

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

## 截至二零二一年十二月三十一日止年度 經審核的年度業績公告

### 二零二一年年度業績概要

中國智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)截至二零二一年十二月三十一日止年度(「本年度」或「二零二一年度」)的業績概要如下：

- 本集團已簽訂新合約金額為人民幣760,000,000元<sup>(1)</sup>，比上一年度減少22.7%。
- 實現收益為人民幣740,300,000元，比上一年度減少20.4%。
- 截至二零二一年十二月三十一日，本集團錄得未完工合約金額為人民幣729,100,000元，比上年末減少8.5%。
- 本集團實現毛利為人民幣267,300,000元，比上一年度增加39.6%；錄得毛利率為36.1%，比上一年度增加15.5個百分點。
- 歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣74,500,000元，而上一年度歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣177,100,000元。該變化主要歸因於(i)本年度電力分部收益大幅增加，而該分部毛利率相對較高；及(ii)本年度減值虧損較上一年度大幅減少。

<sup>(1)</sup> 電廠項目的已簽訂新合約金額按照當期該項目實現的收益來確認。

## 年度業績

本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及比較數字如下：

### 綜合損益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收益	5	740,293	930,536
收益成本		<u>(472,970)</u>	<u>(739,025)</u>
毛利		267,323	191,511
其他收入及收益	6	66,947	49,427
銷售、分銷及行政開支		(148,092)	(148,862)
金融及合約資產減值虧損淨額		(14,158)	(76,205)
其他開支		(12,814)	(119,908)
財務成本		(18,037)	(38,146)
應佔聯營公司之虧損		<u>-</u>	<u>(563)</u>
除稅前溢利(虧損)		141,169	(142,746)
所得稅開支	7	<u>(35,814)</u>	<u>(23,121)</u>
年內溢利(虧損)		<u>105,355</u>	<u>(165,867)</u>
應佔：			
本公司擁有人		74,519	(177,104)
非控股權益		<u>30,836</u>	<u>11,237</u>
		<u>105,355</u>	<u>(165,867)</u>
本公司擁有人應佔每股盈利(虧損)		人民幣	人民幣
基本	9	<u>0.05</u>	<u>(0.11)</u>
攤薄	9	<u>0.05</u>	<u>(0.11)</u>

## 綜合全面收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
年內溢利(虧損)	<u>105,355</u>	<u>(165,867)</u>
其他全面(虧損)收益		
於往後期間可能重新分類至損益的 其他全面(虧損)收益：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>(88,364)</u>	<u>10,543</u>
年內其他全面(虧損)收益	<u>(88,364)</u>	<u>10,543</u>
年內全面收益(虧損)總額	<u><u>16,991</u></u>	<u><u>(155,324)</u></u>
應佔：		
本公司擁有人	23,321	(166,157)
非控股權益	<u>(6,330)</u>	<u>10,833</u>
	<u><u>16,991</u></u>	<u><u>(155,324)</u></u>

## 綜合財務狀況表

二零二一年十二月三十一日

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業及設備		511,799	624,502
投資物業		92,252	73,260
商譽		123,759	123,759
其他無形資產		24,550	31,273
於聯營公司的投資		1,000	1,000
按公允價值計入損益的金融資產	12	193,102	177,415
應收貸款		30,000	30,000
預付款項、按金及其他應收款項		720	1,876
購置物業及設備的預付款項		21,547	–
非流動資產總額		<u>998,729</u>	<u>1,063,085</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		405,007	372,356
合約資產	11	261,064	396,296
貿易應收款項及應收票據	10	632,640	764,297
按公允價值計入損益的金融資產	12	10	–
預付款項、按金及其他應收款項		382,295	437,911
應收關聯方款項		27,706	36,616
已抵押存款		30,269	172,024
現金及現金等價物		317,869	240,622
流動資產總額		<u>2,056,860</u>	<u>2,420,122</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	13	308,321	305,484
合約負債、其他應付款項及應計費用		501,015	688,715
計息銀行借款		279,713	556,216
應付關聯方款項		327	325
應付所得稅		67,404	50,050
流動負債總額		<u>1,156,780</u>	<u>1,600,790</u>
流動資產淨額		<u>900,080</u>	<u>819,332</u>
資產總額減流動負債		<u>1,898,809</u>	<u>1,882,417</u>

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
資產總額減流動負債	<u>1,898,809</u>	<u>1,882,417</u>
非流動負債		
計息銀行借款	35,000	40,250
遞延稅項負債	<u>9,363</u>	<u>4,783</u>
非流動負債總額	<u>44,363</u>	<u>45,033</u>
資產淨值	<u>1,854,446</u>	<u>1,837,384</u>
權益		
本公司擁有人應佔權益		
股本	290	290
儲備	<u>1,772,424</u>	<u>1,730,863</u>
	<u>1,772,714</u>	<u>1,731,153</u>
非控股權益	<u>81,732</u>	<u>106,231</u>
權益總額	<u>1,854,446</u>	<u>1,837,384</u>

