

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告下文所載的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：1029)

**截至2022年3月31日止三個月的
第一季最新營運資料
銷量按季增長4.2%**

電話會議

電話會議將於今天14:00(香港時間)舉行，以討論第一季最新營運資料。電話號碼為+852 2112 1888，密碼為8126028#。與會議一併演示的簡報幻燈片可於www.ircgroup.com.hk查閱。會議將可自2022年4月29日起在http://www.ircgroup.com.hk/tc/ir_presentations.php重溫

2022年4月28日(星期四)：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事會欣然提呈截至2022年3月31日止三個月的第一季最新營運資料。

摘要—2022年第一季

K&S

- 銷量較上一季增長4.2%；
- 主要由於先前所呈報的貨運限制及礦石質量下降，產量較上一季下降1.5%；
- 以可替代的運輸路線擴展客戶基礎，從而減輕物流問題的影響；
- Sutara項目正在進行開發，將於2022年底／2023年初投入運作。

公司及行業

- 現金結餘約為39百萬美元；淨負債主要由於現金流量的時間而略增至69百萬美元；
- 普氏含鐵量65%鐵礦石指數為平均每噸170美元，較上一季上升32%；含鐵量65%鐵礦石較含鐵量62%鐵礦石的價格溢價較上一季上升47%至每噸28美元；
- 俄羅斯盧布較上一季貶值15%，平均86盧布兌1美元；
- 俄羅斯制裁對本集團並無重大直接影響；
- K&S正解決RTN問題，同時繼續照常營運；
- 實施股本削減將讓鐵江現貨可考慮派付股息。

截至2022年3月31日止三個月的第一季最新營運資料

	2022年 第一季	2021年 第四季	變動	2021年 第一季	變動
普氏含鐵量65%鐵礦石(平均每噸價格)	170美元	129美元	31.8%	190美元	(10.5%)
鐵精礦					
—產量(噸)	593,074	601,843	(1.5%)	644,744	(8.0%)
—銷量(噸)	579,438	556,260	4.2%	665,664	(13.0%)

表現概要

於2022年第一季，K&S錄得鐵精礦銷量增長4.2%，向客戶運送579,438噸產品。若非鐵路擠塞問題持續影響K&S向中國運送貨物，銷量將進一步增長。為減輕鐵路跨境物流困難的影響，除探索其他運輸路線外，K&S正將更多的銷售轉至當地市場及中國的海運客戶。

鐵精礦產量為593,074噸，較銷量高出2.4%，惟較上一季下降1.5%。Kimkan West的礦石質量問題及上述臨時鐵路貨運限制導致K&S加工廠的產能縮減。商業精礦庫存積壓，惟預期待物流狀況改善後將於其後的月份出售。

K&S由兩個獨立的礦場「Kimkan」及「Sutara」組成。Kimkan的資源正逐步耗盡，而由於其礦山壽命正逐步完結，Sutara礦場的開發正在順利進行，並計劃於2022年底或2023年初投入運作。預期Sutara礦石的鐵磁性較高，以支持生產水平上升。

於本季，鐵江現貨持續受惠於強勁的鐵礦石價格及疲弱的俄羅斯盧布。與上一季相比，平均普氏含鐵量65%鐵礦石指數大幅上升32%至每噸170美元，而盧布貶值15%至平均86盧布兌1美元。淨負債主要由於現金流量的時間而輕微增加至69百萬美元。

鐵江現貨首席執行官馬嘉譽對第一季表現評論道：「我們很高興再次展現鐵江現貨於面對各種挑戰時的應變能力。儘管我們的營運仍受鐵路物流及礦石質量問題阻礙，惟K&S的銷量仍增長4.2%。提高採礦效率、擴展客戶基礎及探索不同運輸路線仍屬重中之重。」

