

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

**持續關連交易
提供非專營巴士服務**

本公司宣佈，SBL (本公司之間接全資附屬公司) 於2022年8月5日分別與HKBAC及iAdvantage訂立新訂穿梭巴士服務合約。截至本公告發表之日，SBL先前分別與AFFCC、HKBAC、iAdvantage、KSMS、SHKRE及SHKRE(SL)訂立舊有穿梭巴士服務合約，提供及營運多項非專營巴士服務。

於本公告發表之日，SHKP持有本公司約41.13%股權。由於AFFCC及SHKRE(SL)均為SHKP的間接全資附屬公司；HKBAC及iAdvantage為SHKP的間接非全資附屬公司；及SHKRE與KSMS為SHKP的直接全資附屬公司，故根據上市規則，上述公司為SHKP之聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第14A章，根據新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。根據分別截至2022年12月31日及2023年12月31日止年度的新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約訂立的持續關連交易估計年度上限計算，其中一項或以上之適用百分比率高於0.1%但低於5%，故根據上市規則第14A章，新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的交易僅需遵守適用的報告、公告及年度審閱規定，惟獲豁免遵守通函規定及取得獨立股東批准。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的資料將根據上市規則第14A.71條規定載於本公司的相關年報內。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約

本公司宣佈SBL(本公司之間接全資附屬公司)於2022年8月5日分別與HKBAC及iAdvantage訂立新訂穿梭巴士服務合約(見下列項1及2)。截至本公告發表之日，SBL先前分別與AFFCC、HKBAC、iAdvantage、KSMS、SHKRE及SHKRE(SL)訂立舊有穿梭巴士服務合約(見下列項目3至18)。新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的詳情如下：

	合約日期	客戶	服務範圍	年期	付款期
1.	2022年8月5日	HKBAC	提供穿梭巴士服務往返於香港商用航空中心、非禁區與機場限制區之間	2022年8月1日至 2023年12月31日	在收到發票日期起30天內
2.	2022年8月5日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於MEGA Plus、將軍澳站與坑口站之間	2022年9月1日至 2023年3月31日	在收到發票日期起30天內
3.	2022年6月13日	HKBAC	提供穿梭巴士服務往返於香港商用航空中心、非禁區與機場限制區之間	2022年7月1日至 2023年7月31日	在收到發票日期起30天內
4.	多份由2022年2月7日至2022年7月6日期間簽訂的報價單	HKBAC	提供穿梭巴士服務予HKBAC	2022年1月7日至 2022年6月30日	在收到發票日期起30天內
5.	2020年4月30日	SHKRE	提供穿梭巴士服務往返於雲滙與HomeSquare之間	2020年5月1日至 2022年3月31日	在收到發票日期起30天內
6.	2021年9月23日	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於東港城與西貢北公共運輸交匯處之間	2021年9月1日至 2022年8月31日	在收到發票日期起30天內
7.	2021年10月29日	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於將軍澳中心與電視廣播城之間	2021年7月15日至 2022年7月14日	在收到發票日期起30天內
8.	2021年2月1日	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於北角匯一期(香港維港凱悅尚萃酒店)與北角邨里之間	2021年3月1日至 2022年2月28日	在收到發票日期起30天內
9.	2022年2月1日	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於北角匯一期(香港維港凱悅尚萃酒店)與北角邨里之間	2022年3月1日至 2023年2月28日	在收到發票日期起30天內

	合約日期	客戶	服務範圍	年期	付款期
10.	2021年7月14日	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於上水廣場2期及上水廣場之間	2021年7月15日至2022年7月14日	在收到發票日期起30天內
11.	2022年7月6日	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於上水廣場2期及上水廣場之間	2022年7月15日至2023年5月31日	在收到發票日期起30天內
12.	多份由2022年1月31日至2022年5月10日期間簽訂的報價單	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於雲滙與新達廣場之間	2022年1月1日至2022年8月28日	在收到發票日期起30天內
13.	2022年2月10日	SHKRE(SL)	提供穿梭巴士服務往返於荃灣廣場與掃管笏路之間及荃灣廣場與NAPA之間	2022年1月1日至2022年2月27日	在收到發票日期起30天內
14.	2021年6月1日	AFFCC	提供穿梭巴士服務往返於機場空運中心與東涌港鐵站之間	2021年7月1日至2023年6月30日	在收到發票日期起30天內
15.	2020年8月27日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於MEGA Plus、將軍澳站與坑口站之間	2020年9月1日至2022年8月31日	在收到發票日期起30天內
16.	2022年1月31日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於鑽石山上元街與MEGA-1之間	2022年4月1日至2023年3月31日	在收到發票日期起30天內
17.	2022年1月31日	iAdvantage	提供穿梭巴士服務往返於粉嶺港鐵站與MEGA TWO之間	2022年4月1日至2023年3月31日	在收到發票日期起30天內
18.	2022年3月29日	KSMS	提供穿梭巴士服務往返於形點與交通廣場之間	2022年1月1日至2022年2月27日	在收到發票日期起30天內

作價及年度上限

截至2020年12月31日及2021年12月31日止的兩個年度，就本集團提供予關連人士非專營巴士服務的交易金額分別為大約港幣6,494,854元及港幣7,005,756元。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的服務費乃按照相關合約所指定的收費率釐定，介乎於每輛穿梭巴士每小時約港幣350元至港幣530元之間。在釐定收費率時會考慮多項因素，如所要求提供的巴士數量和型號、所要求的服務

