

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司
Sichuan Expressway Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零二二年度中期業績公告

本公司董事會謹此提呈本集團截至2022年6月30日止六個月未經審核之綜合業績連同2021年同期比較數據如下(如無特別註明，本公司所載述之數據概以人民幣計價)。

中期簡明綜合損益及其他全面收益表
截至2022年6月30日止6個月期間

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	4,085,534	4,022,892
主營業務成本		<u>(3,148,383)</u>	<u>(2,738,034)</u>
毛利		937,151	1,284,858
其他收入和收益	4	116,936	92,112
管理費用		(157,704)	(160,803)
其他經營開支		(9,429)	(20,372)
融資成本	5	(229,354)	(299,790)
佔有溢利及損失：			
合營公司		4,263	4,991
聯營公司		<u>12,370</u>	<u>10,141</u>
除稅前溢利	6	674,233	911,137
所得稅費用	7	<u>(146,613)</u>	<u>(179,477)</u>
本期溢利		<u>527,620</u>	<u>731,660</u>
溢利歸屬於：			
本公司所有者		485,663	673,714
非控制性權益		<u>41,957</u>	<u>57,946</u>
		<u>527,620</u>	<u>731,660</u>

		截至6月30日止六個月	
		2022年	2021年
附註		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)
其他全面收益／(虧損)			
以後期間將不能被重分類至損益表 的其他全面收益／(虧損)：			
指定為以公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的金融資產：			
公允價值調整		(2,888)	12,997
所得稅影響		935	(1,609)
		<u>(1,953)</u>	<u>11,388</u>
本期其他全面收益／(虧損)(稅後)			
		<u>(1,953)</u>	<u>11,388</u>
本期全面收益總額			
		<u><u>525,667</u></u>	<u><u>743,048</u></u>
全面收益歸屬於：			
本公司所有者		483,917	684,898
非控制性權益		41,750	58,150
		<u>525,667</u>	<u>743,048</u>
本公司普通股股權持有者應佔每股 盈利			
—基本及稀釋	8	<u><u>人民幣0.159元</u></u>	<u><u>人民幣0.220元</u></u>

中期簡明綜合財務狀況表

2022年6月30日

		2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	681,538	710,177
使用權資產	9	341,794	366,747
服務特許經營安排	9	30,476,674	29,368,853
於合營公司之投資	10	129,505	137,169
於聯營公司之投資	11	300,228	305,001
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	12	446,167	449,055
客戶貸款		1,239,780	1,419,757
長期應收補償款		-	3,351
預付賬款		586,534	550,980
合同資產		31,000	31,000
遞延所得稅資產		15,677	15,738
受限制存款		40	38
商譽		7,583	-
非流動資產合計		34,256,520	33,357,866
流動資產			
存貨		89,440	63,069
客戶貸款		1,270,225	1,382,359
應收貿易款及其他應收款項	13	2,075,066	2,004,388
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		398	417
受限制存款		7,796	2,328
現金及現金等價物		2,888,627	3,837,070
流動資產合計		6,331,552	7,289,631

		2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
流動負債			
應付稅項		93,414	119,012
應付貿易款及其他應付款	14	1,644,618	1,841,903
應付股利		120,222	-
銀行及其他計息貸款	15	2,349,753	1,469,173
衍生金融工具		1,327	2,548
流動負債合計		4,209,334	3,432,636
流動資產淨值		2,122,218	3,856,995
總資產減流動負債		36,378,738	37,214,861
非流動負債			
銀行及其他計息貸款	15	17,564,792	18,513,140
遞延稅項負債		7,667	12,995
遞延收益	14	226,464	240,265
非流動負債合計		17,798,923	18,766,400
資產淨值		18,579,815	18,448,461
權益			
本公司所有者應佔權益			
股本		3,058,060	3,058,060
儲備		14,454,462	14,306,935
		17,512,522	17,364,995
非控制性權益		1,067,293	1,083,466
權益合計		18,579,815	18,448,461

1. 公司及集團簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

截至2022年6月30日的6個月內(「**本期間**」)，本公司及其附屬公司(「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資；
- 管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建設，經營高速公路沿線加油站；以及
- 融資租賃業務。

