

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：2039)

二零二二年第一季度報告

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「公司」或「本公司」)根據《深圳證券交易所股票上市規則》規定在中國境內刊登，並根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條及第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部內幕消息條文(如上市規則定義者)在香港公佈。

1 重要提示

- 1.1 本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證2022年第一季度報告(「本報告」)所載資料的真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別及連帶的責任。
- 1.2 本報告已經本公司第九屆董事會(「董事會」)2022年度第6次會議審議通過。公司現有董事九人，出席董事九人。
- 1.3 本公司負責人董事長兼CEO麥伯良先生，主管會計工作負責人及會計機構負責人曾邗先生(財務總監)保證本報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 1.4 本報告中「報告期」或「本期」指2022年1月1日至2022年3月31日止的三個月。
- 1.5 本公司及其附屬公司(「本集團」)按中國企業會計準則編製財務報告。本報告中的財務報告未經審計。
- 1.6 本報告中，人民幣普通股(又稱：A股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，境外上市外資股(又稱：H股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，該等股份在香港聯交所上市並以港元交易。

1.7 本報告以中英文兩種語言印製。在對兩種文本理解上發生歧義時，以中文文本為準。

1.8 本報告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本集團對投資者的實質承諾，敬請投資者對此保持足夠的風險認識，理解計劃、預測與承諾之間的差異，注意投資風險。

2 主要財務資料及股東變化

2.1 主要會計數據和財務指標

報告期，公司是否因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

單位：人民幣千元

	報告期 (2022年 1-3月)	上年同期 (2021年 1-3月)	報告期 比上年 同期增減
營業收入	35,558,688	28,864,101	23.19%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨利潤	1,706,270	1,507,331	13.20%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性 損益的淨利潤	1,555,198	1,392,432	11.69%
經營活動產生的現金流量淨額	6,064,956	3,245,875	86.85%
基本每股收益(人民幣元/股)	0.4726	0.4051	16.66%
稀釋每股收益(人民幣元/股)	0.4726	0.4051	16.66%
加權平均淨資產收益率	3.69%	3.61%	0.08%
	報告期末 (2022年 3月31日)	上年度末 (2021年 12月31日)	報告期末 比上年度末 增減
總資產	160,191,388	154,322,501	3.80%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益	48,938,614	45,118,633	8.47%

截止披露前一交易日的公司總股本：

截止披露前一交易日的公司總股本(股) 3,595,013,590

用最新股本計算的全面攤薄每股收益：

支付的優先股股利(人民幣千元)	—
支付的永續債利息(人民幣千元)	—
用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)	0.4726

註：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)」的計算公式為：(歸母淨利潤 - 計提的永續債利息) / 最新普通股股數。

非經常性損益項目和金額

適用 不適用

單位：人民幣千元

項目	本報告期 金額
非流動資產處置損失	(7,576)
計入當期損益的政府補助	102,204
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外， 持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置 其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融 資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續 計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	124,116
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	—
處置長期股權投資的淨損失	(18,586)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	10,564
減：所得稅影響額	(15,585)
少數股東權益影響額(稅後)	(44,065)
合計	<u>151,072</u>

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)外)均按稅前金額列示。

其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況：

是 不適用

公司不存在其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況。

將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情況說明：

是 不適用

公司不存在將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情形。

主要會計數據和財務指標發生變動的情況及原因

適用 不適用

單位：人民幣千元

資產負債表項目	2022年 3月31日	2021年 12月31日	增減變動	大幅變動原因
貨幣資金	24,259,421	16,442,733	47.54%	主要由於本期銷售回款增加所致
交易性金融資產	958,777	445,432	115.25%	主要由於本期新增理財產品所致
預付款項	4,813,023	3,447,421	39.61%	主要由於本期採購預付款增加所致
其他流動負債	328,894	676,994	(51.42%)	主要由於本期償還資產支持專項計劃所致
其他權益工具	2,007,285	-	不適用	主要由於本期發行永續債人民幣20億元，發行利率為3.21%(年化)

2.2 股東情況

2.2.1 普通股股東總數和表決權恢復的優先股股東數量及前十名股東持股情況表

單位：股

報告期末普通股股東總數 98,455戶(其中：A股股東 98,427戶，H股登記股東 28戶。) 報告期末表決權恢復的優先股 無 股東總數(如有)

