

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

### 截至二零二二年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二二年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零二一年三月三十一日止年度之比較數字如下：

#### 綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>收益</b>	4	<b>339,198</b>	303,366
直接成本		<b>(304,462)</b>	(278,411)
<b>毛利</b>		<b>34,736</b>	24,955
其他收益	5	<b>7,550</b>	7,104
其他收入	5	<b>3,416</b>	58,507
行政開支		<b>(38,447)</b>	(38,972)
其他經營開支		<b>(1,095)</b>	(1,333)
<b>經營溢利</b>		<b>6,160</b>	50,261
公共小巴牌照重估虧絀	10	<b>(18,150)</b>	(20,790)
公共巴士牌照減值撥備		<b>(750)</b>	(4,734)
融資成本	6	<b>(6,221)</b>	(5,681)
應佔一間合營企業之業績		-	262
<b>除所得稅前（虧損）／溢利</b>	7	<b>(18,961)</b>	19,318
所得稅抵免	8	<b>576</b>	2,503
<b>本公司權益持有人應佔年內（虧損）／溢利</b>		<b>(18,385)</b>	21,821
<b>每股（虧損）／盈利</b>			
— 基本（港仙）	9(a)	<b>(6.76)</b>	8.03
— 攤薄（港仙）	9(b)	<b>(6.76)</b>	8.03

## 綜合全面收益表

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
年內（虧損）／溢利	<b>(18,385)</b>	21,821
其他全面收益	-	-
<b>本公司權益持有人應佔年內全面（開支）／收益總額</b>	<b>(18,385)</b>	21,821

## 綜合財務狀況表

	附註	於三月三十一日	
		二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		<b>43,250</b>	37,246
投資物業		<b>437</b>	51
使用權資產		<b>93,122</b>	153,656
公共小巴牌照	10	<b>111,540</b>	129,690
公共巴士牌照		<b>9,300</b>	10,050
商譽		<b>22,918</b>	22,918
遞延稅項資產		<b>4,565</b>	3,399
		<b>285,132</b>	357,010
<b>流動資產</b>			
應收賬款及其他應收款項	11	<b>8,209</b>	12,855
可收回稅項		<b>261</b>	1,528
銀行結餘及現金		<b>36,377</b>	47,602
		<b>44,847</b>	61,985
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款項	12	<b>35,114</b>	33,083
銀行借款		<b>24,831</b>	10,462
租賃負債		<b>62,391</b>	60,732
應繳稅項		<b>17</b>	139
		<b>122,353</b>	104,416
流動負債淨額		<b>(77,506)</b>	(42,431)
資產總值減流動負債		<b>207,626</b>	314,579

## 綜合財務狀況表（續）

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>非流動負債</b>		
銀行借款	127,260	135,644
租賃負債	31,953	93,431
遞延稅項負債	2,574	2,246
	<b>161,787</b>	<b>231,321</b>
<b>資產淨值</b>	<b>45,839</b>	<b>83,258</b>
<b>權益</b>		
股本	27,191	27,191
儲備	18,648	56,067
<b>權益總額</b>	<b>45,839</b>	<b>83,258</b>

### 綜合財務報表附註

截至二零二二年三月三十一日止年度

#### 1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括香港會計師公會頒佈之所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露要求。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

編製此等綜合財務報表所採用會計政策與本集團截至二零二一年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二一年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則（誠如以下披露）除外。

#### 2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團於二零二一年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第16號（修訂本）	2019冠狀病毒病相關租金寬減
香港財務報告準則第16號（修訂本）	二零二一年六月三十日後的2019冠狀病毒病 相關租金寬減
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號（修訂本）	利率基準改革－第二階段

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間本集團業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

### 3. 分部資料

本公司執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二二年及二零二一年三月三十一日止各年度，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

### 4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
專線公共小巴服務收入	329,102	297,658
居民巴士服務收入	5,600	5,708
指定巴士車隊服務收入（附註）	4,496	-
	<b>339,198</b>	<b>303,366</b>

截至二零二二年及二零二一年三月三十一日止年度，本集團之所有服務收入在於香港提供專線公共小巴服務、居民巴士服務及指定巴士車隊服務時確認。

附註：

自二零二二年二月下旬起，本集團參與了指定巴士車隊服務，以將二零一九冠狀病毒病檢測呈陽性的人從住所運送到指定的社區隔離設施。指定巴士車隊服務已於二零二二年四月末終止。