公司董事認為，蜀道投資集團有限責任公司(「**蜀道投資**」)為本公司的母公司及最終控股公司，註冊成立於中國。

2.1 編製基礎

本期間之中期簡明綜合財務信息乃根據香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。本中期簡明綜合財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2021年12月31日止之年度財務報表閱讀。

2.2 會計政策及披露變化

除了針對本期的財務信息首次採納的以下香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)修訂外，編製此中期簡明綜合財務信息所採納的會計政策與編製本集團截止2021年12月31日止年度的年度財務報表所採用者貫徹一致。

香港財務報告準則第3號的修訂本
香港會計準則第16號的修訂本

*對概念框架的提述
物業、廠房及設備：擬定用途前的收益*

香港會計準則第37號的修訂本
香港財務報告準則2018-2020的年度
改善方案

*繁重合同：履行合同的成本
香港財務報告準則第1號、
香港財務報告準則第9號、
香港財務報告準則第16號
及香港會計準則第41號所
附示例的修訂*

經修訂的準則的性質及影響的說明如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號的修訂以參考2018年6月發佈的財務報告概念框架取代先前的財務報表編製和呈報框架的提述，但其要求沒有顯著改變。該等修訂亦在香港財務報告準則第3號中增加一項例外情況，即實體可參考概念框架來釐定資產或負債的組成部分。該例外規定，對於屬於香港會計準則第37號或香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告第21號範圍內的負債和或有負債，如果它們是單獨發生而不是在企業合併中承擔，則應用香港財務報告準則第3號的實體應參考香港會計準則第37號或香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告第21號，而不是概念框架。此外，修訂澄清或有資產不符合在收購日確認的條件。本集團已對2022年1月1日或之後發生的企業合併進行前瞻性應用。由於本期發生的企業合併所產生的修訂範圍內不存在或有資產、負債和或有負債，因此對本集團的財務狀況和業績沒有任何影響。

2.2 會計政策及披露變化(續)

- (b) 香港會計準則第16號的修訂禁止一個實體從一項物業、廠房及設備中扣除出售設備所生產物品的任何收益，同時將該資產帶到必要的位置和條件，使其能夠以管理層預期的方式運營。相反，主體將出售任何此類項目的收益以及這些項目的成本計入損益。本集團已對在2021年1月1日或之後可供使用的物業、廠房及設備項目追溯應用該修訂。由於在2021年1月1日或之後可供使用的物業、廠房及設備項目期間並無出售生產的項目，該修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (c) 香港會計準則第37號的修訂澄清，為評估合約是否根據香港會計準則第37號為虧損，履行合約的成本包括與合約直接相關的成本。與合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本(例如，直接人工和材料)和與履行該合同直接相關的其他成本的分配(例如，分配一個項目的折舊費用)用於履行合同的財產、廠房和設備以及合同管理和監督成本)。一般和行政費用與合同沒有直接關係，除非根據合同明確向對方收取，否則不包括在內。本集團已對截至2022年1月1日尚未履行其所有義務且未發現任何虧損合同的合同進行前瞻性應用。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (d) *2018-2020年香港財務報告準則的年度改進*載有對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附示例及香港會計準則第41號的修訂。適用於本集團的修訂詳情如下：
- 香港財務報告準則9號—*金融工具*：澄清了主體在評估新金融負債或經修改金融負債的條款是否與原始金融負債的條款存在重大差異時所包括的費用。這些費用僅包括借款人和貸方之間支付或收取的費用，包括借款人或貸方代表對方支付或收取的費用。本集團已對2022年1月1日或之後修改或交換的金融負債進行前瞻性應用。由於本期本集團的金融負債未發生修改，本次修改對公司的財務狀況或業績沒有影響。
 - 香港財務報告準則16號—*租賃*：刪除了香港財務報告準則16隨附的示例13中有關出租人付款的說明。這消除了應用香港財務報告準則16號時有關處理租賃獎勵的潛在混淆。

3. 經營分部資料

截至2022年6月30日止六個月期間

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入(附註4)	1,592,973	1,441,119	91,273	960,169	-	4,085,534
分部利潤	613,998	32,475	48,858	72,409	(584)	767,156
調整：						
不可分配收入和收益						46,656
不可分配費用開支						(139,579)
除稅前溢利						<u>674,233</u>

