

第三章 主席致辭



馮波鳴
主席

全球新冠肺炎疫情持續反覆、氣候變化加速脫碳進程，對港口和航運業帶來重大的挑戰。中遠海運港口堅持深入踐行可持續發展的理念，致力維持高水平的企業管治，同時積極領導旗下碼頭公司一手抓防疫、一手促發展，並承諾以碳中和為目標，加快綠色低碳轉型，與社會及業界攜手創優增值。

本人謹發表中遠海運港口《2021年可持續發展報告》，回顧過去一年我們在推動可持續發展方面的工作。

面對新冠肺炎疫情和氣候變化帶來的嚴峻挑戰，中遠海運港口躬身入局，以積極務實的態度應對。為了更有力 and 更有系統地管理風險，推動企業可持續發展，我們正式將環境和社會議題管理納入管治架構，成立環境、社會及管治委員會。在董事會的支持下，公司將能更高效地管理各項重要的可持續發展議題，將高水平的環境、社會及管治原則納入業務運營和風險管理之中，保障公司和持份者的利益。

新冠病毒變異，令全球經濟復甦步伐面臨考驗，加上封港停航及供應鏈受壓造成港口擁堵，對港航業帶來挑戰。我們密切關注運營當地的疫情信息，適時調度部署，力保產能不下降、運營不中斷，一方面嚴格落實疫情防控制，維持防疫演練，為業務順暢運營提供堅實的支持；另一方面，積極加快信息化研發，推動下屬碼頭優化業務流程，與客戶保持緊密溝通，穩固服務品質。各項措施的有效落實帶動本集團2021年總吞吐量保持良好態勢。

在保障安全運營的同時，綠色低碳轉型依然是可持續發展工作的重中之重。為了全力響應國家的「雙碳」目標，並配合國際海事組織和船公司的減排計劃，我們決心加強加快脫碳工作。與2020年相比，我們承諾將控股碼頭的碳排放在2030年前減少20%，並爭取不遲於2060年實現碳中和。憑藉多年來一系列節能減排措施的有效落實，下屬控股碼頭2021年碳排放量繼續保持下降趨勢，為我們未來加快綠色低碳高質量發展，助力綠色航運打下良好的基礎。此外，我們推出了綠色金融框架，便於日後投資更多節能減排項目，加快綠色智慧港口建設。作為我們的5G智慧港口試點，廈門遠海碼頭通過新技術應用和前瞻性技術研究持續推動綠色低碳發展，年內蟬聯亞太港口服務組織頒發的「綠色港口」稱號。

我們秉持「The Ports for ALL」的發展理念，維持高水平的企業管治，積極履行環境和社會責任，致力為持份者作出貢獻。我們的可持續發展理念喜獲市場的廣泛關注和肯定，年內榮膺多個獎項，其中包括香港立信德豪會計師事務所頒發的「ESG年度公司大獎—主板中市值」、「ESG最佳表現大獎—主板中市值」及「最佳ESG報告大獎—主板中市值」；《財資》雜誌頒發「最佳環保、社會責任及企業管治金獎」等，充份體現市場對我們的認可。未來，我們將會繼續推進可持續發展的步伐，作出更多貢獻。

雖然疫情隱憂未除，但我們必定恪守企業社會責任，將可持續發展理念貫徹落實到業務運營的各個層面，創造長遠價值。



馮波鳴
主席