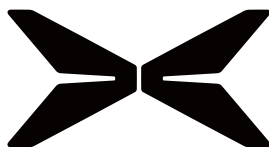


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**XPeng Inc.**  
**小鵬汽車有限公司\***

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

## 截至2022年6月30日止六個月之中期業績公告

中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，香港股份代號：9868及紐交所代號：XPEV) 今天公佈本公司及其子公司(「本集團」)截至2022年6月30日止六個月(「報告期」)的未經審計財務業績。

### 截至2022年6月30日止六個月的運營及財務摘要

- 截至2022年6月30日止六個月汽車交付量為68,983輛，較截至2021年6月30日止六個月的30,738輛上升124%。
- 截至2022年6月30日止六個月智能運動型轎車P7的交付量為35,410輛，較截至2021年6月30日止六個月的19,496輛上升82%。
- 截至2022年6月30日止六個月智能家庭型轎車P5的交付量為23,334輛，其中超過50%可支持XPILOT 3.0或XPILOT 3.5。
- 截至2022年6月30日，小鵬汽車的實體銷售網絡持續擴張，包括合共388間門店，覆蓋142個城市。
- 截至2022年6月30日，小鵬汽車自營充電站網絡進一步擴展至977座充電站，包括793座小鵬汽車自營超級充電站及184座目的地充電站。
- 截至2022年6月30日止六個月總收入為人民幣14,891.3百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣6,712.2百萬元上升121.9%。
- 截至2022年6月30日止六個月汽車銷售收入為人民幣13,937.3百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣6,394.7百萬元上升118.0%。

\* 僅供識別

- 截至2022年6月30日止六個月毛利率為11.6%，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為11.6%。
- 截至2022年6月30日止六個月汽車毛利率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為9.7%，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為10.6%。
- 截至2022年6月30日止六個月淨虧損為人民幣4,401.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,981.1百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，截至2022年6月30日止六個月非公認會計原則淨虧損為人民幣3,992.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,792.7百萬元。
- 截至2022年6月30日止六個月小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣4,401.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,981.1百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支外，截至2022年6月30日止六個月非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣3,992.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,792.7百萬元。
- 截至2022年6月30日止六個月每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.16元，而每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.58元。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2022年6月30日止六個月非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣4.68元，而非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.34元。
- 截至2022年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款為人民幣41,339.3百萬元，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣43,543.9百萬元。

## 管理層引述

「儘管新冠疫情在國內某些地區復燃帶來前所未有的情況，我們的交付量在第二季度仍保持了強勁的增長勢頭。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「我們將在2022年9月正式推出我們的旗艦SUV G9。G9有望成為中大型SUV細分市場中舒適、豪華和先進技術的行業新標杆。憑藉G9，我們將電動化和智能化技術提升到了新的高度。這些新技術將集成到我們未來的車型中，同時結合出色的產品設計，我們將帶來絕佳的前所未有的駕駛體驗標準。」

「我們將加快新產品推出的節奏，豐富我們在人民幣15到50萬價格區間內的產品矩陣。我們計劃在2023年推出兩款具有競爭力的車型，進一步推動銷量快速增長。」何先生總結道。

「我們在2022年第二季度穩健的財務業績反映了我們在供應鏈挑戰和成本通脹的情況下滿足市場強勁需求的能力。」小鵬汽車名譽副董事長兼總裁顧宏地博士表示。「我們相信我們在研發上的投入將會在未來幾個季度中隨著多款新品的推出而進入收穫期，釋放新的增長潛力並鞏固我們在智能電動汽車行業的領先地位。」

## 近期發展

### 於2022年7月的交付量

- 於2022年7月，總交付量達11,524輛，按年增長43%。交付中包括6,397輛P7（智能運動型轎車）、3,608輛P5（智能家庭型轎車）和1,519輛G3及G3i（緊湊型智能SUV）。
- 截至2022年7月31日，年內累計總交付量達80,507輛，按年增長108%。

### 截至2022年6月30日止六個月的未經審計財務業績

截至2022年6月30日止六個月總收入為人民幣14,891.3百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣6,712.2百萬元上升121.9%。

截至2022年6月30日止六個月汽車銷售收入為人民幣13,937.3百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣6,394.7百萬元上升118.0%。按年增長主要是由於汽車交付量（特別是P7及P5）增加所致。