### 5. 其他收益及其他收入

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
<b>其他收益</b>		
廣告收入	4,500	4,400
行政費收入	2,419	2,419
物業租金收入	252	42
管理費收入	190	190
維修保養服務收入	146	12
利息收入	43	41
	<b>7,550</b>	<b>7,104</b>
<b>其他收入</b>		
政府補貼（附註）	3,347	58,309
出售物業、機器及設備之收益	57	41
雜項收入	12	157
	<b>3,416</b>	<b>58,507</b>

附註：

由於二零一九冠狀病毒病的爆發，截至二零二二年三月三十一日止年度，本集團收取香港政府防疫抗疫基金項下補貼 3,347,000 港元（主要為燃料補貼）。

截至二零二一年三月三十一日止年度，本集團收取香港政府防疫抗疫基金項下補貼 58,309,000 港元（包括薪資及燃油補貼及撥給綠色小巴客運營運商的一次性補貼 10,620,000 港元）。於二零二一年三月三十一日，已確認但尚未收到的補貼為 1,322,000 港元（附註 11）。

收取該等補貼概無附帶任何未履行條件及其他或然事項。

## 6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
銀行借款利息開支	2,592	3,003
租賃負債之融資支出	3,629	2,678
	<b>6,221</b>	<b>5,681</b>

## 7. 除所得稅前（虧損）／溢利

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
除所得稅前（虧損）／溢利已扣除／（計入）下列項目：		
直接成本項下之燃油成本	57,467	40,983
租賃支出		
— 短期租賃	72	76
使用權資產折舊	61,965	65,067
物業、機器及設備折舊	5,784	5,363
投資物業折舊	26	3
核數師酬金		
— 核數服務	568	555
— 非核數服務	86	84
出售物業、機器及設備之收益	(57)	(41)

## 8. 所得稅抵免

香港利得稅乃以年內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二一年：16.5%）計提撥備，惟本集團一間附屬公司是利得稅兩級制下之合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按二零二一年相同基準計算。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	(262)	(455)
過往年度超額撥備	-	138
	<b>(262)</b>	<b>(317)</b>
遞延稅項		
本年度	838	2,820
所得稅抵免總額	<b>576</b>	<b>2,503</b>

## 9. 每股（虧損）／盈利

### (a) 每股基本（虧損）／盈利

每股基本盈利／（虧損）乃按截至二零二二年三月三十一日止年度本公司權益持有人應佔虧損18,385,000港元（二零二一年：溢利21,821,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二一年：271,913,000股）計算。

## 9. 每股（虧損）／盈利（續）

### (b) 每股攤薄（虧損）／盈利

截至二零二二年三月三十一日止年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

由於截至二零二一年三月三十一日止年度，本公司購股權之行使價高於本公司股份於年內之平均市價，年內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故年內每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

## 10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
於年初	129,690	150,480
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(18,150)	(20,790)
於年終	111,540	129,690

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

### 公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告日期按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二二年三月三十一日	-	111,540	-	111,540
於二零二一年三月三十一日	-	129,690	-	129,690

截至二零二二年及二零二一年三月三十一日止年度，第一級及第二級之間並無轉撥。

於二零二二年及二零二一年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

## 11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
應收賬款－總額	4,056	1,825
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	4,056	1,825
其他應收款項－總額	694	2,698
應收資助款項－總額	-	1,322
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	694	4,020
按金	1,144	1,221
預付款項	2,315	5,789
	8,209	12,855

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或支付寶香港收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二一年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
0至30天	3,561	1,396
31至60天	165	261
61至90天	165	168
90天以上	165	-
	4,056	1,825

## 12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
應付賬款	3,884	3,888
其他應付款項及應計費用	31,230	29,195
	35,114	33,083

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零二一年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
0至30天	3,884	3,888

## 年內應佔股息

經仔細考慮本公司股息政策所列之因素（包括但不限於本集團在目前營商環境下之財務表現及未來現金流量）後，董事會建議就截至二零二二年三月三十一日止年度派發特別股息每股普通股3.0港仙（二零二一年：無），合共8,157,000港元（二零二一年：無）。董事會概無就截至二零二二年三月三十一日止年度宣派末期股息（二零二一年：7.0港仙，總計19,034,000港元）。

