

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

內幕消息 截至2022年3月31日止季度的 未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2022年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2022年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績(「第一季度業績」)。

第一季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2022年5月10日(美國東部時間)刊發的有關第三季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其提交予美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)的定期報告中、在其致股東的年報中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述(包括關於理想汽車的信念、計劃及預期的陳述)均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的內容有重大差異，包括但不限於以下方面：理想汽車的策略、未來業務發展以及財務狀況與經營業績；理想汽車的經營歷史有限；與增程

式電動汽車有關的風險，理想汽車開發、製造及交付高質量及對客戶具吸引力汽車的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；產品缺陷或汽車未如預期的任何其他性能；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立其品牌及承受負面宣傳的能力；理想汽車的汽車訂單被取消；理想汽車開發新車的能力；及消費者需求和政府獎勵、補貼或其他政府優惠政策的變化。有關該等及其他風險的進一步資料包括在理想汽車向美國證交會及聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期，而除適用法律要求外，理想汽車並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第一季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2022年5月10日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、沈亞楠先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2022 年第一季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 95.6 億元（15.1 億美元）¹
季度交付量達到 31,716 輛
季度毛利率達 22.6%

中國北京，2022年5月10日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至2022年3月31日止未經審計季度財務業績。

2022 年第一季度營運摘要

- 2022 年第一季度，理想 ONE 的交付量為 31,716 輛，同比增長 152.1%。

交付量	2022 年第一季度 31,716	2021 年第四季度 35,221	2021 年第三季度 25,116	2021 年第二季度 17,575
交付量	2021 年第一季度 12,579	2020 年第四季度 14,464	2020 年第三季度 8,660	2020 年第二季度 6,604

- 截至 2022 年 3 月 31 日，本公司擁有 217 家零售中心，覆蓋 102 個城市，並於 211 個城市運營 287 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

2022 年第一季度財務摘要

- 2022 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 93.1 億元（14.7 億美元），較 2021 年第一季度的人民幣 34.6 億元增加 168.7%，較 2021 年第四季度的人民幣 103.8 億元減少 10.3%。
- 2022 年第一季度的**車輛毛利率**²為 22.4%，而 2021 年第一季度為 16.9%，2021 年第四季度為 22.3%。
- 2022 年第一季度的**收入總額**為人民幣 95.6 億元（15.1 億美元），較 2021 年第一季度的人民幣 35.8 億元增加 167.5%，較 2021 年第四季度的人民幣 106.2 億元減少 10.0%。
- 2022 年第一季度的**毛利**為人民幣 21.6 億元（341.3 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 616.7 百萬元增加 250.9%，較 2021 年第四季度的人民幣 23.8 億元減少 9.1%。
- 2022 年第一季度的**毛利率**為 22.6%，而 2021 年第一季度為 17.3%，2021 年第四季度為 22.4%。

¹人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的H.10統計數據所載於2022年3月31日中午生效的買方匯率人民幣6.3393元兌1.00美元計算。

²車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2022年第一季度的經營虧損為人民幣413.1百萬元（65.2百萬美元），而2021年第一季度的經營虧損為人民幣407.7百萬元，2021年第四季度的經營利潤為人民幣24.1百萬元。2022年第一季度的非美國公認會計準則經營利潤³為人民幣74.9百萬元（11.8百萬美元），而2021年第一季度的非美國公認會計準則經營虧損³為人民幣224.8百萬元，2021年第四季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣415.0百萬元。
- 2022年第一季度的淨虧損為人民幣10.9百萬元（1.7百萬美元），而2021年第一季度的淨虧損為人民幣360.0百萬元，2021年第四季度的淨利潤為人民幣295.5百萬元。2022年第一季度的非美國公認會計準則淨利潤³為人民幣477.1百萬元（75.3百萬美元），而2021年第一季度的非美國公認會計準則淨虧損³為人民幣177.0百萬元，2021年第四季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣686.4百萬元。
- 2022年第一季度的經營現金流量為人民幣18.3億元（289.3百萬美元），較2021年第一季度的人民幣926.3百萬元增加98.0%，較2021年第四季度的人民幣38.4億元減少52.2%。
- 2022年第一季度的自由現金流⁴為人民幣502.0百萬元（79.2百萬美元），而2021年第一季度為人民幣570.2百萬元，2021年第四季度為人民幣16.2億元。

