

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

## 截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

### 業績摘要

- 總吞吐量同比上升 0.3% 至 30,291,588 標準箱；權益吞吐量同比上升 6.1% 至 9,859,095 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 39.5% 至 7,487,432 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 8.1% 至 22,804,156 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 2.6% 至 74,948,000 美元

### 財務摘要

百萬美元

	2022年 第一季度	2021年 第一季度	變動 (%)
收入	329.7	265.3	+24.2
銷售成本	248.8	203.4	+22.3
毛利	80.9	61.9	+30.5
應佔合營公司及聯營公司利潤	82.5	81.0	+1.9
公司股權持有人應佔利潤	74.9	73.0	+2.6
每股基本盈利 (美仙)	2.26	2.20	+2.7

未經審核簡明綜合資產負債表  
於 2022 年 3 月 31 日

	於 2022 年 3 月 31 日 千美元	於 2021 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	3,998,659	3,953,801
使用權資產	1,097,811	1,086,887
投資物業	10,066	10,054
無形資產	409,271	426,121
合營公司	1,174,951	1,154,633
予一合營公司貸款	-	23,083
聯營公司	3,462,191	3,422,897
予聯營公司貸款	106,087	107,643
以公允價值計入損益的一金融資產	56,468	61,922
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	158,194	161,902
遞延稅項資產	93,239	95,071
其他非流動資產	8,430	7,649
	<u>10,575,367</u>	<u>10,511,663</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	20,790	20,111
貿易及其他應收賬款	279,297	237,637
可收回即期所得稅	3,135	3,844
有限制銀行存款	34,755	33,214
現金及等同現金	1,237,788	1,226,841
	<u>1,575,765</u>	<u>1,521,647</u>
<b>總資產</b>	<u>12,151,132</u>	<u>12,033,310</u>
<b>權益</b>		
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>		
股本	42,574	42,574
儲備	5,764,166	5,775,445
	<u>5,806,740</u>	<u>5,818,019</u>
<b>非控制股東權益</b>	<u>1,137,694</u>	<u>1,122,620</u>
<b>總權益</b>	<u>6,944,434</u>	<u>6,940,639</u>

<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
遞延稅項負債	134,460	140,788
租賃負債	773,280	748,459
長期借貸	2,199,347	2,306,423
附屬公司的非控制股東貸款	69,571	70,591
衍生金融工具	2,043	2,991
認沽期權負債	233,939	232,263
退休金及退休負債	11,891	11,828
其他長期負債	44,573	46,942
	<u>3,469,104</u>	<u>3,560,285</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付賬款及合同負債	589,550	521,630
即期稅項負債	55,715	51,696
租賃負債的即期部份	43,202	42,450
長期借貸的即期部份	790,412	653,680
短期貸款	258,199	259,507
衍生金融工具	516	3,423
	<u>1,737,594</u>	<u>1,532,386</u>
<b>總負債</b>	<u>5,206,698</u>	<u>5,092,671</u>
<b>總權益及負債</b>	<u>12,151,132</u>	<u>12,033,310</u>

**未經審核簡明綜合損益表**  
截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月

	截至 3 月 31 日止 3 個月		
	附註	2022 年 千美元	2021 年 千美元
收入		329,654	265,330
銷售成本		<u>(248,811)</u>	<u>(203,365)</u>
<b>毛利</b>		<b>80,843</b>	61,965
行政開支		(37,454)	(29,561)
其他營業(開支)/收入，淨額		<u>(135)</u>	<u>2,432</u>
<b>經營利潤</b>		<b>43,254</b>	34,836

財務收入		<b>2,079</b>	2,499
財務費用		<b>(28,535)</b>	(28,275)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		<b>16,798</b>	9,060
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		<b>19,504</b>	19,414
—聯營公司		<b>63,015</b>	61,544
除稅前利潤		<b>99,317</b>	90,018
稅項		<b>(9,597)</b>	(11,245)
期內利潤		<b>89,720</b>	78,773
應佔利潤：			
本公司股權持有人		<b>74,948</b>	73,027
非控制股東		<b>14,772</b>	5,746
		<b>89,720</b>	78,773
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	<b>2.26 美仙</b>	2.20 美仙
—攤薄	1	<b>2.26 美仙</b>	2.20 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,315,296,374 股 (截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月：3,315,296,374 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使視作無償發行人潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,315,296,374 股 (截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月：3,315,296,374 股)。截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月本公司已授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利無攤薄影響，故每股攤薄盈利與期內每股基本盈利相同。

2. 截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月的財務數據與本集團截至 2021 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