末期股息將於二零二二年九月十四日派發，惟是項特別股息須經股東在二零二二年八月二十五日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取特別股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

(i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二二年八月十八日（星期四）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零二二年八月十九日（星期五）至  
二零二二年八月二十五日（星期四）

（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零二二年八月二十五日（星期四）

(ii) 為釐定收取特別股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二二年八月三十一日（星期三）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零二二年九月一日（星期四）至  
二零二二年九月六日（星期二）

（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零二二年九月六日（星期二）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取特別股息，所有填妥之過戶表格連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。



## 管理層討論及分析

### 業務回顧

- 儘管二零一九冠狀病毒病疫情帶來重重困難，本集團繼續努力向運輸署提出路線重組計劃，以期提升服務水平。年內，本集團完成若干路線重組，當中涉及七條專線公共小巴路線。本年度路線重組重點放在調整路線的上落客點和服務班次，以回應乘客需求。新增兩條輔助路線於繁忙時間提供特快服務。因此，於二零二二年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目增加至**72**條（二零二一年：**70**條），而本集團所經營公共小巴數目維持在**354**輛（二零二一年：**354**輛）。居民巴士路線數目及車隊規模分別減少至**4**條（二零二一年：**5**條）及**7**輛（二零二一年：**8**輛）。
- 本集團致力於為乘客提供方便舒適的旅程。車隊升級是改善乘客體驗的方法之一。由於香港疫情漸趨穩定，本集團已於二零二一年六月恢復了公共小巴更換時間表。於年內，本集團將**23**輛舊式公共小巴更換為全新**19**座公共小巴（二零二一年：**2**輛舊式公共小巴）。於二零二二年三月三十一日，車隊平均車齡略微減至**6.9**年（二零二一年：**7.0**年）。於二零二二年三月三十一日，本集團使用**247**輛**19**座公共小巴（二零二一年：**224**輛），佔本集團公共小巴車隊約**70%**（二零二一年：**63%**）。本集團目標為於二零二二年底將約**24**輛舊式公共小巴更換為全新**19**座公共小巴。
- 自二零一九冠狀病毒病第四波疫情於二零二一年五月結束以來，香港一直保持較低水平或無二零一九冠狀病毒病確診病例。隨著政府實施的社交距離限制放寬，例如，恢復面對面授課、結束公務員在家辦公安排，客流於期內已逐步恢復。然而，財政年度最後一個季度爆發第五波二零一九冠狀病毒病疫情，本地公共交通行業再次受到客流大幅下降的影響。

- 根據運輸署發佈的交通數據，第四波疫情後之恢復與第五波疫情對行業的負面影響可用下表闡述：

	乘客量相較過往財政年度同期的 百分比變動	
	綠色小巴 分部	其他公共交通服務 營運商（包括港鐵 及專線巴士等）
首三個季度（二零二一年四月至十二月）	+18.1%	+23.0%
最後一個季度（二零二二年一月至三月）	-17.3%	-20.7%
全年	+9.3%	+12.0%

- 與其他交通運營商所面對的相同處境，於本年度首三個季度，本集團專線公共小巴服務之乘客量上升**19.2%**，而最後一季較去年同期則下跌**18.3%**。本集團截至二零二二年三月三十一日止年度的整體乘客量對比去年上升**9.6%**至約**50,200,000**人次（二零二一年：約**45,800,000**人次）。本集團年內總行車里數增加約**5.7%**至約**35.3**百萬公里（二零二一年：**33.4**百萬公里）。
- 相較過往兩年，加價審批流程於本年度相對而言有所加快。於本年度，**32**條路線獲批准增加車資，上漲率介乎**4%**至**14.5%**（二零二一年：**7**條路線，介乎**4.8%**至**6.7%**）。

## 財務回顧

### 本年度綜合業績

截至二零二二年三月三十一日止年度，本集團錄得收益回升約11.8%。然而，由於燃料成本上升及二零一九冠狀病毒病疫情的第五波爆發導致年內第四季度錄得虧損，收益增加的影響已幾乎完全被抵銷。此外，由於本年度自香港政府收取防疫抗疫基金補貼的大額減少，撇除公共小巴牌照重估非現金虧絀及公共巴士牌照減值撥備，溢利較往年減少46,830,000港元或約98.9%至515,000港元（二零二一年：47,345,000港元）。撇除本年度政府補貼\$3,347,000（二零二一年：58,309,000港元），本集團應錄得經營業績較去年改善8,132,000港元。