主要財務業績

（以百萬計，百分比除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁵	
	2021年 3月31日	2021年 12月31日	2022年 3月31日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	3,463.7	10,375.7	9,308.6	168.7%	(10.3)%
車輛毛利率	16.9%	22.3%	22.4%	5.5%	0.1%
收入總額	3,575.2	10,620.5	9,562.0	167.5%	(10.0)%
毛利	616.7	2,380.0	2,163.9	250.9%	(9.1)%
毛利率	17.3%	22.4%	22.6%	5.3%	0.2%
經營（虧損）／利潤	(407.7)	24.1	(413.1)	1.3%	不適用
非美國公認會計準則經營（虧損）／利潤	(224.8)	415.0	74.9	不適用	(82.0)%
淨（虧損）／利潤	(360.0)	295.5	(10.9)	(97.0)%	不適用
非美國公認會計準則淨（虧損）／利潤	(177.0)	686.4	477.1	不適用	(30.5)%
經營現金流量	926.3	3,836.9	1,833.8	98.0%	(52.2)%
自由現金流	570.2	1,615.4	502.0	(12.0)%	(68.9)%

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則指標。

⁵ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率及毛利率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2022 年 4 月交付了 4,167 輛理想 ONE。截至 2022 年 4 月 30 日，本公司擁有 225 家零售中心，覆蓋 106 個城市，並於 211 個城市運營 292 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

首份環境、社會及管治報告

- 本公司於 2022 年 4 月 19 日發佈 2021 年環境、社會及管治（ESG）報告（<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>），展現本公司在 ESG 方面的舉措和成就。

獲納入深港通和滬港通

- 本公司於香港聯合交易所有限公司上市交易的 A 類普通股分別於 2022 年 3 月 14 日和 4 月 25 日被納入深港通和滬港通。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車創始人、董事長兼首席執行官李想先生評論道：「我們感謝用戶對我們一貫的支持，這些支持和我們對自身經營效率的嚴格要求繼續推動著我們在 2022 年第一季度實現強勁的財務表現，並確保我們在研發方面的投資規模和進度。雖然近期疫情的反彈和供應鏈的波動對全行業帶來挑戰，並且短期內仍存在不確定性，但我們對組織的韌性充滿信心。」

「儘管受到疫情影響，我們仍計劃於第三季度交付第二款車型，理想 L9。理想 L9 是一款基於我們新一代增程平台，專為家庭用戶打造的智能旗艦 SUV，可提供同級別車型中最佳的性能、安全、智能表現。理想 L9 採用全自研的增程電動系統、底盤控制系統和中央域控制器，提供旗艦級的動力性能和駕駛能力。理想 L9 標配自研的理想 AD Max 智能駕駛系統，將實現全場景的導航輔助駕駛功能，讓駕駛更安全、更便捷。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「我們在 2022 年第一季度的穩健表現彰顯了我們一貫出色的產品力。儘管行業面臨供應鏈的限制，但在強勁交付的推動下，我們在第一季度實現了收入總額人民幣 95.6 億元，同比增長 167.5%。我們第一季度的車輛毛利率保持穩健，達到 22.4%，連續第八個季度實現經營活動現金淨流入，達到人民幣 18.3 億元。在當前波動的環境中，我們將繼續高效執行，進一步加強我們的財務靈活性和韌性，堅持不懈地應對挑戰，同時堅定創新。」

2022 年第一季度財務業績

收入

- 2022年第一季度的**收入總額**為人民幣95.6億元（15.1億美元），較2021年第一季度的人民幣35.8億元增加167.5%，較2021年第四季度的人民幣106.2億元減少10.0%。
- 2022年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣93.1億元（14.7億美元），較2021年第一季度的人民幣34.6億元增加168.7%，較2021年第四季度的人民幣103.8億元減少10.3%。車輛銷售收入較2021年第一季度增加主要歸因於2022年第一季度交付的車輛增加。車輛銷售收入較2021年第四季度減少主要歸因於受中國春節假期的季節性影響2022年第一季度交付的車輛減少。
- 2022年第一季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣253.4百萬元（40.0百萬美元），較2021年第一季度的人民幣111.5百萬元增加127.2%，較2021年第四季度的人民幣244.7百萬元增加3.6%。其他銷售和服務收入較2021年第一季度增加主要歸因於汽車累計銷量的增加，使充電樁、配件及服務的銷售額亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2022年第一季度的**銷售成本**為人民幣74.0億元（11.7億美元），較2021年第一季度的人民幣29.6億元增加150.1%，較2021年第四季度的人民幣82.4億元減少10.2%。銷售成本較2021年第一季度增加與收入增加一致，主要由於2022年第一季度車輛交付量的增加。銷售成本較2021年第四季度減少主要由於2022年第一季度車輛交付量的減少。
- 2022年第一季度的**毛利**為人民幣21.6億元（341.3百萬美元），較2021年第一季度的人民幣616.7百萬元增加250.9%，較2021年第四季度的人民幣23.8億元減少9.1%。
- 2022年第一季度的**車輛毛利率**為22.4%，而2021年第一季度為16.9%，2021年第四季度為22.3%。車輛毛利率較2021年第一季度增加主要由於自2021年5月推出2021款理想ONE以來交付量的增加令平均售價升高。
- 2022年第一季度的**毛利率**為22.6%，而2021年第一季度為17.3%，2021年第四季度為22.4%。