截至2022年6月30日止六個月錄得的服務及其他收入為人民幣954.0百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣317.5百萬元上升200.5%。增長主要由於服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車交付量增加而增加所致。

截至2022年6月30日止六個月銷售成本為人民幣13,171.2百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣5,933.8百萬元上升122.0%。按年增長主要是由於上文所述的汽車交付量增加所致。

截至2022年6月30日止六個月毛利率為11.6%，相當於2021年同期的水平。

截至2022年6月30日止六個月汽車毛利率為9.7%，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為10.6%。

截至2022年6月30日止六個月研發開支為人民幣2,486.2百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣1,398.6百萬元上升77.8%。按年增長主要是由於(i)研發人員增加導致僱員薪酬及以股份為基礎的薪酬增加；及(ii)與開發支持未來收入增長的新車型開支增加所致。

截至2022年6月30日止六個月**銷售、一般及行政開支**為人民幣3,306.1百萬元，較截至2021年6月30日止六個月的人民幣1,751.6百萬元上升88.7%。按年增長主要是由於(i)支持汽車銷售的營銷、促銷和廣告開支增加；及(ii)本公司的銷售網絡擴大與相關人員成本以及特許經營店的佣金增加所致。

截至2022年6月30日止六個月**經營虧損**為人民幣4,011.2百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣2,347.1百萬元。

截至2022年6月30日止六個月**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣3,602.2百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣2,158.7百萬元。

截至2022年6月30日止六個月**外幣交易的匯兌虧損**為人民幣891.9百萬元，主要是由於2022年第二季度以美元為功能貨幣的子公司持有以人民幣為主的資產重估影響和人民幣兌美元的貶值。

截至2022年6月30日止六個月**淨虧損**為人民幣4,401.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,981.1百萬元。

截至2022年6月30日止六個月**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣3,992.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,792.7百萬元。

截至2022年6月30日止六個月**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣4,401.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,981.1百萬元。

截至2022年6月30日止六個月**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣3,992.6百萬元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣1,792.7百萬元。

截至2022年6月30日止六個月**小鵬汽車普通股股東應佔每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣5.16元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣2.49元。

截至2022年6月30日止六個月**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣4.68元，相較而言，截至2021年6月30日止六個月為人民幣2.26元。

## 資產負債表

截至2022年6月30日，本集團擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款人民幣41,339.3百萬元，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣43,543.9百萬元。

## 業務展望

對於2022年第三季度，本集團預期：

- 汽車交付量將介乎29,000至31,000輛，按年增長約13.0%至20.8%。
- 總收入將介乎人民幣68億元至人民幣72億元，按年增長約18.9%至25.9%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

## 管理層討論及分析

### 1 流動性及資本來源

自成立以來，本集團一直產生經營虧損。截至2022年及2021年6月30日止六個月，本集團分別錄得淨虧損人民幣4,401.6百萬元及人民幣1,981.1百萬元。截至2022年6月30日，累計虧絀為人民幣20,593.2百萬元。截至2022年及2021年6月30日止六個月，經營活動使用的現金淨額分別約為人民幣2,286.3百萬元及人民幣2,562.5百萬元。

本集團的流動性以其增強經營現金流量狀況、從股本權益投資者獲得資本融資以及借入資金以用於其一般經營、研發活動及資本支出的能力為基礎。本集團能否持續經營取決於管理層能否成功執行其業務計劃，包括提升本集團產品的市場接受度，以提高銷量、實現規模經濟效益，同時運用更有效的營銷策略和成本控制措施，以更好地管理經營現金流量狀況，以及從外部融資來源獲得資金，以產生正融資現金流量。本集團於2020年8月及12月完成於紐約證券交易所首次公開發售及後續發售後，收到所得款項淨額(扣除承銷折扣及佣金、費用及發售開支後)分別為人民幣11,409.2百萬元及人民幣15,980.2百萬元。本集團於2021年7月完成於香港聯交所全球發售(包括香港公開發售及國際發售)後，進一步收到所得款項淨額(扣除承銷折扣及佣金後)約為15,823.3百萬港元。

截至2022年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金(不包括因法律糾紛而被限制提取或使用的人民幣1.4百萬元(2021年12月31日：人民幣9.9百萬元))、短期存款、短期投資及長期存款的餘額約為人民幣41,337.9百萬元(2021年12月31日：人民幣43,534.0百萬元)。