計及年內公共小巴牌照重估非現金虧絀及公共巴士牌照減值撥備約18,900,000港元（二零二一年：25,524,000港元），本集團於截至二零二二年三月三十一日止年度錄得虧損18,385,000港元（二零二一年：溢利21,821,000港元）。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／（減少）	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元	千港元	%
收益	<b>339,198</b>	303,366	35,832	+11.8%
其他收益及其他收入	<b>10,966</b>	65,611	(54,645)	-83.3%
直接成本	<b>(304,462)</b>	(278,411)	26,051	+9.4%
行政開支	<b>(38,447)</b>	(38,972)	(525)	-1.3%
其他經營開支	<b>(1,095)</b>	(1,333)	(238)	-17.9%
融資成本	<b>(6,221)</b>	(5,681)	540	+9.5%
應佔一間合營企業之業績	-	262	(262)	-100%
所得稅抵免	<b>576</b>	2,503	(1,927)	-77.0%
<hr/>				
撇除公共小巴牌照重估虧絀及 公共巴士牌照減值撥備之年內溢利	<b>515</b>	47,345	(46,830)	-98.9%
公共小巴牌照重估虧絀	<b>(18,150)</b>	(20,790)	(2,640)	-12.7%
公共巴士牌照減值撥備	<b>(750)</b>	(4,734)	(3,984)	-84.2%
<hr/>				
年內（虧損）／溢利	<b>(18,385)</b>	21,821	(40,206)	不適用

- 相較於去年乘客量增加9.6%，加上加價的影響，年內收益因此較去年增加35,832,000港元或11.8%至339,198,000港元（二零二一年：303,366,000港元）。
- 年內其他收益及其他收入下跌54,645,000港元或約83.3%至10,966,000港元（二零二一年：65,611,000港元），主要因為所收政府補貼大幅減少。自香港政府防疫抗疫基金所收補貼金額由去年的58,309,000港元減少至本年度的3,347,000港元。本年度所收補貼為政府提供的燃料補貼，其補貼期間為二零二零年七月一日至二零二一年六月三十日的十二個月。
- 年內直接成本為304,462,000港元（二零二一年：278,411,000港元），較去年增加26,051,000港元或約9.4%。本集團之主要直接成本為勞工成本、租賃公共小巴之使用權資產折舊、燃油成本及維修保養成本，合共佔總直接成本逾90%。該等主要成本變動如下：

- 燃料成本：由於國際燃料價格上漲，本集團本年度採購的柴油及液化石油氣的單價分別上升**25.7%**及**33.5%**。加上消耗量增加，年內燃料成本大幅上漲**16,484,000**港元或約**40.2%**至**57,467,000**港元（二零二一年：**40,983,000**港元）；
- 年內租賃公共小巴之使用權資產折舊減少**3,102,000**港元或約**4.8%**至**61,965,000**港元（二零二一年：**65,067,000**港元），主要由於與關聯方續訂之小巴租賃協議（「小巴租賃協議」），於二零二零年十月一日起生效後租賃公共小巴租金有所降低；
- 維修保養成本：年內小巴動用次數增加，年內維修保養成本相較於去年也相應增加**1,484,000**港元或約**6.9%**至**23,056,000**港元（二零二一年：**21,572,000**港元）；及
- 勞工成本：勞工成本較去年上升**10,375,000**港元或約**7.9%**至**141,353,000**港元（二零二一年：**130,978,000**港元），乃主要由於年內服務班次恢復令車長總工時增加以及長期服務金撥備增加約**2,154,000**港元。
- 年內行政開支為**38,447,000**港元（二零二一年：**38,972,000**港元），其中**30,645,000**港元（二零二一年：**31,228,000**港元）為員工成本。年內行政開支較去年並無重大變動。

- 年內融資成本明細如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
銀行借款利息開支	<b>2,592</b>	3,003
租賃負債之融資支出（附註 i）	<b>3,629</b>	2,678
融資成本總額	<b>6,221</b>	5,681