營業費用

- 2022年第一季度的**營業費用**為人民幣25.8億元（406.5百萬美元），較2021年第一季度的人民幣10.2億元增加151.5%，較2021年第四季度的人民幣23.6億元增加9.4%。
- 2022年第一季度的**研發費用**為人民幣13.7億元（216.7百萬美元），較2021年第一季度的人民幣514.5百萬元增加167.0%，較2021年第四季度的人民幣12.3億元增加11.7%。研發費用較2021年第一季度增加主要由於研發人員增加導致僱員薪酬增加，及本公司新車型研發活動增加令有關開支增加。研發費用較2021年第四季度增加主要由於研發人員增加導致僱員薪酬增加。
- 2022年第一季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣12.0億元（189.8百萬美元），較2021年第一季度的人民幣509.9百萬元增加135.9%，較2021年第四季度的人民幣11.3億元增加6.8%。銷售、一般及管理費用較2021年第一季度增加主要由於僱員增加導致僱員薪酬增加，以及隨著本公司銷售網絡的擴大，營銷及推廣活動以及租金支出增加。

經營虧損／利潤

- 2022年第一季度的**經營虧損**為人民幣413.1百萬元（65.2百萬美元），而2021年第一季度的經營虧損為人民幣407.7百萬元，2021年第四季度的經營利潤為人民幣24.1百萬元。2022年第一季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣74.9百萬元（11.8百萬美元），而2021年第一季度的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣224.8百萬元，2021年第四季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣415.0百萬元。

淨虧損／利潤及每股淨虧損／收益

- 2022年第一季度的**淨虧損**為人民幣10.9百萬元（1.7百萬美元），而2021年第一季度的淨虧損為人民幣360.0百萬元，2021年第四季度的淨利潤為人民幣295.5百萬元。2022年第一季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣477.1百萬元（75.3百萬美元），而2021年第一季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣177.0百萬元，2021年第四季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣686.4百萬元。
- 2022年第一季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁶基本及稀釋淨虧損**分別為人民幣0.01元（0.00美元）及人民幣0.01元（0.00美元）。2022年第一季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益³**分別為人民幣0.49元（0.08美元）及人民幣0.47元（0.07美元）。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2022年3月31日，**現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資總額**為人民幣511.9億元（80.7億美元）。
- 2022年第一季度的**經營現金流量**為人民幣18.3億元（289.3百萬美元），較2021年第一季度的人民幣926.3百萬元增加98.0%，較2021年第四季度的人民幣38.4億元減少52.2%。
- 2022年第一季度的**自由現金流**為人民幣502.0百萬元（79.2百萬美元），而2021年第一季度為人民幣570.2百萬元，2021年第四季度為人民幣16.2億元。

⁶ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

業績展望

於 2022 年第二季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 21,000 至 24,000 輛，較 2021 年第二季度增長 19.5%至 36.6%。
- **收入總額**為人民幣 61.6 億元（972.3 百萬美元）至人民幣 70.4 億元（11.1 億美元），較 2021 年第二季度增長 22.3%至 39.8%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況，尤其是長三角地區疫情有所緩解而釋放的積極信號的當前和初步看法，這些均可能因疫情恢復等不確定因素發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2022 年 5 月 10 日（星期二）上午八時正（即北京時間 2022 年 5 月 10 日下午八時正）舉行業績電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前至少 20 分鐘使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊（包括撥號、會議密碼及獨有登記編號）以及一封載有如何連入電話會議詳細指示的電子郵件。