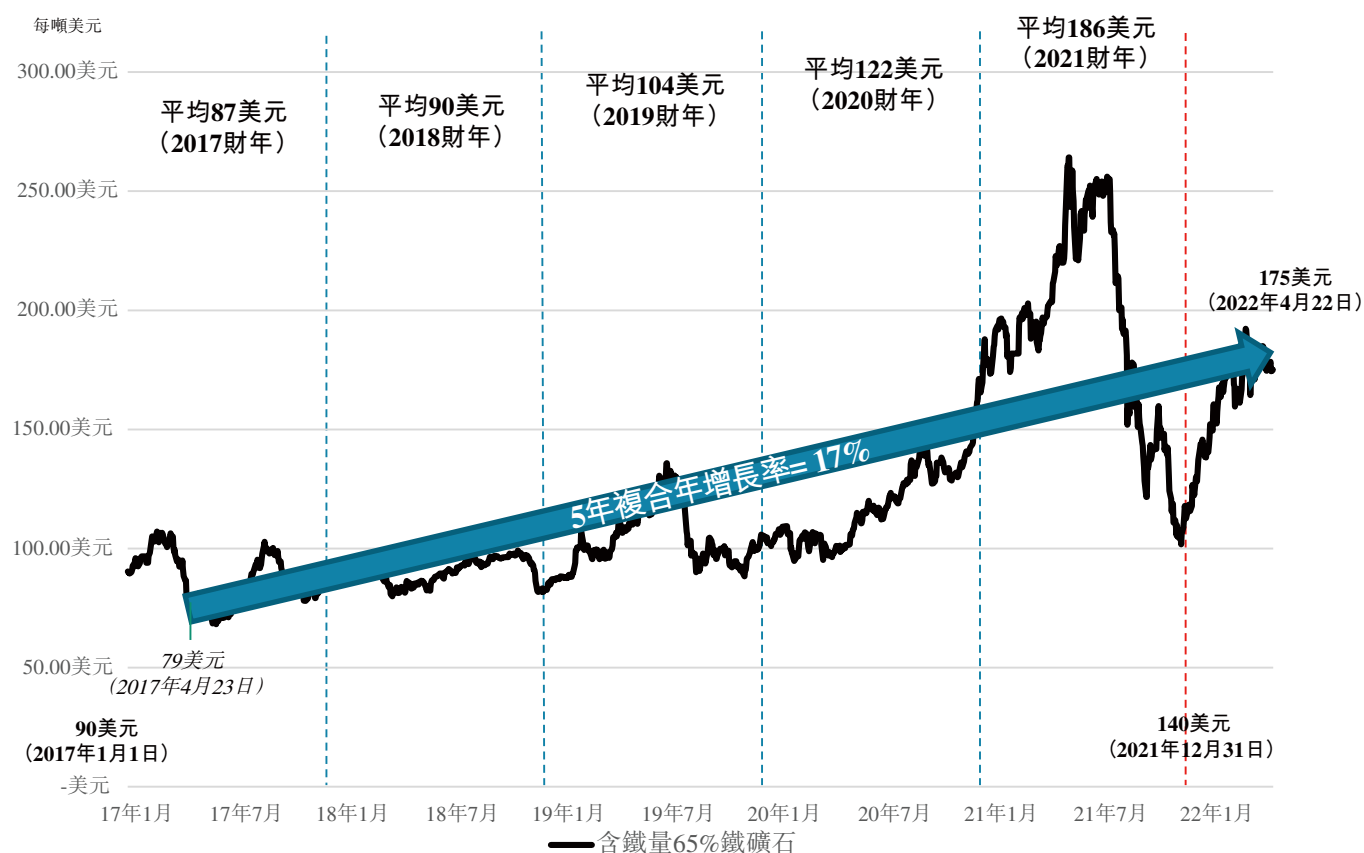
我們亦欣然指出，關鍵營運參數仍對鐵江現貨有利。鐵礦石價格自去年12月以來一直強勁復甦，原因是中國鋼鐵行業的生產限制放寬及巴西雨季濕度超過正常水平，提振鐵礦石需求及降低供應。鑒於地緣政治因素，盧布持續疲弱。綜上所述，鐵江現貨於2022年開局良好。

所幸，俄羅斯制裁至今對鐵江現貨及其營運並無造成直接重大影響，但我們一直密切監控不穩局勢。俄羅斯的通貨膨脹情況正在慢慢加劇，而COVID-19疫情正對中國經濟增添不利因素。在此背景下，鐵江現貨將一如既往地保持警惕，以應對不確定因素及挑戰。」