截至2021年6月30日止六個月期間

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入(附註4)	1,795,488	1,375,798	99,916	751,690	-	4,022,892
分部利潤	769,519	79,150	49,272	96,676	(14)	994,603
調整：						
不可分配收入和收益						60,339
不可分配費用開支						(143,805)
除稅前溢利						<u>911,137</u>

3. 經營分部資料(續)

2022年6月30日

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	32,121,634	1,999,703	2,792,183	306,942	1,322	37,221,784
<u>調整：</u>						
指定為以公允價值計量且其 變動計入其他綜合收益的 金融資產						446,167
商譽						7,583
遞延所得稅資產						15,677
以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融資產						398
受限制存款						7,836
現金及現金等價物						<u>2,888,627</u>
總資產						<u><u>40,588,072</u></u>
分部負債	18,498,657	1,331,176	1,988,197	66,504	2,174	21,886,708
<u>調整：</u>						
以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融負債						1,327
應付股利						<u>120,222</u>
總負債						<u><u>22,008,257</u></u>

3. 經營分部資料(續)

2021年12月31日

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	31,002,736	2,012,060	3,093,542	232,549	1,964	36,342,851
<u>調整：</u>						
指定為以公允價值計量且其 變動計入其他綜合收益的 金融資產						449,055
以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融資產						417
遞延所得稅資產						15,738
受限制存款						2,366
現金及現金等價物						<u>3,837,070</u>
總資產						<u><u>40,647,497</u></u>
分部負債	19,348,857	1,357,812	1,425,985	62,234	1,600	22,196,488
<u>調整：</u>						
以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融負債						<u>2,548</u>
總負債						<u><u>22,199,036</u></u>

4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年度	2021年度
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
客戶合同收入	3,989,898	3,915,332
其他來源收入		
融資租賃	91,189	99,315
商業保理	84	601
經營租賃租金總收入		
—其他租賃收入，含固定租金	4,363	7,644
	<u>95,636</u>	<u>107,560</u>
	<u><u>4,085,534</u></u>	<u><u>4,022,892</u></u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

截至2022年6月30日止六個月期間

分部

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
貨品及服務類型				
通行費	1,592,973	-	-	1,592,973
建造服務	-	1,381,960	-	1,381,960
銷售工業產品	-	23,647	960,169	983,816
其他	-	31,149	-	31,149
	<u>1,592,973</u>	<u>1,436,756</u>	<u>960,169</u>	<u>3,989,898</u>
客戶合同收入總計	<u>1,592,973</u>	<u>1,436,756</u>	<u>960,169</u>	<u>3,989,898</u>

收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	1,592,973	54,796	960,169	2,607,938
按服務持續時段確認	-	1,381,960	-	1,381,960
	<u>1,592,973</u>	<u>1,436,756</u>	<u>960,169</u>	<u>3,989,898</u>
客戶合同收入總計	<u>1,592,973</u>	<u>1,436,756</u>	<u>960,169</u>	<u>3,989,898</u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

截至2021年6月30日止六個月期間

分部

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
貨品及服務類型				
通行費	1,795,488	–	–	1,795,488
建造服務	–	933,147	–	933,147
銷售工業產品	–	35,363	751,690	787,053
物業開發*	–	370,258	–	370,258
其他	–	29,386	–	29,386
客戶合同收入總計	<u>1,795,488</u>	<u>1,368,154</u>	<u>751,690</u>	<u>3,915,332</u>

* 於2021年12月8日，本集團將仁壽交投置地有限公司(「仁壽置地」)91%的股權出售給四川交投地產有限公司，一家蜀道投資控股之子公司，仁壽置地主要從事物業開發。

收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	1,795,488	435,007	751,690	2,982,185
按服務持續時段確認	–	933,147	–	933,147
客戶合同收入總計	<u>1,795,488</u>	<u>1,368,154</u>	<u>751,690</u>	<u>3,915,332</u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
其他收入和收益		
銀行存款利息收入	29,186	22,614
長期應收補償款折現利息收入	1,885	3,153
建造合同利息收入	42,952	28,620
政府補助*	14,071	19,791
路產賠償收入	13,435	7,133
指定為以公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的金融資產之股息收入	7,130	1,330
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產之股息收入	13	–
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產之公允價值變動	(19)	(33)
衍生金融工具之公允價值收益	1,221	–
處置以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產之收益	22	198
固定資產處置收益	–	1,352
於業務合併日期的先前持有一間合營 公司股權的公平值收益(附注10)	3,641	–
其他	3,399	7,954
其他收入和收益合計	116,936	92,112

