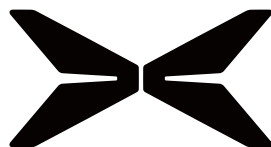


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

小鵬汽車發佈2022年第一季度的未經審計財務業績

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 季度總收入達人民幣7,454.9百萬元，按年上升152.6%
- 季度汽車交付量達34,561輛，按年上升159%
- 季度毛利率達12.2%，按年上升100個基點

中國廣州(《美國商業資訊》(BUSINESS WIRE))—中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868)今天公佈其截至2022年3月31日止三個月的未經審計財務業績。

截至2022年3月31日止三個月的運營及財務摘要

	2022年 第一季度	2021年 第四季度	2021年 第三季度	2021年 第二季度	2021年 第一季度	2020年 第四季度
總交付量	34,561	41,751	25,666	17,398	13,340	12,964
P7交付量	19,427	21,342	19,731	11,522	7,974	8,527
P5交付量	10,486	7,621	244	—	—	—

- 2022年第一季度汽車總交付量為34,561輛，較2021年同期的13,340輛上升159%。
- 2022年第一季度智能運動型轎車P7交付量為19,427輛，較2021年同期的7,974輛上升144%。智能運動型轎車P7每月交付量於2022年3月首次突破9,000輛。
- 2021年10月開始量產後，智能家庭型轎車P5的交付量保持穩步增長的勢頭，於2022年第一季度達到10,486輛，其中超過50%可支持XPILOT3.0或XPILOT 3.5。

- 截至2022年3月31日，小鵬汽車的實體銷售網絡持續擴張，包括合共366間門店，覆蓋138個城市。
- 截至2022年3月31日，小鵬汽車自營充電站網絡進一步擴展至933座充電站，包括757座小鵬汽車自營超級充電站及176座目的地充電站。
- 2022年第一季度總收入為人民幣7,454.9百萬元(1,176.0百萬美元)，較2021年同期上升152.6%，以及較2021年第四季度減少12.9%。
- 2022年第一季度汽車銷售收入為人民幣6,998.8百萬元(1,104.0百萬美元)，較2021年同期上升149.0%並較2021年第四季度減少14.5%。
- 2022年第一季度毛利率為12.2%，相較而言，2021年同期為11.2%而2021年第四季度為12.0%。
- 2022年第一季度汽車利潤率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為10.4%，相較而言，2021年同期為10.1%而2021年第四季度為10.9%。
- 2022年第一季度淨虧損為人民幣1,700.8百萬元(268.3百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣786.6百萬元而2021年第四季度為人民幣1,287.2百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022年第一季度非公認會計原則淨虧損為人民幣1,528.2百萬元(241.1百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣696.3百萬元而2021年第四季度為人民幣1,198.3百萬元。
- 2022年第一季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣1,700.8百萬元(268.3百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣786.6百萬元而2021年第四季度為人民幣1,287.2百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022年第一季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣1,528.2百萬元(241.1百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣696.3百萬元而2021年第四季度為人民幣1,198.3百萬元。
- 2022年第一季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.00元(0.32美元)。2022年第一季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.80元(0.28美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2022年3月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款為人民幣41,714.0百萬元(6,580.2百萬美元)，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣43,543.9百萬元。

主要財務業績

(除百分比外，均以人民幣百萬元計)

	截至以下日期止三個月			變動比率 ⁱ	
	2021年 3月31日	2021年 12月31日	2022年 3月31日	按年比	按季比
汽車銷售收入	2,810.3	8,187.2	6,998.8	149.0%	-14.5%
汽車利潤率	10.1%	10.9%	10.4%	30bp	-50bp
總收入	2,950.9	8,556.0	7,454.9	152.6%	-12.9%
毛利	329.8	1,023.3	910.7	176.1%	-11.0%
毛利率	11.2%	12.0%	12.2%	100bp	20bp
淨虧損	786.6	1,287.2	1,700.8	116.2%	32.1%
非公認會計原則淨虧損	696.3	1,198.3	1,528.2	119.5%	27.5%
普通股股東應佔淨虧損	786.6	1,287.2	1,700.8	116.2%	32.1%
普通股股東應佔非公認 會計原則淨虧損	696.3	1,198.3	1,528.2	119.5%	27.5%

ⁱ 除汽車利潤率及毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

管理層評語

「我們的第一季度業績為2022年強勢開局。對我們的高品質電動車產品的需求強勁，而我們的自研技術繼續領先行業。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「優秀的自研技術開發能力以及積極主動的供應鏈管理，使我們可以更高效地應對供應鏈方面的挑戰。儘管受到半導體短缺和新冠疫情的影響，我們仍有信心擴大市場份額。」