營銷、銷量及價格

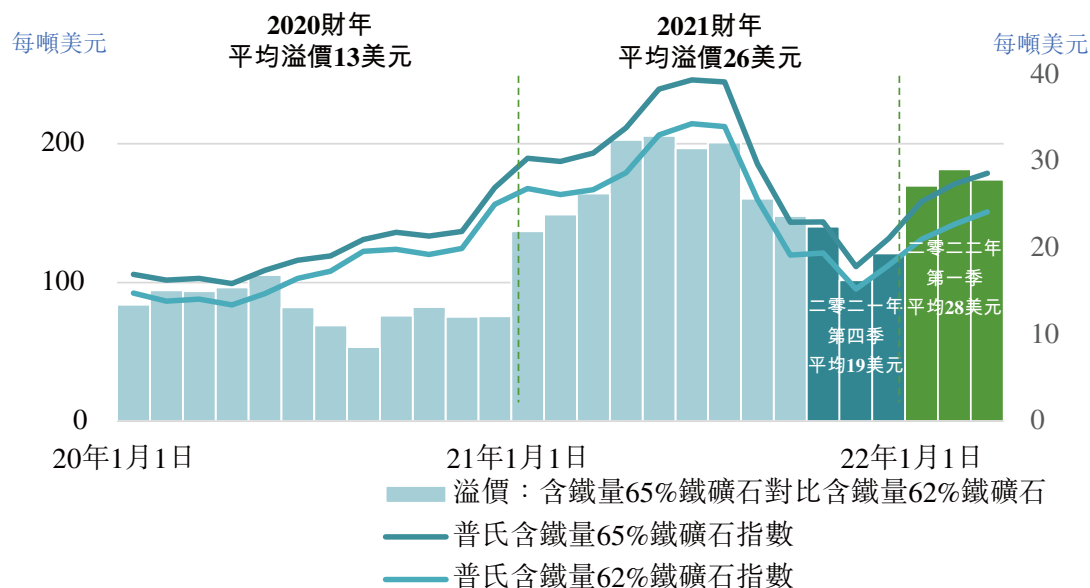
鐵礦石

於2022年第一季，鐵礦石價格大幅上升，普氏含鐵量65%鐵礦石平均價格攀升至每噸170美元，按季增長31.8%。於本期間，由於中國冬季鋼鐵生產限制政策放寬，促使中國鋼鐵廠逐步提高產量，引發對鐵礦石需求上升。另一方面，鐵礦石供應於第一季表現疲弱，以巴西情況尤甚，原因是其雨季濕度超過正常水平。全球地緣政治事件的影響亦導致鐵礦石供應更趨緊張。隨著需求上升及供應轉弱，鐵礦石價格逐步從去年12月的低位反彈。截至2022年4月22日，普氏含鐵量65%鐵礦石價格維持穩定於每噸175美元。



* 資料來源：普氏 (截至2022年4月22日)

鋼鐵等高耗能行業的低碳轉型為實現中國長期碳中和目標的關鍵一環。由於使用高品位鐵礦石有助鋼鐵廠減少碳排放，中國對高品位鐵礦石的需求日益上升。高品位與低品位鐵礦石的價格差距擴大，於第一季，含鐵量65%鐵礦石與含鐵量62%鐵礦石的平均溢價擴大至每噸28美元，較上一季上升47%。



資料來源：彭博(截至2022年4月22日)