## 2 附息銀行及其他借款

於2017年5月，肇慶小鵬汽車有限公司從肇慶市高新區建設投資開發有限公司（「肇慶高新區」）獲得高達人民幣1,600.0百萬元的信貸額度，專門用於建設肇慶製造工廠的開支。於2020年12月，已償還肇慶高新區提供的借款人民幣1,600.0百萬元中的人民幣800.0百萬元，同時從中國一家銀行獲得相當於人民幣800.0百萬元的借款，到期日由2020年12月18日至2028年12月17日。截至2022年6月30日，肇慶高新區提供的貸款人民幣800.0百萬元及銀行貸款人民幣800.0百萬元的實際年利率分別是4.90%及4.98%。截至2022年6月30日，來自肇慶高新區的貸款本金人民幣700.0百萬元以及銀行貸款本金人民幣12.0百萬元已獲提早償還。因此，截至2022年6月30日，來自肇慶高新區的貸款結餘為人民幣100.0百萬元而銀行貸款結餘為人民幣788.0百萬元。

於2021年7月，廣州小鵬新能源汽車有限公司從中國一家銀行獲得高達人民幣1,120.0百萬元的信貸額度，專門用於建設廣州製造工廠的開支。截至2022年6月30日，已自該銀行提取人民幣567.8百萬元，實際年利率是5.39%。截至2022年6月30日止六個月，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在廣州製造工廠建造成本中資本化的利息開支（如有）。

於2021年9月，小鵬汽車華中（武漢）有限公司從中國一組銀行獲得高達人民幣3,000.0百萬元的銀團信貸額度，專門用於建設武漢製造工廠的開支。截至2022年6月30日，已自該等銀行提取人民幣1,055.7百萬元，實際年利率是4.64%。截至2022年6月30日止六個月，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在武漢製造工廠建造成本中資本化的利息開支（如有）。

於2022年2月，廣州小鵬汽車融資租賃有限公司藉著向投資者發行優先級債務證券，完成推行資產抵押證券化（「ABS」），證券以應收分期付款為抵押品。發行優先級債務證券的所得款項達人民幣655.0百萬元，按證券化債務入賬。證券於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按債務證券的約定到期日，載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2022年6月30日，ABS流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣296.7百萬元及人民幣98.7百萬元。

於2022年6月，肇慶小鵬新能源汽車有限公司從中國一家銀行獲得高達人民幣500.0百萬元的信貸額度，專門用於採購原材料的開支。截至2022年6月30日，已自該銀行提取人民幣500.0百萬元，實際年利率是3.10%。

截至2022年6月30日，本集團全部銀行貸款及其他借款均以人民幣為單位，並按固定或浮動利率計息，本集團並無違反與放款方訂立適用協議下的任何契諾。

### 3 資產抵押

截至2022年6月30日，本集團就發出保函、銀行票據、遠期外匯合同及法律爭議，質押受限制存款人民幣295.2百萬元(2021年12月31日：人民幣610.0百萬元)。本集團已就長期銀行貸款抵押廣州及肇慶工廠的若干生產樓以及武漢工廠的土地使用權，上述各項的總評估價值為人民幣986.8百萬元(2021年12月31日：人民幣986.8百萬元)。

### 4 槓桿比率

槓桿比率等於截至期末的債務總額除以權益總額。債務總額指包括所有計息借款(包括短期借款、長期借款的流動部分和長期借款)。截至2022年6月30日，本集團的槓桿比率為8.5%(2021年12月31日：4.0%)。

### 5 重大投資

截至2022年6月30日止六個月，本集團並無任何重大投資(包括對其價值於截至2022年6月30日佔本集團總資產5%或以上的參股公司的任何投資)。截至2022年6月30日，本集團並無其他重大投資和資本資產計劃。

### 6 資本承擔及資本開支

截至2022年6月30日，本集團就主要為廣州、肇慶及武漢工廠購買物業、廠房及設備以及其他投資而擁有金額分別為人民幣2,115.6百萬元及人民幣671.2百萬元的資本承擔。