報告期末，前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	持股數量	持有有限售 條件的 股份數量	質押、標記、或凍結情況 股份狀態	數量
香港中央結算(註1)	境外法人	58.61%	2,107,051,869	-	-	-
深圳市資本運營集團有限公司 (註2)	國有法人	9.74%	350,000,000	-	-	-
中遠海運發展股份有限公司	國有法人	2.47%	88,793,700	-	-	-
河南伊洛投資管理有限公司 - 君安9號伊洛私募證券投資基金	境內非國有法人	1.21%	43,606,953	-	-	-
中遠集裝箱工業有限公司	境外法人	1.14%	41,079,451	-	-	-
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行10號私募基金	境內非國有法人	0.96%	34,656,786	-	-	-
苗艷芬	境內自然人	0.84%	30,081,857	-	-	-
中信保誠人壽保險有限公司 - 分紅賬戶(註3)	境內非國有法人	0.55%	19,733,298	-	-	-
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行4號私募基金	境內非國有法人	0.54%	19,457,005	-	-	-
中國證券金融股份有限公司	國有法人	0.40%	14,398,270	-	-	-

報告期末，前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售 條件股份數量	股份種類	數量
香港中央結算(註1)	2,059,769,740	境外上市外資股	2,059,769,740
	47,282,129	人民幣普通股	47,282,129
深圳市資本運營集團有限公司(註2)	350,000,000	人民幣普通股	350,000,000
中遠海運發展股份有限公司	88,793,700	人民幣普通股	88,793,700
河南伊洛投資管理有限公司 - 君安9號伊洛私募證券投資基金	43,606,953	人民幣普通股	43,606,953
中遠集裝箱工業有限公司	41,079,451	人民幣普通股	41,079,451
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行10號私募基金	34,656,786	人民幣普通股	34,656,786
苗艷芬	30,081,857	人民幣普通股	30,081,857
中信保誠人壽保險有限公司 - 分紅賬戶(註3)	19,733,298	人民幣普通股	19,733,298
河南伊洛投資管理有限公司 - 君行4號私募基金	19,457,005	人民幣普通股	19,457,005
中國證券金融股份有限公司	14,398,270	人民幣普通股	14,398,270
上述股東關聯關係或一致行動的說明	未知		
前10名股東參與融資融券業務情況說明(如有)	無		

註1：於2022年3月31日，香港中央結算持有本公司2,107,051,869股，包括：香港中央結算有限公司(為持有本公司A股的非登記股東所持股份的名義持有人)持有的47,282,129股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED(為本公司H股非登記股東所持股份的名義持有人)持有的2,059,769,740股H股。這些已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括(但不限於)招商局集團有限公司通過其附屬公司(包括：招商局國際(中集)投資有限公司等)持有的880,429,220股H股，深圳市資本運營集團有限公司通過其全資子公司深圳資本(香港)集裝箱投資有限公司直接持有的719,089,532股H股，以及中信保誠人壽保險有限公司持有的177,327,180股H股。

註2：於2022年3月31日，除了持有上述已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司719,089,532股H股(見上述註1)外，深圳市資本運營集團有限公司另持有本公司350,000,000股A股。

註3：於2022年3月31日，除了持有上述已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司177,327,180股H股(見上述註1)外，中信保誠人壽保險有限公司另持有本公司19,733,298股A股。

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內是否進行約定購回交易。

是 否

2.2.2 公司優先股股東總數及前十名優先股股東持股情況表

適用 不適用

3 重要事項

3.1 報告期主要會計數據、財務指標發生變動的情況及原因

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。在物流領域，本集團仍然堅持以集裝箱製造業務為核心，孵化出道路運輸車輛業務、空港與物流裝備／消防與救援設備業務，輔之以物流服務業務及循環載具業務提供物流專業領域的產品及服務；在能源行業領域，本集團主要從能源／化工／液態食品裝備業務、海洋工程業務方面開展；同時，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

報告期，本集團一季度實現營業收入人民幣355.59億元(上年同期：人民幣288.64億元)，同比增長23.19%；實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者淨利潤人民幣17.06億元(上年同期：人民幣15.07億元)，同比上升13.20%；基本每股收益為人民幣0.4726元／股(上年同期：基本每股收益人民幣0.4051元／股)，同比上升16.66%。本集團主要板塊業務經營情況請參見如下：

(一) 在物流領域方面：

2022年第一季度，雖然奧密克戎變異株的快速傳播使得國內疫情防控形勢陡然加劇，集裝箱市場的不確定性增加，但中國外貿出口仍保持增長。在報告期內，本集團集裝箱製造業務產銷量、盈利能力處於歷史相對高位。其中乾貨集裝箱累計銷量35.39萬TEU(上年同期：45.08萬TEU)，同比下滑約21.50%，但較過往三年同期均值仍提升約25.62%；冷藏箱累計銷量3.23萬TEU(上年同期：4.59萬TEU)，同比下滑約29.63%，較過往三年同期均值下滑約6.6%。克拉克森等多家航運機構認為2022年集運業景氣程度仍在歷史平均水平之上，疫情下海外供應鏈中斷、擁堵造成集運業的有效運力損耗或將持續存在，疊加較大體量的超齡服役舊箱待淘汰置換，預計後期隨著國內疫情得到有效控制，集裝箱市場有望保持積極態勢。