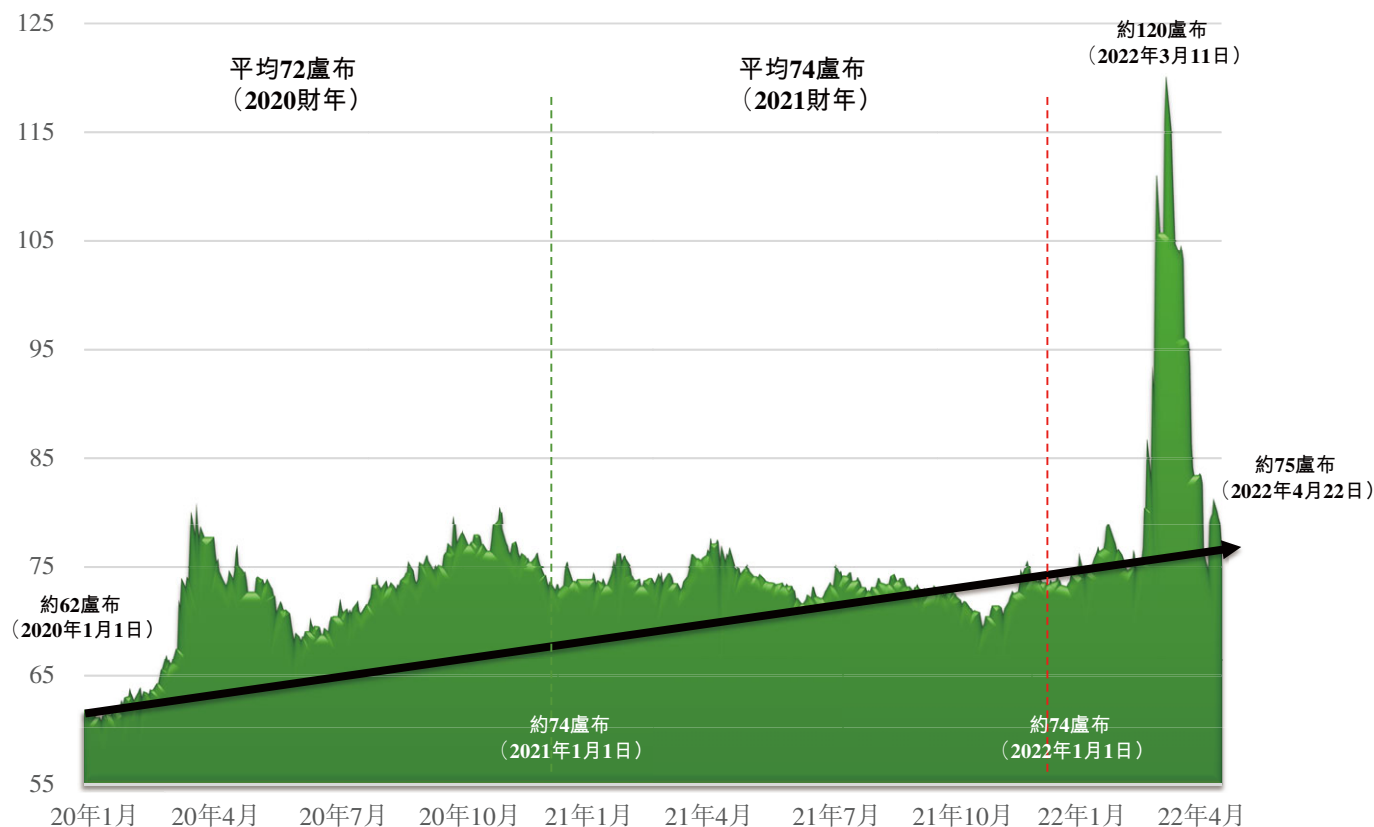
K&S產品售價經參考國際普氏鐵礦石價格指數後釐定。K&S於2022年第一季實現的售價因商業理由而不會於本最新營運資料公佈。相關資料將於2022年中期業績公告中分析及披露。

鐵礦石對沖

鐵江現貨藉此機會利用含鐵量62%鐵礦石指數的衍生工具，鎖定強勁的鐵礦石價格。於2022年第一季，K&S約20%預期產量已使用含鐵量62%鐵礦石指數的看跌期權進行對沖，價格約為每噸110美元。謹請注意，對沖屬風險管理目的，而非屬投機性質。

外匯變動及對沖

由於地緣政治因素，俄羅斯盧布於2022年第一季有所波動，於3月跌至120盧布兌1美元水平。截至報告期末，該貨幣匯率有所回升，收報75盧布。平均匯率為86盧布兌1美元，按季貶值約15%。



* 資料來源：俄羅斯銀行 (截至2022年4月22日)

由於本集團的經營成本主要以俄羅斯盧布計值，而收益主要以美元計值，故俄羅斯盧布表現疲弱對本集團的經營利潤率構成正面影響。於2022年上半年，本集團已就本集團約10%的盧布預期開支使用零成本固定波幅進行對沖，買入看跌行使價徘徊於70至80美元低位及賣出看漲行使價徘徊於70至80美元高位，對貨幣升值提供保障。此外，本集團於涵蓋2022年2月至2023年1月期間就另外10%的盧布預期開支使用零成本固定波幅進行對沖，買入看跌行使價徘徊於70至80美元中間位及賣出看漲行使價徘徊於90至100美元中間位。本集團可於其認為適合的情況下考慮進一步訂立外匯對沖合約。謹請注意，對沖屬風險管理目的，而非屬投機性質。