### 7 或有負債

截至2022年6月30日，本集團並無任何重大或有負債。

## 8 重大收購及出售事項

截至2022年6月30日止六個月，本集團並無任何重大收購及出售事項。

## 9 風險管理

### 外匯風險

本集團以人民幣作為其報表貨幣。本集團大部分收入及開支均以人民幣計價，同時本集團亦有一部分來自其融資活動的現金以美元計價。本公司及其位於美國和香港的子公司的功能貨幣是美元。於中國的子公司、可變利益實體（「可變利益實體」）及可變利益實體的子公司的功能貨幣是人民幣。本集團所面臨美元兌換波動的風險，主要來自本集團及其功能貨幣為美元的子公司所持有人民幣計值的現金及現金等價物以及其他應收款項。本集團訂立對沖交易，以降低所面臨的外匯風險。截至2022年6月30日止六個月，本集團曾訂立外匯遠期合約，該等合約不符合按對沖會計法入賬。截至2022年6月30日，本集團並無持有任何外匯遠期合約作對沖用途。

在本集團就其運營需要兌換美元為人民幣的情況下，人民幣兌美元升值會對本集團在兌換時收到的人民幣金額產生不利影響。相反，如本集團決定兌換人民幣為美元以就A類普通股或美國存託股股息作出派付或作其他商業用途，美元兌人民幣升值會對本集團可用美元金額產生負面影響。

### 利率風險

本集團的利率風險來自投資及借款。不論固定利率還是浮動利率，投資於生息工具均附帶一定程度的利率風險。固定利率證券的公允市場價值或會因利率上升而受到不利影響，而浮動利率證券或會在利率下跌時產生較少收入。固定利率及浮動利率借款均附帶一定程度的利率風險。按固定利率借入的借款使本集團面臨公允價值利率風險，而按浮動利率借入的借款則使本集團面臨現金流量利率風險。

本集團並無使用任何財務工具對沖其所面臨的利率風險。



## 10 僱員及薪酬政策

下表載列本集團截至2022年6月30日按職能分類的員工明細：

職能	員工數目
研發	5,554
銷售及營銷	5,679
生產	2,198
一般及行政	60
運營	464
<b>總計</b>	<b>13,955</b>

本集團主要通過招聘機構、校園招聘會、推薦以及包括本公司網站和社交網絡平台在內的線上渠道招聘員工。本集團已採用一項培訓政策，由內部講師和第三方顧問定期向本集團員工提供技術、企業文化、領導力和其他培訓。

本集團為其員工提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵員工發揮主動性。本集團參加了各種政府法定僱員福利計劃，其中包括社會保險，即養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險和生育保險以及住房公積金。此外，本集團也購買了僱主責任險和額外的商業健康保險，以增加其員工的保險範圍。

## 其他資料

### 購買、出售及贖回本公司上市證券

於2022年2月15日，本公司發行73,750股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年4月4日，本公司發行1,555,380股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年4月19日，本公司發行73,750股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2022年6月28日，本公司發行6,182,984股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

除上文披露外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司企業管治常規乃根據香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)所載之原則及守則條文制訂。

根據上市規則附錄十四所載企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條規定，在香港聯交所上市的公司應當遵守但可以選擇偏離有關主席與首席執行官職責區分並且不應由同一人同時擔任的規定。本公司並沒有區分主席與首席執行官，目前由何小鵬先生兼任該兩個職位。本公司董事會(「董事會」)認為，由同一人兼任主席及首席執行官可確保本集團內部統一領導，使本集團的整體策略規劃更有效及更具效率。董事會認為，現行安排的權力和授權的平衡不會受損，此架構將使本公司迅速有效地作出及落實決策。

除上述外，於報告期內，本公司已遵守企業管治守則的所有適用原則及守則條文。

## 遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)作為董事進行證券交易之行為守則。經對本公司全體董事作出特定查詢後，本公司全體董事均確認，於報告期內，他們已全面遵守標準守則所載的全部相關規定。

## 報告期後的重要事項

除本公告所披露者外，自2022年6月30日以後，截至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

## 中期未經審計簡明綜合財務報表的審閱

本集團截至2022年6月30日止六個月的中期未經審計簡明綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立審計師執行中期財務資料審閱」由本公司的審計師羅兵咸永道會計師事務所審閱，以供在香港存檔。本集團截至2022年6月30日止六個月的中期未經審計簡明綜合財務報表亦已經本公司審計委員會審閱。

## 中期股息

董事會不建議分派截至2022年6月30日止六個月的中期股息。

## 公佈中期業績及中期報告

本公告將於香港聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司網站<http://www.xiaopeng.com>上公佈。本公司的2022年中期報告(載有所有上市規則規定的資料)將於適當時候寄發予股東並載列於本公司及香港聯交所的網站，以供查閱。