# 綜合財務報表附註

二零二一年十二月三十一日

## 1. 公司及集團資料

中國智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔駱克道20-24號金星大廈8樓。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本公司及其子公司(「本集團」)為主要於鐵路及電力行業提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商。於本年度，本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務—根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品、能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 電力業務—在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等；及為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

## 2. 呈列基準

該等綜合財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈及批准的所有國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)以及香港公司條例的披露規定編製。此外，該等綜合財務報表亦包括香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)所規定的適用披露。

除投資物業及股權投資按公允價值計量外，該等綜合財務報表按歷史成本慣例編製。該等綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元(人民幣千元)。

### 3. 會計政策變動

本集團於本年度綜合財務報表首次採納以下新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際會計準則第39號、國際財務報告準則第4號、利率基準改革—階段2  
第7號、第9號及第16號的修訂

該等修訂解決了公司因利率基準改革(「改革」)而以替代基準利率取代舊利率基準時可能對財務報告造成影響的問題。該等修訂對在二零一九年九月頒佈的修訂作出補充，並與以下各項有關：

- 合約現金流量的變動—公司毋須就改革規定的變動終止確認或調整金融工具的賬面值，但須對實際利率作出更新以反映替代基準利率的變動；
- 對沖會計處理—倘對沖符合其他對沖會計標準，則公司毋須僅因其作出改革所規定的變動而終止其對沖會計處理；及
- 披露—公司須披露有關改革所產生的新風險及其過渡至替代基準利率的應對方法的資料。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

### 4. 經營分部資料

本集團為主要於中國及海外提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商。

因管理需要，本集團根據其業務單位按以下經營分部開展業務。

#### (i) 鐵路業務

根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，主要包括：鐵路通信產品及能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。

#### (ii) 電力業務

在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，主要包括：輸變電設備、發電設備等；發電；及為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

管理層分別監察本集團經營分部業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利／虧損評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團的除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、財務成本、按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動之股息收入、投資物業公允價值變動、存貨及投資物業之間轉撥之收益／虧損以及總部與公司收入及開支不予計算。

截至二零二一年十二月三十一日止年度	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益(附註5)			
銷售予外界客戶	<u>551,271</u>	<u>189,022</u>	<u>740,293</u>
分部業績	24,332	105,288	129,620
對賬：			
財務收入			6,913
融資成本			(18,037)
投資物業公允價值變動			(740)
存貨轉至投資物業的收益			5,857
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			30,953
按公允價值計入損益的金融資產之 股息收入			2,789
公司及其他未分配收入及開支			<u>(16,186)</u>
除稅前溢利			<u>141,169</u>
其他分部資料：			
出售按公允價值計入損益的 金融資產的收益	1,546	-	1,546
終止確認子公司的虧損	(3,629)	-	(3,629)
金融及合約資產減值淨額	(11,333)	(2,825)	(14,158)
折舊及攤銷	(17,488)	(40,031)	(57,519)
資本開支*	<u>192</u>	<u>39,044</u>	<u>39,236</u>



截至二零二零年十二月三十一日止年度	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部收益(附註5)</b>			
銷售予外界客戶	<u>788,655</u>	<u>141,881</u>	<u>930,536</u>
<b>分部業績</b>	(118,681)	31,894	(86,787)
<b>對賬：</b>			
財務收入			15,398
融資成本			(38,146)
或然代價的公允價值變動			(6,479)
投資物業公允價值變動			(250)
投資物業轉至存貨的虧損			(350)
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動			1,038
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入			2,186
公司及其他未分配收入及開支			<u>(29,356)</u>
<b>除稅前虧損</b>			<u><u>(142,746)</u></u>
<b>其他分部資料：</b>			
應佔聯營公司之虧損	(563)	-	(563)
出售子公司收益	6,243	-	6,243
出售按公允價值計入損益的 金融資產的收益	4,355	-	4,355
收購子公司虧損	(7,648)	-	(7,648)
其他無形資產撇銷	(312)	-	(312)
商譽減值	(98,863)	-	(98,863)
金融及合約資產減值	(75,404)	(489)	(75,893)
折舊及攤銷	(18,334)	(12,069)	(30,403)
資本開支*	<u>11,044</u>	<u>387,757</u>	<u>398,801</u>