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行及其他貸款利息	400,362	392,152
短期商業票據之利息	–	3,288
中期票據之利息	26,438	28,405
租賃負債之利息	3,709	5,107
	<u>430,509</u>	<u>428,952</u>
減：		
資本化利息之於		
– 服務特許經營安排(附註9(d))	(151,573)	(82,260)
– 物業開發	–	(723)
直接成本的利息支出	<u>(49,582)</u>	<u>(46,179)</u>
	<u>229,354</u>	<u>299,790</u>
資本化的貸款利率	<u>3.15%–6.30%</u>	<u>3.92%–6.80%</u>

6. 除稅前溢利

		截至6月30日止六個月	
		2022年	2021年
附註		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)
建造成本相關於：			
	－服務特許經營安排*	1,364,575	932,307
	－其他第三方工程*	16,419	351
	商品銷售成本	877,609	630,850
	物業銷售成本	–	281,223
	融資租賃成本	49,582	46,179
	物業、廠房及設備折舊	9 50,119	45,597
	特許經營權攤銷	9 408,327	401,363
	使用權資產折舊	9 33,204	31,204
	員工成本	407,157	386,388
	修理及維護費用	43,985	42,527
	匯兌損失	4,681	–
	核數師酬金	940	460
	未計量在租賃負債之租金	2,783	1,481
	處置物業、廠房及設備之損失／(收益)	1,216	(1,352)
		<u>1,216</u>	<u>(1,352)</u>

* 於本期內，建造成本中包含員工成本計人民幣24,862,000元(2021年同期：人民幣19,816,000元)及折舊攤銷費用計人民幣1,297,000元(2021年同期：人民幣1,207,000元)。

7. 所得稅

本期間之所得稅費用主要構成如下所列：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅—中國大陸		
本期間應計	146,822	182,861
以前年度低估／(高估)	4,123	(1,559)
遞延稅項	<u>(4,332)</u>	<u>(1,825)</u>
本期間之稅項合計	<u>146,613</u>	<u>179,477</u>

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港之溢利，故無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的標準稅率繳納企業所得稅。

根據《關於繼續印發國家稅務總局關於西部大開發的財稅[2011]58號問題的通知》，財政部和國家發改委的通知(「[2020]23號」)，西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

7. 所得稅(續)

在交通運輸業範圍中的四川省企業，如本公司、四川成樂高速公路有限責任公司(「**成樂高速**」)、成都城北出口高速公路有限公司、四川蜀廈實業有限公司以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司(「**成都機場高速**」)按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

歸屬於合營及聯營公司的稅項人民幣4,703,000元(截至2021年6月30日止六個月：人民幣3,504,000元)，已計入簡明綜合損益及其他全面收益表的「應佔合營公司及聯營公司之溢利及虧損」中。

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本期間本公司普通股股權持有者應佔溢利及本期間內已發行普通股加權平均數3,058,060,000股(2021年同期：3,058,060,000股)計算。

截至2022年6月30日及2021年6月30日止的六個月期間內，由於本集團在此期間未發行任何潛在稀釋性普通股，因此未對稀釋相關的基本每股收益金額進行調整。

9. 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排

於本期間內，物業、廠房及設備，使用權資產及服務特許經營安排的變動列示如下：

	物業，廠房 及設備 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元	服務特許 經營安排 人民幣千元
本期期初之賬面淨值	710,177	366,747	29,368,853
新增	23,524	11,004	1,516,148
處置／終止	(2,094)	(2,753)	–
收購一間子公司	50	–	–
本期間計提折舊／攤銷(附註6)	(50,119)	(33,204)	(408,327)
期末賬面淨值(未經審核)	681,538	341,794	30,476,674

附註：

- (a) 於2022年6月30日以及2021年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註15(a))賬面淨值列示如下：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
成樂高速	8,842,250	7,911,826
成仁高速	6,197,187	6,290,814
遂廣高速和遂西高速	11,220,236	11,312,363
天邛高速	1,864,633	1,319,033
	28,124,306	26,834,036

