

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)
(股票代碼：2880)

二零二二年中期業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)根據中國企業會計準則編製的截至2022年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2022年6月30日止六個月的業績如下：

截至2022年6月30日止6個月期間合併資產負債表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同)

資產	2022年6月30日 合併	2021年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	5,454,952,913.02	4,682,837,844.76
交易性金融資產	—	—
應收票據	242,541,221.98	382,699,154.88
應收賬款	3,021,128,291.66	2,484,558,788.25
應收款項融資	89,051,177.24	40,454,782.00
其他應收款	514,542,603.10	418,964,033.51
存貨	122,729,919.76	113,803,685.78
合同資產	—	—
預付款項	91,003,271.14	57,266,286.24
一年內到期的非流動資產	25,705,000.00	25,705,000.00
其他流動資產	380,952,904.02	477,689,360.75
流動資產合計	9,942,607,301.92	8,683,978,936.17

資產	2022年6月30日 合併	2021年12月31日 合併
非流動資產		
長期應收款	–	4,706,562.92
長期股權投資	3,875,486,703.42	3,854,128,735.24
其他權益工具投資	166,338,826.69	179,291,854.27
投資性房地產	176,603,093.69	184,436,193.34
固定資產	30,905,716,748.85	31,618,423,562.64
在建工程	2,632,479,814.00	2,697,449,538.01
使用權資產	5,109,115,203.84	4,414,466,347.72
無形資產	5,534,018,194.20	5,624,837,547.39
商譽	225,929,504.67	225,929,504.67
長期待攤費用	51,227,978.81	48,222,076.27
開發支出	14,124,413.00	13,695,980.00
遞延所得稅資產	249,705,449.75	237,861,355.01
其他非流動資產	20,141,949.35	25,821,465.85
非流動資產合計	48,960,887,880.27	49,129,270,723.33
資產總計	58,903,495,182.19	57,813,249,659.50

負債及股東權益	2022年6月30日 合併	2021年12月31日 合併
流動負債		
短期借款		
應付票據		
應付賬款	309,675,145.74	299,243,621.90
預收款項	8,391,535.82	8,310,000.53
合同負債	229,646,376.32	394,018,044.43
應付職工薪酬	179,325,955.80	283,539,639.27
應交稅費	118,523,013.82	157,612,682.63
其他應付款	2,798,334,937.86	5,211,704,627.42
一年內到期的非流動負債	1,937,012,835.17	1,317,029,437.70
其他流動負債	11,154,717.37	18,200,512.62
流動負債合計	5,592,064,517.90	7,689,658,566.50
非流動負債		
長期借款	872,060,332.00	1,020,537,454.00
應付債券	4,985,477,607.71	2,486,907,371.14
租賃負債	5,212,800,371.02	4,479,123,277.25
長期應付款	17,500,000.00	17,500,000.00
預計負債	170,708,538.56	212,308,104.33
遞延收益	481,760,458.21	503,761,225.92
遞延所得稅負債	274,302,507.50	288,311,027.10
其他非流動負債	46,816,580.62	61,401,012.91
非流動負債合計	12,061,426,395.62	9,069,849,472.65

負債及股東權益	2022年6月30日 合併	2021年12月31日 合併
負債合計	17,653,490,913.52	16,759,508,039.15
股東權益		
股本	23,987,065,816.00	23,987,065,816.00
資本公積	9,025,245,665.81	9,022,246,406.02
其他綜合收益	59,448,222.31	59,093,962.51
專項儲備	122,995,239.81	92,693,542.25
盈餘公積	1,346,971,923.09	1,346,971,923.09
未分配利潤	3,532,117,333.79	3,437,962,835.75
歸屬於母公司股東權益合計	38,073,844,200.81	37,946,034,485.62
少數股東權益	3,176,160,067.86	3,107,707,134.73
股東權益合計	41,250,004,268.67	41,053,741,620.35
負債及股東權益總計	58,903,495,182.19	57,813,249,659.50

截至2022年6月30日止6個月期間合併利潤表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

專案		截至 2022年6月30日 止6個月期間	截至 2021年6月30日 止6個月期間 (已重述)
		合併	合併
一、 營業收入		5,788,566,152.86	6,090,705,960.02
減：	營業成本	4,243,209,288.28	4,058,396,559.75
	税金及附加	59,249,690.12	62,059,961.45
	銷售費用	—	—
	管理費用	353,296,807.88	372,358,248.86
	研發費用	1,752,528.33	3,142,083.67
	財務費用	228,116,615.03	294,957,533.29
	其中：利息費用	260,985,446.47	346,530,184.37
	利息收入	39,958,963.60	49,106,482.19
加：	其他收益	52,993,429.90	44,962,395.25
	投資收益	101,502,060.52	160,168,508.18
	其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	100,011,993.36	112,874,969.68
	公允價值變動收益	—	—
	資產減值損失	—	—
	信用減值損失	(25,925,791.04)	(41,000,040.13)
	資產處置收益	4,639,108.71	35,747,483.71
二、 營業利潤		1,036,150,031.31	1,499,669,920.01
加：	營業外收入	36,816,997.90	3,427,949.41
減：	營業外支出	705,096.23	25,020,521.49

專案		截至 2022年6月30日 止6個月期間	截至 2021年6月30日 止6個月期間 (已重述)
		合併	合併
三、 利潤總額		1,072,261,932.98	1,478,077,347.93
減：	所得稅費用	260,536,507.28	333,801,273.69
四、 淨利潤		811,725,425.70	1,144,276,074.24
其中：持續經營淨利潤		811,725,425.70	1,144,276,074.24
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		741,962,637.45	1,059,390,351.45
少數股東損益		69,762,788.25	84,885,722.79
五、 每股收益			
	基本每股收益(人民幣元)	0.03	0.05
	稀釋每股收益(人民幣元)	0.03	0.05
六、 其他綜合收益的稅後淨額		195,368.82	(3,750,583.64)
	歸屬於母公司股東的 其他綜合收益的稅後淨額	354,259.80	(4,382,550.88)
	(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益	(9,555,879.71)	(1,713,932.52)
	1. 其他權益工具投資公允價值變動	(9,555,879.71)	(1,713,932.52)
	(二) 將重分類進損益的其他綜合收益	9,910,139.51	(2,668,618.36)
	1. 外幣財務報表折算差額	9,910,139.51	(2,668,618.36)
	歸屬於少數股東的 其他綜合收益的稅後淨額	(158,890.98)	631,967.24

專案		截至 2022年6月30日 止6個月期間	截至 2021年6月30日 止6個月期間 (已重述)
		合併	合併
七、 綜合收益總額		811,920,794.52	1,140,525,490.60
其中：歸屬於母公司股東的綜合收益總額		742,316,897.25	1,055,007,800.57
歸屬於少數股東的綜合收益總額		69,603,897.27	85,517,690.03

財務報表附註

截至2022年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、基本情況

遼寧港口股份有限公司(原為「大連港股份有限公司」，以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股份別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

營口港務股份有限公司(以下簡稱「營口港」)系經遼寧省人民政府遼政[2000]46號文批准，由營口港務局(後改建為營口港務集團有限公司，以下簡稱「營口港集團」)等五家發起人於2000年3月22日發起設立的股份有限公司。2002年1月26日，營口港在上海證券交易所上市交易。

為推動遼寧港口整合，2018年2月，大連市國資委和營口市國資委分別將其持有的大連港集團股權和營口港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(已更名為「遼寧港口集團有限公司」，以下簡稱「遼港集團」)，本公司和營口港的實際控制人分別由大連市國資委和營口市國資委變更為遼寧省國資委。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「招商局集團」)，本公司及營口港的最終實際控制方相應變更為招商局集團。

經本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會、2020年第一次H股類別股東會審議通過，並經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)核准，本公司於2021年2月4日完成對營口港的換股吸收合併，本公司(或其全資子公司)承繼及承接營口港的全部資產、負債、業務、人員、合同及其他一切權利與義務。2021年1月29日，經上海證券交易所《關於營口港務股份有限公司股票終止上市的決定》([2021]3690號)核准，營口港終止上市並將註銷法人資格。2021年2月4日，本次換股合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中，營口港的母公司營口港集團持股比例為30.57%。2021年2月9日，本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股上市流通。根據上述證監許可[2020]3690號文件對本公司募集配套資金的批覆，本公司於2021年11月17日完成向鞍山鋼鐵集團有限公司等八名特定投資者發行人民幣普通股1,363,636,363股A股股票，本公司總股本由22,623,429,453股增加至23,987,065,816股，其中營口港集團持股比例為28.83%。