\* 資本開支指添置物業及設備以及無形資產。

## 地域資料

### (a) 外界客戶收益

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
中國內地	535,021	770,068
海外，主要是緬甸	<u>205,272</u>	<u>160,468</u>
	<u><b>740,293</b></u>	<u><b>930,536</b></u>

### (b) 非流動資產

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
中國內地	504,589	478,239
海外，主要是緬甸	<u>370,427</u>	<u>375,555</u>
	<u><b>875,016</b></u>	<u><b>853,794</b></u>

## 主要客戶的資料

電力業務分部下的一名客戶為本集團全年收益貢獻25.5%(二零二零年：8.3%)。除此外，本集團並無個別客戶佔本集團收益10%或以上。

## 5. 收益

收益分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
國際財務報告準則第15號所指之客戶合約收益	<u>740,293</u>	<u>930,536</u>
<b>(i) 經分拆收益資料</b>		
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>貨品或服務類型</b>		
銷售產品及提供專業解決方案	481,474	774,343
維護服務	70,260	78,755
電力供應	<u>188,559</u>	<u>77,438</u>
客戶合約收益總額	<u>740,293</u>	<u>930,536</u>
<b>地域市場</b>		
中國內地	535,021	770,068
海外	<u>205,272</u>	<u>160,468</u>
客戶合約收益總額	<u>740,293</u>	<u>930,536</u>
<b>收益確認時間</b>		
貨品及服務在某個時間點轉移	39,634	300,056
貨品及服務隨時間轉移	<u>700,659</u>	<u>630,480</u>
客戶合約收益總額	<u>740,293</u>	<u>930,536</u>

## 6. 其他收入及收益

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
按公允價值計入損益的金融資產公允價值之變動	30,953	1,038
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入	2,789	2,186
財務收入	6,913	15,398
出售一間子公司收益	-	6,243
出售按公允價值計入損益的金融資產的收益	1,546	4,355
存貨轉至投資物業的收益	5,857	-
政府補助*	791	4,036
租金收入總額	15,852	8,532
物業銷售淨收入	-	710
壞賬收回	-	2,563
其他	2,246	4,366
	<u>66,947</u>	<u>49,427</u>

\* 本集團已收取作為鼓勵本集團業務活動的附加費的政府補助。該等補助概無未達成的附帶條件，亦無或然項目。

## 7. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在及經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

本集團於中國西藏的子公司按9%(二零二零年：9%)的稅率繳納中國企業所得稅，而本集團於中國內地其他地區的子公司須就其各自的應課稅收入按25%(二零二零年：25%)稅率繳納中國企業所得稅，惟獲認定為高新技術企業子公司除外，該等子公司享有優惠所得稅率15%(二零二零年：15%)。

由於本集團於年內並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就截至二零二一年十二月三十一日止年度作出香港利得稅撥備(二零二零年：無)。

於緬甸註冊的子公司須就其應納稅收入繳納企業所得稅，稅率為25%。此外，非緬甸註冊子公司亦須就於緬甸賺取的服務收入繳納緬甸預扣稅，稅率為2.5%。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起，在中國內地並無場所或營業地點或在中國內地設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入(例如來自中國內地實體的股息收入)繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交該預扣稅。於二零二一年十二月三十一日，概無就本集團於中國內地所成立子公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債(二零二零年：無)，因董事認為該等子公司於可見未來不太可能分派此盈利。

所得稅開支主要組成部分如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
即期所得稅：		
中國企業所得稅		
一年內撥備	12,769	6,738
一過往年度撥備不足	2,105	5,537
緬甸企業所得稅	14,412	-
緬甸預扣稅	1,948	14,992
	<u>31,234</u>	27,267
遞延稅項：		
暫時性差異的產生及撥回	<u>4,580</u>	<u>(4,146)</u>
所得稅開支	<u><u>35,814</u></u>	<u><u>23,121</u></u>

## 8. 股息

本公司不建議就截至二零二一年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日止年度派發股息。

## 9. 本公司擁有人應佔每股盈利(虧損)

### 每股基本盈利(虧損)

每股基本盈利(虧損)乃按本公司擁有人應佔年內溢利人民幣74,519,000元(二零二零年：本公司擁有人應佔年內虧損人民幣177,104,000元)及年內已發行普通股的加權平均數1,654,024,868股(二零二零年：1,654,024,868股)計算。

### 每股攤薄盈利(虧損)

每股攤薄盈利(虧損)乃根據本公司擁有人應佔年內溢利人民幣74,519,000元(二零二零年：本公司擁有人應佔年內虧損人民幣177,104,000元)及計算每股基本盈利(虧損)時所用的年內已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算如下：