附註：

- (i) 年內租賃負債之融資支出增加**951,000**港元或約**35.5%**至**3,629,000**港元（二零二一年：**2,678,000**港元），此乃歸因於根據本集團與關聯方之間訂立的新小巴租賃協議項下確認之租賃負債增加帶來的全年影響。小巴租賃協議將公共小巴租賃安排再續三年，自二零二零年十月一日起生效。
- 年內，所得稅抵免為**576,000**港元（二零二一年：**2,503,000**港元）。撇除**1**）公共小巴牌照重估虧蝕及公共巴士牌照減值撥備之不可扣減影響，**2**）自香港政府收取之防疫抗疫基金補貼之毋須課稅影響，**3**）實際租賃付款與使用權資產及租賃負債融資支出之折舊間的稅項差額，及**4**）兩級制利得稅稅率的影響後，年內實際稅率為**15.3%**（二零二一年：**16.8%**）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為**16.5%**（二零二一年：**16.5%**），惟根據香港政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首**2,000,000**港元應課稅溢利之利得稅稅率降至**8.25%**。

- 與去年相比，於二零二二年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌275,000港元或約14.0%至每個牌照1,690,000港元（二零二一年：1,965,000港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至111,540,000港元（二零二一年：129,690,000港元），減幅為18,150,000港元或約14.0%。公共小巴牌照重估虧絀總額18,150,000港元自本集團綜合收益表扣除（二零二一年：20,790,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱綜合財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 由於在二零一九冠狀病毒病疫情影響下，公共巴士行業之營商環境較為艱難，本集團錄得公共巴士牌照減值撥備750,000港元（二零二一年：4,734,000港元）。

## 現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註 i）	<b>81,395</b>	115,409
投資活動（所用）／所產生現金淨額（附註 ii）：		
購置物業、機器及設備	<b>(12,221)</b>	(600)
來自一間合營企業之股息收入	-	1,600
已收一間合營企業之還款	-	1,000
出售一間附屬公司及一間合營企業所得款項	-	10
其他	<b>121</b>	82
	<b>(12,100)</b>	2,092
融資活動所用現金淨額：		
新增銀行借款所得款項	<b>17,000</b>	-
已付租賃租金本金部分	<b>(61,250)</b>	(64,722)
償還銀行借款	<b>(11,015)</b>	(12,602)
已付股息	<b>(19,034)</b>	(8,157)
已付銀行借款利息	<b>(2,592)</b>	(3,003)
已付租賃租金利息部分	<b>(3,629)</b>	(2,678)
	<b>(80,520)</b>	(91,162)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	<b>(11,225)</b>	26,339

附註：

- (i) 經營活動所產生現金淨額減少與年內經營溢利減幅大致相符。
- (ii) 本年度投資活動所用現金淨額乃主要為替換舊式公共小巴。

## 資本結構、流動資金及財務資源

### 流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

本集團流動負債的總額於二零二二年三月三十一日增加至**122,353,000**港元(二零二一年：**104,416,000**港元)，此乃主要歸因於短期借款增加，以用於購買公共小巴和撥付營運資金。同時，年末銀行結餘及現金在股息支付後減少。因此，於二零二二年三月三十一日，本集團之流動負債淨額增加至**77,506,000**港元(二零二一年：**42,431,000**港元)，而流動比率(流動資產除以流動負債)則減少至**0.37**倍(二零二一年：**0.59**倍)。

於二零二二年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為**36,377,000**港元(二零二一年：**47,602,000**港元)。於二零二二年三月三十一日及二零二一年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二二年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為**205,391,000**港元(二零二一年：**213,406,000**港元)，其中已動用**152,091,000**港元(二零二一年：**146,106,000**港元)。

### 銀行借款

年內，新造新銀行借款總計**17,000,000**港元，用以收購新公共小巴及提供本集團營運資金。考慮到如期還款安排，於二零二二年三月三十一日，本集團之銀行借款總額結餘增加**5,985,000**港元或約**4.1%**至**152,091,000**港元(二零二一年：**146,106,000**港元)。

銀行借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
一年內	<b>24,831</b>	10,462
第二年內	<b>11,292</b>	10,897
第三至第五年內	<b>43,691</b>	46,969
第五年後	<b>72,277</b>	77,778
	<b>152,091</b>	146,106