2022年第一季度，本集團道路運輸車輛業務營業收入同比有所下滑。在全球銷售各類半掛車26,766輛、專用車上裝5,110台套以及輕型廂式車廂體1,329台套，合計33,205輛／台套，同比下滑33.4%。(1)半掛車業務：國內市場方面，在疫情反復下，國內半掛車市場購置需求暫時放緩，中國市場半掛車銷售收入同比有所下滑。隨著中國政府鼓勵掛車共用租賃、甩掛運輸等集約高效運輸組織模式發展，本集團持續發展半掛車共用租賃業務。海外市場方面：受益於海外零售消費額、陸上貨運價格等依舊維持高位，海外半掛車的銷量與收入反彈態勢、持續高漲，分別同比增長44.65%及55.56%，其中北美地區保持高速增長，歐洲地區穩步提升。(2)專用車上裝業務：一方面，由於國內專用車市場在2021年同期銷量基數較高，另一方面，一季度國內基建投資同比增長10.48%，但地產投資依舊乏力，專用車市場需求不大，本集團專用車上裝的銷量與收入同比下滑。報告期內受益於新能源重卡市場持續向好，基於本集團新能源城市渣土車及混凝土攪拌車具有研發及市場的先發優勢，新能源產品訂單逐步提升。(3)輕型廂式車廂體業務：在中國政府推動鄉村振興、完善城市物流配送交通網絡的背景之下，報告期內，本集團積極優化冷藏廂式車廂體和乾貨城配車廂體的產能佈局，捕捉冷鏈物流及城市配送的發展機遇，但疫情反復導致國內長三角洲地區的物流運輸受阻，影響了輕型廂式車廂體的訂單交付。

2022年第一季度，本集團空港與物流裝備、消防與救援設備的業務情況：

(1) 空港與物流裝備業務：空港裝備方面，除主產品－登機橋外，本集團近年著重開發各類橋載產品，經多年的研發、實地驗證及不斷優化，本集團的飛機地面空調機組已成功進駐內地多個機場，而自主研製的飛機地面空調配套設施－電動風管機從去年開始量產並在本期間首次規模入駐國內民航機場，同時已取得海內外機場數十台訂單，電動風管機的運用可以提升工作效率，降低機場保障人員工作強度，整體優化機場的運營成本，獲得業界廣泛的認可。物流裝備方面，集團積極開拓新市場，推動產品設備集成與物流軟件系統聯合發展，產生良好的市場協同效果，第一季度訂單增長狀況良好。

(2) 消防及救援業務：本業務的內地市場在回顧期間保持平穩發展，集團將繼續抓緊「智慧消防」的發展趨勢，豐富國內高端產品結構，滿足市場對專業化、智能化高端產品的需求。報告期內，本集團持續研發和生產能提升營運安全和管理效率，兼對環境友好綠色低碳的各類電動化、智能化設備，以保持該類在業內的領導地位。

2022年第一季度，國內國際物流面臨著地緣政治、疫情反復的挑戰，我國一季進出口總值仍同比上升，因此本集團物流服務在2022年一季業務量和營業收入呈現增長態勢。本集團物流服務聚焦於「一體化」多式聯運解決方案、專業物流、場站及增值服務。「一體化」多式聯運解決方案合作航線資源覆蓋北美、南美、歐洲、非洲、東南亞等主要地區，為客戶提供通達全球的穩定運力及解決方案；本集團物流服務圍繞國內主要海港、長江河港及鐵路中心站進行多式聯運網絡佈局，提供場站及增值服務；專業物流服務涵蓋工程項目物流、冷鏈物流、跨境電商物流以及化工物流，具備專業運輸優勢及服務網絡優勢。

2022年第一季度，本集團循環載具業務繼續保持較快增長。循環載具業務致力於為汽車、液體化工、食品、家電、新能源、橡膠和大宗商品等行業提供專業的循環載具研發製造、租賃運營及包裝綜合解決方案。報告期內：(1)研發製造方面，受益於新能源行業高速發展，新能源循環載具業務快速增長，新規劃生產基地正在如火如荼建設中，一期生產基地有望在二季度實現投產，將大幅增加產能和產值。(2)聚焦循環載具租賃運營業務，以現有汽車、化工、大宗商品和橡膠為基礎，繼續加大業務開拓力度。橡膠行業循環載具業務規模創新高，家電、光伏和生鮮等多個行業的循環載具業務相繼投入運營，助推循環載具租賃運營業務快速發展。