	二零二一年	二零二零年
股份		
已發行股份加權平均數	1,654,024,868	1,654,024,868
根據本公司的股份獎勵計劃視作無償發行股份的影響	<u>560,699</u>	<u>-</u>
已發行股份加權平均數	<u>1,654,585,567</u>	<u>1,654,024,868</u>

由於尚未行使購股權對已呈報金額具有反攤薄影響，故此概無就截至二零二零年十二月三十一日止年度之已呈報每股基本虧損作出調整。

## 10. 貿易應收款項及應收票據

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
貿易應收款項	625,103	770,538
減值	<u>(75,496)</u>	<u>(87,384)</u>
應收票據	549,607	683,154
	<u>83,033</u>	<u>81,143</u>
	<u>632,640</u>	<u>764,297</u>

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何虧損撥備確認及入賬。貿易應收款項一般有30至180天的信貸期。

由於本集團的貿易應收款項涉及多名分散客戶，故並無重大信貸集中風險。本集團並無就貿易應收款項結餘持有任何抵押或其他加強信貸措施。

於報告期末，貿易應收款項按發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
六個月內	30,849	27,530
六個月至一年	209,321	356,214
一年至二年	147,832	170,191
兩年至三年	91,256	67,564
三年以上	70,349	61,655
	<u>549,607</u>	<u>683,154</u>

### 減值

貿易應收款項的減值虧損撥備變動如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於一月一日	87,384	77,806
(減值撥回)減值	(11,820)	9,800
出售子公司	-	(222)
撤銷	(68)	-
	<u>75,496</u>	<u>87,384</u>

虧損撥備細目如下：

於二零二一年十二月三十一日	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損 除亞邦偉業外		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	的實體 人民幣千元	
總賬面金額	27,192	3,800	594,111	625,103
信貸虧損	27,192	1,098	47,206	75,496
平均信貸虧損率	100.00%	28.89%	7.95%	12.08%

於二零二零年十二月三十一日	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損 除亞邦偉業外		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	的實體 人民幣千元	
總賬面金額	34,619	3,121	732,798	770,538
信貸虧損	34,619	1,407	51,358	87,384
平均信貸虧損率	100.00%	45.07%	7.01%	11.34%

每個報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。撥備率按具有類似虧損模式的各個客戶群體之細分人群的超過逾期天數而計算(即按地理區域、產品類型、客戶類型及評級，以及信用證或其他形式信用保險的保障程度)。該計算反映或然率加權結果、貨幣時值及於報告日期可得的有關過往事項、當前條件及未來經濟條件預測的合理及可靠資料。一般而言，如果逾期六年以上的貿易應收款項無法再訴諸法律，則應予以撤銷。

管理層根據結餘之賬齡對其貿易應收款項進行分類。終身預期信貸虧損透過評估每組貿易應收款項的未來現金流量，包括透過根據客戶群、地理區域、期限及客戶類型的歷史信貸虧損經驗評估一系列可能結果而確定的概率加權金額應用於貿易應收款項。影響收款可能性的決定性因素是客戶屬性。在評估從客戶處收款的可能性時，應考慮當前和未來經濟因素的影響。由於亞邦偉業的客戶群體不同於本集團中的其他實體，因此有兩套不同的撥備矩陣。以下載列有關本集團貿易應收款項在使用撥備矩陣後的信貸風險情況：

#### 亞邦偉業

亞邦偉業過往年度從事為高速公路行業提供智能交通服務。自二零一七年來，並無開展該業務。於二零二一年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日，不到一年的應收款項金額指本年度及過往年度完成之舊項目的額外賬單。

亞邦偉業的信貸風險資料如下：

	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期信貸 虧損 人民幣千元
於二零二一年十二月三十一日			
逾期：			
不到一年	9.06%	2,252	204
一年至二年	19.82%	328	65
兩年至三年	-	-	-
三年至四年	53.83%	431	232
四年至五年	71.09%	211	150
五年至六年	77.34%	578	447
六年以上(信用減值)	100.00%	2,095	2,095
		<u>5,895</u>	<u>3,193</u>



於二零二零年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期信貸 虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年	11.51%	942	108
一年至二年	—	—	—
兩年至三年	27.64%	492	136
三年至四年	57.29%	288	165
四年至五年	70.67%	842	595
五年至六年	72.22%	558	403
六年以上(信用減值)	100.00%	1,599	1,599
		<u>4,721</u>	<u>3,006</u>

