公司監管董事進行證券交易之操守守則所規定之標準。

審核委員會

本公司已成立由一名非執行董事陳冬先生及兩名獨立非執行董事鍾國武先生及李東輝先生組成的審核委員會。鍾國武先生為審核委員會主席。

本公司審核委員會已與本集團管理層討論並審閱本集團二零二一年財政年度之經審核綜合財務業績，包括（其中包括）本集團所採納的會計原則及慣例，並討論本公司財務申報制度以及風險管理及內部監控制度。

刊發末期業績公告及年報

本末期業績公告在聯交所及本公司網頁上刊登。二零二一年財政年度之年報將根據上市規則於適當時候寄發予股東，並於聯交所及本公司網頁上刊登。

致意

本人謹代表董事會感謝各位同事的努力、專注、忠心和誠信。本人亦感謝各位股東、客戶、銀行和其他商界友好的信任和支持。

承董事會命

YTO Express (International) Holdings Limited
圓通速遞（國際）控股有限公司

主席

喻會蛟

香港，二零二二年三月三十一日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事，即黃逸峰先生及孫建先生；四名非執行董事，即喻會蛟先生、潘水苗先生、李顯俊先生及陳冬先生；以及三名獨立非執行董事，即李東輝先生、徐駿民先生及鍾國武先生。