參與者在線登記：<http://apac.directeventreg.com/registration/event/4179921>

於 2022 年 5 月 18 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-452-5696
中國內地：	+86-400-820-9703
中國香港：	+852-3051-2780
國際：	+61-2-8199-0299
會議 ID：	4179921

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <http://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／虧損、非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／虧損以及自由現金流等非美國公認會計準則指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用的影響，本公司認為非美國公認會計準則指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地瞭解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。首款車型理想ONE是一款六座、中大型豪華智能電動SUV。本公司於2019年11月開始量產理想ONE並於2021年5月發佈2021款理想ONE。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案。除了理想ONE，本公司將推出更多車型（包括純電動車和增程式電動車）以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

The Piacente Group, Inc.
宋陽
電話：+86-10-6508-0677
電郵：Li@tpg-ir.com

Brandi Piacente
電話：+1-212-481-2050
電郵：Li@tpg-ir.com

理想汽車
未經審計簡明合併綜合虧損表

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年3月31日	2021年12月31日	2022年3月31日	2022年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	3,463,673	10,375,716	9,308,609	1,468,397
其他銷售和服務	111,528	244,736	253,427	39,977
收入總額	3,575,201	10,620,452	9,562,036	1,508,374
銷售成本：				
車輛銷售	(2,878,994)	(8,057,653)	(7,219,912)	(1,138,913)
其他銷售和服務	(79,474)	(182,820)	(178,269)	(28,121)
銷售成本總額	(2,958,468)	(8,240,473)	(7,398,181)	(1,167,034)
毛利總額	616,733	2,379,979	2,163,855	341,340
營業費用：				
研發費用	(514,500)	(1,229,991)	(1,373,962)	(216,737)
銷售、一般及管理費用	(509,924)	(1,125,885)	(1,202,967)	(189,763)
營業費用總額	(1,024,424)	(2,355,876)	(2,576,929)	(406,500)
經營（虧損）／利潤	(407,691)	24,103	(413,074)	(65,160)
其他（支出）／收入：				
利息支出	(14,582)	(9,685)	(10,138)	(1,599)
利息收入及投資收益，淨額	178,472	179,315	162,874	25,693
其他，淨額	(90,211)	89,037	279,703	44,122
稅前（虧損）／利潤	(334,012)	282,770	19,365	3,056
所得稅（費用）／收益	(25,955)	12,741	(30,231)	(4,769)
淨（虧損）／利潤	(359,967)	295,511	(10,866)	(1,713)
歸屬於普通股股東的淨（虧損）／利潤	(359,967)	295,511	(10,866)	(1,713)
淨（虧損）／利潤	(359,967)	295,511	(10,866)	(1,713)
其他綜合收益／（虧損）				
稅後外幣折算調整	107,644	(372,067)	(85,116)	(13,427)
其他綜合收益／（虧損）總額	107,644	(372,067)	(85,116)	(13,427)
綜合虧損總額	(252,323)	(76,556)	(95,982)	(15,140)
歸屬於普通股股東的綜合虧損	(252,323)	(76,556)	(95,982)	(15,140)
美國存託股份加權平均數				
基本	904,696,628	962,726,533	964,870,446	964,870,446
稀釋	904,696,628	1,027,358,848	964,870,446	964,870,446
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份				
淨（虧損）／收益				
基本	(0.40)	0.31	(0.01)	(0.00)
稀釋	(0.40)	0.29	(0.01)	(0.00)
普通股加權平均數				
基本	1,809,393,256	1,925,453,066	1,929,740,892	1,929,740,892
稀釋	1,809,393,256	2,054,717,696	1,929,740,892	1,929,740,892
歸屬於普通股股東的每股淨（虧損）／收益				
基本	(0.20)	0.15	(0.01)	(0.00)
稀釋	(0.20)	0.15	(0.01)	(0.00)