「讓智能輔助駕駛系統(ADAS)變得更加普惠並可供更多客戶使用是我們的戰略目標。因此我們決定開發全場景的智能輔助駕駛系統，在適宜的成本下實現最優的強大性能和高度的安全性，從而為我們的客戶和股東創造更大的價值。」何先生總結道。

「我們很高興能以強勁的季度開啟新的一年。我們在2022年第一季度的總收入按年同比勁增152.6%，而毛利率也保持穩健。」小鵬汽車名譽副董事長兼總裁顧宏地博士表示。「我們將會繼續應對供應鏈的不確定因素，並且對我們計劃在2022年及之後推出的令人興奮的產品線充滿信心。此外，我們計劃進一步發揮規模經濟效益和持續改善我們的運營效率。」

近期發展

於2022年4月的交付量

- 於2022年4月，總交付量達9,002輛，按年增長75%。交付中包括3,714輛P7（智能運動型轎車）、3,564輛P5（智能家庭型轎車）和1,724輛G3及G3i（緊湊型智能SUV）。
- 截至2022年4月30日，年內累計總交付量達43,563輛，按年增長136%。

截至2022年3月31日止三個月的未經審計財務業績

2022年第一季度總收入為人民幣7,454.9百萬元(1,176.0百萬美元)，較2021年同期的人民幣2,950.9百萬元上升152.6%並較2021年第四季度的人民幣8,556.0百萬元減少12.9%。

2022年第一季度汽車銷售收入為人民幣6,998.8百萬元(1,104.0百萬美元)，較2021年同期的人民幣2,810.3百萬元上升149.0%並較2021年第四季度的人民幣8,187.2百萬元減少14.5%。按年增長主要由於汽車交付量(特別是P7及P5)增加所致，而按季減少則是在受與春節有關的季節性因素影響下汽車交付量減少所致。

2022年第一季度服務及其他錄得的收入為人民幣456.1百萬元(72.0百萬美元)，較2021年同期的人民幣140.6百萬元上升224.5%並較2021年第四季度的人民幣368.8百萬元上升23.7%。按年和按季增長主要由於來自服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車銷量增加而增加所致。

2022年第一季度銷售成本為人民幣6,544.2百萬元(1,032.3百萬美元)，較2021年同期的人民幣2,621.1百萬元上升149.7%並較2021年第四季度的人民幣7,532.7百萬元減少13.1%。按年和按季變動大致上與上文所述的汽車交付量一致。

2022年第一季度毛利率為12.2%，相較而言，2021年第一季度及2021年第四季度分別為11.2%及12.0%。

2022年第一季度汽車利潤率為10.4%，相較而言，2021年同期為10.1%及2021年第四季度為10.9%。按季減少主要是由於原材料成本上漲所致。

2022年第一季度研發開支為人民幣1,221.3百萬元(192.7百萬美元)，較2021年同期的人民幣535.1百萬元上升128.2%，以及較2021年第四季度的人民幣1,451.4百萬元減少15.9%。按年增長主要是由於(i)研發人員增加導致僱員薪酬增加；及(ii)與開發新車型以支持未來增長有關的開支增加所致。按季減少主要是由於受與春節有關的季節性因素影響下設計及開發開支減少所致。

2022年第一季度銷售、一般及行政開支為人民幣1,641.6百萬元(259.0百萬美元)，較2021年同期的人民幣720.8百萬元上升127.7%，以及較2021年第四季度的人民幣2,015.4百萬元減少18.5%。按年增長主要是由於(i)支持汽車銷售的營銷、促銷和廣告開支增加；及(ii)我們的銷售網絡擴大與相關人員成本以及特許經營店銷售佣金增加所致。按季減少主要與上述季節性因素有關聯。

2022年第一季度經營虧損為人民幣1,920.5百萬元(302.9百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣903.9百萬元而2021年第四季度為人民幣2,429.7百萬元。按季虧損減少主要是由於經營開支減少所致。

2022年第一季度非公認會計原則經營虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,747.9百萬元(275.7百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣813.7百萬元而2021年第四季度為人民幣2,340.8百萬元。

2022年第一季度淨虧損為人民幣1,700.8百萬元(268.3百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣786.6百萬元而2021年第四季度為人民幣1,287.2百萬元。

2022年第一季度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,528.2百萬元(241.1百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣696.3百萬元而2021年第四季度為人民幣1,198.3百萬元。

2022年第一季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣1,700.8百萬元(268.3百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣786.6百萬元而2021年第四季度為人民幣1,287.2百萬元。

2022年第一季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,528.2百萬元(241.1百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣696.3百萬元而2021年第四季度為人民幣1,198.3百萬元。

2022年第一季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.00元(0.32美元)，相較而言，2021年第一季度為人民幣0.99元而2021年第四季度為人民幣1.51元。