#### 除亞邦偉業外的實體

除亞邦偉業外，本集團的其他實體主要從事為鐵路行業及電力行業提供產品、專業解決方案及相關服務。大多數客戶為國有企業及鐵路局。

除亞邦偉業外其他實體的信貸風險資料如下：

於二零二一年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期信貸 虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年且尚未逾期	1.57%	241,922	3,800
一年至二年	5.14%	155,571	8,003
兩年至三年	10.27%	101,704	10,448
三年至四年	20.68%	51,153	10,577
四年至五年	30.48%	39,931	12,172
五年至六年	57.60%	3,830	2,206
六年以上(信用減值)	100.00%	14,118	14,118
		<u>608,229</u>	<u>61,324</u>

於二零二零年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期信貸 虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年且尚未逾期	2.01%	390,766	7,856
一年至二年	5.63%	180,351	10,160
兩年至三年	11.16%	75,651	8,443
三年至四年	21.60%	53,959	11,656
四年至五年	33.84%	19,796	6,699
五年至六年	53.31%	12,275	6,544
六年以上(信用減值)	100.00%	19,362	19,362
		<u>752,160</u>	<u>70,720</u>

除使用撥備矩陣的虧損撥備外，上述貿易應收款項減值撥備包括個別減值貿易應收款項撥備人民幣10,979,000元(二零二零年：人民幣13,658,000元)，且撥備前賬面金額為人民幣10,979,000元(二零二零年：人民幣13,658,000元)。

## 11. 合約資產

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
合約資產	292,429	424,146
減值	<u>(31,365)</u>	<u>(27,850)</u>
	<u>261,064</u>	<u>396,296</u>

合約資產初始按產品銷售、提供專業解決方案及維護服務所賺取的收益確認。在依據項目的里程碑向客戶出具賬單後，確認為合約資產的金額將重新分類為貿易應收款項。合約資產減少的原因為年末正在進行的項目減少。

合約資產轉換為貿易應收款項的預期時間如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
一年內	261,064	267,042
超過一年	<u>-</u>	<u>129,254</u>
	<u>261,064</u>	<u>396,296</u>

合約資產減值的變動如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於一月一日	27,850	29,678
減值(撥回)	3,515	(1,030)
出售子公司	-	(798)
	<u>31,365</u>	<u>27,850</u>
於十二月三十一日	<u>31,365</u>	<u>27,850</u>

每個報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。用於計量合約資產的預期信貸虧損的撥備率乃根據作為合約資產的貿易應收款項的撥備率，並且該等貿易應收款項來自同一客戶群。

### 減值

以下載列有關本集團合約資產的信貸風險情況：

	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損 除亞邦偉業外		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	的實體 人民幣千元	
於二零二一年十二月三十一日				
總賬面金額	27,256	5,650	259,523	292,429
信貸虧損	27,256	2,581	1,528	31,365
平均信貸虧損率	100.00%	45.68%	0.59%	10.73%
	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損 除亞邦偉業外		總計 人民幣千元
於二零二零年十二月三十一日	人民幣千元	亞邦偉業 人民幣千元	的實體 人民幣千元	人民幣千元
總賬面金額	17,979	17,982	388,185	424,146
信貸虧損	17,979	2,070	7,801	27,850
平均信貸虧損率	100.00%	11.51%	2.01%	6.57%

## 12. 按公允價值計入損益的金融資產

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
流動		
— 非上市股權投資	<u>10</u>	<u>—</u>
非流動		
— 非上市股權投資	7,755	6,684
— 上市股權投資	<u>185,347</u>	<u>170,731</u>
	<u>193,102</u>	<u>177,415</u>

恒拓開源21.64%(二零二零年:21.64%)權益計入上市股權投資,賬面金額於二零二一年十二月三十一日為人民幣168,340,000元(二零二零年:人民幣145,398,000元)。本集團認為,由於恒拓開源主要受其實際控制人馬越控制,且本集團在其董事會只有1名(在8名中)董事席位,因此有關股權投資對恒拓開源無重大影響力。

## 13. 貿易應付款項及應付票據

於報告期結束日,貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下:

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
即期或不足一年	171,674	222,059
一年至兩年	94,305	20,077
兩年以上	<u>42,342</u>	<u>63,348</u>
	<u>308,321</u>	<u>305,484</u>

本集團於二零二一年十二月三十一日的應付票據零元及人民幣23,000,000元以本集團已抵押存款零元(二零二零年:人民幣23,000,000元)擔保。

貿易應付款項並不計息,一般有1至360天的信貸期。

## 管理層討論及分析

### 報告期內本公司整體經營情況回顧

於二零二一年，本集團已簽訂新合約為人民幣760,000,000元，較上一年度減少22.7%；本集團實現收益人民幣740,300,000元，較上一年度減少20.4%；截至二零二一年十二月三十一日，本集團錄得未完工合約為人民幣729,100,000元，較上年末減少8.5%；本集團產生毛利為人民幣267,300,000元，較上一年度增加39.6%，毛利率則由上一年度的20.6%增加至36.1%。本年度，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣74,500,000元，而上一年度歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣177,100,000元。