9. 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排(續)

附註：(續)

- (b) 本期間內，本集團成樂高速擴容建設項目，天邛高速公路建設—經營—轉讓(「BOT」)項目及成雅油料公司眉山加油站建造項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣1,516,148,000元(2021年同期：人民幣1,014,567,000元)，其中建造成本人民幣1,364,575,000元，借款支出人民幣151,573,000元。建造成本中人民幣1,364,575,000元(2021年同期：人民幣932,307,000元)由第三方承建。
- (c) 本集團本期根據投入法，就提供的成樂高速擴容建設項目，天邛高速公路BOT項目及成雅油料公司眉山加油站建造項目建造服務確認建造收入計人民幣1,364,575,000元(2021年同期：人民幣932,307,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並將於本集團被授予以上述及項目的特許經營服務收費權時開始攤銷。
- (d) 本期間服務特經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣151,573,000元(2021年同期：人民幣82,260,000元)(附註5)。

10. 於合營公司之投資

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
享有淨資產	<u>129,505</u>	<u>137,169</u>

本集團之合營公司均設立並運營於中國，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
四川成渝發展股權投資基金中心	49.84% (直接持股49.18%， 間接持股0.66%)	資產管理
四川中交信通網絡科技有限公司	49% (直接)	技術服務

於2022年1月25日，本集團收購了四川成渝私募基金管理有限公司（「成渝私募基金」原「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」）額外50%股權。交易完成後，本集團於成渝私募基金的股權增加至100%，成渝私募基金自合營公司變為本集團合併範圍內的子公司。本集團將原持有的成渝私募基金股權於2022年1月25日重新計量，並於本期確認相關收益人民幣3,641,000元。

11. 於聯營公司之投資

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
應佔之淨資產	309,391	314,164
減值準備	(9,163)	(9,163)
	<u>300,228</u>	<u>305,001</u>

本集團之部分重大聯營公司為在中國成立之有限責任公司，並在中國大陸運作，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
成都機場高速	25%	經營成都機場 高速公路
四川仁壽農村商業銀行股份 有限公司	7.474%	銀行運營
四川眾信資產管理有限公司	40%	資產管理

集團對成都機場高速之股份由本公司持有，對其他聯營公司的股權由本公司間接持有。

集團對聯營公司的投資以權益法核算。

12. 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
上市股權投資，按公允價值	81,167	89,526
非上市股權投資，按公允價值	<u>365,000</u>	<u>359,529</u>
	<u>446,167</u>	<u>449,055</u>

集團判斷上述股權投資為戰略性投資，因此計入指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，以後期間將不能被重分類至損益表。

13. 應收貿易款項及其他應收款項

		2022年 6月30日 附註 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
應收貿易款項			
應收貿易款項		1,671,016	1,726,499
減值		<u>(51,246)</u>	<u>(51,246)</u>
應收貿易款項淨額	(a)	<u>1,619,770</u>	<u>1,675,253</u>
其他應收款項			
按金及其他應收款項	(b)	379,926	375,812
減值		<u>(97,103)</u>	<u>(97,103)</u>
		282,823	278,709
預付款項		<u>172,473</u>	<u>50,426</u>
其他應收款項淨額		<u>455,296</u>	<u>329,135</u>
應收貿易款、其他應收款項		<u><u>2,075,066</u></u>	<u><u>2,004,388</u></u>

13. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：

- (a) 本集團自銷售工業產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為一個月，重大客戶可延長至三個月。

商業保理合同的期限為自有關保理合同生效之日起4個月至1年。本集團因商業保理業務產生的貿易應收賬款的信用期通常為30天。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2022年6月30日，應收貿易款項中人民幣1,046,134,000元(2021年12月31日：人民幣1,097,114,000元)附帶4.75%至14.98%(2021年：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票及計量支付文件日期計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
三個月內	912,247	928,478
三至六個月	5,683	51
六至十二個月	9,843	1,459
一年以上	691,997	745,265
	<u>1,619,770</u>	<u>1,675,253</u>

13. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(b) 於報告期末，本集團按金及其他應收款分析如下：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
建造合同的預付款	30,170	25,119
墊付款項及工程收入孳生利息	2,452	5,505
將於一年內收到之長期應收補償款	3,351	11,002
應收通行費	65,952	100,398
可抵扣增值稅進項稅額	57,185	82,871
按金	8,890	7,495
應收聯營公司股息	17,143	—
其他	194,783	143,422
	<u>379,926</u>	<u>375,812</u>
減值準備	<u>(97,103)</u>	<u>(97,103)</u>
	<u><u>282,823</u></u>	<u><u>278,709</u></u>

14. 應付貿易款項及其他應付款

		2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
應付貿易款項	(a)	28,990	34,684
其他應付款	(b)	1,538,724	1,725,297
應計負債		48,211	53,299
遞延收益		255,157	268,888
		<u>1,871,082</u>	<u>2,082,168</u>
非流動部分		<u>(226,464)</u>	<u>(240,265)</u>
流動負債的部分		<u>1,644,618</u>	<u>1,841,903</u>

14. 應付貿易款項及其他應付款(續)

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
三個月內	18,372	12,613
三至六個月	6,240	13,246
六至十二個月	142	338
一年以上	4,236	8,487
	<u>28,990</u>	<u>34,684</u>

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
預收賬款	36,240	39,411
應付清分通行費	41,947	43,547
應付職工薪酬及福利	196,608	230,739
應交稅費	17,769	32,066
應付工程款	682,967	787,163
應付質保金	154,990	168,164
按金	172,930	177,546
其他	235,273	246,661
	<u>1,538,724</u>	<u>1,725,297</u>

15. 銀行及其他計息貸款

		2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款：			
有抵押	(a)	15,281,765	15,301,870
無抵押		3,136,000	3,170,000
中期票據	(b)	1,290,000	1,290,000
其他貸款：			
有抵押		76,694	72,653
租賃負債		<u>130,086</u>	<u>147,790</u>
		19,914,545	19,982,313
列為流動負債部分		<u>(2,349,753)</u>	<u>(1,469,173)</u>
列為長期負債部分		<u>17,564,792</u>	<u>18,513,140</u>

於報告期末，除一筆金額為人民幣78,030,000元的銀行貸款是以美元計價，本集團之銀行及其他計息借款全部為人民幣。

15. 銀行及其他計息貸款(續)

附註：

(a) 銀行貸款抵押情況如下：

		2022年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) (銀行貸款之金額)	2021年 12月31日 人民幣千元
以服務特許經營安排為抵押：	9(a)		
成樂高速		4,645,230	4,385,230
成仁高速		1,746,348	1,828,353
遂廣高速和遂西高速		7,010,000	7,210,000
天邛高速		957,000	667,000
		<u>14,358,578</u>	<u>14,090,583</u>
以客戶貸款為抵押		<u>923,187</u>	<u>1,211,287</u>
		<u>15,281,765</u>	<u>15,301,870</u>

(b) 於2022年6月30日，本公司剩餘二筆(2021年12月31日：二筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣1,290,000,000元(2021年12月31日：人民幣1,290,000,000元)。中期票據的年息為3.49%–6.30%(2021年：3.49%–6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限十年及五年發行，到期日分別為2024年7月及2026年5月。

16. 股息

於2022年8月25日舉行的董事會會議上，公司董事決議不派發2022年中期股利予股東(2021年同期：無)。

期間宣告並發放之2021年12月31日末期股息為每股人民幣0.110元(2020年度：人民幣0.080元)，截至2022年7月14日已全部支付。

業績

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路基建項目，同時實施與主營業務高度相關的多元化經營。2022年上半年，因國際形勢更趨複雜嚴峻和國內疫情衝擊超預期，國內經濟下行壓力加大，綜合因素影響，公司經濟指標完成進度受到一定影響。

報告期內，本集團實現收入淨額約人民幣4,085,534千元，同比增長約1.56%，其中：收費路橋分部實現收入淨額約人民幣1,592,973千元，同比降低約11.28%；城市運營分部實現收入淨額約人民幣1,441,119千元，同比增長約4.75%；金融投資分部實現收入淨額約人民幣91,273千元，同比降低約8.65%；能源投資分部實現收入淨額約人民幣960,169千元，同比增長約27.73%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣485,663千元，同比降低27.91%；基本每股收益計約人民幣0.159元(2021年同期：約人民幣0.220元)。截至2022年6月30日止，本集團總資產約人民幣40,588,072千元，資產淨值約人民幣18,579,815千元。