2022年第一季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.80元(0.28美元)，相較而言，2021年第一季度為人民幣0.88元而2021年第四季度為人民幣1.41元。

資產負債表

截至2022年3月31日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款人民幣41,714.0百萬元(6,580.2百萬美元)，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣43,543.9百萬元。

業務展望

對於2022年第二季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎31,000至34,000輛，按年增長約78.2%至95.4%。
- 總收入將介乎人民幣68億元至人民幣75億元，按年增長約80.8%至99.4%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

電話會議

本公司管理層將於美國東部時間2022年5月23日上午8時正(北京／香港時間2022年5月23日晚上8時正)舉行業績電話會議。

業績電話會議的電話撥入詳情如下：

美國：	+1-833-350-1333
英國：	+44-203-547-8612
國際：	+1-236-389-2427
中國香港：	+852-3012-6671
中國內地：	400-820-9391
會議編號：	7028829

參加者請於預定開始時間前五分鐘撥入，以便接通電話。

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站(<http://ir.xiaopeng.com>)上提供。

電話會議結束後約兩小時直至2022年5月30日為止，可使用以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-800-585-8367
國際：	+1-416-621-4642
重播訪問碼：	7028829

關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引中國龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電氣化／電子架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://hexpeng.com/>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支後，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審核對賬」列表。

匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣6.3393元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2022年3月31日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、合約製造商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業

環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

聯絡方式：

投資者查詢

投資者關係部

XPeng Inc.

電郵：ir@xiaopeng.com

Jenny Cai

The Piacente Group

電話：+1-212-481-2050或+86-10-6508-0677

電郵：xpeng@tpg-ir.com

媒體查詢

Marie Cheung

XPeng Inc.

電話：+852-9750-5170 / +86-1550-7577-546

電郵：mariecheung@xiaopeng.com

承董事會命

XPeng Inc.

董事長

何小鵬

香港，2022年5月23日（星期一）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生及夏珩先生，非執行董事陳英傑先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	2021年 12月31日 (經審計) 人民幣	2022年 3月31日 (未經審計) 人民幣	2022年 3月31日 (未經審計) 美元
資產			
流動資產			
現金及現金等價物	11,024,906	9,320,455	1,470,266
受限制現金	609,975	494,232	77,963
短期存款	25,858,007	23,809,894	3,755,918
短期投資	2,833,763	2,160,274	340,775
應收賬款及票據，淨額	2,673,494	3,079,059	485,710
應收分期付款的流動部分，淨額	887,202	1,040,019	164,059
存貨	2,661,921	3,670,513	579,009
應收關聯方款項	32,785	50,675	7,994
預付款項及其他流動資產	2,248,683	2,397,726	378,232
流動資產總額	48,830,736	46,022,847	7,259,926
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	5,424,776	6,163,984	972,345
使用權資產，淨額	1,561,175	1,776,485	280,234
無形資產，淨額	878,724	883,541	139,375
土地使用權，淨額	595,471	2,200,302	347,089
應收分期付款，淨額	1,863,492	2,023,234	319,157
其他非流動資產	1,730,486	339,833	53,607
長期投資	1,549,176	1,645,034	259,498
長期存款	3,217,266	5,929,127	935,297
非流動資產總額	16,820,566	20,961,540	3,306,602
資產總額	65,651,302	66,984,387	10,566,528

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表(續) (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	2021年 12月31日 (經審計) 人民幣	2022年 3月31日 (未經審計) 人民幣	2022年 3月31日 (未經審計) 美元
負債			
流動負債			
應付賬款及票據	12,362,186	13,850,126	2,184,804
應付關聯方款項	24,919	22,126	3,490
租賃負債的流動部分	373,488	423,847	66,860
遞延收入的流動部分	418,227	475,413	74,995
長期借款的流動部分	—	477,425	75,312
應計費用及其他負債	4,811,107	4,790,609	755,700
應付所得稅	22,737	26,058	4,111
流動負債總額	<u>18,012,664</u>	<u>20,065,604</u>	<u>3,165,272</u>
非流動負債			
長期借款	1,675,106	2,256,740	355,992
租賃負債	1,189,754	1,362,866	214,987
遞延收入	479,061	564,684	89,077
其他非流動負債	2,148,139	2,214,455	349,322
非流動負債總額	<u>5,492,060</u>	<u>6,398,745</u>	<u>1,009,378</u>
負債總額	<u>23,504,724</u>	<u>26,464,349</u>	<u>4,174,650</u>
承擔及或有項目			
股東權益			
A類普通股	87	87	14
B類普通股	25	25	4
額外實收資本	59,980,534	60,153,073	9,488,914
法定儲備	6,047	6,047	954
累計虧絀	(16,191,566)	(17,892,333)	(2,822,447)
累計其他全面虧損	(1,648,549)	(1,746,861)	(275,561)
股東權益總額	<u>42,146,578</u>	<u>40,520,038</u>	<u>6,391,878</u>
負債及股東權益總額	<u>65,651,302</u>	<u>66,984,387</u>	<u>10,566,528</u>

