

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年七月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、孫玉權、施銘倫、施維新、
尚烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年八月十六日

二零二二年八月十六日

國泰航空公布 2022 年 7 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 7 月份客、貨運量數據。有關數據持續反映香港特別行政區政府進一步調整旅遊限制及檢疫要求所帶來的正面影響。

國泰航空於 7 月份載客二十一萬九千七百四十六人次，較 2021 年同月增加 306.2%，但相比疫情前 2019 年 7 月的水平下跌 93.3%。收入乘客千米數按年上升 348.4%，但與 2019 年 7 月相比則減少 89.4%。乘客運載率增加 44.7 個百分點至 73.3%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 74.6%，與 2019 年 7 月相比下跌 87.6%。在 2022 年首七個月，載客人次較去年同期增加 162.8%，但運力下跌 6.3%，而收入乘客千米數則上升 189.8%。

國泰航空於 7 月份運載十萬零七百一十四公噸貨物，較去年同月減少 17.2%，與 2019 年 7 月相比減少 40.7%。月內的貨物收入噸千米數按年下跌 27.5%，與 2019 年 7 月相比減少 42.6%。運載率下跌 10.8 個百分點至 71%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 16.4%，與 2019 年 7 月相比減少 48.9%。在 2022 年首七個月，載貨量較去年同期下跌 6.6%，運力減少 28.3%，而貨物收入噸千米數則下跌 34.2%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「因應香港特別行政區政府進一步調整旅遊限制及隔離檢疫規定，我們於 7 月份繼續增加航班運力。月內的客運航班運力較 6 月份增加 24%，但仍僅為疫情前水平約 12.4%，平均每天載客逾 7,000 人次。7 月份的運載率更上升至 73.3%，為疫情爆發以來的新高。

「我們增加了的航班運力，為經香港樞紐轉機的顧客提供更多接駁航班選擇，當中由內地前往澳洲及美國的航班需求尤其殷切。由於不少留學生暑假返港，因此英國航線的機位需求持續強勁，惟航班大多客滿，部份留學生選擇從我們在歐洲的其他航點，如阿姆斯特丹和法蘭克福機場轉機返港。另一方面，因應內地當局調整防疫措施，我們亦恢復了載客航班前往福州、南京和武漢等城市。

貨運

「夏季的航空貨運需求一向較為淡靜，我們多個主要市場在 7 月份的貨運需求較為平滯，因此大部分市場的載貨量按月回落。此外，貨運航班運力於月內因惡劣天氣令航班取消及持續的運作限制而減少，主要影響印度及美洲航線，反之歐洲航線的運力則有輕微增長。

「整體而言，貨運運力按月減少 7%，而載貨量則下跌 4%。我們上月的貨運運力為疫情前的 51%，運載率為 71%。

展望

「展望客運業務，抵港旅客檢疫的新安排不單有助訪港人士，亦能刺激香港居民出行旅遊。留學生於 8 月及 9 月陸續返回英、美校園，有利客運業務。然而，現行機組人員的新冠防疫限制仍然窒礙了我們提升航班運力的能力。

「貨運方面，我們預計在 8 月及以後營運所有貨機的定期航班，加上區內的只載貨客機航班，以及更多客運航班的機腹艙位，貨運運力得以進一步增加。然而，我們只能運作有限的長途只載貨客機航班。由於深圳和香港之間的跨境貨車服務仍不穩定，我們會繼續密切留意情況並作出相應調整。我們對冬季的貨運旺季依然審慎樂觀，但業務可受全球經濟環境影響，預計未能與 2021 年旺季的出色相比。」

2022 年 7 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 7月	對比 2021年7月 差額百分比	2022年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數 (千位)				
- 中國內地	44,605	114.5%	182,108	124.7%
- 東北亞	21,024	136.9%	48,195	37.3%
- 東南亞	91,744	380.5%	193,883	74.7%
- 南亞, 中東及非洲	32,241	460.0%	58,463	563.8%
- 西南太平洋	174,524	792.0%	418,949	378.9%
- 北美洲	537,162	245.6%	1,216,529	136.6%
- 歐洲	434,402	535.3%	1,027,221	314.6%
收入乘客千米數 (千位)	1,335,702	348.4%	3,145,348	189.8%
載運乘客人次	219,746	306.2%	555,208	162.8%
貨物收入噸千米數 (千位)	546,796	-27.5%	2,669,628	-34.2%
載運貨物 (公噸)	100,714	-17.2%	626,591	-6.6%
航班數量	1,723	8.2%	9,332	17.3%

國泰航空可容量	2022年 7月	對比 2021年7月 差額百分比	2022年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數 (千位)				
- 中國內地	100,575	40.9%	591,063	83.0%
- 東北亞	75,357	43.0%	178,733	-38.1%
- 東南亞	158,863	91.9%	365,433	-31.3%
- 南亞, 中東及非洲	65,893	135.4%	133,478	176.9%
- 西南太平洋	248,629	-11.6%	729,164	-40.0%
- 北美洲	674,713	83.2%	1,611,118	-22.6%
- 歐洲	498,625	213.5%	1,272,475	76.2%
可用座位千米數 (千位)	1,822,655	74.6%	4,881,464	-6.3%
乘客運載率	73.3%	44.7%pt	64.4%	43.6%pt
可用貨物噸千米數 (千位)	770,243	-16.4%	3,571,458	-28.3%
貨物運載率	71.0%	-10.8%pt	74.7%	-6.7%pt
可用噸千米數 (千位)	944,872	-7.4%	4,038,948	-26.2%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com