根據大連港集團與營口港集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權（包括股份質押）、認股權之外的股東權利全部委託給營口港集團行使，本公司的母公司由大連港集團變更為營口港集團。

本公司及其子公司（以下簡稱「本集團」）經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲（憑許可證經營）；成品油倉儲（僅限於申請保稅資質和港口倉儲）；貨物、技術進出口（進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營）（外資比例小於25%）。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港集團和招商局集團。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，截至2022年6月30日止6個月會計期間合併範圍變化如下：

本期不再納入合併範圍的公司

企業名稱	註冊地	業務性質	本集團合計 持股比例 (%)	本集團合計 享有的表決 權比例(%)	不再成為 子公司原因
亞太港口投資有限公司	香港	物流業	100	100	註

註：2022年6月，亞太港口投資有限公司完成註銷。該公司註銷對本集團2022年6月30日的合併及公司財務狀況以及2022年1月1日至6月30日止期間的合併及公司經營成果和現金流量無重大影響。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定（統稱「企業會計準則」）編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

三、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅 — 本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工收入、不動產租賃收入以及勞務派遣收入分別按照6%、13%、9%、6%、10%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅 — 按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加 — 按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅 — 以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅 — 本集團內除部分子公司因享受稅務優惠以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2020]16號)，自2020年1月1日起至2022年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

增值稅

根據財政部、稅務總局和海關總署印發的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告2019年第39號)、國家發展改革委等14部門印發《關於促進服務業領域困難行業恢復發展的若干政策》(發改財金[2022]271號)，本集團自2019年4月1日至2022年12月31日，按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。

企業所得稅

2021年11月19日，本集團的子公司大連集發南岸國際物流有限公司取得了大連市科學技術局、大連市財政局、國家稅務總局大連市稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號為GR202121200628)，證書有效期均為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，該公司本期適用企業所得稅稅率為15%

根據財政部和稅務總局印發的《關於實施小微企業普惠性稅收減免政策的通知》(財政部和稅務總局公告2019年第13號)、《關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部和稅務總局公告2022年第13號)，自2019年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過人民幣100萬元的一部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。對年應納稅所得額超過人民幣100萬元但不超過人民幣300萬元的一部分，減按50%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。根據財政部和稅務總局印發的《關於實施小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》(財政部和稅務總局公告2021年第12號)，自2021年1月1日至2022年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過人民幣100萬元的一部分，在《關於實施小微企業普惠性稅收減免政策的通知》(財政部和稅務總局公告2019年第13號)規定的優惠基礎上，再減半徵收企業所得稅。本集團的子公司大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司本期適用上述稅收優惠政策。

「六稅兩費」減免政策

根據財政部、國家稅務總局發佈的《關於進一步實施小微企業「六稅兩費」減免政策的公告》(財政部和稅務總局公告2022年第10號)，自2022年1月1日至2024年12月31日，本集團增值稅小規模納稅人、小型微利企業可以在50%的稅額幅度內減徵資源稅、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。本集團的子公司大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連集發船舶代理有限公司、大連港潤燃氣有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司本期適用上述稅收優惠政策。

四、合併財務報表主要專案註釋

1. 應收票據

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
商業承兌匯票	–	–
銀行承兌匯票	242,541,221.98	382,699,154.88
合計	242,541,221.98	382,699,154.88

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

專案	2022年6月30日(未經審計)		2021年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	3,627,579.90	–	118,249,731.60	433,700.00

於2022年6月30日，本集團無已質押的應收票據(2021年12月31日：無)。

於2022年6月30日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據(2021年12月31日：無)。

2. 應收賬款

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
1年以內(含1年)	1,559,938,020.71	1,267,897,767.45
1年至2年(含2年)	634,389,550.46	654,370,784.28
2年至3年(含3年)	634,880,464.44	675,178,206.36
3年以上	547,365,965.24	218,450,854.39
小計	3,376,574,000.85	2,815,897,612.48
減：應收賬款壞賬準備	355,445,709.19	331,338,824.23
合計	3,021,128,291.66	2,484,558,788.25

應收賬款壞賬準備的變動如下：

專案	期／年初 餘額	本期／年 計提	本期／年 轉回	本期／年 處置子公司	本期／年 轉銷／核銷	期／年 末餘額
2022年6月30日 (未經審計)	331,338,824.23	57,037,399.06	(32,930,514.10)	-	-	355,445,709.19
2021年12月31日	235,148,773.11	115,061,903.76	(18,324,250.00)	(547,602.64)	-	331,338,824.23

專案	2022年6月30日			
	帳面餘額		壞賬準備	
	金額	計提 比例(%)	金額	計提 比例(%)
單項計提壞賬準備	-		-	
按信用風險評級計 提壞賬準備	3,376,574,000.85	100	355,445,709.19	10.53
合計	3,376,574,000.85	100	355,445,709.19	10.53

於2022年6月30日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下（未經審計）：

評級	估計發生違約的 帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	923,829,414.05	0.00%-0.10%	97,807.74
組合B	35,033,074.50	0.10%-0.30%	58,483.76
組合C	2,355,586,380.61	0.30%-50.00%	293,277,036.00
組合D	62,125,131.69	50.00%-100.00%	62,012,381.69
合計	3,376,574,000.85		355,445,709.19

於2021年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

評級	估計發生違約的 帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	642,641,030.12	0.00%-0.10%	72,110.87
組合B	25,605,127.86	0.10%-0.30%	63,945.25
組合C	2,052,997,992.34	0.30%-50.00%	236,623,611.02
組合D	94,653,462.16	50.00%-100.00%	94,579,157.09
合計	2,815,897,612.48		331,338,824.23

於2022年6月30日，應收賬款金額前五名匯總如下（未經審計）：

專案	餘額	壞賬準備	佔應收賬款總額的 比例(%)
餘額前五名的 應收賬款總額	2,528,849,626.01	289,992,830.66	74.89

3. 應收款項融資

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	89,051,177.24	40,454,782.00
合計	89,051,177.24	40,454,782.00

本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

專案	2022年6月30日（未經審計）		2021年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	231,136,545.80	2,000,000.00	288,398,660.07	8,253,435.95

於2022年6月30日，本集團無質押的應收款項融資（2021年12月31日：無）。

4. 其他應收款

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
應收利息	2,554,555.68	1,803,884.62
定期存款	–	–
活期存款	–	–
關聯方借款	2,554,555.68	1,803,884.62
應收股利	180,341,476.40	155,988,379.90
大連港毅都冷鏈有限公司	88,189,824.35	88,189,824.35
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連口岸物流網股份有限公司	13,295,232.49	13,295,232.49
大連汽車碼頭有限公司	11,200,000.00	11,200,000.00
大連中油碼頭管理有限公司	10,708,406.15	–
大連中石油國際儲運有限公司	9,720,584.95	–
大連勝獅國際集裝箱有限公司	8,350,187.78	8,350,187.78
大連口岸物流科技有限公司	8,200,000.00	10,000,000.00
太倉興港拖輪有限公司	6,130,105.40	–
大連中聯理貨有限公司	1,112,267.52	1,112,267.52
大連大港集裝箱碼頭有限公司	637,328.53	637,328.53
大連港口設計研究院有限公司	290,000.00	696,000.00
其他應收款	420,954,251.62	348,659,602.76
應收委託管理服務收入	78,152,636.08	85,232,416.60
應收工程款及工程質保金	32,783,052.91	31,943,816.99
關聯方借款	23,000,000.00	23,000,000.00
待劃轉結算款項	60,866,355.01	17,897,611.31
港雜費	7,946,338.31	10,140,671.00
應收押金及保證金	22,357,569.85	19,905,803.84
應收政府補貼款	100,435,429.98	89,578,655.40
公共基礎設施維護費用	5,476,749.02	7,128,371.74
應收代墊款	37,022,931.51	24,290,086.79
其他	52,913,188.95	39,542,169.09
減：信用損失準備	89,307,680.60	87,487,833.77
合計	514,542,603.10	418,964,033.51

(1) 應收利息

已到期可收取應收利息分類

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
關聯方借款	2,554,555.68	1,803,884.62
減：信用損失準備	53,199.41	53,199.41
賬面價值	2,501,356.27	1,750,685.21