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 3月31日 人民幣	2021年 12月31日 人民幣	2022年 3月31日 人民幣	2022年 3月31日 美元
收入				
汽車銷售	2,810,347	8,187,181	6,998,815	1,104,036
服務及其他	140,579	368,827	456,123	71,952
總收入	2,950,926	8,556,008	7,454,938	1,175,988
銷售成本				
汽車銷售	(2,525,808)	(7,296,930)	(6,271,499)	(989,305)
服務及其他	(95,277)	(235,768)	(272,710)	(43,019)
總銷售成本	(2,621,085)	(7,532,698)	(6,544,209)	(1,032,324)
毛利	329,841	1,023,310	910,729	143,664
經營開支				
研發開支	(535,114)	(1,451,389)	(1,221,278)	(192,652)
銷售、一般及行政開支	(720,821)	(2,015,425)	(1,641,575)	(258,952)
經營開支總額	(1,255,935)	(3,466,814)	(2,862,853)	(451,604)
其他收入，淨額	22,161	13,837	31,659	4,994
經營虧損	(903,933)	(2,429,667)	(1,920,465)	(302,946)
利息收入	135,102	264,015	227,944	35,957
利息開支	(1,142)	(13,841)	(19,834)	(3,129)
衍生負債的公允價值虧損	(1,808)	(26,910)	(18,249)	(2,879)
長期投資的公允價值收益				
(虧損)	—	591,506	(17,249)	(2,721)
其他非經營性(虧損)收益，淨額	(14,780)	353,419	49,510	7,810
除所得稅開支前虧損	(786,561)	(1,261,478)	(1,698,343)	(267,908)
所得稅開支	—	(25,687)	(2,424)	(382)
淨虧損	(786,561)	(1,287,165)	(1,700,767)	(268,290)
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	(786,561)	(1,287,165)	(1,700,767)	(268,290)

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面收益／(虧損)表(續)

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 3月31日 人民幣	2021年 12月31日 人民幣	2022年 3月31日 人民幣	2022年 3月31日 美元
淨虧損	(786,561)	(1,287,165)	(1,700,767)	(268,290)
其他全面虧損				
外幣折算調整，扣除零稅項	101,092	(568,659)	(98,312)	(15,508)
XPeng Inc.應佔全面虧損總額	(685,469)	(1,855,824)	(1,799,079)	(283,798)
XPeng Inc.普通股股東應佔全面虧損	(685,469)	(1,855,824)	(1,799,079)	(283,798)
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數 基本及攤薄	1,586,718,206	1,700,956,007	1,702,708,311	1,702,708,311
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(0.50)	(0.76)	(1.00)	(0.16)
用於計算每股淨虧損的美國 存託股加權平均數 基本及攤薄	793,359,103	850,478,004	851,354,156	851,354,156
普通股股東應佔每股 美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(0.99)	(1.51)	(2.00)	(0.32)

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 3月31日 人民幣	2021年 12月31日 人民幣	2022年 3月31日 人民幣	2022年 3月31日 美元
經營虧損	(903,933)	(2,429,667)	(1,920,465)	(302,946)
以股份為基礎的薪酬開支	90,276	88,846	172,539	27,217
非公認會計原則經營虧損	<u>(813,657)</u>	<u>(2,340,821)</u>	<u>(1,747,926)</u>	<u>(275,729)</u>
淨虧損	(786,561)	(1,287,165)	(1,700,767)	(268,290)
以股份為基礎的薪酬開支	90,276	88,846	172,539	27,217
非公認會計原則淨虧損	<u>(696,285)</u>	<u>(1,198,319)</u>	<u>(1,528,228)</u>	<u>(241,073)</u>
普通股股東應佔淨虧損	(786,561)	(1,287,165)	(1,700,767)	(268,290)
以股份為基礎的薪酬開支	90,276	88,846	172,539	27,217
非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損	<u>(696,285)</u>	<u>(1,198,319)</u>	<u>(1,528,228)</u>	<u>(241,073)</u>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股加權 平均數 基本及攤薄	1,586,718,206	1,700,956,007	1,702,708,311	1,702,708,311
非公認會計原則每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(0.44)	(0.70)	(0.90)	(0.14)
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託股 加權平均數 基本及攤薄	793,359,103	850,478,004	851,354,156	851,354,156
非公認會計原則每股美國 存託股淨虧損 基本及攤薄	(0.88)	(1.41)	(1.80)	(0.28)