營運

K&S(全資擁有)

K&S礦場位於俄羅斯遠東地區猶太自治州(EAO)。礦場位置距離伊茲韋斯特科瓦亞鎮4公里，西伯利亞鐵路貫穿其中，並在距離連接地區首府比羅比詹130公里的聯邦高速公路上，以及距離俄羅斯遠東地區主要城市哈巴羅夫斯克300公里。

K&S－銷售、生產及Sutara開發

於2022年第一季，K&S向其客戶運輸579,438噸鐵精礦，較上一季上升4.2%。與上一季同樣，俄羅斯跨境鐵路擠塞情況阻礙銷售，該問題一直是K&S在整個冬季向客戶運輸產品的主要瓶頸問題。為減輕鐵路跨境物流困難的影響，K&S採取多元化措施，經海運向中國客戶及當地市場運輸更多產品，以及探索其他可替代的貨運路線。

乾燥機及K&S加工廠房在冬季運作情況理想。除廠房進行日常的定期保養維修外，期間並無嚴重故障或停機。上述俄羅斯鐵路運輸的限制導致K&S加工廠的產能縮減，商業精礦庫存積壓。有關精礦將在其後的夏季向客戶運輸。K&S於2022年第一季生產593,074噸鐵精礦，較上一季輕微下降1.5%。

K&S由兩個主要礦場Kimkan及Sutara組成。Kimkan礦床的開採在兩個露天礦場進行。最初，採礦工作只在Kimkan Central礦場進行。隨著Kimkan Central礦場持續開發，K&S開始在Kimkan West礦場進行開採，該礦場的礦石中鐵磁性品位低於Kimkan Central。因此，運往加工廠的混合礦石選礦特性導致礦石的商業精礦產量低於設計產量，目前正影響K&S提高產能的能力。倘Sutara礦場投入運作，預期產能問題將獲改善。由於地理資料證實Sutara礦石的鐵磁性品位較高，故本公司預期Sutara礦場將屬長期解決方案。K&S正在積極準備將Sutara礦床作營運之用，目標是於2022年底或2023年初前加工Sutara的礦石。Sutara礦石與Kimkan礦床的礦石具有類似磁性特質，因此可在K&S加工廠進行選礦。K&S已就Sutara項目的主要基建工程取得施工許可證，目前正在進行建設工程。

K&S 2022年第一季主要採礦量數據

K&S	2022年第一季	2021年第四季	變動
採礦量(噸)	2,387,100	3,134,800	(23.9%)
鑽探量(米)	129,467	152,584	(15.2%)
爆破量(立方米)	3,505,050	4,064,460	(13.8%)
移除石頭量(立方米)	4,288,600	4,158,500	3.1%
主要加工廠房的鐵礦石進料量(噸)	1,984,900	2,053,100	(3.3%)
已生產預選精礦量(噸)	1,380,300	1,419,965	(2.8%)

2019冠狀病毒病

K&S已設立一個應急辦事處，以預防2019冠狀病毒病散播，並已採取必要有組織及行政措施以防止病毒傳播。K&S已制定應變計劃，包括檢疫安排、醫療檢查、旅遊限制及減少面對面接觸。K&S無間斷進行生產，同時鼓勵總辦事處僱員及行政人員在家工作。

僱員定期進行2019冠狀病毒病檢測。K&S的確診僱員將會視乎病情進行隔離或住院治療，並將接受適當的治療。我們亦鼓勵僱員接種疫苗。

至今，該病毒並無對鐵江現貨的營運造成任何重大影響。本集團已採取必要措施，支持其業務預防2019冠狀病毒病，並將繼續密切監察有關情況。

有關估計單位現金成本的最新資料

成本控制一直是提升盈利能力的重要一環。在K&S進行更多海運銷售的同時，運輸成本亦相應增加。此外，由於剝離率(已移除礦渣佔已開採礦石的比率)近期上升、礦產開採稅、運距，以及由於近期的地緣政治衝突俄羅斯大幅上升的整體通貨膨脹，生產現金成本很可能增加。鐵江現貨將繼續採取嚴格的成本控制措施。