(二) 在能源行業領域方面：

2022年第一季度，本集團能源、化工及液態食品業務主要經營主體中集安瑞科控股有限公司(「中集安瑞科」)收入實現整體平穩增長，同比增長24.9%。其中：(1)清潔能源業務受國內LNG價格高企、疫情反復導致部分生產及物流運輸活動受阻等影響，收入同比基本持平，球罐、低溫大儲罐、工業氣體低溫罐、高壓管束運輸車、低溫小罐等裝備及工程銷售表現良好。第一季度，中集安瑞科獲得2艘7,600立方米LNG加注船訂單和一艘備選船訂單，中小型氣體加注船市場的領先地位進一步鞏固。氫能業務穩步推進，一季度收入約3,589萬人民幣，同比增長80.5%。氫能業務一季度中標山西鵬飛集團有限公司的「鵬灣氫港氫氣充裝站集裝格項目」，金額約1,318萬元人民幣。(2)化工環境業務收入同比大幅增長，主要得益於全球貿易反彈及化工景氣度穩定回升，帶動化工罐箱銷量增加，且化工環境分部的收益以海外市場為主，一季度受國內疫情影響相對較小。(3)液態食品業務同比穩定增長，一季度新簽訂單同比實現大幅增長。截至2022年3月底，中集安瑞科整體在手訂單約人民幣155.0億元，同比增長33.9%，一季度新簽訂單人民幣48.0億元，同比增長23.2%。

2022年第一季度，國際政治和新冠疫情導致國際油價、天然氣劇烈震動，全球能源消費清潔化轉型勢不可擋，短期內移動生產平台繼續扮演重要角色，海上風電業務需求持續擴張。報告期內，本集團海洋工程業務新增生效訂單4.94億美元(包括海上風電及清潔能源1.88億美元，滾裝船2.49億美元，其他各類合同共計0.57億美元)，對比去年同期3.2億美元實現54.4%的增長；累計持有在手訂單價值22億美元(海上風電佔比39%)，相比去年同期10億美元實現120%的增長。報告期內，項目建造及交付方面：1月為西特福船運公司建造的Y-TYPE半潛式遊艇運輸船在龍口碼頭交付，2月完成全球最大雙燃料冰級滾裝船的燃油模式試航；3月中集來福士為煙台經海海洋漁業有限公司建造的經海004號智能網箱在南隍城海域完成坐底交付。

(三) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務：

2022年第一季度，本集團下屬中集集團財務有限公司以集團產業需求為導向，加大對產業金融支持力度，一季度新增信貸投放總量超人民幣16.6億元；為各板塊量身提供差異化、特色化的綜合金融服務，有效的促進集團資金管理效率和效益的提升，降低了集團各類金融交易成本。2022年第一季度，中集融資租賃有限公司一方面繼續貫徹「產融協同」戰略定位，聚焦中集集團主業生態，強化對中集製造產業板塊的經營協同和金融協同，另一方面充分發揮專業化經營優勢，積極拓展綠色能源、醫療健康等業務領域，更好服務深圳實體經濟和城市高品質發展目標。2022年第一季度，本集團海工資產運營管理業務各資產項目均正常平穩運行，新簽署租約1個，計劃由一座高規格自升式鑽井平台執行，該項目計劃於2022年四季度投入運營，整體實現9個平台帶有租約。

(四) 在創新業務方面：

冷鏈物流：2022年第一季度，本集團冷鏈業務主要佈局冷鏈裝備製造及冷鏈物流服務，並加大戰略投資佈局，目前在冷箱、冷車、移動冷庫等領域具備競爭優勢，冷箱及冷藏車銷量排名前列。(1)冷鏈裝備方面，受北美冷藏車市場需求旺盛影響，青島冷藏車業務訂單較為飽滿，產能穩步提升，3月冷藏車發運數量創歷史新高；本集團與保定順平市政府共同搭建順平電商第一公里果蔬保鮮基礎設施建設平台。(2)冷鏈物流服務方面：本集團持續拓展醫藥和生鮮領域的專業服務。在生鮮冷鏈方面，已具備東南亞冷鏈端到端服務能力，正式開啟出口冷鏈業務，與進口冷鏈業務形成雙向互流，一季度打通泰國磨憨通道，創造新線路，同時搭載循環載具包裝、自研榴槤包裝箱及椰青包裝箱，有效降低水果在運輸途中的損耗，醫藥冷鏈方面，中集冷雲與齊魯製藥達成新的合作，將為其提供物流服務。

