

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年五月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年五月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、孫玉權、施銘倫、施維新、
尚烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年六月十四日

二零二二年六月十四日

國泰航空公布 2022 年 5 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 5 月份客、貨運量數據。由於香港特區政府最近分階段調整多項旅遊限制及檢疫規定，因此國泰航空於 5 月份的客、貨運量數據已開始反映有關調整的正面效果。

國泰航空於 5 月份載客五萬七千九百八十二人次，較 2021 年同月增加 141.5%，但相比疫情前 2019 年 5 月的水平下跌 98%。收入乘客千米數按年上升 164.4%，但與 2019 年 5 月相比則減少 97.1%。乘客運載率增加 33.7 個百分點至 60.5%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 16.8%，與 2019 年 5 月相比下跌 96%。在 2022 年首五個月，載客人次較去年同期增加 59.1%，但運力下跌 48.5%，而收入乘客千米數則上升 49.3%。

國泰航空於 5 月份運載九萬二千四百二十六公噸貨物，與去年同月相若，但與 2019 年 5 月相比減少 45.1%。月內的貨物收入噸千米數按年下跌 32.5%，與 2019 年 5 月相比減少 59.9%。運載率下跌 5.3 個百分點至 75.7%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 27.7%，與 2019 年 5 月相比減少 66.1%。在 2022 年首五個月，載貨量較去年同期下跌 4.3%，運力減少 38.9%，而貨物收入噸千米數則下跌 41%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「香港在 5 月 1 日起進一步調整旅遊限制及檢疫要求，對公司業務帶來正面影響，然而國泰航空月內的營運仍然受到限制。我們 5 月份的客運航班運力較 4 月份增加 78%，但仍僅是疫情前水平的約 4%。以收入乘客千米數計算的載客量按月上升了 94%，主要受長途航班需求推動，整體運載率因而上升至 60.5%。

「我們在 5 月增加了客運航班的運力，為轉機旅客提供更多及更便捷的接駁航班，尤其是從中國內地出發前往美國、歐洲及澳洲等長途目的地的乘客。另外，受惠來自北美、英國及歐洲地區旅客的出境需求推動下，來港航班的需求亦有顯著增長。我們於上月亦恢復了前往印度德里及孟買的航班。另一方面，我們繼續只營運少數前往中國內地的航班，以配合當地現行的航班限制。

貨運

「貨運方面，上海的情況繼續影響需求，然而隨著當地防疫措施在 5 月底開始放寬，貨運量開始逐步回升。香港方面，因深圳和香港之間的運輸轉趨暢順促使貨流更為穩定，貨運量有所改善，然而仍低於香港第五波疫情前水平，至於其他市場於月內的貨運需求持續殷切。整體而言，我們 5 月份的貨運運力是疫情前水平的 34%，而運載率為 75.7%。

「國泰航空亦於上月宣佈擴大與漢莎貨運的業務合作協議，將瑞士世界貨運加入其中。國泰貨運將強化彼此在香港與歐洲的貿易幹線合作，為我們的貨運客戶提供更廣泛及更增值的貨運服務。

「此外，我們的貨運和尊尚生活業務共同建立了新鮮蔬果直送方案，讓身處香港的顧客可享受由東北亞優質生產商採購的新鮮水果和蔬菜，並直接送遞至他們的家中。這些新鮮產品在『國泰』購物平台供應。

展望

「在 2022 年首季，香港為對抗持續的新冠疫情影响收緊了旅遊限制及檢疫安排，有關措施限制了我們營運航班的能力，期內我們僅能運作極少數的客運服務，而貨運運力亦顯著收縮。然而，隨著最近有關旅遊限制及檢疫安排的調整，我們於第二季能夠恢復更多運力。由於貨運業務表現強勁，以及我們於過去兩年不懈地實施的成本控制措施，我們預期今年上半年的業績雖然仍會錄得重大的綜合虧損，但料將少於 2021 年上半年的綜合虧損。

「於本月初，香港特別行政區政府同意就 78 億港元過渡貸款融資的可提取期限，延長 12 個月至 2023 年 6 月 8 日。我們感謝政府再度延長過渡貸款的可提取期限，讓我們可更靈活管理公司的流動資金。

「展望六月及以後，隨著旅遊需求於未來數月將持續增長，我們正積極在現行防疫措施的規範下，盡力增加客運運力。我們期望於今年年底，將客運航點數目較今年年初時營運的 29 個航點增加一倍，我們於 6 月已達標過半，恢復客運航班至 45 個航點。我們會繼續密切關注鄰近國家，例如日本及韓國，開放旅遊活動的情況，及適時捕捉市場的需求。我們亦預期轉機需求將進一步改善及變得更多元化，尤其是往返英國及澳紐，以及往來北美及東南亞的需求。

「貨運方面，我們已逐步增加跨太平洋和歐洲航線的長途貨機服務，自 6 月起全面恢復所有貨機航班，亦透過增加的客運航班班次及只載貨客機航班，提供額外的貨運運力。儘管上海和世界其他地方的供應鏈受限，我們對貨運業務的前景依然正面，並相信今年稍後的傳統旺季將會有穩健的表現。」

2022 年 5 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 5月	對比 2021年5月 差額百分比	2022年5個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
中國內地	23,788	135.3%	104,440	135.9%
東北亞	3,764	-1.5%	15,211	-28.2%
東南亞	15,680	22.1%	55,888	-26.7%
南亞，中東及非洲	5,327	844.7%	5,546	883.6%
西南太平洋	35,753	293.0%	113,037	120.7%
北美洲	137,509	182.2%	292,284	18.6%
歐洲	107,771	172.9%	240,119	111.3%
收入乘客千米數（千位）	329,592	164.4%	826,525	49.3%
載運乘客人次	57,982	141.5%	185,385	59.1%
貨物收入噸千米數（千位）	377,237	-32.5%	1,557,877	-41.0%
載運貨物（公噸）	92,426	0.0%	421,345	-4.3%
航班數量	1,192	19.6%	5,972	19.1%

國泰航空可容量	2022年 5月	對比 2021年5月 差額百分比	2022年5個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	71,679	78.0%	404,967	107.0%
東北亞	17,312	-52.5%	70,499	-62.6%
東南亞	29,863	-48.6%	127,165	-65.8%
南亞，中東及非洲	17,708	184.7%	20,534	230.1%
西南太平洋	55,663	-42.7%	182,554	-72.8%
北美洲	199,341	43.8%	445,865	-64.6%
歐洲	153,631	71.1%	340,199	-14.3%
可用座位千米數（千位）	545,197	16.8%	1,591,783	-48.5%
乘客運載率	60.5%	33.7%pt	51.9%	34.0%pt
可用貨物噸千米數（千位）	498,218	-27.7%	1,975,745	-38.9%
貨物運載率	75.7%	-5.3%pt	78.9%	-2.7%pt
可用噸千米數（千位）	550,499	-25.0%	2,128,131	-39.7%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com