## 業務回顧

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，總吞吐量同比上升 0.3% 至 30,291,588 標準箱 (2021 年同期：30,187,744 標準箱)。期內，權益吞吐量同比上升 6.1% 至 9,859,095 標準箱 (2021 年同期：9,293,125 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 39.5% 至 7,487,432 標準箱 (2021 年同期：5,365,528 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 24.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 8.1% 至 22,804,156 標準箱 (2021 年同期：24,822,216 標準箱)。

	2022 年第一季度 (標準箱)	2021 年第一季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	30,291,588	30,187,744	+0.3
控股碼頭總吞吐量 <sup>註</sup>	7,487,432	5,365,528	+39.5
非控股碼頭總吞吐量 <sup>註</sup>	22,804,156	24,822,216	-8.1
權益吞吐量	9,859,095	9,293,125	+6.1
控股碼頭權益吞吐量	4,495,974	3,402,993	+32.1
非控股碼頭權益吞吐量	5,363,121	5,890,132	-8.9

註：2021 年本公司完成增購天津港集裝箱碼頭有限公司（「天津集裝箱碼頭」）股權使其成為一附屬公司及出售天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司（「天津歐亞碼頭」）。天津集裝箱碼頭自 12 月起為本公司的控股碼頭。因此，該碼頭 2022 年第一季度的吞吐量計入控股碼頭，而 2021 年同期的吞吐量計入非控股碼頭。2021 年 12 月出售天津歐亞碼頭後，該碼頭吞吐量不再計入本公司非控股碼頭的吞吐量。

## 大中華地區

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區的總吞吐量同比下跌 3.6% 至 22,520,167 標準箱 (2021 年同期：23,228,766 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 74.3%。

## 環渤海

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，環渤海地區的總吞吐量同比下跌 4.0% 至 9,539,494 標準箱 (2021 年同期：9,933,430 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 31.5%。天津集裝箱碼頭的吞吐量保持平穩，同比上升 0.4% 至 1,935,578 標準箱 (2021 年同期：1,927,584 標準箱)。受新冠肺炎疫情的影響，營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量合共同比下跌 28.7% 至 435,574 標準箱 (2021 年同期：610,596 標準箱)。

## 長江三角洲

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 3.3% 至 3,557,167 標準箱 (2021 年同期：3,679,444 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 11.8%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司積極引入新航線，吞吐量同比上升 11.2% 至 662,020 標準箱 (2021 年同期：595,566 標準箱)。受新冠肺炎疫情的影響，南通海港口有限公司吞吐量同比下跌 15.4% 至 296,842 標準箱 (2021 年同期：350,707 標準箱)。

## 東南沿海及其他

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比上升 16.4% 至 1,586,044 標準箱 (2021 年同期：1,362,382 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 5.2%。其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司加強市場營銷，積極引進新航線，吞吐量同比上升 18.4% 至 703,269 標準箱 (2021 年同期：593,975 標準箱)。

## 珠江三角洲

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比下跌 8.0% 至 6,431,662 標準箱 (2021 年同期：6,989,609 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.2%。期內，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 3.0% 至 1,369,507 標準箱 (2021 年同期：1,329,708 標準箱)。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比下跌 14.6% 至 3,132,404 標準箱 (2021 年同期：3,667,267 標準箱)，主要受到港口擁堵的影響。

## 西南沿海

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比增長 11.2% 至 1,405,800 標準箱 (2021 年同期：1,263,901 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.6%，吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加。

## 海外地區

截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比增長 11.7% 至 7,771,421 標準箱 (2021 年同期：6,958,978 標準箱)，佔本集團總吞吐量 25.7%。由於西北歐主要港口均出現持續擁堵，CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 澤布呂赫碼頭) 成為該區域重要的緩衝港，加上新增航線，吞吐量同比上升 24.4% 至 272,344 標準箱 (2021 年同期：218,936 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (CSP 阿布扎比碼頭) 繼續強化市場營銷，加強與母公司船隊的協同效應，吞吐量同比上升 27.3% 至 201,691 標準箱 (2021 年同期：158,389 標準箱)。

## 展望

2022 年初，新冠肺炎疫情仍然嚴峻，為全球經濟復甦帶來不確定因素。面對諸多挑戰，中遠海運港口繼續深化精益運營戰略，在碼頭運營管理中注重提質增效以及控制成本，保持穩健的財務狀況。本集團充裕的現金及等同現金將支持我們維持財務穩健及可持續發展，並將支持 2022 年的股息政策。

本集團致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，著眼發掘全球具有發展潛力的項目，強化全球碼頭網絡。本集團旗下的控股碼頭將積極發展碼頭延伸業務，致力於打造港口供應鏈平台，實現上下游產業的延伸，為客戶提供更多的增值服務，以進一步提升盈利能力。