於2022年6月30日，本集團無金額重要的逾期利息（2021年12月31日：無）。

應收利息信用損失準備計提情況

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
期初餘額	53,199.41	—	—	53,199.41
本期計提	—	—	—	—
期末餘額	53,199.41	—	—	53,199.41

2022年1-6月未計提壞賬準備（2021年：人民幣53,199.41元），無收回或轉回壞賬準備（2021年：無）。

(2) 應收股利

被投資單位	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
大連港毅都冷鏈有限公司	88,189,824.35	88,189,824.35
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連口岸物流網股份有限公司	13,295,232.49	13,295,232.49
大連汽車碼頭有限公司	11,200,000.00	11,200,000.00
大連中油碼頭管理有限公司	10,708,406.15	—
大連中石油國際儲運有限公司	9,720,584.95	—
大連勝獅國際集裝箱有限公司	8,350,187.78	8,350,187.78
大連口岸物流科技有限公司	8,200,000.00	10,000,000.00
太倉興港拖輪有限公司	6,130,105.40	—
大連中聯理貨有限公司	1,112,267.52	1,112,267.52
大連大港集裝箱碼頭有限公司	637,328.53	637,328.53
大連港口設計研究院有限公司	290,000.00	696,000.00
合計	180,341,476.40	155,988,379.90
減：信用損失準備	2,659,059.32	2,659,059.32
賬面價值	177,682,417.08	153,329,320.58

賬齡超過1年的重要應收股利

被投資單位	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日	未收回原因	信用損失 準備期末餘額
大連港毅都冷鏈 有限公司	88,189,824.35	88,189,824.35	暫緩支付	2,645,694.73
大連集龍物流 有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23	暫緩支付	6,752.26
大連口岸物流網股份 有限公司	13,295,232.49	—	暫緩支付	1,329.53
大連口岸物流科技 有限公司	8,200,000.00	10,000,000.00	暫緩支付	3,000.00
大連勝獅國際集裝箱 有限公司	8,350,187.78	8,350,187.78	暫緩支付	2,282.80
合計	140,542,783.85	129,047,551.36		2,659,059.32

應收股利信用損失準備變動情況

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
期初餘額	2,659,059.32	-	-	2,659,059.32
本期計提	-	-	-	-
期末餘額	2,659,059.32	-	-	2,659,059.32

2022年1-6月未計提壞賬準備(2021年：人民幣2,659,059.32元)，無收回或轉回壞賬準備(2021年：無)。

(3) 其他應收款的賬齡分析如下：

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
1年以內(含1年)	241,163,843.48	161,254,527.10
1年至2年(含2年)	15,882,612.66	36,011,047.76
2年至3年(含3年)	22,171,204.45	33,579,609.74
3年以上	141,736,591.03	117,814,418.16
小計	420,954,251.62	348,659,602.76
減：其他應收款壞賬準備	86,595,421.87	84,775,575.04
合計	334,358,829.75	263,884,027.72

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

2022年6月30日(未經審計)

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用 損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	53,194.87	33,411,438.46	51,310,941.71	84,775,575.04
期初餘額在本期				
— 轉入第二階段	(18.00)	18.00	—	—
— 轉入第三階段	(70.20)	(270,000.00)	270,070.20	—
本期計提	61,486.75	336,751.11	1,676,864.97	2,075,102.83
本期轉回	—	—	(255,256.00)	(255,256.00)
期末餘額	114,593.42	33,478,207.57	53,002,620.88	86,595,421.87

2022年1-6月計提壞賬準備人民幣2,075,102.83元(2021年：人民幣15,257,349.52元)，收回或轉回壞賬準備人民幣255,256.00元(2021年：無)。

於2022年6月30日，其他應收款金額前五名匯總如下(未經審計)：

專案	期末餘額	壞賬準備	佔其他 應收總額的 比例(%)
餘額前五名的其他 應收款總額	245,124,209.06	30,163,657.56	58.24

於2022年6月30日，應收政府補助款項如下（未經審計）：

專案	補助專案	金額	賬齡	依據
大連集益物流有限公司	中歐班列補貼	61,566,312.90	1年以內	《關於大連中歐班列支持政策的意見》及《大連中歐班列專項資金管理辦法》
內蒙古陸港保稅物流園有限公司	集裝箱運輸補貼	20,901,925.08	1年以內、1-2年及2-3年	《科爾沁區人民政府關於對中歐班列進行補貼的批覆》
黑龍江綏穆大連港物流有限公司	倉庫建設及經營補貼	12,359,192.00	3-4年、4-5年及5年以上	《穆稜經濟開發區下城子物流中心項目合作協定》及《關於解決綏穆大連港物流主要困難事宜》會議紀要
大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司	集裝箱運輸補貼款	4,446,400.00	3-4年	《關於對東營港區發展集裝箱運輸予以扶持的請示》
遼港控股（營口）有限公司	查驗倉儲補貼	1,161,600.00	1年以內	《關於撥付免除沒有問題外貿企業吊裝移位倉儲費用試點經費的通知》
合計		100,435,429.98		

5. 存貨

專案	2022年6月30日(未經審計)			2021年12月31日		
	賬面餘額	跌價準備	賬面價值	賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料	108,900,338.14	9,246,496.78	99,653,841.36	97,769,561.70	9,246,496.78	88,523,064.92
庫存商品	4,044,357.69	-	4,044,357.69	4,044,357.69	-	4,044,357.69
周轉材料	12,674,208.26	-	12,674,208.26	12,230,371.35	-	12,230,371.35
合同履約 成本	5,651,175.98	-	5,651,175.98	8,279,690.75	-	8,279,690.75
其他	706,336.47	-	706,336.47	726,201.07	-	726,201.07
合計	131,976,416.54	9,246,496.78	122,729,919.76	123,050,182.56	9,246,496.78	113,803,685.78

存貨跌價準備變動如下：

專案	2021年12月31日	本期增加金額		本期減少金額		2022年6月30日 (未經審計)
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	9,246,496.78	-	-	-	-	9,246,496.78
合計	9,246,496.78	-	-	-	-	9,246,496.78

6. 其他權益工具投資

截至2022年6月30日止6個月期間（未經審計）：

專案	成本	累計計入 其他綜合收益 的公允價值變動	公允價值	本期股利收入	
				本期終止確認 的權益工具	仍持有的 權益工具
錦州新時代集裝箱 碼頭有限公司	52,843,634.00	33,508,795.76	86,352,429.76	-	-
秦皇島港新港灣 集裝箱碼頭 有限公司	60,000,000.00	(12,431,562.22)	47,568,437.78	-	-
大連港口設計研究 院有限公司	634,600.00	686,774.14	1,321,374.14	-	-
韓國大仁輪渡 有限公司	1,900,057.50	5,677,792.52	7,577,850.02	-	-
福建寧連港口 有限公司	12,000,000.00	294,318.77	12,294,318.77	-	-
大連新北良股 份有限公司	16,184,400.00	(4,959,983.78)	11,224,416.22	-	-
合計	143,562,691.50	22,776,135.19	166,338,826.69	-	-

7. 應付賬款

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
船隻租金及海運費	185,662,752.14	153,941,213.41
採購商品款	10,054,853.60	7,114,150.69
採購輔助材料款	113,957,540.00	138,188,257.80
合計	309,675,145.74	299,243,621.90

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
1年以內(含1年)	278,711,044.93	266,927,636.69
1年至2年(含2年)	5,020,096.91	3,838,076.28
2年至3年(含3年)	1,447,259.65	1,103,354.68
3年以上	24,496,744.25	27,374,554.25
合計	309,675,145.74	299,243,621.90

於2022年6月30日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

專案	應付金額	未償還原因
採購輔助材料款	8,000,000.00	尚未結算
合計	8,000,000.00	

8. 合同負債

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
港雜費	176,873,017.12	342,520,731.08
一年內到期的作業包乾費	13,299,000.00	13,728,000.00
運費	23,394,739.64	22,750,876.88
其他	16,079,619.56	15,018,436.47
合計	229,646,376.32	394,018,044.43