2022年上半年相關現金成本資料將於2022年中期業績公告中加以分析及披露。

美國制裁俄羅斯的影響

鐵江現貨於香港聯交所上市，而其營運礦場位於俄羅斯遠東地區。本集團的大部分供應商及客戶均位於中國及俄羅斯。本公司繼續檢視及考慮英國、歐盟及美國制裁的影響(如有)。至今及就董事所知、按其目前評估及現時所得資料，該等制裁對本集團及其業務並無重大直接影響。雖然目前本集團在俄羅斯及其他地區的營運及業務如常進行，但隨著地緣政治局勢持續發展，供應鏈中斷的風險可能會影響K&S的營運、採礦隊伍的購買及Sutara礦場的開發。本公司將繼續密切監察制裁發展，並將於必要時另行刊發公告。

公司及行業最新進展

最大股東變更

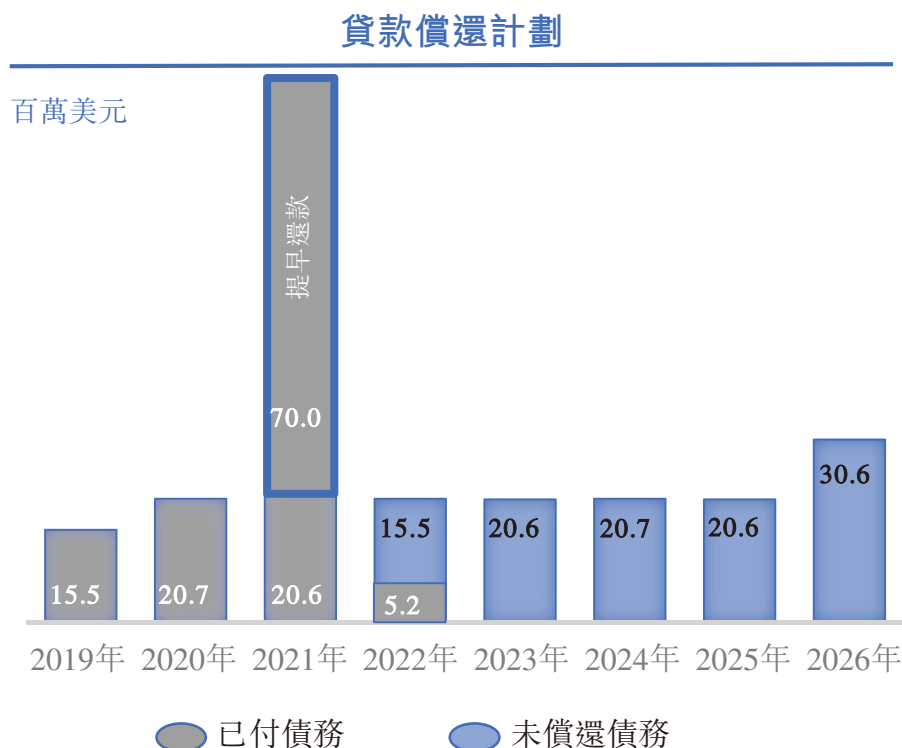
誠如過往所公佈，於2021年12月30日，本公司知悉Cerisier Ventures Limited(「**Cerisier**」)已與Major Mining Partner (CY) Limited(「**Major Mining**」)訂立個別買賣協議，以將其各自於本公司的全部股權出售予Nikolai Levitskii先生全資控制的公司Axiomi Consolidation Ltd(「**Axiomi**」)(**Levitskii先生買賣協議**)。

Levitskii先生買賣協議於2022年1月28日完成。因此，本公司瞭解到，Cerisier及Major Mining不再持有本公司任何股份及不再為本公司股東，而Levitskii先生成為(透過其全資控制公司)持有本公司已發行股本29.86%的主要股東，並為本公司的單一最大股東。

