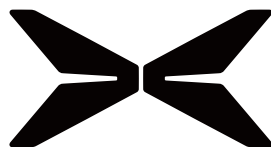


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**XPeng Inc.**  
**小鵬汽車有限公司\***

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

## 小鵬汽車發佈2022年第二季度的未經審計財務業績

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 季度總收入達人民幣7,436.3百萬元，按年上升97.7%
- 季度汽車交付量達34,422輛，按年上升98%
- 季度毛利率是10.9%，按年減少100個基點

中國廣州 — (《美國商業資訊》(BUSINESS WIRE)) — 中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868) 今天公佈其截至2022年6月30日止三個月的未經審計財務業績。

### 截至2022年6月30日止三個月的運營及財務摘要

	2022年 第二季度	2022年 第一季度	2021年 第四季度	2021年 第三季度	2021年 第二季度	2021年 第一季度
總交付量	34,422	34,561	41,751	25,666	17,398	13,340
P7交付量	15,983	19,427	21,342	19,731	11,522	7,974
P5交付量	12,848	10,486	7,621	244	—	—

- 2022年第二季度汽車總交付量為34,422輛，較2021年同期的17,398輛上升98%。
- 2022年第二季度智能運動型轎車P7的交付量為15,983輛，較2021年同期的11,522輛上升39%。
- 2022年第二季度智能家庭型轎車P5的交付量為12,848輛，其中超過50%可支持XPILOT 3.0或XPILOT 3.5。

\* 僅供識別

- 截至2022年6月30日，小鵬汽車的實體銷售網絡持續擴張，包括合共388間門店，覆蓋142個城市。
- 截至2022年6月30日，小鵬汽車自營充電站網絡進一步擴展至977座充電站，包括793座小鵬汽車自營超級充電站及184座目的地充電站。
- 2022年第二季度總收入為人民幣7,436.3百萬元(1,110.2百萬美元)，較2021年同期上升97.7%，相當於2022年第一季度水平。
- 2022年第二季度汽車銷售收入為人民幣6,938.5百萬元(1,035.9百萬美元)，較2021年同期上升93.6%。
- 2022年第二季度毛利率為10.9%，相較而言，2021年同期為11.9%而2022年第一季度為12.2%。
- 2022年第二季度汽車利潤率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為9.1%，相較而言，2021年同期為11.0%而2022年第一季度為10.4%。
- 2022年第二季度淨虧損為人民幣2,700.9百萬元(403.2百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,194.6百萬元而2022年第一季度為人民幣1,700.8百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022年第二季度非公認會計原則淨虧損為人民幣2,464.4百萬元(367.9百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,096.4百萬元而2022年第一季度為人民幣1,528.2百萬元。
- 2022年第二季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣2,700.9百萬元(403.2百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,194.6百萬元而2022年第一季度為人民幣1,700.8百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022年第二季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣2,464.4百萬元(367.9百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,096.4百萬元而2022年第一季度為人民幣1,528.2百萬元。
- 2022年第二季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣3.16元(0.47美元)。2022年第二季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.88元(0.43美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2022年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款為人民幣41,339.3百萬元(6,171.8百萬美元)，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣43,543.9百萬元，及截至2022年3月31日為人民幣41,714.0百萬元。

## 主要財務業績

(除百分比外，均以人民幣百萬元計)

	截至以下日期止三個月			變動比率 <sup>i</sup>	
	2021年 6月30日	2022年 3月31日	2022年 6月30日	按年比	按季比
汽車銷售收入	3,584.4	6,998.8	<b>6,938.5</b>	93.6%	-0.9%
汽車利潤率	11.0%	10.4%	<b>9.1%</b>	-190基點	-130基點
總收入	3,761.3	7,454.9	<b>7,436.3</b>	97.7%	-0.2%
毛利	448.6	910.7	<b>809.4</b>	80.4%	-11.1%
毛利率	11.9%	12.2%	<b>10.9%</b>	-100基點	-130基點
淨虧損	1,194.6	1,700.8	<b>2,700.9</b>	126.1%	58.8%
非公認會計原則淨虧損	1,096.4	1,528.2	<b>2,464.4</b>	124.8%	61.3%
普通股股東應佔淨虧損	1,194.6	1,700.8	<b>2,700.9</b>	126.1%	58.8%
普通股股東應佔非公認會計原則淨虧損	1,096.4	1,528.2	<b>2,464.4</b>	124.8%	61.3%