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2021年12月31日 人民幣	2022年3月31日 人民幣	2022年3月31日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	27,854,224	32,055,546	5,056,638
受限制現金	2,638,840	2,661,026	419,767
定期存款及短期投資	19,668,239	16,471,460	2,598,309
應收賬款	120,541	140,747	22,202
存貨	1,617,890	1,916,562	302,330
預付款項及其他流動資產	480,680	1,091,652	172,204
流動資產總額	52,380,414	54,336,993	8,571,450
非流動資產：			
長期投資	156,306	301,685	47,590
物業、廠房及設備，淨值	4,498,269	5,098,372	804,248
經營租賃使用權資產，淨值	2,061,492	2,903,906	458,080
無形資產，淨值	751,460	765,464	120,749
遞延所得稅資產	19,896	11,811	1,863
其他非流動資產	1,981,076	2,376,114	374,820
非流動資產總額	9,468,499	11,457,352	1,807,350
資產總額	61,848,913	65,794,345	10,378,800
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	37,042	136,744	21,571
應付賬款及應付票據	9,376,050	11,113,443	1,753,103
應付關聯方款項	37,455	8,159	1,287
遞延收益，流動	305,092	321,423	50,703
經營租賃負債，流動	473,245	501,053	79,039
預提費用及其他流動負債	1,879,368	1,870,524	295,066
流動負債總額	12,108,252	13,951,346	2,200,769
非流動負債：			
長期借款	5,960,899	7,040,929	1,110,679
遞延收益，非流動	389,653	473,903	74,756
經營租賃負債，非流動	1,369,825	1,495,883	235,970
遞延稅項負債	153,723	142,042	22,407
其他非流動負債	802,259	1,233,480	194,576
非流動負債總額	8,676,359	10,386,237	1,638,388
負債總額	20,784,611	24,337,583	3,839,157
股東權益總額	41,064,302	41,456,762	6,539,643
負債及股東權益總額	61,848,913	65,794,345	10,378,800

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年3月31日	2021年12月31日	2022年3月31日	2022年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得現金淨額	926,343	3,836,898	1,833,769	289,270
投資活動(所用)/所得現金淨額	(2,892,396)	(7,109,624)	1,564,251	246,755
融資活動所得現金淨額	—	165,030	902,991	142,443
匯率變動的影響	(24,104)	(360,431)	(77,503)	(12,226)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	(1,990,157)	(3,468,127)	4,223,508	666,242
期初現金、現金等價物及受限制現金	10,172,519	33,961,191	30,493,064	4,810,163
期末現金、現金等價物及受限制現金	8,182,362	30,493,064	34,716,572	5,476,405
經營活動所得現金淨額	926,343	3,836,898	1,833,769	289,270
資本開支	(356,131)	(2,221,529)	(1,331,814)	(210,088)
自由現金流	570,212	1,615,369	501,955	79,182

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年3月31日	2021年12月31日	2022年3月31日	2022年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(2,958,468)	(8,240,473)	(7,398,181)	(1,167,034)
股份支付薪酬費用	6,209	8,185	10,665	1,682
非美國公認會計準則銷售成本	(2,952,259)	(8,232,288)	(7,387,516)	(1,165,352)
研發費用	(514,500)	(1,229,991)	(1,373,962)	(216,737)
股份支付薪酬費用	116,609	270,065	324,532	51,194
非美國公認會計準則研發費用	(397,891)	(959,926)	(1,049,430)	(165,543)
銷售、一般及管理費用	(509,924)	(1,125,885)	(1,202,967)	(189,763)
股份支付薪酬費用	60,110	112,606	152,754	24,096
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(449,814)	(1,013,279)	(1,050,213)	(165,667)
經營(虧損)／利潤	(407,691)	24,103	(413,074)	(65,160)
股份支付薪酬費用	182,928	390,856	487,951	76,972
非美國公認會計準則經營(虧損)／利潤	(224,763)	414,959	74,877	11,812
淨(虧損)／利潤	(359,967)	295,511	(10,866)	(1,713)
股份支付薪酬費用	182,928	390,856	487,951	76,972
非美國公認會計準則淨(虧損)／利潤	(177,039)	686,367	477,085	75,259
歸屬於普通股股東的淨(虧損)／利潤	(359,967)	295,511	(10,866)	(1,713)
股份支付薪酬費用	182,928	390,856	487,951	76,972
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨(虧損)／利潤	(177,039)	686,367	477,085	75,259
美國存託股份加權平均數(非美國公認會計準則)				
基本	904,696,628	962,726,533	964,870,446	964,870,446
稀釋	904,696,628	1,027,358,848	1,035,309,021	1,035,309,021
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨(虧損)／收益				
基本	(0.20)	0.71	0.49	0.08
稀釋	(0.20)	0.68	0.47	0.07
普通股加權平均數(非美國公認會計準則)				
基本	1,809,393,256	1,925,453,066	1,929,740,892	1,929,740,892
稀釋	1,809,393,256	2,054,717,696	2,070,618,042	2,070,618,042
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨(虧損)／收益⁷				
基本	(0.10)	0.36	0.25	0.04
稀釋	(0.10)	0.34	0.23	0.04

⁷ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。