本集團的現金流量狀況及貸款融資

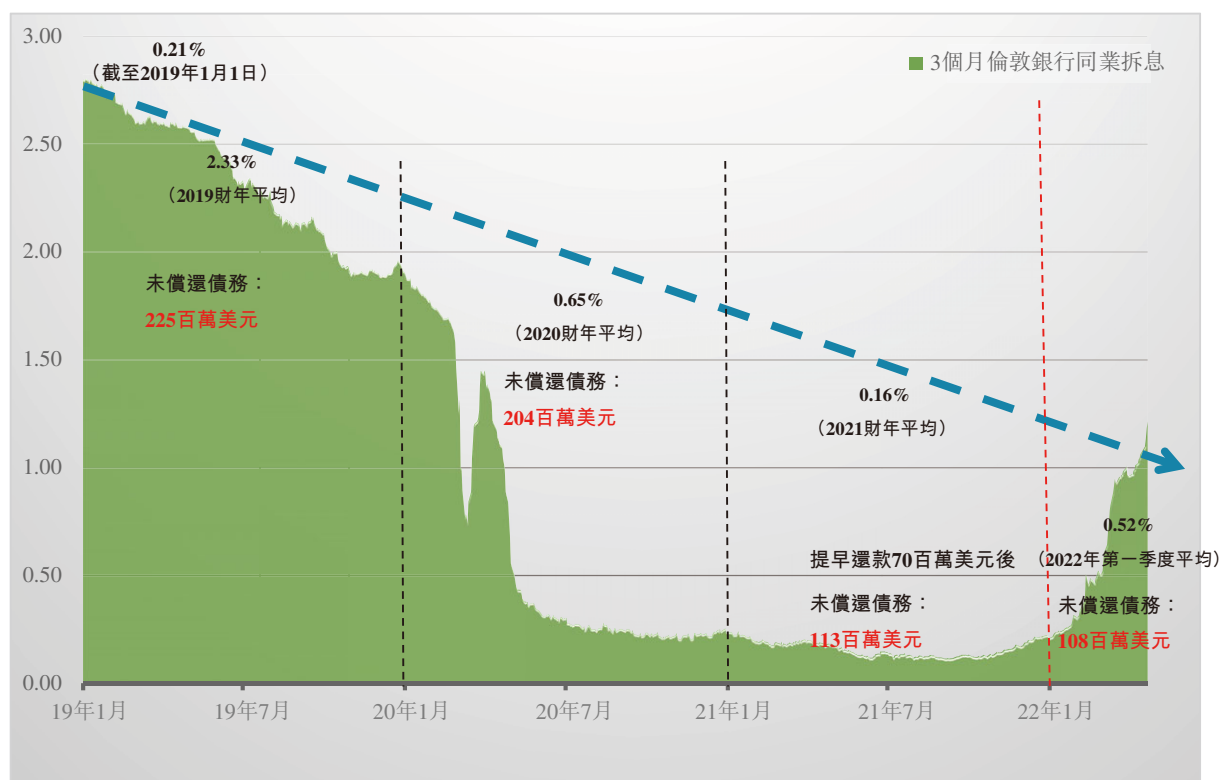
於本季度，Gazprombank已向MIC invest Limited Liability Company (由Marina Alexeevna Kolesnikova女士全資控制的公司)轉讓其於Gazprombank貸款項下的權利。就本公司所知，該等轉讓並無導致本集團過往所訂立Gazprombank貸款文件的條款及條件出現任何變動。

截至2022年3月31日，在償還合共6.9百萬美元的貸款本金及利息後，本集團的未經審核現金及存款結餘約為39.0百萬美元。截至報告期末，應付MIC的債務總額為108.1百萬美元。淨負債自2021年12月31日的61.1百萬美元增加至69.1百萬美元，主要由於2021年底進行積極現金管理後現金流量的時間所致。貸款的償還情況如下：



資料來源：鐵江現貨有限公司(截至2022年4月22日)

貸款融資的利息按倫敦銀行同業拆息釐定。全球通貨膨脹超出預期，利率日益上升。自2022年初起，三個月倫敦銀行同業拆息穩步上升，2022年第一季平均利率為0.52%。儘管利率上調，鐵江現貨已於2021年償還91百萬美元貸款，並於2022年第一季償還另外5百萬美元。此外，該筆貸款不再由Petropavlovsk提供擔保，使本集團無需支付擔保費。因此，本集團的融資成本負擔有所減輕。



資料來源：彭博(截至2022年4月22日)

針對K&S的行政違規訴訟的最新情況

誠如過往所公佈，K&S的建設基於起初的項目設計進行，該設計於開始動工前已取得俄羅斯當局的必要批准。然而，基於技術改進、生產效率、節省成本考量及修正主承包商施工缺陷等種種原因，K&S替換及／或新增了部分設備及機器。因此，若干實際生產設施與獲批准項目的設計有所偏離。本公司認為，在相對複雜的生產項目投入運作時，此情況並不罕見。因此，設計文件應進行更新，同時提交予俄羅斯國家當局作審批。