於二零二二年三月三十一日，本集團之資本負債比率(界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金，然後除以股東權益)為約**252.4%**(二零二一年：**118.3%**)。資本負債比率增加主要由於股東權益卻減少。於二零二二年三月三十一日，股東權益較去年減少**37,419,000**港元或約**44.9%**至**45,839,000**港元(二零二一年：**83,258,000**港元)。

### 資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
公共小巴牌照	<b>74,360</b>	86,460
物業、機器及設備	<b>22,697</b>	19,896
投資物業	<b>389</b>	-

## 資本開支及承擔

年內產生的資本支出如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
物業、機器及設備	12,221	600
使用權資產	1,431	184,694
總計	13,652	185,294

年內物業、機器及設備資本支出較去年增加至12,221,000港元（二零二一年：600,000港元），主要用於購買16輛新公共小巴以替換舊的公共小巴。是次購買主要由營運所得款項及銀行借款提供資金。去年確認的使用權資產的大部分金額乃是286輛公共小巴的租賃，其在與關連人士續約小巴租賃協議後確認，協議自二零二零年十月一日起生效。

於二零二二年三月三十一日，本集團之資本承擔為4,450,000港元（二零二一年：14,137,000港元），主要用作購買7輛新公共小巴作更換。

## 信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或支付寶香港代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向任何第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

## 外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

## 利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二二年三月三十一日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約1.8%（二零二一年：1.8%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

## 燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零二二年三月三十一日及二零二一年三月三十一日止各年度並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

## 或然負債

於二零二二年三月三十一日及二零二一年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

## 重大收購及出售

截至二零二二年三月三十一日止年度，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業。

## 僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支為**185,387,000**港元（二零二一年：**176,210,000**港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之約**52.9%**（二零二一年：**54.3%**）。有關本集團員工人數，請參閱2021/22年報之環境、社會及管治報告。

## 前景

現時二零一九冠狀病毒第五波疫情已經結束。隨著疫情狀況維持穩定，疫苗接種率提高，政府重新啟動各領域的社會、經濟活動，逐步回歸正常。我們注意到，在各項社會隔離限制放寬後，本集團乘客量於近兩月呈現快速回升。此外，政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（二元優惠計劃）的合資格年齡自二零二二年二月底下降至**60**歲，對本集團而言，這也是吸引該年齡段乘客的有利因素。然而，由於政府持續實施社交距離規則以及大眾市民於二零一九冠狀病毒疫情下的習慣及生活模式有所改變，管理層預計乘客量短期內恢復至疫情前水平仍存困難。

本集團面臨的另一個重大挑戰為國際燃料價格上漲。與去年同期相比，柴油及液化石油氣的平均單價甚至於二零二二年四月至五月期間分別飆升**58.9%**及**41.8%**。我們預計，燃料價格上漲將對本集團近期之盈利能力帶來嚴重不利影響。

為應對成本上升所帶來的挑戰，本集團將繼續於審慎評估乘客需求後使路線及服務時間表合理化，從而優化內部營運成本。我們的管理專才會不斷傾聽乘客和當地社區的需求，並於設計路線重組計劃時盡力滿足乘客的需求。此外，本集團將繼續向運輸署提交加價申請。財政年度末直至本報告日期，運輸署已批准**19**條線路的车資加價申請。與此同時，本集團已自政府防疫抗疫基金第六輪收取補貼約**18,000,000**港元。預計截至二零二二年九月三十日將收到或應收來自政府的抗疫基金補貼總額將不少於**30,000,000**港元。我們欣然獲悉，政府將公共小巴五個月燃料補貼延長三個月，在艱難經營環境下幫助該行業。

一如既往，本集團物色並把握市場上發展及戰略合作機會，為股東創造可持續價值。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二二年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

本公司於截至二零二二年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二二年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

## 審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二二年六月三十日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

## 核數師之審閱

本集團截至二零二二年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

## 發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零二二年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 [www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk) 及本公司網站 [www.amspt.com](http://www.amspt.com) 發佈。

承董事會命  
主席  
黃靈新

香港，二零二二年六月三十日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

### 執行董事

黃靈新先生（主席）  
伍瑞珍女士  
陳文俊先生（行政總裁）  
黃慧芯女士

### 非執行董事

黃蔚敏女士

### 獨立非執行董事

陳阮德徽博士  
鄭其志先生  
方文傑先生