集裝箱集成裝備：2022年第一季度，本集團集裝箱集成裝備業務繼續保持快速增長，產品系統集成能力進一步提升，與行業頭部客戶合作進一步加深。目前重點拓展能源和環保兩大領域，能源領域業務主要聚焦電化學儲能裝備、風電裝備、發電裝備和新能源裝備等方面；環保領域業務主要聚焦水處理裝備、垃圾處理裝備等方面，並逐漸向生態養殖領域延伸。未來將繼續深耕能源和環保領域，進一步深化與行業頭部客戶的合作，加快產品研發及升級，並積極探索新的「集裝箱+」應用領域。

模塊化建築：2022年第一季度，中集建築科技有限公司(「中集建科」)先後承接和建造了河南信陽、香港銅鑼灣、廣東江門等多個醫護配套設施、隔離點擴建等項目。

(五) 社會責任方面：

一季度，本集團向深圳等地市場及時供應集裝箱等物流裝備，用於深港物流運輸和物資供應，在抗擊疫情過程中，彰顯發揮企業社會責任擔當，為抗疫提供有力支持。中集物流服務板塊助力戰略合作夥伴中國寶武旗下寶鋼股份援建香港方艙醫院鋼材需求，緊急承接1.4萬噸熱卷材保供任務。

另外香港特區政府緊急徵用中集建科新建的元朗東頭「同心村」過渡性房屋項目，進行改造作為社區隔離設施用途，目前正全力配合相關改造工作。同時，中集建科積極配合承接中央援建香港永久性社區隔離治療設施項目的部分建造任務，爭分奪秒高標準打造精品工程，繼續為香港防疫抗疫工作做出新的貢獻。此外，中集建科於2020年建成交付的香港竹篙灣3A(857個單位)、八鄉少訊中心(120個單位)等隔離檢疫中心已投入使用，為此輪香港防疫發揮了重要的作用。

(六) 資本運作方面：

2022年2月，本公司籌劃控股子公司中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司分拆在境內首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在深圳證券交易所上市，目前尚處於前期籌劃階段。

3.2 金融資產投資

3.2.1 證券投資情況

適用 不適用

3.2.2 持有其他上市公司股權

適用 不適用

單位：人民幣千元

證券代碼	證券簡稱	初始投資		持股比例	期末賬面值	報告期損益	報告期 權益變動	會計核算 科目	股份來源
		金額	持股數量 (千股)						
澳洲證券交易所：OEL	Otto Energy	13,480	13,521	0.36%	1,031	-	156	其他權益工具投資	股份收購
香港聯交所：00697	首長國際	182,212	209,586	2.87%	197,178	2,335	(68,425)	其他權益工具投資	股份收購
香港聯交所：206	華商國際	204,326	185,600	5.72%	34,551	-	(1,755)	長期股權投資	股份收購
科創板：688315	諾禾致源	30,000	1,800	0.50%	48,546	(25,794)	-	其他非流動金融資產	股份收購
深交所：001213	中鐵特貨	161,563	40,000	0.90%	210,000	-	(32,400)	其他權益工具投資	股份收購

3.2.3 衍生品投資情況

✓適用 □不適用

單位：人民幣千元

衍生品投資 操作方名稱	關聯關係	是否 關聯交易	衍生品 投資類型	衍生品			期初至 報告期末 金額	期初至 報告期末 金額	計提減值 準備金額 (如有)	期末投資 金額	期末投資	期初至	
				投資初始 投資金額	起始日期	終止日期					金額	公司報告 期末淨 資產比例	報告期末 實際損益 金額
滙豐、渣打等銀行	無	否	外匯遠期合約	-	18/1/2021	30/3/2023	29,074,512	-	-	-	25,372,841	51.85%	(157,347)
招行、農行等銀行	無	否	外匯期權合約	-	19/10/2021	17/5/2022	1,454,082	-	-	-	1,701,587	3.48%	2,878
渣打、東京日聯等 銀行	無	否	利率掉期合約	-	4/3/2020	30/3/2022	8,609,694	-	-	-	-	0.00%	7,429
海證期貨有限公司	無	否	期貨合約	-	3/3/2022	31/5/2022	-	-	-	-	78	0.00%	(78)
合計				-	-	-	39,138,288	-	-	-	27,074,506	55.33%	(147,118)

衍生品投資資金來源

自有資金

涉訴情況(如適用)

不適用

衍生品投資審批董事會公告披露日期(如有)

無

衍生品投資審批股東會公告披露日期(如有)