### 業務及財務回顧

本集團主要在鐵路及電力行業為客戶提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務。本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務 — 根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品及能基產品。同時，本集團也為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 電力業務 — 在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等。同時，也會根據客戶需求，為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

## 業務回顧

### 1. 鐵路板塊業務呈現多元化發展

在鐵路業務板塊方面，由於鐵路固定資產投資近三年來呈現出逐年下降趨勢，本集團鐵路業務受其影響，本年度已簽訂新合約較上一年度降低較多，另外部分鐵路項目存在交付延遲的情況，進而導致本年度收益較上一年度下降較多。然而本年度本集團利用自身的競爭優勢，成功中標西安局數據通信網擴容項目建設等一系列重大項目，在鐵路通信細分市場的產品及專業解決方案業務仍然保持較高的市場佔有率。在增值運營及服務業務方面，本集團積極在全國10餘個路局部署鐵路通信系統運維服務平台，助力鐵路通信系統運維向自動化和智能化方向推進；同時本年度本集團成功續約香港高鐵維保項目。

### 2. 海外電力板塊業務不斷擴大

在電力業務板塊方面，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目，於二零二一年一月十八日通過緬甸電力部驗收並正式投入運營。盡管緬甸本年度本土疫情嚴峻，本集團在保障境外工作人員安全的前提下，確保電廠運營發電不受影響。另外，由於AHLONE電廠項目的成功，經緬甸電力部同意，本年度本集團同緬甸當地一家企業成立合營企業，共同合作開發緬甸Hlawga 12.3萬千瓦電廠修復項目，本項目預計於2022年投產運營。

## 財務回顧

### 收益

#### 按行業分部

本年度，本集團實現的收益情況如下：

	截至十二月三十一日	
	止年度	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
各行業分部收益		
鐵路	551,271	788,655
電力	189,022	141,881
總計	740,293	930,536

#### (i) 鐵路

本年度，鐵路分部確認收益為人民幣551,300,000元，較上一年度減少人民幣237,400,000元，減少30.1%。已簽訂新合約為人民幣571,000,000元，較上一年度減少人民幣250,200,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣710,000,000元，較上年末減少人民幣67,900,000元。收益減少主要是由於本年度新冠疫情對鐵路通信市場影響較大，已簽訂新合約較上一年度減少較多，還存在部分鐵路項目交付延遲的情況，進而導致本年度收益較上一年度下降較多。

#### (ii) 電力

本年度，電力分部確認收益為人民幣189,000,000元，較上一年度增加人民幣47,100,000元，增加33.2%。已簽訂新合約為人民幣189,000,000元，較上一年度增加人民幣27,300,000元。

收益的增加主要是由於緬甸電廠項目於二零二一年一月十八日通過緬甸電力部驗收並正式投入運營，所以相比上一年度，本年度本集團自建電廠運營實現較大收益，故電力分部收益增長較大。

## 按業務模式

本年度，本集團實現的收益情況如下：

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>各業務模式收益</b>		
產品及專業解決方案	481,474	774,343
增值運營及服務	258,819	156,193
總計	<u>740,293</u>	<u>930,536</u>

### (i) 產品及專業解決方案

本年度，產品及專業解決方案業務確認收益為人民幣481,500,000元，較上一年度減少人民幣292,900,000元，減少37.8%。已簽訂新合約為人民幣496,500,000元，較上一年度減少人民幣340,900,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣639,800,000元，較上年末減少人民幣121,300,000元。收益減少主要是由於本年度新冠疫情對鐵路通信市場影響較大，已簽訂新合約較上一年度減少較多，還存在部分鐵路項目交付延遲的情況，進而導致本年度收益較上一年度下降較多。

### (ii) 增值運營及服務

本年度，增值運營及服務業務確認收益為人民幣258,800,000元，較上一年度增加人民幣102,600,000元，增長65.7%。已簽訂新合約為人民幣263,500,000元，較上一年度增加人民幣118,000,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣89,300,000元，較上年末增加人民幣53,400,000元。

該業務的收益大幅增加，主要由於緬甸電廠項目於二零二一年一月十八日通過緬甸電力部驗收並正式投入運營，所以相較於上一年度，本年度電廠項目實現了較大的收益。



## 毛利及毛利率

本集團在本年度實現毛利人民幣267,300,000元，較上一年度增加人民幣75,800,000元。毛利率則由上一年度的20.6%增加至本年度的36.1%。

### 按行業分部

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
各行業分部毛利		
鐵路	125,032	121,926
毛利率%	22.7%	15.5%
電力	142,291	69,585
毛利率%	75.3%	49.0%
總計	<u>267,323</u>	<u>191,511</u>
毛利率	<u>36.1%</u>	<u>20.6%</u>