9. 其他應付款

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
應付利息	—	—
短期借款應付利息	—	—
應付債券利息	—	—
分期付款到期還本的長期借款利息	—	—
應付股利	759,927,668.07	109,959,372.43
營口港務集團有限公司	186,736,995.32	—
大連港集團有限公司	162,875,371.37	—
群力國際有限公司	73,297,872.00	—
新加坡大連港口投資私人有限公司	51,396,226.34	51,396,226.34
布羅德福國際有限公司	23,121,360.77	—
中海碼頭發展有限公司	21,724,789.52	21,724,789.52
日本郵船株式會社	13,540,928.86	13,540,928.86
攀鋼集團有限公司	12,801,788.15	—
鞍山鋼鐵集團有限公司	12,114,935.05	—
中交一航局第一工程有限公司	10,519,480.50	—
中遠海運港口(大連)有限公司	8,598,984.02	8,598,984.02
中遠海運港口發展有限公司	7,235,007.25	7,235,007.25
中交天津航道局有限公司	6,066,233.86	—
大連保稅正通有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
國泰君安証券股份有限公司	3,496,313.51	—
美國三協控股有限公司	2,223,000.46	935,490.12
遼寧港灣金融控股集團有限公司	1,817,358.93	—
日郵大件散貨運輸公司	1,778,400.37	748,392.10
其他A股持有人	131,435,450.36	—
其他H股持有人	23,367,617.21	—

專案	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日
其他應付款	2,038,407,269.79	5,101,745,254.99
工程款及質保金	304,333,759.01	320,667,434.62
押金及保證金	127,998,913.68	84,051,731.32
運費	5,987,439.01	5,780,651.87
滯期費	-	48,829,620.29
資產收購尾款(註)	1,419,113,412.91	4,429,144,304.85
其他	180,973,745.18	213,271,512.04
合計	2,798,334,937.86	5,211,704,627.42

註：本公司之全資子公司遼港控股(營口)有限公司2021年自營口港務集團有限公司收購相關業務及資產，交易對價合計人民幣8,524,108,020.02元(不含稅)。根據交易協定約定，遼港控股(營口)有限公司已於2021年12月14日向營口港務集團有限公司支付首期交易價款合計人民幣4,524,108,020.02元(其中，以銀行承兌匯票結算人民幣179,826,643.55元)，於2022年上半年支付價款人民幣3,000,000,000.00元，剩餘價款人民幣1,000,000,000.00元將在2022年9月30日之前支付完畢。此外，於2022年6月30日，尚有該等收購相關的增值稅人民幣419,113,412.91元尚未支付。

於2022年6月30日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

單位名稱	金額	尚未償還原因
穆棧經濟開發區基礎設施建設投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
榮海豐集裝箱有限公司	46,995,378.27	未滿足支付條件
合計	68,502,332.27	

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
主營業務收入	5,598,285,951.62	5,887,959,750.55
其他業務收入	190,280,201.24	202,746,209.47
合計	5,788,566,152.86	6,090,705,960.02

營業成本列示如下：

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
主營業務成本	4,078,708,208.75	3,890,076,913.27
其他業務成本	164,501,079.53	168,319,646.48
合計	4,243,209,288.28	4,058,396,559.75

與客戶之間合同產生的營業收入分解情況

2022年1-6月（未經審計）

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,237,388.10	1,715,261,940.45	50,990,841.02	1,767,490,169.57
油品、液體化工品碼頭 及相關物流業務	14,936,981.33	754,369,015.38	12,330,228.51	781,636,225.22
散雜貨碼頭及相關物流業務	1,787,326.49	2,234,690,106.19	5,496,683.06	2,241,974,115.74
散糧碼頭及相關物流業務	-	303,016,200.18	8,591,424.29	311,607,624.47
客運滾裝碼頭及相關物流業務	603,732.91	54,780,830.32	3,821,714.17	59,206,277.40
港口增值及支持業務	62,458,069.36	427,919,101.31	44,803,804.12	535,180,974.79
汽車碼頭及相關物流業務	-	21,233,539.07	1,270,323.74	22,503,862.81
其他	-	22,579,548.33	46,387,354.53	68,966,902.86
合計	81,023,498.19	5,533,850,281.23	173,692,373.44	5,788,566,152.86

專案	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	81,023,498.19	-	-	81,023,498.19
商品貿易收入				
在某一時段內確認收入				
代理收入	-	389,715,762.83	-	389,715,762.83
工程施工及監理收入	-	34,111,422.34	-	34,111,422.34
運輸收入	-	600,280,818.04	-	600,280,818.04
港口作業業務	-	4,306,903,918.55	-	4,306,903,918.55
港務管理收入	-	176,959,412.54	-	176,959,412.54
理貨收入	-	25,878,946.93	-	25,878,946.93
其他	-	-	69,755,815.64	69,755,815.64
其他				
租賃業務	-	-	103,936,557.80	103,936,557.80
合計	81,023,498.19	5,533,850,281.23	173,692,373.44	5,788,566,152.86

營業收入按類型分類如下：

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
產品銷售收入	81,023,498.19	80,821,591.80
代理收入	389,715,762.83	299,418,188.30
工程施工及監理收入	34,111,422.34	34,983,937.02
運輸收入	600,280,818.04	671,025,139.45
港口作業業務	4,306,903,918.55	4,586,591,038.16
港務管理收入	176,959,412.54	193,007,831.57
理貨收入	25,878,946.93	26,113,522.74
資訊服務收入	-	3,887,887.47
租賃業務	103,936,557.80	104,559,462.53
其他	69,755,815.64	90,297,360.98
合計	5,788,566,152.86	6,090,705,960.02

11. 財務費用

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
利息支出	124,091,383.26	169,399,869.56
其他的利息	-	-
減：利息資本化金額	-	-
利息費用	124,091,383.26	169,399,869.56
減：利息收入	39,958,963.60	49,106,482.19
匯兌損益「淨收益以「-」號填列」	6,537,536.50	(2,898,001.30)
租賃負債的利息費用	136,894,063.21	177,130,314.81
其他	552,595.66	431,832.41
合計	228,116,615.03	294,957,533.29

利息收入明細如下：

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
貨幣資金	39,958,963.60	49,106,482.19

12. 信用減值損失

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
應收賬款減值損失	(24,106,884.96)	(33,759,418.32)
其他應收款減值損失	(1,819,846.83)	(7,245,158.12)
長期應收款減值損失	940.75	4,536.31
合計	(25,925,791.04)	(41,000,040.13)

13. 其他收益

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
與日常活動相關的政府補助	37,912,678.00	26,297,824.73
代扣個人所得稅手續費返還	837,969.17	1,239,884.27
增值稅加計扣除	14,242,782.73	17,424,686.25
合計	52,993,429.90	44,962,395.25

與日常活動相關的政府補助如下：

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)	與資產／ 收益相關
搬遷補助	12,665,074.26	12,951,918.18	與資產相關
安全生產	635,989.28	635,989.28	與資產相關
節能減排專項資金	467,850.37	470,057.36	與資產相關
設備改造補助	4,338,299.26	4,338,336.64	與資產相關
海鐵聯運補助	682,261.38	2,147,191.53	與資產相關
交通樞紐客運站專 案	2,727,211.80	2,046,699.08	與資產相關
其他與資產相關	335,427.24	319,056.15	與資產相關
經營補助	13,186,037.29	3,298,915.42	與收益相關
穩崗補貼	2,791,921.41	3,268.44	與收益相關
集裝箱補助	33,310.00	34,930.00	與收益相關
其他與收益相關	49,295.71	51,462.65	與收益相關
合計	37,912,678.00	26,297,824.73	

14. 投資收益

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	100,011,993.36	112,874,969.68
處置子公司產生的投資收益	–	10,675,233.85
處置長期股權投資產生的投資收益	197,238.03	15,589.45
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	–	10,212,840.09
處置交易性金融資產取得的投資收益	–	24,737,238.45
其他	1,292,829.13	1,652,636.66
合計	101,502,060.52	160,168,508.18

本集團不存在投資收益匯回有重大限制的情形。

15. 所得稅費用

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
當期所得稅	283,150,864.73	340,341,552.14
遞延所得稅	(22,614,357.45)	(6,540,278.45)
合計	260,536,507.28	333,801,273.69

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
利潤總額	1,072,261,932.98	1,478,077,347.93
按適用稅率計算的所得稅	268,065,483.25	369,519,336.98
某些子公司適用不同稅率的影響	(1,554,475.69)	1,745,510.52
對以前期間當期所得稅的調整	116,089.88	7,866,542.08
無需納稅的收益	(28,169,266.91)	(63,723,537.46)
不得扣除的費用	4,351,320.45	5,026,465.94
利用以前年度可抵扣虧損	(5,475,345.18)	(2,722,836.04)
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	23,531,300.54	16,678,932.36
其他	(328,599.06)	(589,140.69)
所得稅費用	260,536,507.28	333,801,273.69

16. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

專案	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的當期淨利潤	741,962,637.45	1,059,390,351.45
本公司發行在外普通股的加權平均數	23,987,065,816.00	22,623,429,453.00
基本每股收益	0.03	0.05

2022年6月30日和2021年12月31日，本公司無發行在外的稀釋性潛在普通股。

17. 分部資訊

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務業務；
- (4) 散糧碼頭及相關物流業務，負責裝卸糧食及相關物流服務業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務。
- (7) 汽車碼頭及相關物流業務，負責裝卸汽車及相關物流服務業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2022年1-6月分部資訊列示如下(未經審計)：

專案	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相關 物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	781,636	1,767,490	2,241,974	311,608	59,206	535,181	22,504	68,967	-	5,788,566
分部間交易收入	650	630	83,439	1,154	-	550,973	-	111,967	(748,813)	-
分部營業收入合計	782,286	1,768,120	2,325,413	312,762	59,206	1,086,154	22,504	180,934	(748,813)	5,788,566
營業成本	548,900	1,272,787	1,555,215	245,177	78,291	445,643	21,523	75,673	-	4,243,209
税金及附加	10,270	10,185	23,230	1,336	1,502	2,090	1,300	9,337	-	59,250
管理費用	22,193	92,657	53,161	20,708	12,923	67,999	6,362	77,294	-	353,297
研發費用	-	1,728	-	-	-	-	-	24	-	1,752
財務費用	44,752	16,031	57,074	1,220	(130)	5,486	(1,265)	104,948	-	228,116
信用減值損失	(54,593)	(1,833)	32,595	(4)	3	(180)	-	(1,914)	-	(25,926)
投資收益	63,264	42,006	754	3,523	(13,244)	4,872	327	-	-	101,502
其中：對聯營和合營 企業的投資收益	62,553	41,227	754	3,523	(13,244)	4,872	327	-	-	100,012
資產處置收益	-	3,262	152	-	-	3	-	1,222	-	4,639
其他收益	15,349	19,335	2,102	408	2,934	2,113	154	10,598	-	52,993
營業利潤	179,541	436,872	588,897	47,094	(43,687)	20,771	(4,935)	(188,403)	-	1,036,150
營業外收入	26	2,360	147	251	350	922	-	32,761	-	36,817
營業外支出	-	620	1	17	-	38	-	29	-	705

專案	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相關 物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
利潤總額	179,567	438,612	589,043	47,328	(43,337)	21,655	(4,935)	(155,671)	-	1,072,262
所得稅	28,534	99,403	152,784	10,769	(4,514)	5,476	312	(32,227)	-	260,537
淨利潤	151,033	339,209	436,259	36,559	(38,823)	16,179	(5,247)	(123,444)	-	811,725
資產總額	10,502,083	12,728,188	19,297,911	2,756,826	1,478,331	3,478,711	871,312	11,359,983	(3,569,850)	58,903,495
負債總額	2,028,376	3,876,807	3,769,145	269,415	44,972	477,866	10,378	10,746,382	(3,569,850)	17,653,491
補充信息										
折舊和攤銷費用	176,533	262,320	381,001	70,264	26,435	136,831	6,863	90,807	-	1,151,054
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,764,942	987,357	26,524	268,969	311,189	210,976	305,530	-	-	3,875,487
資本性支出(i)	6,023	33,935	298	11,963	370	2,740	376	103,196	-	158,901

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

2021年1-6月分部資訊列示如下(已重述)(未經審計)：

專案	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相 關物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭 及相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	914,172	1,824,382	2,373,992	216,999	63,610	584,495	26,501	86,555	-	6,090,706
分部間交易收入	670	1,021	763	2,488	-	573,180	-	163,618	(741,740)	-
分部營業收入合計	914,842	1,825,403	2,374,755	219,487	63,610	1,157,675	26,501	250,173	(741,740)	6,090,706
營業成本	545,801	1,195,078	1,568,898	193,336	76,042	397,173	20,980	61,089	-	4,058,397
稅金及附加	10,943	9,726	10,411	1,565	1,558	2,128	1,296	24,433	-	62,060
管理費用	26,561	91,956	48,601	19,245	13,457	78,414	7,099	87,025	-	372,358
研發費用	-	983	-	-	-	2,138	-	21	-	3,142
財務費用	47,204	27,320	76,708	569	(6)	7,300	(751)	136,614	-	294,958
信用減值損失	(50,608)	(3,245)	17,977	(2)	(19)	3,122	(1)	(8,224)	-	(41,000)
投資收益	66,881	63,160	3,984	146	(7,980)	4,435	4,789	24,754	-	160,169
其中：對聯營和合營 企業的投資收益	66,171	41,330	3,984	146	(7,980)	4,435	4,789	-	-	112,875
資產處置收益	1	18,647	-	-	-	26	-	17,074	-	35,748
其他收益	15,943	5,937	2,390	219	2,263	1,745	1,141	15,324	-	44,962
營業利潤	315,880	583,818	693,725	2,647	(33,177)	106,670	3,806	(173,699)	-	1,499,670
營業外收入	101	584	964	419	4	749	34	573	-	3,428

專案	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相 關物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭 及相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業外支出	-	9	24,698	1	2	68	66	177	-	25,021
利潤總額	315,981	584,393	669,991	3,065	(33,175)	107,351	3,774	(173,303)	-	1,478,077
所得稅	60,331	135,828	157,968	1,258	(4,951)	9,839	640	(27,112)	-	333,801
淨利潤	255,650	448,565	512,023	1,807	(28,224)	97,512	3,134	(146,191)	-	1,144,276
資產總額	10,403,341	12,143,176	14,282,685	2,666,911	1,529,110	3,196,050	887,897	12,779,072	(2,160,695)	55,727,547
負債總額	2,675,148	3,930,783	4,393,522	199,153	56,507	566,634	20,191	5,243,716	(2,160,695)	14,924,959
補充信息										
折舊和攤銷費用	189,894	295,603	215,753	56,280	27,498	155,309	6,874	215,605	-	1,162,816
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,531,945	893,427	154,809	266,769	326,982	213,541	305,311	-	-	3,692,784
資本性支出(i)	1,508	2,235	4,772	3,648	894	649	249	64,745	-	78,700

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

其他資訊

地理資訊

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

主要客戶資訊

2022年1-6月無單一客戶產生的收入達到或超過本集團收入的10%（2021年：無）。

18. 資產負債表日後事項

無

管理層討論與分析

概述

2022年上半年，全球港口、物流擁堵緩解，歐美高通脹、高庫存下需求減少，市場供需矛盾改善，國際海運運價持續下降。國內疫情形勢仍顯嚴峻，產業鏈、物流鏈受阻，國內沿海港口業務增速放緩。

上半年，規模以上港口完成貨物吞吐量75.8億噸，同比下降0.8%。其中，沿海港口完成49.7億噸，同比增長0.1%。（數據來源「交通運輸部」）

報告期內，本集團所從事的主要業務包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）；汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）；散雜貨碼頭及相關物流業務（散雜貨部分）；散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支持業務（增值服務部分）。

2022年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：2022年上半年，受地緣政治因素影響，國際油價持續高位寬幅震盪，抑制了貿易商倉儲貿易需求，國內煉廠開工率維持低位，導致原油進口及成品油出口有所下降。上半年，我國進口原油2.5億噸，同比下降3.1%。

集裝箱部分：2022年上半年，全國港口集裝箱吞吐量完成14,231萬TEU，同比增長3%。

汽車碼頭部分：2022年上半年，受汽車芯片短缺、動力電池原材料價格上漲及吉林、上海等汽車主產區疫情爆發等因素影響，汽車產業鏈供應鏈遭受嚴重衝擊，東北和華東部分汽車廠減產、停產。2022年1-6月，國內汽車產銷量為1,211.7萬輛和1,205.7萬輛，同比分別下降3.7%和6.6%。

