

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China Vanadium Titano-Magnetite Mining Company Limited

中國鈦鈦磁鐵礦業有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：00893)

盈利警告 及 整體業務最新資料

本公告由中國鈦鈦磁鐵礦業有限公司(「本公司」，連同其子公司為「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部的內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

盈利警告

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於對本集團截至2022年6月30日止六個月(「**2022年上半年**」)的未經審核綜合管理賬目所作的初步審閱，預期本集團將錄得歸屬於本公司擁有人的虧損淨額(「虧損淨額」)不多於人民幣8.0百萬元，截至2021年6月30日止六個月(「**2021年上半年**」)歸屬於本公司擁有人的虧損則為約人民幣6.8百萬元。

2022年上半年的業績主要由下列各項組成：

- (a) 來自貿易業務的營運利潤淨額—中國因COVID延續封鎖及設限，市場需求大幅下跌，削弱平均售價，拖累貿易業務的盈利能力；
- (b) 儘管數額不大，本集團於截至2022年上半年止期間有大約3個月從新設施管理分部錄得營運利潤淨額；

- (c) 高品位鐵精礦平均售價上升所產生的本集團高鐵品位礦場業務(「**高鐵品位礦場業務**」)毛利。雖然中國的脫碳工作的推進增加對高純度、低污染鐵產品的需求，惟對本集團的正面影響有限，亦被由以下因素造成的產量下跌所抵銷：
- (i) 為準備擴展毛嶺鐵礦區而於2021年上半年開展的初期工程令本集團礦場營運間歇中斷，準備工作已影響現有高鐵品位礦場業務的產量，推高固定經營開支，包括環境合規成本；
 - (ii) 四川省阿壩州馬爾康市於2022年6月發生地震，導致高鐵品位礦場業務暫停營運(如前公佈)；及
 - (iii) 中國因COVID延續封鎖及設限而令供應鏈受到干擾。

於回顧期內，各種干擾推高單位生產成本，使高鐵品位礦場業務於2022年上半年錄得營運虧損淨額。

基於上文所述，本集團預期將於2022年上半年錄得虧損淨額。

上述信息僅基於本公司管理層參照本集團2022年上半年的未經審核綜合管理賬目所作的初步評估，有關賬目尚未經本公司的審核委員會及核數師審閱或審核。本公司股東及潛在投資者務請細閱預期於2022年8月底或之前公佈的本集團2022年上半年中期業績公告的詳情。

整體業務最新資料

本公司早前提述，鑑於中國的可持續開採常規及脫碳舉措，本集團將增加TFe含量最少達70%的較高純度鐵精礦的產能，以配合當前市場需求走勢及國家政策。有鑑於此，本集團已為準備擴展毛嶺鐵礦區而於2021年上半年開展初期工程。

毛嶺鐵礦的擴展規劃要求分階段進行升級工程及資源重新分配，將涉及許可核發程序、礦區勘查、額外環境合規、現有生產設施分期改造等方面的資本投資。雖然此等有機增長策略長遠有助維持本集團核心營運的競爭力，惟初始準備工作及階段性投資將會增加固定經營成本，於過渡期內影響本集團現有高鐵品位礦場業務的產能。

本集團亦已將礦業設施管理業務與上游礦業業務分割，自此獲得服務合約，包括向礦區提供營運現場服務、採礦工程協助及諮詢服務。藉此，本集團於截至2022年上半年止期間錄得首3個月的營運利潤淨額，有助本集團利用設施管理在其他行業中日益重要的情況下鋪平道路，並在這個領域實現多元化並建立戰略夥伴關係。

謹此重申，雖然本集團有序地推行上述營運策略，惟嚴緊的COVID相關地方限制、地緣政治緊張局勢加劇環球金融狀況趨緊，以及環球衰退風險，預期會長時間干擾供應鏈，各行各業復甦步伐不一。在中國「清零」立場下，此等經濟放緩的跡象已打擊不同行業的市道，無可避免地延遲本集團的高鐵品位礦場業務的擴展計劃。然而，本集團預期國內經濟將隨COVID-19限制放寬而逐漸復甦，屆時將會因應情況調整其增長策略。

鑑於上文所述，股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
中國鈾鈦磁鐵礦業有限公司
主席
鄭永權

香港，2022年8月15日

截至本公告之日，董事會成員包括非執行董事鄭永權先生（主席）；執行董事郝謝敏先生（代理首席執行官兼財務總監）及王虎先生；以及獨立非執行董事余海宗先生、劉毅先生及吳文先生。

網站：www.chinavtmmining.com