#### (i) 鐵路

本年度鐵路分部確認毛利為人民幣125,000,000元，較上一年度增加人民幣3,100,000元。毛利率為22.7%，比上一年度增加7.2個百分點。主要是本年度新簽訂的部分項目毛利率較高所致。

#### (ii) 電力

本年度電力分部確認毛利為人民幣142,300,000元，較上一年度增加人民幣72,700,000元，毛利的增加是由於本年度該分部的收益增加較大所致；毛利率為75.3%，比上一年度增加26.3個百分點。電力分部的收益主要來源於電力設備銷售及服務和電力供應業務，相較於上一年度，本年度電力供應業務收益佔整個分部的比例大幅度增加，該業務毛利率相對較高，進而影響電力分部的整體毛利率相較於上一年度有較大的增長。

## 按業務模式

	截至十二月三十一日	
	止年度	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
各業務模式毛利及毛利率		
產品及專業解決方案	110,797	109,952
毛利率%	23.0%	14.2%
增值運營及服務	156,526	81,559
毛利率%	60.5%	52.2%
總計	267,323	191,511
毛利率	36.1%	20.6%

### (i) 產品及專業解決方案

本年度產品及專業解決方案業務確認毛利為人民幣110,800,000元，與上一年度基本持平；毛利率為23.0%，較上一年度增加8.8個百分點。主要是本年度新簽訂的部分項目毛利率較高所致。

### (ii) 增值運營及服務

本年度增值運營及服務業務確認毛利為人民幣156,500,000元，較上一年度增加人民幣74,900,000元。毛利率為60.5%，比上一年度增加8.3個百分點。相較於上一年度，本年度電力分部的增值運營及服務收益大幅增加，而該部分毛利率相對較高，進而影響增值運營及服務業務的毛利及毛利率同上一年度相比有較大的增長。

## 其他收入及收益

本年度，其他收入及收益主要包含：(i)租金收入約為人民幣15,900,000元；(ii)金融資產股利收入約為人民幣2,800,000元；及(iii)投資理財產品收入約為人民幣2,000,000元。

## 銷售費用及行政開支和減值虧損

本年度，銷售費用及行政開支和減值虧損約為人民幣166,300,000元，較上一年度減少人民幣163,200,000元。

### (i) 與日常營運活動相關的銷售費用及行政開支

本年度，與日常營運活動相關的銷售費用及行政開支為人民幣152,100,000元，而上一年度為人民幣154,400,000元，該項費用較上一年度減少人民幣2,300,000元，主要是由於受新冠疫情影響，本集團加強費用控制，降低差旅費用等支出。

### (ii) 減值虧損

本年度，減值虧損為人民幣14,200,000元，而上一年度減值虧損為人民幣175,100,000元。

## 財務收益及財務成本

財務收益主要包括利息收入，而財務成本則主要包括計息銀行貸款的利息支出。淨財務開支指財務成本減財務收益。本年度，淨財務開支為人民幣11,100,000元，較上一年度減少人民幣11,600,000元。主要是由於本年度計息銀行貸款減少，造成利息支出較上一年度減少所致。

## 處置金融資產收益

本年度，本集團出售其於一家權益性投資的部分股權，獲得收益人民幣1,500,000元。

## 公允價值變動損益

(i) 本年度，受市場波動影響，本集團對恒拓開源(股票代碼：834415)、中建信息(股票代碼：834082)、深圳鴻陸、Helios Energy Limited(股票代碼：HE8.AX)持有的權益性投資產生了公允價值變動收益人民幣31,000,000元，而上一年度公允價值變動收益為人民幣1,000,000元，較上一年度收益增加人民幣30,000,000元。恒拓開源主要從事為企業客戶提供軟

件開源化技術服務及為軟件開發者提供小區、雲平台、招聘和眾包等服務。中建信息主要從事華為及其他ICT產品增值分銷、進口網絡產品銷售業務、醫療產品銷售業務。深圳鴻陸主要從事物聯網行業RFID硬件及方案集成商業務。Helios Energy Limited主要是在美國得克薩斯州從事油氣開採業務。截至二零二一年十二月三十一日，本集團持有(i)恒拓開源的21.64%股權，(ii)中建信息的0.70%股權，(iii)深圳鴻陸的10.0%股權以及(iv) Helios Energy Limited 1.34%股權。本集團本年度投資於恒拓開源、中建信息、深圳鴻陸及Helios Energy Limited的股份的收益／(虧損) (包括未實現收益／(虧損))分別為人民幣22,900,000元，人民幣(1,500,000)元，人民幣1,100,000元及人民幣8,500,000元。本公司不時對相關行業的技術公司進行戰略投資，並將於適當時尋求進一步合作機會。