散雜貨部分：2022年上半年，鋼材價格持續下滑，鋼企效益下降，部分鋼廠開始虧損，提前檢修、被迫減產現象頻現，鋼材、鐵礦石、煤炭、水渣等相關貨種產量和需求量下滑。

散糧部分：2022年上半年，國際糧價持續上漲，海運成本居高不下，進口糧減少；國內糧食市場經過一年多的深度變革後，供需結構逐漸穩定，南北價格回歸理性，「北糧南運」市場貿易氛圍逐漸活躍。

客運滾裝部分：2022年上半年，受疫情影響，二季度渤海灣滾裝船大面積停航，部分客、貨滾裝航線暫停。

整體業績回顧

2022年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣741,962,637.45元，比2021年上半年的淨利潤人民幣1,059,390,351.45元減少317,427,714.00元，下降30%。

2022年上半年，本集團油品、集裝箱、散雜貨、拖輪等高效貨種業務量有所下降，燃料價格隨市場行情持續上漲，疫情防控成本增長等，是利潤下降的主要影響因素。但糧食貨種業務量的增長，公司債利息下降節約財務費用，去年統一固定資產會計估計折舊加速使折舊費同比減少，清欠長期賬款、結算堆存費和信用減值沖回，根據案件進展沖銷預計負債，縮減了利潤的降幅。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比下降30%。

2022年上半年，本集團基本每股收益為人民幣3.09分，比2021年上半年的人民幣4.68分減少1.59分，同比下降33.9%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	741,962,637.45	1,059,390,351.45	(30.0)
其中：			
營業收入	5,788,566,152.86	6,090,705,960.02	(5.0)
營業成本	4,243,209,288.28	4,058,396,559.75	4.6
毛利	1,545,356,864.58	2,032,309,400.27	(24.0)
毛利率	26.7%	33.4%	降低6.7個百分點
管理費用	353,296,807.88	372,358,248.86	(5.1)
研發費用	1,752,528.33	3,142,083.67	(44.2)
財務費用	228,116,615.03	294,957,533.29	(22.7)
信用減值損失	25,925,791.04	41,000,040.13	(36.8)
其他收益	52,993,429.90	44,962,395.25	17.9
投資收益	101,502,060.52	160,168,508.18	(36.6)
營業外淨收益(註1)	36,111,901.67	(21,592,572.08)	267.2
所得稅費用	260,536,507.28	333,801,273.69	(21.9)

註1：營業外淨收益=營業外收入－營業外支出

2022年上半年，本集團營業收入同比減少302,139,807.16元，下降5%，主要是受國際原油價格高位震盪和成品油出口配額減少等政策影響，油品業務量下降；受鋼材價格持續下滑，鋼企效益下降，鋼材、礦石等散雜貨業務量下降；受疫情影響，內貿集裝箱業務量下降。但玉米等糧食業務量的增長，中歐班列、海運出口代理等集裝箱物流服務業務的增長，抵減了營業收入的降幅。

2022年上半年，本集團營業成本同比增加184,812,728.53元，增長4.6%，主要是集裝箱物流服務成本隨收入同步增長，燃料價格隨市場行情上漲，疫情防控成本增長等影響，而折舊費有所下降。

2022年上半年，本集團毛利同比減少486,952,535.69元，下降24%；毛利率為26.7%，降低6.7百分點。主要是高毛利率的油品、散雜貨、集裝箱、拖輪業務量下降，同時燃料價格上漲，疫情防控等使成本有所增長。但糧食貨種業務量的增長，折舊費的減少，抵減了毛利的降幅。

2022年上半年，本集團管理費用同比減少19,061,440.98元，下降5.1%，主要是去年統一固定資產會計估計折舊加速，折舊費同比下降，以及當期費用有效控制的共同影響。

2022年上半年，本集團研發費用同比減少1,389,555.34元，下降44.2%，主要是信息公司不再納入合併範圍的影響。

2022年上半年，本集團財務費用同比減少66,840,918.26元，下降22.7%，主要是去年償還到期的高利率債券、本年以低利率債券置換到期債券的影響。

2022年上半年，本集團信用減值損失同比減少15,074,249.09元，下降36.8%，主要是收回客戶長期欠款沖回信用減值的影響。

2022年上半年，本集團其他收益同比增加8,031,034.65元，增長17.9%，主要是中歐過境班列補貼收益增加的影響。

2022年上半年，本集團投資收益同比減少58,666,447.66元，下降36.6%，主要是去年同期取得結構性存款收益、錦州新時代集裝箱碼頭宣告分配股利的共同影響。

2022年上半年，本集團營業外淨收益同比增加57,704,473.75元，增長267.2%，主要是根據案件進展沖銷預計負債，散雜貨碼頭計提的滯期費同比減少的共同影響。

2022年上半年，本集團所得稅費用同比減少73,264,766.41元，下降21.9%，主要是經營利潤變化引起應納稅所得額降低的影響。

資產負債情況

截至2022年6月30日，本集團的總資產為人民幣58,903,495,182.19元，淨資產為人民幣41,250,004,268.67元。每股淨資產為人民幣1.59元，較截至2021年12月31日的每股淨資產1.58元略有增長。

截至2022年6月30日，本集團的總負債為人民幣17,653,490,913.52元，其中未償還的借款總額為7,654,396,948.45元（該部分借款均為固定息率所做的借款）。資產負債率為30.0%（負債總額17,653,490,913.52元／資產總額58,903,495,182.19元），較2021年12月31日的29.0%提高1個百分點，主要是本年度租賃負債規模擴大的影響。

財務資源及流動性

截至2022年6月30日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,426,719,039.07元，較2021年12月31日增加人民幣993,233,615.77元。

2022年6月30日，本集團經營活動現金淨流入為人民幣1,352,265,742.31元，投資活動現金淨流出為人民幣2,200,981,758.17元，籌資活動現金淨流入為人民幣1,837,906,567.67元。

得益於本集團業績穩定帶來的充足的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2022年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣7,654,396,948.45元（該部分借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣1,779,359,008.74元為一年以內應償還的借款，人民幣5,875,037,939.71元為一年以後應償還的借款。

截至2022年6月30日，本集團淨債務權益比率為18.5%（2021年12月31日為11.5%），主要是發行公司債券擴大了債務規模。本集團確保無任何償債風險，總體財務結構持續向好。

截至2022年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣112.5億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2022年6月30日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。

或有事項

未決訴訟、仲裁

關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司（以下簡稱「碼頭物流公司」）的未決訴訟、仲裁形成情況

2020年1月至2021年2月，本公司的獨立第三方舜德（大連）供應鏈管理股份有限公司（以下簡稱「舜德公司」）與青島開投國際貿易有限公司（以下簡稱「青島開投公司」）、中國誠通國際貿易有限公司（以下簡稱「誠通公司」）、物產中大金屬集團有限公司（以下簡稱「中大金屬公司」）、福建省榕江進出口有限公司（以下簡稱「榕江公司」）等若干公司（以下統稱「進口代理方」或「倉儲委託方」）開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協定》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團之子公司碼頭物流公司簽訂《報關物流倉儲協定》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。

在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱（整提）協議書》約定費率進行結算。鑒於該等業務中進口貨物的實際所有人及相關倉儲費用結算人均為舜德公司，碼頭物流公司根據實際貨主舜德公司的指令對相關貨物進行放貨。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財產保全。隨後，經與訴訟各方充分溝通及協商後，其中一名倉儲委託方與舜德公司達成和解，並撤回其對舜德公司及碼頭物流公司的訴訟，而該和解安排並不涉及碼頭物流公司的任何賠償義務，其他倉儲委託方的索賠總金額為人民幣10.60億元。

2021年11月24日，寧波海事法院對誠通公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1428號），判決碼頭物流公司向誠通公司支付人民幣10,969.46萬元，及以該款項為基數，自2021年3月23日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回誠通公司其他訴訟請求。2021年12月9日，碼頭物流公司針對誠通公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月1日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終21號），駁回碼頭物流公司上訴請求。

2021年12月30日，寧波海事法院對中大金屬公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1205號），判決碼頭物流公司向中大金屬公司支付人民幣1,026.34萬元，及以該款項為基數，自2021年9月1日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款基準利率計算的利息，駁回中大金屬公司其他訴訟請求。2022年2月28日，碼頭物流公司針對中大金屬公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月11日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終129號），駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年5月25日，寧波海事法院依據已生效判決及裁定扣劃碼頭物流公司銀行存款人民幣883.93萬元。