<sup>i</sup> 除汽車利潤率及毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

## 管理層評語

「儘管新冠疫情在國內某些地區復燃帶來前所未有的情況，我們的交付量在第二季度仍保持了強勁的增長勢頭。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「我們將在2022年9月正式推出我們的旗艦G9 SUV。G9有望成為中大型SUV細分市場中舒適、豪華和先進技術的行業新標杆。憑藉G9，我們將電動化和智能化技術提升到了新的高度。這些新技術將集成到我們未來的車型中，同時結合出色的產品設計，我們將帶來絕佳的前所未有的駕駛體驗標準。」

「我們將加快新產品推出的節奏，豐富我們在人民幣15到50萬價格區間內的產品矩陣。我們計劃在2023年推出兩款具有競爭力的車型，進一步推動銷量快速增長。」何先生總結道。

「我們在2022年第二季度穩健的財務業績反映了我們在供應鏈挑戰和成本通脹的情況下滿足市場強勁需求的能力。」小鵬汽車名譽副董事長兼總裁顧宏地博士表示。「我們相信我們在研發上的投入將會在未來幾個季度中隨著多款新品的推出而進入收穫期，釋放新的增長潛力並鞏固我們在智能電動汽車行業的領先地位。」

## 近期發展

### 於2022年7月的交付量

- 於2022年7月，總交付量達11,524輛，按年增長43%。交付中包括6,397輛P7（智能運動型轎車）、3,608輛P5（智能家庭型轎車）和1,519輛G3及G3i（緊湊型智能SUV）。
- 截至2022年7月31日，年內累計總交付量達80,507輛，按年增長108%。

### 截至2022年6月30日止三個月的未經審計財務業績

2022年第二季度總收入為人民幣7,436.3百萬元（1,110.2百萬美元），較2021年同期的人民幣3,761.3百萬元上升97.7%，並較2022年第一季度的人民幣7,454.9百萬元減少0.2%。

2022年第二季度汽車銷售收入為人民幣6,938.5百萬元（1,035.9百萬美元），較2021年同期的人民幣3,584.4百萬元上升93.6%並較2022年第一季度的人民幣6,998.8百萬元減少0.9%。按年增長主要由於汽車交付量（特別是P7及P5）增加所致，與2022年第一季度相比，汽車銷售收入保持穩定。

2022年第二季度錄得的服務及其他收入為人民幣497.8百萬元（74.3百萬美元），較2021年同期的人民幣176.9百萬元上升181.4%並較2022年第一季度的人民幣456.1百萬元上升9.1%。按年和按季增長主要由於服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車交付量增加而增加所致。

2022年第二季度銷售成本為人民幣6,627.0百萬元（989.4百萬美元），較2021年同期的人民幣3,312.7百萬元上升100.0%並較2022年第一季度的人民幣6,544.2百萬元增加1.3%。按年增加大致上與上文所述的汽車交付量一致，而按季的變化主要是由於原材料及電池成本的增加。

2022年第二季度毛利率為10.9%，相較而言，2021年第二季度及2022年第一季度分別為11.9%及12.2%。

2022年第二季度汽車利潤率為9.1%，相較而言，2021年同期為11.0%及2022年第一季度為10.4%。按季減少主要是由於電池成本的增加，導致銷售價格調整帶來的收入增加被部分抵銷。

2022年第二季度研發開支為人民幣1,265.0百萬元（188.9百萬美元），較2021年同期的人民幣863.5百萬元上升46.5%，以及較2022年第一季度的人民幣1,221.3百萬元增加3.6%。按年及按季增長主要是由於(i)研發人員增加導致僱員薪酬增加；及(ii)與開發支持未來收入增長的新車型開支增加所致。