無

報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明

(包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、
操作風險、法律風險等)

截至2022年3月31日，本集團持有的衍生金融工具主要有外匯遠期、外匯期權、期貨合約。外匯遠期及外匯期權所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。鋼材期貨合約的風險與原材料價格波動相關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在：謹慎選擇和決定新增衍生金融工具的種類和數量；針對衍生品交易，本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程，明確了相關各層級的審批和授權程序以用於控制相關風險。

已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況，

對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及
相關假設與參數的設定

2022年1-3月本集團衍生金融工具公允價值變動損益為人民幣(147,118)千元。本集團衍生金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。

報告期公司衍生品的會計政策及會計核算具體原則與 否

上一報告期相比是否發生重大變化的說明

獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的專項意見

公司開展衍生品套期保值業務是與公司日常全球經營業務有關，是以平滑或降低匯率變化、原材料現貨價格波動對公司經營造成的不確定性影響為目的，堅持保值基本原則，禁止投機交易，且公司充分重視並不斷加強對衍生品保值業務的管理，已制定並不斷完善有關管理制度，相關審議及表決程序符合有關法律法規及《公司章程》等的規定，不存在損害公司及公司股東特別是中小股東利益的情形。

3.3 報告期內接待調研、溝通、採訪等活動登記表

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容
	深圳	電話會議	機構投資者	智通財經銀河證券新春聯合策略會	公司主要業務狀況、投資進展、近期業務動態及行業展望
	深圳	策略會	機構投資者	UBS策略會	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	Morgan Stanley、Select Equity	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	德邦證券策略會	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	Maple Brown	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	申萬宏源線上策略會	同上
報告期內		線下會場+線上直播	投資者及媒體	瑞銀證券、國泰君安證券、中信證券、廣發證券、中金證券、Morgan Stanley、河南伊洛投資管理、中信保誠等	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	中信證券	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	中金證券	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	Morgan Stanley	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	UBS	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	國泰君安證券	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	前海東亞證券	同上
	深圳	電話會議	機構投資者	ICA等	同上
	深圳	線上會議	機構投資者	老虎國際	同上

4 財務報表

4.1 財務報表

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2022年 3月31日	2021年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	24,259,421	16,442,733
交易性金融資產	958,777	445,432
衍生金融資產	403,287	562,027
應收票據	1,058,129	947,968
應收賬款	22,391,207	25,491,181
應收款項融資	460,170	1,048,244
預付款項	4,813,023	3,447,421
其他應收款	5,035,582	4,779,626
存貨	19,835,448	19,837,123
合同資產	3,021,938	2,821,340
一年內到期的非流動資產	3,709,755	3,707,125
其他流動資產	1,911,937	1,927,159
流動資產合計	87,858,674	81,457,379
非流動資產：		
長期應收款	7,610,991	7,918,001
長期股權投資	8,380,787	8,469,457
其他權益工具投資	1,066,472	1,167,141
其他非流動金融資產	335,353	330,600
投資性房地產	1,344,678	1,386,085
固定資產	35,043,606	34,995,382
在建工程	9,024,767	9,071,776
使用權資產	884,973	864,559
無形資產	4,457,659	4,543,742
開發支出	14,183	—
商譽	2,312,377	2,268,466
長期待攤費用	491,950	503,454
遞延所得稅資產	1,301,944	1,265,807
其他非流動資產	62,974	80,652
非流動資產合計	72,332,714	72,865,122
資產總計	160,191,388	154,322,501

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2022年 3月31日	2021年 12月31日
流動負債：		
短期借款	8,925,723	7,204,671
交易性金融負債	37,837	38,134
衍生金融負債	849,615	691,856
應付票據	3,804,358	5,215,721
應付賬款	18,384,263	17,504,738
預收賬款	3,254	16,941
合同負債	8,906,009	7,427,329
應付職工薪酬	4,133,346	4,534,703
應交稅費	2,670,616	2,870,290
其他應付款	9,291,430	9,382,139
預計負債	1,356,397	1,424,793
一年內到期的非流動負債	11,046,159	12,434,293
其他流動負債	328,894	676,994
流動負債合計	69,737,901	69,422,602
非流動負債：		
長期借款	22,060,275	21,651,730
應付債券	1,246,606	1,234,980
租賃負債	481,790	442,036
長期應付款	75,807	829
遞延收益	972,668	976,247
遞延所得稅負債	3,657,235	3,610,921
其他非流動負債	5,112	3,066
非流動負債合計	28,499,493	27,919,809
負債合計	98,237,394	97,342,411