2021年12月31日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初352號），判決碼頭物流公司向青島開投公司支付人民幣29,938.26萬元，及以該款項為基數，自2021年3月27日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回青島開投公司其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對青島開投公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。於2022年8月16日，遼寧省高級人民法院作出(2022)遼民終715號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初352號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。截至財務報表批准報出之日，大連海事法院尚未重新作出判決。

2022年1月27日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初372號），判決碼頭物流公司向榕江公司賠償貨物損失人民幣33,608.10萬元，及以該款項為基數，自2021年4月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向榕江公司賠償訴訟保全責任險費用人民幣25.48萬元，駁回榕江公司的其他訴訟請求。於2022年3月1日，碼頭物流公司針對榕江公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。遼寧省高級人民法院於2022年8月4日作出(2022)遼民終642號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初372號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。截至財務報表批准報出之日，大連海事法院尚未重新作出判決。

2022年5月，新汶礦業集團物資供銷有限責任公司向大連海事法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司向其賠償人民幣1,488.75萬元及利息，並將本公司子公司大連港集裝箱發展有限公司、大連集發港口物流有限公司作為共同被告，要求其承擔連帶賠償責任。

針對上述涉訴案件，綜合已經掌握的證據及法律顧問的專業意見，本集團管理層認為：該等倉儲委託方系舜德公司進口業務代理方，涉案貨物實際為舜德公司所有，碼頭物流公司放貨給貨物所有權人舜德公司，並未侵犯倉儲委託方權利；倉儲委託方為舜德公司提供的墊資，未能如期獲得舜德公司償付，與碼頭物流公司放貨行為無因果關係。針對部分法院已作出的一審判決，碼頭物流公司及代理律師認為：一審法院對案件基本事實認定存在不清或錯誤等情形，因此已相應提起上訴。針對部分法院已作出的二審判決，本集團管理層及代理律師認為：二審判決認定的基本事實缺乏證據證明；誠通案二審判決認定事實的主要證據未經質證；碼頭物流申請法院調取碼頭物流因客觀原因不能自行收集的對審理案件需要的主要證據，法院未調查收集；二審判決適用法律有誤；二審法院未經傳票傳喚舜德公司。因此，碼頭物流公司計劃向最高人民法院提起再審。截至財務報表批准報出之日，其他針對碼頭物流公司的訴訟案件尚未作出一審判決。包括誠通公司在內的其他幾名進口代理方正在與舜德公司商討一項和解計劃，包括於簽訂和解協議後申請撤訴。

綜合考慮碼頭物流公司所涉及的索賠金額、法院已作出的判決及內外部法律顧問的意見，並考慮到碼頭物流公司系一家有限責任公司，本公司及本公司其他子公司並不就碼頭物流公司的任何相關責任承擔擔保責任或連帶責任，本集團於2021年12月31日以碼頭物流公司截至該日止帳面淨資產的可收回金額為限計提預計負債人民幣1.80億元。因法院扣劃碼頭物流公司的銀行存款，本期預計負債減少人民幣883.93萬元，截至2022年6月30日，本集團針對該等訴訟案件合計計提預計負債人民幣1.71億元。

除上述或有事項外，於2022年6月30日，本集團並無其他重大擔保事項及其他需要說明的或有事項。

募集資金使用情況

A股募集資金使用情況

本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會和2020年第一次H股類別股東會審議批准，並於2020年12月31日經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》（證監許可[2020]3690號）批准，募集配套資金不超過人民幣21億元，本公司於2021年10月20日收到扣除發行承銷費後實際募集資金淨額人民幣2,082,149,999.02元，用途為補充流動資金、償還債務及本次交易的中介費用，經安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）驗證並出具安永華明（2021）驗字第60777447-E03號驗資報告，公司按募集用途使用該筆資金。截至2022年6月30日，該項資金全部使用完畢。

資本性開支

2022年6月30日，本集團的資本性投資完成額為人民幣158,900,658.22元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累、A股募集資金及外部其他籌措資金等。

2022年上半年，本集團各項業務的表現分析如下：

油品部分

2022年上半年，油化品碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年上半年的對比情況見下表：

	2022年1-6月 (萬噸)	2021年1-6月 (萬噸)	增加／ (減少)
原油	1,567.9	1,851.2	(15.3%)
成品油	693.1	783.9	(11.6%)
其他	253.3	369.4	(31.4%)
合計	2,514.3	3,004.5	(16.3%)

2022年上半年，本集團共完成油化品吞吐量2,514.3萬噸，同比減少16.3%。

2022年上半年，本集團實現原油吞吐量1,567.9萬噸，同比減少15.3%。主要是由於國際油價持續高位震盪，煉廠開工率維持低位，原油轉運需求下降，導致本集團上半年原油吞吐量下降。

2022年上半年，本集團成品油吞吐量為693.1萬噸，同比減少11.6%。主要是受國家政策調整，成品油出口配額減少，導致本集團上半年成品油吞吐量下滑。

2022年上半年，本集團其他油化品吞吐量為253.3萬噸，同比減少31.4%。主要是由於國際地緣政治因素影響，液化天然氣價格飆升，上半年國內進口LNG同比下降10.0%。

油品部分業績如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	781,636,225.22	914,171,712.67	(14.5)
佔本集團營業收入的比重	13.5%	15.0%	降低1.5個百分點
毛利	232,736,356.68	368,370,506.31	(36.8)
佔本集團毛利的比重	15.1%	18.1%	降低3.0個百分點
毛利率	29.8%	40.3%	降低10.5個百分點

2022年上半年，油品部分營業收入同比減少13,254萬元，下降14.5%，主要是油品吞吐量下降引起裝卸收入減少。

2022年上半年，油品部分毛利率同比降低10.5個百分點，主要是毛利率較高的油品裝卸收入減少的影響。

集裝箱部分

2022年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年上半年的對比情況見下表：

	2022年1-6月 (萬個標準箱)	2021年1-6月 (萬個標準箱)	增加／ (減少)
集裝箱	392.7	434.0	(9.5)

2022年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量392.7萬TEU，同比減少9.5%。主要由於一是營口港區受本地疫情影響，裝卸效率及集疏港運輸受到很大影響，導致吞吐量下降；二是內貿海運費持續上漲，部分低貨值貨物改變運輸方式。

集裝箱部分業績如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,767,490,169.57	1,824,381,754.28	(3.1)
佔本集團營業收入的比重	30.5%	30.0%	提高0.5個百分點
毛利	494,703,031.48	629,303,713.60	(21.4)
佔本集團毛利的比重	32.0%	31.0%	提高1.0個百分點
毛利率	28.0%	34.5%	降低6.5個百分點

2022年上半年，集裝箱部分營業收入同比減少5,689萬元，下降3.1%，主要是內貿集裝箱量下降使裝卸收入有所下降，但中歐班列、海運出口代理等集裝箱物流服務收入的增長，抵減了營業收入的降幅。

2022年上半年，集裝箱部分毛利率同比降低6.5個百分點，主要是高毛利率的內貿集裝箱業務量有所下降，低毛利率的中歐班列及代理等物流收入增長，同時燃料費上升的綜合影響。

汽車碼頭部分

2022年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年上半年的對比情況見下表：

		2022年1-6月	2021年1-6月	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	21,356	24,207	(11.8%)
	內貿	346,992	414,746	(16.3%)
	合計	368,348	438,953	(16.1%)

2022年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量368,348輛，同比下降16.1%。主要是汽車芯片以及其他零部件持續短缺，腹地客戶出現停產、減產的情況。

汽車部分業績如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	22,503,862.81	26,501,399.86	(15.1)
佔本集團營業收入的比重	0.4%	0.4%	持平
毛利	980,679.66	5,521,101.35	(82.2)
佔本集團毛利的比重	0.1%	0.3%	降低0.2個百分點
毛利率	4.4%	20.8%	降低16.4個百分點

2022年上半年，汽車碼頭部分營業收入同比減少400萬元，下降15.1%，主要是受疫情影響，海嘉碼頭裝卸收入下降、港灣東車的鐵路裝卸服務收入下降所致。

2022年上半年，汽車碼頭部分毛利率同比降低16.4個百分點，主要是海嘉碼頭業務量下降的影響。

散雜貨部分

2022年上半年，散雜貨相關碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年上半年的對比情況見下表：

	2022年1-6月 (萬噸)	2021年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	1,359.8	1,470.4	(7.5%)
礦石	3,411.7	3,559.2	(4.1%)
其他	3,909.5	3,274.6	19.4%
合計	8,681.0	8,304.2	4.5%

