

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd.
華商國際海洋能源科技控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：206)

自願性公告

**華商國際投資氫能重卡運營平台
發力氫能全產業鏈佈局**

本公告乃由華商國際海洋能源科技控股有限公司(「本公司」或「華商國際」)董事會(「董事會」)自願作出，旨在讓本公司股東及潛在投資者了解本公司的最新業務發展。

二零二二年六月二十六日，華商國際旗下全資子公司華商氫能技術(青島)有限公司(「華商氫能」)與上海智氫企業管理中心(「上海智氫」)訂立股份轉讓協議，據此(其中包括)上海智氫同意以代價人民幣10,000,000元向華商氫能轉讓深圳智氫實業有限公司(「深圳智氫」)的20%股份(「股份轉讓」)。於股份轉讓完成後，華商氫能將持有深圳智氫的20%股份。

此次股份轉讓合作將整合華商氫能及深圳智氫的優勢，共同打造氫能車輛運營租賃結合的新商業模式和物流運輸服務平台，為客戶提供國內港口、園區、市政環衛等特定清潔環境內所需的低碳綠色運輸解決方案。

如今，氫能行業已逐步形成上下游產業鏈生態圈發展模式，具有較強的商業可行性。深圳智氫的股東在新能源汽車領域已研發出氫燃料動力設計，並在汽車智能網聯技術和智能化服務方面均有深入積累。華商氫能已在電解水製氫設備技術和加氫站核心設備製造等方面投資。此次雙方合作旨在實現各自價值鏈的整合，協同發揮各股東的資源優勢，通過租賃和運營模式形成更全面的氫能重卡應用生態系統。此生態系統整合將加快商業化製氫加氫方案設計和落地，促進高質量氫燃料重卡車輛的交付，以及車輛運營平台的整合。此舉將解決客戶在氫燃料重卡商業使用上的痛點及拉動股東公司相關核心產品的銷售。

華商國際前瞻洞悉氫能行業風口，以華商氫能為先鋒向新能源全面轉型。通過收購深圳智氫的股權，華商氫能將在快速發展的氫產業價值鏈上成功實現上下游延伸。華商氫能的業務範圍將擴展到電解水製氫、加氫站核心裝備、重卡氫能車輛運營平台及其他氫產業價值鏈應用場景。我們期望通過華商國際與深圳智氫之間的合作開發，共同實現意義深遠的「資本融通－產業應用」。此次合作將促使各方在氫產業價值鏈下游應用領域的發展達到新高度，使本公司在綠色能源科技的轉型實現深層次、全方位、跨越式的可持續發展。

據董事會經作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，上海智氫、深圳智氫的所有其他股東及彼等各自的最終實益擁有人均為獨立於本公司及其關連人士(定義見香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」))，且與彼等並無關連之第三方。由於就股份轉讓而言的所有適用百分比率均低於5%，股份轉讓並不構成上市規則第十四章項下本公司須予公佈的交易。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

承董事會命
華商國際海洋能源科技控股有限公司
主席
婁東陽

香港，二零二二年六月二十六日

於本公告日期，董事會成員包括兩名執行董事蔣秉華先生及張夢桂先生；六名非執行董事婁東陽先生、王建中先生、傅銳女士、黃晉先生、劉建成先生及梅先志先生；以及四名獨立非執行董事陳毅生先生、鄒振東先生、陳衛東先生及孫東昌先生。