## 致謝

本集團衷心感謝全體員工為本集團發展所作出的卓越貢獻。董事會在此對管理層的奉獻和勤懇致以衷心的感謝，他們是確保本集團未來取得持續成功的關鍵因素。與此同時，本集團亦對其股東、客戶及業務合作夥伴的長期支持深表謝意。本集團將繼續致力於業務的可持續增長，為其全體股東創造更多的價值。

## 關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引中國龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://heyxpeng.com/>。

## 使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支的影響後，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財

務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬」列表。

## 安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法中》的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命  
**XPeng Inc.**  
董事長  
何小鵬

香港，2022年8月23日(星期二)

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生及夏珩先生，非執行董事陳英傑先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

# XPENG INC.

## 未經審計中期簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2022年 人民幣	2021年 人民幣
收入			
汽車銷售	3	13,937,312	6,394,711
服務及其他銷售	3	953,971	317,494
總收入	3	14,891,283	6,712,205
銷售成本			
汽車銷售		(12,581,226)	(5,717,297)
服務及其他銷售		(589,968)	(216,487)
總銷售成本		(13,171,194)	(5,933,784)
毛利		1,720,089	778,421
經營開支			
研發開支		(2,486,237)	(1,398,638)
銷售、一般及行政開支		(3,306,088)	(1,751,588)
經營開支總額		(5,792,325)	(3,150,226)
其他收入，淨額		60,987	24,707
經營虧損		(4,011,249)	(2,347,098)
利息收入		495,450	285,131
利息開支		(42,145)	(25,148)
衍生資產或衍生負債的公允價值變動收益		65,962	75,982
長期投資的公允價值虧損		(1,380)	—
外幣交易的匯兌(虧損)收益		(891,922)	29,655
其他非經營性收益，淨額		1,157	348
除所得稅開支和權益法核算的投資虧損前虧損		(4,384,127)	(1,981,130)
所得稅開支	4	(14,159)	—
權益法核算的投資虧損		(3,363)	—
淨虧損		(4,401,649)	(1,981,130)
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損		(4,401,649)	(1,981,130)

# XPENG INC.

## 未經審計中期簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 人民幣	2021年 人民幣
淨虧損		(4,401,649)	(1,981,130)
其他綜合收益(虧損)			
稅後外幣折算調整		1,824,489	(323,031)
<b>XPeng Inc.應佔綜合虧損總額</b>		<b>(2,577,160)</b>	<b>(2,304,161)</b>
<b>XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損</b>		<b>(2,577,160)</b>	<b>(2,304,161)</b>
用於計算每股普通股淨虧損的普通股加權 平均數			
基本及攤薄	5	1,705,649,044	1,589,568,703
普通股股東應佔每股普通股淨虧損			
基本及攤薄	5	(2.58)	(1.25)
用於計算每股淨虧損的美國存託股加權平均數			
基本及攤薄		852,824,522	794,784,352
普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損			
基本及攤薄		(5.16)	(2.49)

# XPENG INC.

## 未經審計中期簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2022年 6月30日 人民幣 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣 (經審計)
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
現金及現金等價物		9,012,419	11,024,906
受限制現金		295,151	609,975
短期存款		20,852,332	25,858,007
短期投資		2,449,613	2,833,763
應收賬款及票據，淨額	6	3,386,604	2,673,494
應收分期付款的流動部分，淨額		1,142,991	887,202
存貨		4,239,617	2,661,921
應收關聯方款項		168,590	32,785
預付款項及其他流動資產		2,149,493	2,248,683
		<hr/>	<hr/>
<b>流動資產總額</b>		<b>43,696,810</b>	<b>48,830,736</b>
		<hr/>	<hr/>
<b>非流動資產</b>			
長期存款		8,729,823	3,217,266
物業、廠房及設備，淨額		7,314,973	5,424,776
使用權資產，淨額		1,953,697	1,561,175
無形資產，淨額		862,953	878,724
土地使用權，淨額		2,357,934	595,471
應收分期付款，淨額		2,132,932	1,863,492
長期投資		2,007,630	1,549,176
其他非流動資產		224,484	1,730,486
		<hr/>	<hr/>
<b>非流動資產總額</b>		<b>25,584,426</b>	<b>16,820,566</b>
		<hr/>	<hr/>
<b>資產總額</b>		<b>69,281,236</b>	<b>65,651,302</b>
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