2022年第二季度銷售、一般及行政開支為人民幣1,664.5百萬元（248.5百萬美元），較2021年同期的人民幣1,030.8百萬元上升61.5%，以及相當於2022年第一季度的水平。按年增長主要是由於我們的銷售網絡擴大與相關人員成本以及特許經營店銷售佣金增加所致。

2022年第二季度經營虧損為人民幣2,090.8百萬元(312.1百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,443.2百萬元而2022年第一季度為人民幣1,920.5百萬元。按季虧損增加主要是由於上文所述毛利下降及經營費用增加所致。

2022年第二季度非公認會計原則經營虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,854.3百萬元(276.8百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,345.0百萬元而2022年第一季度為人民幣1,747.9百萬元。

2022年第二季度外幣交易的匯兌虧損為人民幣938.3百萬元(140.1百萬美元)，主要是由於2022年第二季度以美元為功能貨幣的子公司持有以人民幣為主的資產重估影響和人民幣兌美元的貶值。

2022年第二季度淨虧損為人民幣2,700.9百萬元(403.2百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,194.6百萬元而2022年第一季度為人民幣1,700.8百萬元。

2022年第二季度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣2,464.4百萬元(367.9百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,096.4百萬元而2022年第一季度為人民幣1,528.2百萬元。

2022年第二季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣2,700.9百萬元(403.2百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,194.6百萬元而2022年第一季度為人民幣1,700.8百萬元。

2022年第二季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣2,464.4百萬元(367.9百萬美元)，相較而言，2021年同期為人民幣1,096.4百萬元而2022年第一季度為人民幣1,528.2百萬元。

2022年第二季度每股美國存託股小鵬汽車普通股股東應佔基本及攤薄淨虧損均為人民幣3.16元(0.47美元)，相較而言，2021年第二季度為人民幣1.50元而2022年第一季度為人民幣2.00元。

2022年第二季度非公認會計原則每股美國存託股小鵬汽車普通股股東應佔基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.88元(0.43美元)，相較而言，2021年第二季度為人民幣1.38元而2022年第一季度為人民幣1.80元。

## 資產負債表

截至2022年6月30日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款人民幣41,339.3百萬元(6,171.8百萬美元)，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣43,543.9百萬元而截至2022年3月31日為人民幣41,714.0百萬元。

## 業務展望

對於2022年第三季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎29,000至31,000輛，按年增長約13.0%至20.8%。
- 總收入將介乎人民幣68億元至人民幣72億元，按年增長約18.9%至25.9%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

## **電話會議**

本公司的管理層將於美國東部時間2022年8月23日上午八時正（即北京／香港時間2022年8月23日的下午八時正）舉行業績電話會議。

有意以電話方式撥入會議的參加者，請進入下方鏈接完成預登記，並請在電話會議預定開始時間前五分鐘撥入。登記完成後，每位參加者將收到業績電話會議的電話撥入詳情。

會議主題           XPeng Inc. 2022年第二季度業績電話會  
預登記鏈接：       <https://s1.c-conf.com/diamondpass/10023834-ne2m8a.html>

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站上 (<http://ir.xiaopeng.com>)提供。

電話會議結束後約兩小時直至2022年8月30日為止，電話會議的重播可使用以下號碼收聽：

美國：               +1-855-883-1031  
國際：               +61-7-3107-6325  
中國香港：         800-930-639  
中國內地：         400-120-9216  
重播訪問碼：       10023834

## **關於小鵬汽車**

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引中國龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://heyxpeng.com/>。

## 使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支後，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬」列表。

## 匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣6.6981元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2022年6月30日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

## 安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

聯絡方式：

**投資者查詢**

投資者關係部

XPeng Inc.

電郵：ir@xiaopeng.com

Jenny Cai

The Piacente Group

電話：+1-212-481-2050或+86-10-6508-0677

電郵：xpeng@tpg-ir.com

**媒體查詢**

Marie Cheung

XPeng Inc.