在K&S更新設計文件並準備申請批准的過程中，RTN對K&S進行調查，期間其裁定偏離獲批准設計屬不合規情況。RTN要求K&S於2021年12月31日前解決有關事項。儘管本集團已嘗試在可行的情況下儘快解決有關事項，惟受2019冠狀病毒病疫情的影響且過程牽涉甚廣，所需工作並未在截止日期前完成。於2021年12月初，K&S請求RTN延長最後期限，惟該請求未獲接納。

鑒於未能在最後期限前解決有關事項，RTN於2022年2月對K&S進行非例行的巡查。K&S被發出兩項行政違規訴訟，分別為：

- K&S項目在並無適當營運許可的情況下營運。在未完成更新上述設計文件的情況下，無法獲得營運許可，而K&S正在更新上述設計文件。RTN對K&S施加行政罰款500,000盧布(相當於約6,000美元)。
- K&S未能按時遵守RTN發出的法令。RTN就此違規情況向當地法庭提起訴訟。法庭聽證會的日期為2022年5月17日，在此期間，K&S將繼續以最高可行標準如常營運。

於2022年3月底，K&S、RTN與地方及聯邦當局舉行一次會議。會上，K&S除闡釋設計文件更新延遲的原因外，亦呈列在編製所需文件方面取得的進展以及申請營運許可的必要程序。本公司認為該會議具有建設性，而K&S將繼續與地方及聯邦當局密切合作，以迅速解決有關事項。本公司將在法庭聽證會上捍衛立場，並將適時知會股東及有意投資者有關事項的任何進一步重大進展。

股本削減

董事會擬提呈股東批准建議將本公司股本賬削減1,100百萬美元。建議股本削減產生的進項將撥入本公司的股本削減儲備賬，而本公司將使用該儲備對銷累計虧損。建議股本削減產生的儲備對銷累計虧損的建議將讓本公司考慮派付股息及／或進行必須動用可供分派儲備的任何企業行動，惟須(其中包括)取得股東批准(如需)後，方可作實。本公司擬於2022年上半年進行建議股本削減。

阿穆爾河／黑龍江大橋

鐵江現貨於2006年首次發起興建橫跨中俄邊界的阿穆爾河鐵路大橋項目，並於2014年11月將其出售予俄羅斯及中國發展基金。於2016年6月初，猶太自治州地區政府宣佈，阿穆爾河大橋的俄羅斯段會開始施工。

根據媒體報道，大橋已經竣工，而俄羅斯西伯利亞鐵路現已連接中國東北的鐵路網絡。預期大橋將於2022年投入使用。預期鐵路大橋將在現有船運及鐵路路線基礎上提供更高效率的運輸方式，促進區域經濟發展。

K&S礦場位於距離大橋選址約240公里，而鐵江現貨中國境內最接近的客戶與鐵路大橋相距約180公里。因此，鐵江現貨及其客戶將受惠於該項目，其運輸距離及貨運時間將會縮短。鐵路大橋亦可紓緩該區任何鐵路擠塞情況。向中國客戶的運輸時間將由3至5日縮短至1至3日。

* 本公告內的數字可能因進行約整而與總和略有出入。除特別指明外，本公告所用所有噸數均指濕公噸。除另有指明外，所有貨幣均指美元。

於本公告披露的產量是扣除運送給客戶的產品中的多餘水份釐定。K&S的生產率是根據年產能約3,155千濕公噸計算。

承董事會命
鐵江現貨有限公司
首席執行官
馬嘉譽

中華人民共和國，香港
2022年4月28日(星期四)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生及高丹先生。非執行董事為Peter Hambro先生及Nikolai Levitskii先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、Jonathan Martin Smith先生、胡家棟先生、Martin Davison先生及Dmitry Dobryak先生。

鐵江現貨有限公司
香港皇后大道中9號6樓H室
電話：+852 2772 0007
電郵：ir@ircgroup.com.hk
網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽www.ircgroup.com.hk或聯絡：

羅偉健
經理—企業傳訊及投資者關係
電話：+852 2772 0007
流動電話：+852 9688 8293
電郵：kl@ircgroup.com.hk