# XPENG INC.

## 未經審計中期簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2022年 6月30日 人民幣 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣 (經審計)
<b>負債</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款		500,000	—
應付賬款及票據	7	15,491,283	12,362,186
應付關聯方款項		—	24,919
租賃負債的流動部分		461,310	373,488
遞延收入的流動部分		363,375	418,227
長期借款的流動部分		296,681	—
應計費用及其他負債		4,990,794	4,811,107
應付所得稅		37,661	22,737
<b>流動負債總額</b>		<b>22,141,104</b>	<b>18,012,664</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款		2,610,246	1,675,106
租賃負債		1,495,316	1,189,754
遞延收入		648,124	479,061
其他非流動負債		2,408,020	2,148,139
<b>非流動負債總額</b>		<b>7,161,706</b>	<b>5,492,060</b>
<b>負債總額</b>		<b>29,302,810</b>	<b>23,504,724</b>



# XPENG INC.

## 未經審計中期簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2022年 6月30日 人民幣 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣 (經審計)
<b>股東權益</b>			
<b>A類普通股</b> (面值0.00001美元；截至2022年6月30日及2021年12月31日，分別有9,250,000,000股及9,250,000,000股法定股份，1,310,797,056股及1,302,911,192股已發行股份，1,298,776,088股及1,291,039,502股在外流通股份)		87	87
<b>B類普通股</b> (面值0.00001美元；截至2022年6月30日及2021年12月31日，分別有750,000,000股及750,000,000股法定股份，409,846,136股及409,846,136股已發行股份及在外流通股份)		25	25
資本公積		60,389,542	59,980,534
法定儲備		6,047	6,047
累計虧絀		(20,593,215)	(16,191,566)
累計其他綜合收益(虧損)		175,940	(1,648,549)
<b>股東權益總額</b>		<b>39,978,426</b>	<b>42,146,578</b>
<b>負債及股東權益總額</b>		<b>69,281,236</b>	<b>65,651,302</b>

# 簡明綜合中期財務報表附註：

## 1. 一般資料

XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」) 於2018年12月27日根據開曼群島法律註冊成立為獲豁免有限公司。本公司、其子公司、併表可變利益實體及可變利益實體的子公司(「可變利益實體」, 亦指可變利益實體及其子公司之整體(如適用)) 統稱為「本集團」。

本集團設計和開發智能電動汽車, 並於2018年12月商業化交付其首款智能電動汽車G3, 自2020年5月起交付其第二款智能電動汽車, 一款四門運動型轎車P7。本集團自2021年8月起交付G3i車型(新的G3中期改款)。本集團自2021年9月起交付其第三款智能電動汽車, 一款附設激光雷達的家庭型轎車P5。本集團通過其設於肇慶的製造工廠生產G3i、P5及P7。截至2022年6月30日, 其主要經營乃於中華人民共和國(「中國」) 開展。

簡明綜合財務報表由於2022年6月30日的簡明綜合資產負債表以及截至該日止六個月期間的簡明綜合全面虧損表、簡明綜合股東權益變動表及簡明綜合現金流量表, 以及附註(包含重大會計政策及其他解釋資料) 組成(統稱界定為「中期財務報表」)。

## 2. 編製基準

隨附的未經審計簡明綜合財務報表乃按照美利堅合眾國有關中期財務資料的公認會計原則(「美國公認會計原則」) 編製。因此, 本未經審計簡明綜合財務報表並不包括美國公認會計原則規定有關完整財務報表的所有資料及腳註。根據美國公認會計原則編製的年度財務報表一般載入的若干資料及附註披露, 已根據S-X規例第10條作縮減或省略。本未經審計簡明綜合財務報表按與經審計財務報表同一基準編製, 並包括所有必需調整以公允呈列本集團截至2022年6月30日的財務狀況以及截至2022年及2021年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。於2021年12月31日的合併資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表, 惟並不包括美國公認會計原則規定的所有資料及腳註。未經審計簡明綜合財務報表及相關披露根據未經審計簡明綜合財務報表使用者已閱覽或取得上一個財政年度經審計合併財務報表的假定而編製。因此, 本財務報表應與截至2021年12月31日止年度的經審計合併財務報表及有關腳註一併閱覽。所應用會計政策與上一財政年度經審計合併財務報表所應用的一致。截至2022年6月30日止六個月的業績未必反映整個財年或未來任何期間的預期業績。