電話：+852-9750-5170 / +86-1550-7577-546

電郵：mariecheung@xiaopeng.com

承董事會命  
**XPeng Inc.**  
董事長  
何小鵬

香港，2022年8月23日（星期二）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生及夏珩先生，非執行董事陳英傑先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

\* 僅供識別



# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2021年 12月31日 (經審計) 人民幣	2022年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2022年 6月30日 (未經審計) 美元
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
現金及現金等價物	11,024,906	9,012,419	1,345,519
受限制現金	609,975	295,151	44,065
短期存款	25,858,007	20,852,332	3,113,171
短期投資	2,833,763	2,449,613	365,718
應收賬款及票據，淨額	2,673,494	3,386,604	505,607
應收分期付款的流動部分，淨額	887,202	1,142,991	170,644
存貨	2,661,921	4,239,617	632,958
應收關聯方款項	32,785	168,590	25,170
預付款項及其他流動資產	2,248,683	2,149,493	320,910
<b>流動資產總額</b>	<b>48,830,736</b>	<b>43,696,810</b>	<b>6,523,762</b>
<b>非流動資產</b>			
長期存款	3,217,266	8,729,823	1,303,328
物業、廠房及設備，淨額	5,424,776	7,314,973	1,092,097
使用權資產，淨額	1,561,175	1,953,697	291,679
無形資產，淨額	878,724	862,953	128,835
土地使用權，淨額	595,471	2,357,934	352,030
應收分期付款，淨額	1,863,492	2,132,932	318,438
長期投資	1,549,176	2,007,630	299,731
其他非流動資產	1,730,486	224,484	33,515
<b>非流動資產總額</b>	<b>16,820,566</b>	<b>25,584,426</b>	<b>3,819,653</b>
<b>資產總額</b>	<b>65,651,302</b>	<b>69,281,236</b>	<b>10,343,415</b>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2021年 12月31日 (經審計) 人民幣	2022年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2022年 6月30日 (未經審計) 美元
<b>負債</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款	—	500,000	74,648
應付賬款及票據	12,362,186	15,491,283	2,312,788
應付關聯方款項	24,919	—	—
租賃負債的流動部分	373,488	461,310	68,872
遞延收入的流動部分	418,227	363,375	54,250
長期借款的流動部分	—	296,681	44,293
應計費用及其他負債	4,811,107	4,990,794	745,106
應付所得稅	22,737	37,661	5,623
<b>流動負債總額</b>	<b>18,012,664</b>	<b>22,141,104</b>	<b>3,305,580</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款	1,675,106	2,610,246	389,699
租賃負債	1,189,754	1,495,316	223,245
遞延收入	479,061	648,124	96,762
其他非流動負債	2,148,139	2,408,020	359,508
<b>非流動負債總額</b>	<b>5,492,060</b>	<b>7,161,706</b>	<b>1,069,214</b>
<b>負債總額</b>	<b>23,504,724</b>	<b>29,302,810</b>	<b>4,374,794</b>
<b>股東權益</b>			
A類普通股	87	87	13
B類普通股	25	25	4
資本公積	59,980,534	60,389,542	9,015,921
法定儲備	6,047	6,047	903
累計虧絀	(16,191,566)	(20,593,215)	(3,074,487)
累計其他綜合(虧損)收益	(1,648,549)	175,940	26,267
<b>股東權益總額</b>	<b>42,146,578</b>	<b>39,978,426</b>	<b>5,968,621</b>
<b>負債及股東權益總額</b>	<b>65,651,302</b>	<b>69,281,236</b>	<b>10,343,415</b>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 6月30日 人民幣	2022年 3月31日 人民幣	2022年 6月30日 人民幣	2022年 6月30日 美元
收入				
汽車銷售	3,584,364	6,998,815	6,938,497	1,035,890
服務及其他銷售	176,915	456,123	497,848	74,327
總收入	3,761,279	7,454,938	7,436,345	1,110,217
銷售成本				
汽車銷售	(3,191,489)	(6,271,499)	(6,309,727)	(942,017)
服務及其他銷售	(121,210)	(272,710)	(317,258)	(47,365)
總銷售成本	(3,312,699)	(6,544,209)	(6,626,985)	(989,382)
毛利	448,580	910,729	809,360	120,835
經營開支				
研發開支	(863,524)	(1,221,278)	(1,264,959)	(188,853)
銷售、一般及行政開支	(1,030,767)	(1,641,575)	(1,664,513)	(248,505)
經營開支總額	(1,894,291)	(2,862,853)	(2,929,472)	(437,358)
其他收入，淨額	2,546	31,659	29,328	4,379
經營虧損	(1,443,165)	(1,920,465)	(2,090,784)	(312,144)
利息收入	150,029	227,944	267,506	39,938
利息開支	(24,006)	(19,834)	(22,311)	(3,331)
衍生資產或衍生負債的公允價值 收益(虧損)	77,790	(18,249)	84,211	12,572
長期投資的公允價值(虧損)收益	—	(17,249)	15,869	2,369
外幣交易的匯兌收益(虧損)	44,810	46,405	(938,327)	(140,089)
其他非經營性(虧損)收益，淨額	(27)	3,105	(1,948)	(291)
除所得稅開支和權益法核算的 投資虧損前虧損	(1,194,569)	(1,698,343)	(2,685,784)	(400,976)
所得稅開支	—	(2,424)	(11,735)	(1,752)
權益法核算的投資虧損	—	—	(3,363)	(502)
淨虧損	(1,194,569)	(1,700,767)	(2,700,882)	(403,230)
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	(1,194,569)	(1,700,767)	(2,700,882)	(403,230)