(ii) 本年度，本集團投資性房地產產生公允價值變動收益人民幣5,100,000元。

### 所得稅開支

本年度，所得稅開支總額為人民幣35,800,000元，而上一年度的所得稅開支為人民幣23,100,000元。所得稅開支的增加主要是本年度本集團的盈利大幅增加所致。

### 本年利潤

本年度，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣74,500,000元，而上一年度歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣177,100,000元。該變化主要歸因於(i)本年度電力分部收益大幅增加，而該分部毛利率相對較高；及(ii)本年度減值虧損較上一年度大幅減少。

### 存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括鐵路通信相關的產品及備品備件。本年度，存貨周轉日數為190日(上一年度：100日)。該變化是由於本年度受新冠疫情影響，項目交付延遲所致。

### 貿易應收款項周轉日數

本年度，貿易應收款項周轉日數為344日(上一年度：328日)。

### 貿易應付款項周轉日數

本年度，貿易應付款項周轉日數為237(上一年度：171日)。

### 流動資金及財務資源

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款。截至二零二一年十二月三十一日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.8(截至二零二零年十二月三十一日：1.5)。本集團的財務狀況穩健。

截至二零二一年十二月三十一日，本集團現金淨額<sup>(1)</sup>為人民幣33,400,000元(上年末：負人民幣183,800,000元)，比上年末增加人民幣217,200,000元。於二零二一年十二月三十一日，本集團的杠杆比率<sup>(2)</sup>為-3.3%，較上年末的8.0%下降11.3個百分點。

### 或然負債

於二零二一年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

### 集團資產抵押

於二零二一年十二月三十一日，除已抵押存款約人民幣30,300,000元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣172,000,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣200,400,000元的樓宇、評估價值約為人民幣72,500,000元的房產、賬面價值為人民幣150,000,000元的貿易應收款項、一

(1) 現金淨額包括：現金及現金等價物、計息銀行貸款及抵押存款。

(2) 杠杆比率指經調整現金(計息銀行貸款加應付關聯方款項減已抵押存款及現金與銀行結餘)除以總權益。

家子公司的不動產以及一家子公司股權，以取得本集團的銀行融資(上年末，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣204,100,000元的樓宇、評估價值約為人民幣73,300,000元的房產、賬面價值為人民幣240,000,000元的貿易應收款項、一家子公司的不動產以及一家子公司股權，以取得本集團的銀行融資)。除上文披露者外，於二零二一年十二月三十一日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

## 期後重要事項

自二零二一年十二月三十一日至本公告日期，沒有發生影響本公司或任何子公司的重要事項。

## 僱傭及薪酬政策

於二零二一年十二月三十一日，本集團聘有258名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個別人士的個人職位、責任及表現，及本集團業績及市況制定。

## 末期股息

董事會不建議派付截至二零二一年十二月三十一日止年度之末期股息。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至二零二一年十二月三十一日止年度，本公司及其子公司概無購買、出售或贖回本公司上市證券。

## 企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則的守則條文(「企業管治守則」)。本公司於截至二零二一年十二月三十一日止年度一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文。

## 董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。在向所有董事作出具體查詢後，董事確認彼等於截至二零二一年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一五年十二月二十二日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)審閱及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，即王冬先生、葉舟先生及周建民先生。王冬先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及常規，並已審閱審核、內部控制及財務報告事宜，包括與本公司管理層及外部核數師(中審眾環(香港)會計師事務所有限公司(「中審眾環」))審閱本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的經審核最終業績。此外，本公司的外部核數師(中審眾環)根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則對本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的綜合財務報表進行了獨立審核。

## 中審眾環(香港)會計師事務所有限公司的工作範圍

本公告所載有關截至二零二一年十二月三十一日止年度的本集團綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及其相關附註中的數字已獲本公司的外部核數師(中審眾環)同意，與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的綜合財務報表草案中所載金額一致。根據香港會計師公會所頒佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港核證委聘準則，中審眾環就此進行的工作並不構成核證委聘，因此中審眾環並無對該公告發表任何保證。

## 刊發二零二一年度報告

本公司二零二一年度報告載有上市規則附錄16規定的所有資料，將適時寄發予股東及於本公司網站www.its.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登。

### 致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命  
中国智能交通系统(控股)有限公司  
主席  
廖杰

北京，二零二二年三月三十一日

於本公告日期，本公司執行董事為廖杰先生及姜海林先生；而本公司獨立非執行董事為葉舟先生、王冬先生及周建民先生。