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

	2022年 3月31日	2021年 12月31日
負債及股東權益		
股東權益：		
股本	3,595,014	3,595,014
其他權益工具	2,007,285	—
其中：永續債	2,007,285	—
資本公積	5,775,457	5,524,096
其他綜合收益	647,240	784,890
盈餘公積	3,587,597	3,587,597
未分配利潤	33,326,021	31,627,036
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益 合計	48,938,614	45,118,633
少數股東權益	13,015,380	11,861,457
股東權益合計	61,953,994	56,980,090
負債及股東權益總計	160,191,388	154,322,501

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.1.2 母公司資產負債表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2022年 3月31日	2021年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	4,006,668	3,096,658
衍生金融資產	71,191	67,817
應收賬款	111,756	36,562
其他應收款	24,416,506	24,337,668
流動資產合計	28,606,121	27,538,705
非流動資產：		
其他權益工具投資	652,408	652,408
長期股權投資	13,397,065	13,042,921
投資性房地產	118,573	118,573
固定資產	118,227	121,927
在建工程	39,677	35,208
無形資產	130,362	134,292
長期待攤費用	1,246	1,337
非流動資產合計	14,457,558	14,106,666
資產總計	43,063,679	41,645,371

4.1.2 母公司資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2022年 3月31日	2021年 12月31日
流動負債：		
短期借款	—	360,000
衍生金融負債	516	939
應付職工薪酬	277,511	277,511
應交稅費	8,847	14,970
其他應付款	7,354,606	7,117,247
一年內到期的非流動負債	9,868,214	9,355,935
流動負債合計	17,509,694	17,126,602
非流動負債：		
長期借款	2,894,705	3,850,904
應付債券	—	—
遞延收益	5,509	6,450
非流動負債合計	2,900,214	3,857,354
負債合計	20,409,908	20,983,956
股東權益：		
股本	3,595,014	3,595,014
其他權益工具	2,007,285	—
其中：永續債	2,007,285	—
資本公積	2,812,956	2,812,956
其他綜合收益	383,171	383,171
盈餘公積	3,587,597	3,587,597
未分配利潤	10,267,748	10,282,677
股東權益合計	22,653,771	20,661,415
負債及股東權益總計	43,063,679	41,645,371

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.1.3 合併利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2022年1-3月	2021年1-3月
一、營業收入	35,558,688	28,864,101
減：營業成本	30,119,565	24,355,168
税金及附加	159,358	100,357
銷售費用	554,285	484,493
管理費用	1,377,004	1,077,857
研發費用	471,275	392,069
財務費用－淨額	300,455	280,809
其中：利息費用	272,647	351,563
利息收入	(93,075)	(65,142)
資產減值損失	1,723	9,157
信用減值損失	11,149	5,246
加：其他收益	102,206	107,325
投資收益	423,230	432,034
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	(35,096)	9,737
公允價值變動損失	(345,998)	(376,874)
資產處置(損失)/收益	(6,769)	4,606
二、營業利潤	2,736,543	2,326,036
加：營業外收入	16,855	22,408
減：營業外支出	7,098	8,499
三、利潤總額	2,746,300	2,339,945
減：所得稅費用	727,144	589,496

4.1.3 合併利潤表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2022年1-3月	2021年1-3月
四、淨利潤	2,019,156	1,750,449
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	2,019,156	1,750,449
終止經營淨利潤	-	-
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	1,706,270	1,507,331
少數股東損益	312,886	243,118
五、其他綜合收益的稅後淨額	(159,032)	(59,250)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額	(137,650)	(70,135)
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益	(98,721)	(58,023)
其他權益工具投資公允價值變動	(98,721)	(58,023)
(二)將重分類進損益的其他綜合收益	(38,929)	(12,112)
外幣報表折算差額	(38,929)	(12,112)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	(21,382)	10,885
六、綜合收益總額	1,860,124	1,691,199
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額	1,568,620	1,437,196
歸屬於少數股東的綜合收益總額	291,504	254,003
七、每股收益		
(一)基本每股收益(元)	0.4726	0.4051
(二)稀釋每股收益(元)	0.4726	0.4051

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.1.4 母公司利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2022年1-3月	2021年1-3月
一、營業收入	74,263	93,646
減：營業成本	-	3,097
税金及附加	678	1,997
管理費用	48,296	42,111
財務費用	205,975	158,335
其中：利息費用	159,696	179,670
利息收入	(13,139)	(5,786)
加：其他收益	(1,970)	1,582
投資收益	169,797	3,463,710
公允價值變動收益／(損失)	3,796	(57,184)
資產處置損失	(23)	(151)
二、營業利潤	(9,086)	3,296,063
加：營業外收入	1,443	2,733
減：營業外支出	1	-
三、利潤總額	(7,644)	3,298,796
減：所得稅費用	-	-
四、淨利潤	(7,644)	3,298,796
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	(7,644)	3,298,796
終止經營淨利潤	-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額	-	-
六、綜合收益總額	(7,644)	3,298,796