2022年上半年，本集團散雜貨相關碼頭完成吞吐量8,681.0萬噸，同比增加4.5%。2022年上半年，本集團完成礦石吞吐量3,411.7萬噸，同比減少4.1%。主要是鋼企持續虧損，部分鋼廠限產、減產，進口礦用量減少。

2022年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量1,359.8萬噸，同比減少7.5%。主要是市場需求趨弱運行，建材南下動力不足，導致貨源下海量減少。

散雜貨部分業績如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	2,241,974,115.74	2,373,991,789.41	(5.6)
佔本集團營業收入的比重	38.7%	39.0%	降低0.3個百分點
毛利	686,759,524.95	805,093,526.04	(14.7)
佔本集團毛利的比重	44.4%	39.6%	提高4.8個百分點
毛利率	30.6%	33.9%	降低3.3個百分點

2022年上半年，散雜貨部分營業收入同比減少13,202萬元，下降5.6%，主要是礦石、鋼材等業務量下降引起裝卸收入減少。

2022年上半年，散雜貨部分毛利率同比降低3.3個百分點，主要是毛利率較高的礦石、鋼材收入下降的影響。

散糧部分

2022年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年上半年的對比情況見下表：

	2022年1-6月 (萬噸)	2021年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	372.0	186.3	99.7%
大豆	155.1	212.9	(27.2%)
其他	170.6	85.8	98.8%
合計	697.7	485.0	43.9%

2022年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量697.7萬噸，同比增加43.9%。

2022年上半年，本集團實現玉米吞吐量372.0萬噸，增幅99.7%。主要是南方糧食加工企業原料供應緊張，外貿進口糧食及內貿替代品減少，北糧南運需求量增加。

2022年上半年，本集團實現大豆吞吐量155.1噸，減幅27.2%。主要國際糧食價格上漲，大豆壓榨行業利潤不佳，客戶對於外貿大豆的採購積極性不高。

散糧部分業績如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	311,607,624.47	216,998,801.76	43.6
佔本集團營業收入的比重	5.4%	3.6%	提高1.8個百分點
毛利	66,430,426.69	23,662,412.54	180.7
佔本集團毛利的比重	4.3%	1.2%	提高3.1個百分點
毛利率	21.3%	10.9%	提高10.4個百分點

2022年上半年，散糧部分營業收入同比增加9,461萬元，增長43.6%，主要是玉米等糧食業務量增加拉動裝卸收入的增長。

2022年上半年，散糧部分毛利率同比提高10.4個百分點，主要是高毛利率的玉米業務量增長的拉動。

客運滾裝部分

2022年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2021年上半年的對比情況見下表：

	2022年1-6月	2021年1-6月	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	55.6	107.6	(48.3%)
滾裝吞吐量(萬輛)	36.2	39.8	(9.1%)

客運滾裝碼頭完成客運55.6萬人次，同比減少48.3%；完成滾裝吞吐量36.2萬輛，同比減少9.1%，主要由於上半年國內疫情影響，客、貨滾裝船在疫情期間大面積停航，旅客與滾裝車吞吐量同比下降。

客運滾裝部分業績如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	59,206,277.40	63,610,058.25	(6.9)
佔本集團營業收入的比重	1.0%	1.0%	持平
毛利	(19,084,895.11)	(12,431,860.33)	(53.5)
佔本集團毛利的比重	(1.2%)	(0.6%)	降低0.6個百分點
毛利率	(32.2%)	(19.5%)	降低12.7個百分點

2022年上半年，客運滾裝部分營業收入同比減少440萬元，下降6.9%，主要是受疫情影響，旅順港航線減班引起營業收入下降。

2022年上半年，客運滾裝部分毛利率同比降低12.7個百分點，主要是旅順港業務量下降的影響。

增值服務部分

拖輪

2022年上半年，本集團加強市場開拓力度，拖輪作業增長，同比增長3.22%。

理貨

2022年上半年，通過積極的市場開發，本集團理貨業務較為平穩，完成理貨量1,795萬噸，同比基本持平。

增值服務部分業績如下：

專案	2022年上半年 (人民幣元)	2021年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	535,180,974.79	584,494,689.78	(8.4)
佔本集團營業收入的比重	9.2%	9.6%	降低0.4個百分點
毛利	89,538,453.47	187,321,721.39	(52.2)
佔本集團毛利的比重	5.8%	9.2%	降低3.4個百分點
毛利率	16.7%	32.0%	降低15.3個百分點

2022年上半年，增值服務部分營業收入同比減少4,931萬元，下降8.4%，主要是拖輪業務量減少的影響。

2022年上半年，增值服務部分毛利率同比降低15.3個百分點，主要是拖輪業務量減少引起收入減少，而燃料費、去年底收購資產的折舊費同比有所增長的共同影響。

對2022年下半年的展望

行業競爭格局和發展局勢

新運力下半年集中交付，運力緊張將逐步得到緩解，同時國家高質量發展「內循環」，全面推動新基建、製造業升級，帶動物流需求。隨着國內疫情逐步得到控制，產業鏈和供應鏈逐步得到恢復，港口業務將逐步回升。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 深耕河北、魯北地區原油中轉市場，完善環渤海進口原油分撥物流體系，拓展增量貨源。
- 緊抓船用燃料油低硫化市場契機，拓展燃料油轉運業務，帶動吞吐量增長。
- 關注腹地煉廠運輸需求，發揮深水泊位優勢，優化轉運服務，提升腹地市場份額。

集裝箱部分

- 密切關注疫情對市場影響，深耕貨源市場，穩定內外貿航線運營，積極爭取新航線掛靠，持續強化航線網絡體系建設。
- 深入實施環渤海中轉戰略，完善支線網絡布局，加強市場開發體系建設，提升環渤海中轉運力，加大環渤海貨源開發力度，穩固中轉港地位。
- 推進資源整合，不斷探索優化東北內陸集疏運體系，加快推進全程物流業務發展。

汽車碼頭部分

- 與船公司積極協調，全力保障主要客戶內貿水運艙位的穩定。
- 加強客戶溝通，努力開闢一汽大眾佛山工廠「華南－大連」航線。
- 推進鐵路專用線的改擴建，提升公司集疏運能力。

散雜貨部分

- 拓展外貿煤炭保稅中轉增量，發揮保稅倉儲優勢，爭攬營口新長城外貿煤炭保稅中轉業務。
- 發揮港口土地資源優勢，與吉電國貿溝加強戰略合作，打造煤炭應急儲備基地。
- 加強對鞍本鋼、建龍等客戶水渣貨源爭攬，制定「一企一策」物流轉運方案，拓展貨源增量。
- 打造鋼材精品航線，拓展「鮫魚圈－寧波」精品定線班輪。

散糧部分

- 深化與戰略客戶業務合作，加強貨物在港裝卸效率，全面保障糧食接卸工作順暢。
- 推進完善糧食業務功能，推進鮫魚圈港區進境糧食指定監管場所、期貨及報稅資質申請工作，提升港口綜合競爭力。

客運滾裝部分

- 推動中遠海新建貨滾船上線運營，並做好市場宣傳與營銷工作。
- 繼續發展甩掛、貨滾運輸模式，拓展糧食小高箱、水泥罐裝等大宗貨物甩掛運輸項目。

中期股息

董事會不建議就截止2022年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2022年6月30日止6個月，本公司再無其他贖回本公司任何上市證券之行為，本公司或其任何附屬公司亦概無其他購買或售出本公司上市證券之行為。

遵守企業管治常規守則

截至2022年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄14所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行為。

董事進行證券交易的標準守則

截至2022年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審核委員會

於本公告日期，本公司審核委員會由獨立非執行董事李志偉先生、非執行董事周擎紅先生、獨立非執行董事羅文達先生組成，該審核委員會主席為獨立非執行董事李志偉先生。審核委員會已審閱截至2022年6月30日止6個月的未經審核中期業績。

除本公告所披露者外，於2022年1月1日至2022年6月30日，概無有關本公司之其他重大變動需根據上市規則附錄16第46段予以披露。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二二年八月二十五日

於本公告日期，董事會成員是：

執行董事：王志賢及魏明暉

非執行董事：周擎紅、司政、徐頌及楊兵

獨立非執行董事：李志偉、劉春彥及羅文達

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部（即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部）登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別