

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2022年3月至4月，本公司在軌道交通市場共中標四個重要項目，分別為廈門市軌道交通4號線(後溪至翔安機場段)工程及6號線(龍江明珠至華僑大學段)工程信號及綜合監控系統集成採購項目，中標金額人民幣9.75億元；瀋陽地鐵3號線一期工程信號系統集成採購項目，中標金額人民幣4.03億元；深圳地鐵一、二期工程運營視頻監控系統升級改造項目B包，中標金額人民幣1.86億元；重慶軌道交通18號線通信系統採購項目，中標金額人民幣1.69億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目一	項目二
一、項目基本情況		
1. 項目名稱	廈門市軌道交通4號線 (後溪至翔安機場段) 工程及6號線(龍江明珠 至華僑大學段)工程信號 及綜合監控系統集成 採購項目	瀋陽地鐵3號線一期工程 信號系統集成採購項目
2. 招標人	廈門軌道建設發展集團 有限公司	瀋陽地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	9.75	4.03
4. 項目概況	<p>廈門市軌道交通4號線：線路全長43.37km，設7座地下站(含預留1座車站)、5座高架站；工程初期配屬列車18列／72輛；1座控制中心；1座備用控制中心；1座車輛段；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。</p> <p>廈門市軌道交通6號線：線路全長28.305km，設20座地下站；工程初期配屬列車28列／112輛；1座控制中心；1座備用控制中心；1座車輛段；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統、綜合監控系統、線網雲平台系統的集成供貨、設計、調試等工作。</p>	<p>本項目線路全長41.28km，設置車站30座(高架車站9座、地下車站21座)，工程初期配屬列車48列／288輛；1座控制中心(滂江街已預留)、1座車輛段及綜合維修基地、1座停車場、1條試車線、1處維修中心、1處培訓中心。本公司將負責本項目信號系統(含大屏幕系統)集成等工作。</p>

項目一

項目二

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	廈門軌道建設發展集團有限公司	瀋陽地鐵集團有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	王文格	巴放
4. 註冊資本	人民幣3,000,000萬元	人民幣86,483萬元
5. 成立日期	2011-11-11	2004-04-09
6. 主要辦公地點	廈門市思明區 廈禾路1236-1238號	瀋陽市沈河區大西路338號
7. 主要股東	廈門市人民政府國有 資產監督管理委員會 國開發基金有限公司	瀋陽市人民政府國有 資產監督管理委員會 國開發基金有限公司
8. 主營業務	城市軌道交通(承擔軌道 交通的投資、融資、開發 建設、運營、維護和經營 管理;軌道交通工程所需 物資的供應、監造、加工, 專業設備進出口;軌道 交通的招標、諮詢及 技術服務等)。	各類工程建設活動,城市 公共交通,特種設備安裝 改造修理,技術服務、 技術開發、技術諮詢、 技術交流、技術轉讓、 技術推廣,安全諮詢 服務,工程管理服務, 信息諮詢服務等。

三、擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	9.75	4.03
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、 到貨款、預驗收款、 竣工驗收款、質保金等 流程進行支付。	項目按照預付款、設備 付款、服務費、完成歸檔 並取得《地鐵工程檔案 移交證明書》、結算工作 完成、質保期結束款等 流程進行支付。
3. 履行地點	廈門市	瀋陽市

項目一

項目二

- | | | |
|-----------|--|---|
| 4. 履行期限 | 廈門市軌道交通4號線：
合同簽訂日至
項目質保期結束，其中項目
執行周期約為44個月，
質保期為24個月，
共計68個月。
廈門市軌道交通6號線：
合同簽訂日至
項目質保期結束，其中項目
執行周期約為32個月，
質保期為24個月，
共計56個月。 | 合同簽訂日至項目質保期
結束，其中項目執行周期
約為24個月，質保期為
24個月，共計48個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 雙方法定代表人或其授權的
代理人簽署並加蓋公章後
正式生效。 | 雙方法定代表人或其授權的
代理人簽署並加蓋公章後
正式生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 廈門市 | 瀋陽市 |

項目三

項目四

一、項目基本情況

1. 項目名稱	深圳地鐵一、二期工程運營視頻監控系統升級改造項目B包	重慶軌道交通18號線通信系統採購項目
2. 招標人	深圳市地鐵集團有限公司	重慶機電控股集團機電工程技術有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.86	1.69
4. 項目概況	<p>B包為深圳地鐵一、二期工程1、3號線運營視頻監控系統改造項目，內容為1、3號線運營視頻監控系統升級改造(不含車地無線)供貨、安裝、服務，以及1、3號線警用視頻監控系統改造在地鐵管轄區域內的安裝工程和光電纜、管材採購供貨。</p> <p>本公司將負責1、3號線全線的視頻監控系統、車輛段／停車場周界防護系統、傳輸網絡升級、車載視頻監控系統、警用視頻監控系統改造等施工及供貨。</p>	<p>本項目線路全長29.068km，設跨江大橋兩座，其中地下線路18.728km、高架線路9.580km、地面線長約0.760km。全線共設地下站12座、高架站7座。</p> <p>本公司將負責本項目全部專用通信系統、公安通信系統的總集成工作，並對系統開通負總責。</p>

項目三

項目四

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	深圳市地鐵集團有限公司	重慶機電控股集團機電工程技術有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	辛傑	聶攀
4. 註冊資本	人民幣4,594,316萬元	人民幣30,000萬元
5. 成立日期	1998-07-31	2010-2-20
6. 主要辦公地點	深圳市福田區福中一路1016號 地鐵大廈27-31層	重慶市北部新區 黃山大道中段60號
7. 主要股東	深圳市人民政府國有 資產監督管理委員會	重慶機電控股(集團)公司 重慶軌道交通產業 投資有限公司
8. 主營業務	地鐵、輕軌交通項目的建設 經營、開發和綜合利用； 國內商業，物資供銷業 (不含專營、專控、專賣 商品)；經營廣告業務； 自有物業管理；軌道交通 相關業務諮詢及 教育培訓等。	機電工程設計、承包、安裝 (憑相關資質執業)； 機電工程系統集成、 諮詢；機電設備、成套 機電設備、儀器、儀表 製造、銷售；機電、 環保領域範圍內從事 技術開發、技術轉讓、 技術諮詢、技術服務； 貨物及技術進出口等。

項目三

項目四

三、擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.86	1.69
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、質保期結束付款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、質保期結束付款等流程進行支付。
3. 履行地點	深圳市	重慶市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為36個月，共計60個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為12個月，質保期為24個月，共計36個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或授權代表簽字並加蓋合同專用章或公章之日起生效。	雙方法定代表人或其授權的委託代理人簽署(或蓋章)，並加蓋合同專用章或公章，並在承包人提供銀行履約保函後正式生效。
6. 合同簽署地點	深圳市	重慶市

二、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣17.33億元，約佔本公司中國會計準則下2021年經審計營業收入的4.52%。因為上述項目跨年分期實施，對2022年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

三、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2022年5月18日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及楊永勝先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生。

* 僅供識別