本集團將繼續以「十四五」規劃為引領，持續推進中遠海運港口高質量發展，積極把握戰略發展機遇，推進公司規模擴張。本集團將加快信息化建設，把握數字化發展先機，不斷提升公司信息化管理能力，通過信息化建設推進碼頭精益運營。

本集團將持續深化「精益運營」的戰略，加強對碼頭的管控能力，構建公司的核心競爭力。在增收方面，本集團持續積極提升商務營銷能力，強化市場洞察和客戶價值分析能力，聚焦客戶需求，市場開拓提質升級。在降本方面，本集團旗下的控股碼頭積極控制單箱成本，找出成本優化的環節、流程，著力提升成本競爭優勢。

本集團截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日止 3 個月		
	2022 年 (標準箱)	2021 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>9,539,494</b>	<b>9,933,430</b>	<b>-4.0</b>
青島港國際股份有限公司	5,900,000	5,550,000	+6.5
大連集裝箱碼頭有限公司	913,246	767,815	+18.9
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	3,683	3,702	-0.5
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	不適用	755,939	不適用
天津港集裝箱碼頭有限公司	1,935,578	1,927,584	+0.4
營口碼頭 <sup>註1</sup>	435,574	610,596	-28.7
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	198,072	163,413	+21.2
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	153,341	154,381	-0.7
<b>長江三角洲</b>	<b>3,557,167</b>	<b>3,679,444</b>	<b>-3.3</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	662,020	595,566	+11.2
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,583,911	1,675,239	-5.5
寧波遠東碼頭經營有限公司	748,387	748,554	+0.0
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	213,052	246,276	-13.5
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	52,955	63,102	-16.1
南通通海港口有限公司	296,842	350,707	-15.4
<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,586,044</b>	<b>1,362,382</b>	<b>+16.4</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	703,269	593,975	+18.4
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	291,556	264,263	+10.3
晉江太平洋港口發展有限公司	54,358	63,849	-14.9
高明貨櫃碼頭股份有限公司	536,861	440,295	+21.9
<b>珠江三角洲</b>	<b>6,431,662</b>	<b>6,989,609</b>	<b>-8.0</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,132,404	3,667,267	-14.6
廣州碼頭 <sup>註2</sup>	2,660,022	2,568,671	+3.6
香港碼頭 <sup>註3</sup>	639,236	753,671	-15.2
<b>西南沿海</b>	<b>1,405,800</b>	<b>1,263,901</b>	<b>+11.2</b>
北部灣港股份有限公司	1,405,800	1,263,901	+11.2
<b>海外</b>	<b>7,771,421</b>	<b>6,958,978</b>	<b>+11.7</b>
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,098,120	1,145,005	-4.1
CSP Zeebrugge Terminal NV	272,344	218,936	+24.4
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	892,005	860,922	+3.6
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	201,691	158,389	+27.3
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,175,780	1,202,531	-2.2
Reefer Terminal S.p.A.	17,064	17,614	-3.1
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	662,212	640,733	+3.4
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	321,503	305,363	+5.3
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	940,990	865,652	+8.7
Red Sea Gateway Terminal Company Limited <sup>註4</sup>	644,123	不適用	不適用
Antwerp Gateway NV	540,368	541,475	-0.2
SSA Terminals (Seattle), LLC	58,433	59,139	-1.2
Busan Port Terminal Co., Ltd.	901,898	943,219	-4.4
Vado Gateway S.p.A. <sup>註5</sup>	44,890	不適用	不適用
<b>總數</b>	<b>30,291,588</b>	<b>30,187,744</b>	<b>+0.3</b>



- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：本集團於 2021 年 7 月 14 日完成收購該碼頭 20% 股權。因此，2022 年 1 月至 3 月的吞吐量無可比數據。
- 註 5：本集團持有 40% 股權的 APM Terminals Vado Holdings B.V. 於 2021 年 9 月 24 日完成收購 Vado Gateway S.p.A.，自該日起本公司間接持有該碼頭 40% 股權。因此，2022 年 1 月至 3 月的吞吐量無可比數據。
- 註 6：截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 22,427,830 噸 (2021 年同期：19,230,471 噸)，上升 16.6%。截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，汽車總吞吐量為 188,080 輛 (2021 年同期：202,788 輛)，下跌 7.3%。截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 92,054 托盤 (2021 年同期：84,903 托盤)，上升 8.4%。

## 審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2022 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
董事總經理  
張達宇

香港，2022 年 4 月 29 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括張達宇先生<sup>1</sup>(董事總經理)、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>、陳家樂教授<sup>3</sup>及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事