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.1.5 合併現金流量表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2022年1-3月	2021年1-3月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	39,830,221	27,846,424
收到的稅費返還	1,400,094	879,897
收到其他與經營活動有關的現金	1,873,259	2,429,838
經營活動現金流入小計	43,103,574	31,156,159
購買商品、接受勞務支付的現金	30,388,828	22,903,170
支付給職工以及為職工支付的現金	3,285,130	2,855,538
支付的各項稅費	1,670,898	959,263
支付其他與經營活動有關的現金	1,693,762	1,192,313
經營活動現金流出小計	37,038,618	27,910,284
經營活動產生的現金流量淨額	6,064,956	3,245,875
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	868,212	144,745
取得投資收益收到的現金	361,202	308,600
處置固定資產、無形資產和其他長期 資產收回的現金淨額	245,952	4,911
處置子公司的收到現金淨額	6,000	1,500
收到的其他與投資活動有關的現金	216	—
投資活動現金流入小計	1,481,582	459,756
購建固定資產、無形資產和其他長期 資產所支付的現金	951,336	799,185
投資支付的現金	1,599,574	35,894
取得子公司支付的現金淨額	31,902	24,480
支付的其他與投資活動有關的現金	21,735	38,146
投資活動現金流出小計	2,604,547	897,705
投資活動產生的現金流量淨額	(1,122,965)	(437,949)

4.1.5 合併現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2022年1-3月	2021年1-3月
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	1,127,970	64,216
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	1,127,970	64,216
發行債券所收到的現金	2,000,000	—
取得借款收到的現金	2,347,097	3,346,781
收到其他與籌資活動有關的現金	20,000	37,202
籌資活動現金流入小計	5,495,067	3,448,199
償還債務支付的現金	1,439,661	2,259,674
償還永續債所支付的現金	—	300,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	244,555	327,061
支付其他與籌資活動有關的現金	353,644	49,884
籌資活動現金流出小計	2,037,860	2,936,619
籌資活動產生的現金流量淨額	3,457,207	511,580
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(27,215)	105,568
五、現金及現金等價物淨增加額	8,371,983	3,425,074
加：年初現金及現金等價物餘額	16,529,988	11,210,240
六、期末現金及現金等價物餘額	24,901,971	14,635,314

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.1.6 母公司現金流量表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2022年1-3月	2021年1-3月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	2,866	145,205
收到其他與經營活動有關的現金	17,432	3,001,190
經營活動現金流入小計	20,298	3,146,395
支付給職工以及為職工支付的現金	38,765	49,198
支付的各項稅費	16,000	23,020
支付其他與經營活動有關的現金	58,737	1,050,319
經營活動現金流出小計	113,502	1,122,537
經營活動使用的現金流量淨額	(93,204)	2,023,858
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	870,000	—
取得投資收益收到的現金	173,224	1,518,066
處置固定資產收回的現金淨額	5	—
投資活動現金流入小計	1,043,229	1,518,066
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	3,625	187
投資支付的現金	1,471,690	—
支付的其他與投資活動有關的現金	628,456	—
投資活動現金流出小計	2,103,771	187
投資活動產生的現金流量淨額	(1,060,542)	1,517,879

4.1.6 母公司現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2022年1-3月	2021年1-3月
三、籌資活動產生的現金流量		
取得借款收到的現金	-	600,000
發行債券所收到的現金	2,000,000	-
籌資活動現金流入小計	2,000,000	600,000
償還債務支付的現金	860,000	1,897,548
償還永續債所支付的現金	-	300,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	60,092	78,384
支付的其他與籌資活動有關的現金	3,451	-
籌資活動現金流出小計	923,543	2,275,932
籌資活動使用的現金流量淨額	1,076,457	(1,675,932)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(103)	(1,362)
五、現金及現金等價物淨(減少)/增加額	(77,392)	1,864,443
加：年初現金及現金等價物餘額	3,072,197	892,464
六、期末現金及現金等價物餘額	2,994,805	2,756,907

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作負責人：
曾邗

會計機構負責人：
曾邗

4.2 審計報告

第一季度報告是否經過審計

是 否

本公司2022年第一季度報告未經審計。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
聯席公司秘書
吳三強

香港，2022年4月27日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孔國梁先生、鄧偉棟先生及明東先生，及獨立非執行董事何家樂先生、潘正啟先生及呂馮美儀女士。