

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 五菱汽車集團控股有限公司 WULING MOTORS HOLDINGS LIMITED

(Incorporated in Bermuda with limited liability) (股份代號 Stock Code : 305)

## 盈利警告

本公佈由五菱汽車集團控股有限公司（「本公司」），連同其附屬公司，統稱「本集團」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09（2）（a）條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA節而作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據本集團截至二零二二年六月三十日止六個月之未經審核綜合管理帳目以及董事會現時獲得的資料的初步評估，本集團預期：（i）本集團截至二零二二年六月三十日止六個月之淨虧損約為人民幣135,000,000元，與截至二零二一年六月三十日止六個月錄得之淨虧損人民幣45,226,000元相比，將有所增加；及（ii）截至二零二二年六月三十日止六個月之本公司擁有人應佔虧損約為人民幣85,000,000元，與截至二零二一年六月三十日止六個月錄得之本公司擁有人應佔虧損人民幣21,015,000元相比，亦將有所增加。

根據現時可得資料，董事會進一步通知，截至二零二二年六月三十日止六個月之本集團淨虧損及本公司擁有人應佔虧損增加主要乃由於本集團毛利減少。除電池等材料價格上漲外，毛利減少亦受期內芯片供應持續緊張及新冠疫情於中國部份地區零星爆發之不利因素，導致本集團收入下降所帶來之直接影響。同時，本集團因推展有關新能源汽車及相關部件新業務項目致研發費用增加亦對本集團期內之盈利表現造成不利影響。

本公司已開展本集團截至二零二二年六月三十日止六個月業績之相關審閱工作。本公佈所載資料僅為基於董事會對本集團截至二零二二年六月三十日止六個月之未經審核綜合管理帳目及當前可得資料的初步評估。相關審閱工作，包括及不止於本集團資產（包括金融資產、物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產、於聯營公司及合資公司之權益）帳面價值之評估仍待完成，並且須經過本公司審計委員會之最後審閱及確認，以及本公司外部核數師之審閱。因此，本集團截至二零二二年六月三十日止六個月之實際業績或與本公佈所披露之資料有所不同。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時，務請審慎行事。

代表董事會  
五菱汽車集團控股有限公司  
主席  
袁智軍

於本公佈日期，董事會包括執行董事袁智軍先生（主席）、楊劍勇先生及韋明鳳先生；以及獨立非執行董事葉翔先生、王雨本先生及米建國先生。

香港，二零二二年七月二十九日