

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

自願公告 業務發展最新情況

理想汽車正式發佈智能旗艦SUV – 理想L9

於2022年6月21日（美國東部時間），中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）宣佈，其正式發佈為家庭打造的智能旗艦SUV：理想L9。理想L9是一台旗艦級全尺寸SUV，圍繞家庭用戶打造了6座極致舒適空間；理想汽車自研的旗艦級增程電動和底盤系統，提供極佳的駕乘舒適性，CLTC綜合續航里程達到1,315公里，WLTC綜合續航里程達到1,100公里；全自研的旗艦級智能駕駛系統「理想AD Max」以及一流的車身安全措施，保護每一位家庭乘員；創新的五屏三維空間交互智能座艙，將智能電動車的駕駛和娛樂體驗提升到一個全新的高度。超過100項旗艦配置全系標配，理想L9統一零售價格為人民幣45.98萬元。

理想L9即日起接受預訂；7月1日全國所有零售中心展車全部到店；7月16日，全國零售中心試駕啟動；新車將在8月底前啟動用戶交付。

理想汽車同時宣佈：將開源全自研的AEB系統代碼，推動全行業智能駕駛安全技術的普及，讓更多車主的出行更安全。

旗艦級增程電動系統和底盤系統

理想L9配備前後雙電機智能四驅系統，提供330千瓦的最大功率和620牛米的最大扭矩，零至百公里加速時間5.3秒，既保障了充沛的動力，又保持了極佳的行駛平順性。電池方面，採用了新一代三元鋰電池組，總電量達到44.5千瓦時。CLTC標準下純電續航里程達到215公里，WLTC標準下純電續航里程達到180公里，提供了更長的純電里程。

增程發電系統方面，理想L9採用了自主研發和生產的1.5T四缸增程器，熱效率最高40.5%，CLTC工況熱機油耗低至每百公里5.9升。配合更低的風阻系數和更高的電機效率，理想L9的CLTC總續航里程為1,315公里，WLTC總續航里程為1,100公里。理想L9還能以3.5千瓦的功率對外放電，實現隨時隨地的用電自由。

底盤方面，理想L9採用自研的底盤控制系統。前雙叉臂懸架和後五連桿懸架，配合智能空氣彈簧和毫秒級響應的CDC連續可變阻尼減振器，提供了旗艦級的駕駛和乘坐舒適性。

理想L9採用了全自研的XCU中央域控制器，可以高速處理複雜的車輛信息，並對車輛進行毫秒級的精準控制。

保護每一位家人的旗艦級安全系統

安全一直是理想汽車的重中之重。理想L9滿足中國新車評價規程C-NCAP和中國保險汽車安全指數C-IASI的最高安全標準。

理想L9將標配旗艦級、全棧自研的理想AD Max智能駕駛系統，具備強大的感知能力和數據處理能力。在感知能力上，理想AD Max配備了1顆前向128線激光雷達，6顆800萬像素攝像頭和5顆200萬像素攝像頭，1顆前向毫米波雷達以及12顆超聲波傳感器，真正實現對車身周圍及遠距離的360°全方位感知。此外，理想L9通過車內3D ToF傳感器和車外的攝像頭，提供同時覆蓋車內車外的哨兵模式。

傳感器數量的增加也帶來了數據運算量的增加。理想AD Max智能輔助駕駛系統所搭載的雙英偉達Orin-X算力芯片，總算力達到508TOPS，能實時高效地處理融合信號。雙處理器互為算力冗餘，使智能駕駛系統運行更穩定。

我們還針對用戶高頻發生的事故場景，幫助駕駛者更早地去識別、制動和避讓，從而降低事故的發生。

理想L9是首個同時採用了動力系統、轉向系統、制動系統和算力平台供電系統冗餘設計的量產車型，保障駕駛的安全性和可靠性。因為對於家庭，安全上的冗餘永遠不多餘。

旗艦級的智能空間座艙

理想L9首創的五屏三維空間交互，把智能車的駕駛和娛樂體驗提升到一個全新的高度。通過HUD抬頭顯示系統與安全駕駛交互屏的雙屏組合，將重要的駕駛信息通過HUD抬頭顯示系統投射到前風擋上，視線不需要離開路面，讓駕駛更安全。安全駕駛交互屏位於方向盤的上方，採用Mini-LED和多點觸控技術，讓交互變得更加簡單。中央控制屏、副駕娛樂屏、後艙娛樂屏，採用了三個15.7英寸3K車規級OLED屏，讓每一位家人都擁有頂級的視聽和娛樂體驗。

車內的6顆陣列式麥克風和3D ToF傳感器，配合理想汽車首創的以深度學習為基礎的多模態三維空間交互技術，讓下到幼兒園的孩子，上到長輩，都可以輕鬆享受理想L9的智能體驗。

理想L9還採用了Dolby Atmos杜比全景聲技術，配合二排座椅的4D震動單元，相當於將頂級的4D影院搬到了車里，帶來前所未有的沉浸式體驗。

理想L9的智能座艙，採用了兩顆高通驍龍8155車規級芯片，保障了五屏三維交互的流暢性和響應速度。

旗艦級的空間，舒適和設計

理想L9的目標是為家庭打造一台智能旗艦SUV：旗艦級的空間和舒適性，讓全家每個人在旅途中都感受到家一般的舒適。車身尺寸分別為：長5,218毫米、寬1,998毫米、高1,800毫米、軸距3,105毫米。通過對車輛結構和車內空間的精心設計，理想L9的內部空間超越了同級主流SUV。

理想L9的座椅設計為乘客提供最舒適的乘坐體驗，緩解旅途疲勞。全車三排座椅全部是電動調節而且標配座椅加熱功能，並採用了3D舒適性海綿和Nappa真皮。第一排、第二排座椅帶有座椅通風和SPA級別的十點按摩功能。

理想L9的側面具有極為優雅的姿態和比例，設計上沒有任何複雜和多餘的線條。採用了極具識別度的一體式星環LED頭燈，長度超過2米，中間沒有任何斷點，將功能與藝術無縫融合，均勻度、連貫度、柔和度和色溫都做到了業界領先。

旗艦級的空間和舒適性，旗艦級的增程發電系統和底盤系統，旗艦級的安全，旗艦級的空間交互，理想L9旨在創造移動的家，創造幸福的家。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是創造移動的家，創造幸福的家。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於2019年11月開始量產。車型包括理想ONE，一款六座、中大型豪華智能電動SUV，及理想L9，一款六座、全尺寸智能旗艦SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://www.lixiang.com/>

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2022年6月21日

本公告包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會(「美國證交會」)及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、沈亞楠先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。