### 3. 收入

按來源劃分的收入包括下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
汽車銷售		
— 於某時間點確認	13,937,312	6,394,711
服務及其他銷售		
— 於某時間點確認	613,789	201,954
— 隨時間確認	340,182	115,540
總計	<u>14,891,283</u>	<u>6,712,205</u>

### 4. 稅項

所得稅開支於該等期間的組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅開支	<u>14,159</u>	<u>—</u>

### 5. 每股虧損

截至2022年及2021年6月30日止六個月，就計算每股收益而根據ASC 260計算的每股基本虧損及每股攤薄虧損如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
分子：		
淨虧損	<u>(4,401,649)</u>	<u>(1,981,130)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(4,401,649)</u>	<u>(1,981,130)</u>
分母：		
在外流通普通股加權平均數 — 基本及攤薄	<u>1,705,649,044</u>	<u>1,589,568,703</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔每股基本及攤薄淨虧損	<u>(2.58)</u>	<u>(1.25)</u>

截至2022年及2021年6月30日止六個月，本公司擁有潛在普通股，包括已授予未歸屬限制性股份單位。由於本集團於截至2022年及2021年6月30日止六個月錄得虧損，因此該等潛在普通股具有反攤薄性質，並無納入本公司每股攤薄淨虧損的計算。截至2022年及2021年6月30日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的未歸屬限制性股份單位的加權平均數分別為41,089,760及47,316,892。

## 6. 應收賬款及票據，淨額

	截至2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣千元
應收賬款，淨額	3,386,604	2,657,579
應收票據	—	15,915
總計	<u>3,386,604</u>	<u>2,673,494</u>

應收賬款包括下列各項：

	截至2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣千元
應收賬款，總額	3,405,938	2,669,206
呆賬撥備	(19,334)	(11,627)
應收賬款，淨額	<u>3,386,604</u>	<u>2,657,579</u>

應收賬款主要包括代表客戶向政府領取的與政府補貼有關的車輛銷售金額。向個人客戶的銷售通常通過客戶的墊款作出。向大批量買方的銷售按介乎30至60日的信用期作出。

基於相關發票日期的應收賬款賬齡分析如下：

	截至2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	416,888	678,850
3至6個月	419,551	420,907
6至12個月	1,042,929	528,566
1年以上	1,526,570	1,040,883
應收賬款，總額	<u>3,405,938</u>	<u>2,669,206</u>

## 7. 應付賬款及票據

應付賬款及票據包括下列各項：

	截至2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣千元
應付賬款	9,131,697	7,374,571
應付票據	6,359,586	4,987,615
總計	<u>15,491,283</u>	<u>12,362,186</u>

本集團一般獲得其供應商授予0至90日的信貸期。基於相關發票日期的應付賬款賬齡分析如下：

	截至2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	7,015,247	6,566,301
3至6個月	1,767,329	655,640
6至12個月	266,651	81,665
1年以上	82,470	70,965
總計	<u>9,131,697</u>	<u>7,374,571</u>

基於相關簽發日期的應付票據賬齡分析如下：

	截至2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	截至2021年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	3,137,923	2,527,938
3至6個月	3,168,937	2,414,955
6至12個月	52,726	44,722
總計	<u>6,359,586</u>	<u>4,987,615</u>

## 8. 股息

股息於宣派時予以確認。並無宣派截至2022年及2021年6月30日止六個月的股息。

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣 (未經審計)	2021年 人民幣 (未經審計)
經營虧損	(4,011,249)	(2,347,098)
以股份為基礎的薪酬開支	409,008	188,429
非公認會計原則經營虧損	<u>(3,602,241)</u>	<u>(2,158,669)</u>
淨虧損	(4,401,649)	(1,981,130)
以股份為基礎的薪酬開支	409,008	188,429
非公認會計原則淨虧損	<u>(3,992,641)</u>	<u>(1,792,701)</u>
普通股股東應佔淨虧損	(4,401,649)	(1,981,130)
以股份為基礎的薪酬開支	409,008	188,429
非公認會計原則XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(3,992,641)</u>	<u>(1,792,701)</u>
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 普通股加權平均數		
基本及攤薄	1,705,649,044	1,589,568,703
非公認會計原則每股普通股淨虧損		
基本及攤薄	(2.34)	(1.13)
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 美國存託股加權平均數		
基本及攤薄	852,824,522	794,784,352
非公認會計原則每股美國存託股淨虧損		
基本及攤薄	(4.68)	(2.26)