日數和時數、相關成本及預期的載客量和路線，並參考當時的市場收費率作為價格指標，即在市場中相似巴士營運收取的服務費。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約截至2022年12月31日及2023年12月31日止的兩個年度的年度上限估計分別為港幣7,210,265元及港幣9,542,100元。此年度上限乃參考過往交易金額、相關合約中議定的收費率及預期的可能服務需求而釐定。

交易的原因及裨益

本集團主要營運專營及非專營公共運輸服務、物業持有及發展，而SBL則主要營運為特定細分的市場提供範圍廣泛的非專營巴士服務。新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約乃屬於本集團日常業務範圍的一部分，並為本集團提供額外的收入來源。

董事（包括獨立非執行董事）認為，新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約和據此擬進行之交易均按照一般商業條款，並由訂約方透過公平原則磋商而達成，屬於本集團日常業務範圍的一部分，有關條款及估計年度上限屬於公平合理，且符合本公司及本公司股東的整體利益。

由於(i)郭炳聯先生（本公司董事）於若干SHKP已發行股份中享有利益，(ii) 梁乃鵬博士及李家祥博士（均為本公司董事）亦為SHKP之董事，(iii)馮玉麟先生（本公司董事）為SHKP及HKBAC之董事，(iv)李鑾輝先生及龍甫鈞先生（均為本公司之董事）亦為SHKP僱員，及(v)張永銳博士（本公司董事）亦為新意網集團有限公司（iAdvantage的控股公司）之董事。彼等（就郭炳聯先生而言，其替代董事）就有關通過新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約和據此擬進行之交易的董事會決議案棄權投票。除上述公佈外，概無其他董事於相關交易中享有任何重大利益。

上市規則的涵義

於本公告發表之日，SHKP持有本公司約41.13%股權。由於AFFCC及SHKRE(SL)均為SHKP的間接全資附屬公司；HKBAC及iAdvantage為SHKP的間接非全資附屬公司；及SHKRE與KSMS為SHKP的直接全資附屬公司，故根據上市規則，上述公司為SHKP之聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第14A章，根據新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。根據分別截至2022年12月31日及2023年12月31日止年度的新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約訂立的持續關連交易估計年度上限，其中一項或以上之適用百分比率高於0.1%但低於5%，故根據上市規則第14A章，其項下擬進行的交易僅需遵守適用的報告，公告及年度審核規定，惟獲豁免遵守通函及獨立股東批准的規定。

新訂穿梭巴士服務合約及舊有穿梭巴士服務合約的資料將根據上市規則第14A.71條規定載於本公司的相關年報內。

一般資料

AFFCC主要從事機場空運中心的營運；HKBAC主要從事赤鱘角機場商業航空設施的營運；iAdvantage主要從事提供及經營數據中心服務；SHKRE主要從事資產及項目管理服務及投資控股；SHKRE(SL) 主要從事物業代理服務，而KSMS主要從事物業管理服務。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞語具有以下涵義：

「AFFCC」	機場空運中心有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「聯繫人士」	具有上市規則所賦予之涵義
「董事會」	董事會
「本公司」	Transport International Holdings Limited（「載通國際控股有限公司」），於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市
「關連人士」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義
「持續關連交易」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「HKBAC」	香港商用航空中心有限公司，於香港註冊成立的有限公司，及(i)為SHKP的間接非全資附屬公司及(ii)股權由 Hong Kong Business Aviation Holding Limited（「HKBAHL」）持有70%、中國南方航空股份有限公司及 Signature Flight Support, LLC分別持有20%及10%。據董事經作出一切合理查詢後所知、全悉及確信，HKBAHL由SHKP間接持有49.92%股權。中國南方航空股份有限公司及 Signature Flight support, LLC.主要從事空運事業。

「港幣」	香港的法定貨幣
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「iAdvantage」	互聯優勢有限公司，於香港註冊成立的有限公司，其為(i) SHKP的間接非全資附屬公司及(ii)新意網集團有限公司(於開曼群島註冊成立之有限公司，其股份於聯交所上市(股份編號：1686))的附屬公司。新意網集團有限公司由SHKP持有73.51%股權並主要從事業務為投資控股。
「KSMS」	啟勝管理服務有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的直接全資附屬公司
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「新訂穿梭巴士服務合約」	SBL分別與HKBAC及iAdvantage於2022年8月5日訂立的合約，有關詳情載於本公告上述表格內的項目1及2
「舊有穿梭巴士服務合約」	SBL分別與AFFCC、HKBAC、iAdvantage、KSMS、SHKRE及SHKRE(SL)訂立的合約，有關詳情載於本公告上述表格內的項目3至18
「SBL」	陽光巴士有限公司，於香港註冊成立的有限公司及本公司的間接全資附屬公司
「SHKP」	新鴻基地產發展有限公司，於香港註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市(股份編號：16)，根據公開資料其主要業務為投資控股
「SHKRE」	新鴻基地產代理有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的直接全資附屬公司

「SHKRE(SL)」	新鴻基地產(銷售及租賃)代理有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「%」	百分比

承董事會命
公司秘書
胡蓮娜

香港，2022年8月5日

於本公告日期，本公司的董事會成員為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士, *GBS*
副主席陳祖澤博士太平紳士, *GBS*
李家祥博士太平紳士, *GBS, OBE*
廖柏偉教授太平紳士, *SBS*
曾偉雄太平紳士, *GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃思麗女士為其替代董事）
伍兆燦先生（伍穎梅女士為其替代董事）
雷中元先生, *M.H.*
雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）
伍穎梅太平紳士
馮玉麟先生
張永銳博士, *BBS*
李鑾輝太平紳士, *BBS*
龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用