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 6月30日 人民幣	2022年 3月31日 人民幣	2022年 6月30日 人民幣	2022年 6月30日 美元
淨虧損	(1,194,569)	(1,700,767)	(2,700,882)	(403,230)
其他綜合虧損				
稅後外幣折算調整	(424,123)	(98,312)	1,922,801	287,067
<b>XPeng Inc.應佔綜合虧損總額</b>	<b>(1,618,692)</b>	<b>(1,799,079)</b>	<b>(778,081)</b>	<b>(116,163)</b>
<b>XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損</b>	<b>(1,618,692)</b>	<b>(1,799,079)</b>	<b>(778,081)</b>	<b>(116,163)</b>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數				
基本及攤薄	1,592,387,877	1,702,708,311	1,708,557,461	1,708,557,461
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損				
基本及攤薄	(0.75)	(1.00)	(1.58)	(0.24)
用於計算每股淨虧損的美國 存託股加權平均數				
基本及攤薄	796,193,938	851,354,156	854,278,731	854,278,731
普通股股東應佔每股 美國存託股淨虧損				
基本及攤薄	(1.50)	(2.00)	(3.16)	(0.47)

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 6月30日 人民幣	2022年 3月31日 人民幣	2022年 6月30日 人民幣	2022年 6月30日 美元
經營虧損	(1,443,165)	(1,920,465)	(2,090,784)	(312,144)
以股份為基礎的薪酬開支	<u>98,153</u>	<u>172,539</u>	<u>236,469</u>	<u>35,304</u>
非公認會計原則經營虧損	<u>(1,345,012)</u>	<u>(1,747,926)</u>	<u>(1,854,315)</u>	<u>(276,840)</u>
淨虧損	(1,194,569)	(1,700,767)	(2,700,882)	(403,230)
以股份為基礎的薪酬開支	<u>98,153</u>	<u>172,539</u>	<u>236,469</u>	<u>35,304</u>
非公認會計原則淨虧損	<u>(1,096,416)</u>	<u>(1,528,228)</u>	<u>(2,464,413)</u>	<u>(367,926)</u>
普通股股東應佔淨虧損	(1,194,569)	(1,700,767)	(2,700,882)	(403,230)
以股份為基礎的薪酬開支	<u>98,153</u>	<u>172,539</u>	<u>236,469</u>	<u>35,304</u>
非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損	<u>(1,096,416)</u>	<u>(1,528,228)</u>	<u>(2,464,413)</u>	<u>(367,926)</u>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股加權 平均數 基本及攤薄	1,592,387,877	1,702,708,311	1,708,557,461	1,708,557,461
非公認會計原則每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(0.69)	(0.90)	(1.44)	(0.22)
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託股 加權平均數 基本及攤薄	796,193,938	851,354,156	854,278,731	854,278,731
非公認會計原則每股美國 存託股淨虧損 基本及攤薄	(1.38)	(1.80)	(2.88)	(0.43)