業務回顧與分析

1. 本集團收費路橋業務經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	全程日均車流量 (架次)		通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
	權益比例 (%)	本期	2022年		增/減 (%)
			本期	同期	
成渝高速	100.00	19,146	343,690	383,232	-10.32
成雅高速	100.00	38,708	453,644	514,841	-11.89
成仁高速	100.00	29,713	342,462	463,472	-26.11
成樂高速	100.00	25,773	217,913	184,870	17.87
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60.00	50,749	63,974	68,026	-5.96
遂廣高速	100.00	10,952	111,955	119,777	-6.53
遂西高速	100.00	9,360	67,799	78,929	-14.10

註：成樂高速車流量及通行費收入去年同期受到項目封閉施工影響較大，今年階段性項目逐步完成施工投運，通行費收入較去年同期有所增長，但受疫情影響收入增長仍低於預期。

報告期內，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣1,601,437千元，較上年同期降低約11.68%。通行費收入(扣除流轉稅後)約佔本集團營業收入(扣除流轉稅後)的38.99%，同比降低約5.64個百分點。報告期內，本集團高速公路的整體運營表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2022年上半年，我國經濟穩中向好、長期向好的基本面沒有變，國內生產總值實現人民幣562,642億元，按可比價格計算，同比增長2.5%¹；四川全省地區生產總值為人民幣26,176.47億元，同比增長2.8%²，全省經濟承壓前行，政策對沖效應顯現，發展韌性不斷增強。2022年上半年新冠肺炎疫情仍然很大程度地影響車流量和車輛通行費，四川境內分別於2022年2月在成都及2022年5月中上旬在廣安鄰水縣出現本土病例傳播，導致車輛出行減少，高速公路車流量下降。面對更趨複雜嚴峻的宏觀環境和散發多發的疫情衝擊，2022年上半年集團通行費收入(扣除流轉稅前)總體同比下降11.68%。

(2) 政策環境因素

2022年1月至2月元旦小長假、春運、寒假期間，外出旅遊帶來了車流量增長。據四川省財政廳、四川省交通運輸廳、國家稅務總局四川省稅務局等10個省級部門聯合發佈的《關於印發〈進一步支持中小微企業和個體工商戶健康發展的財稅政策〉的通知》(川財建[2022]2號)，2022年2月18日至2023年12月31日，四川省貨車ETC通行費優惠由5%提高到6%，即貨車使用ETC通行四川高速公路網，通行費享受9.4折優惠，帶來部分通行費收入減少。另外，油價持續上漲，帶來的運輸、出行、物料等成本的增加，間接影響高速公路客貨流量。

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

(3) 路網變化、道路施工因素

外圍競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

- **成渝高速**：2022年1月28日上午，成都繞城高速成渝C站開通運營，實現了成渝高速與成都第一繞城高速互通，提高了兩條高速的交通轉換能力，增加了往來車流。

2022年3月18日成都天府國際機場高速開始收費，一類車收費標準按人民幣0.85元／車·公里執行，由於收費基價高於成渝高速等路段，對成渝高速局部(清泉樞紐至簡蒲段)有一定回流效果，但因由成都天府國際機場高速進入一繞、二繞、三繞轉換較為便捷，能夠直通天府新區，且成都天府國際機場高速開始收費後仍對白名單車輛執行通行費優惠政策，收費後該高速車流量仍較大，針對全線來說短時間內回流效果不顯著，對成渝高速的分流影響仍然較為明顯。

2022年4月23日起，成都繞城高速開始分5個階段實施環境品質提升工程，工程封閉施工期間組織臨時交通管制，對集團下屬部分路段造成一定影響。

- **成樂高速**：2022年1月15日，青神北收費站及互通正式建成投運；2022年1月27日成樂擴容項目下穿成昆鐵路框架橋段擴容工程順利完成，眉山至樂山段全面實現雙向八車道通行；2022年1月28日，新夾江收費站正式建成投運，同時舊站關閉，成樂高速階段性項目逐步完成施工投運，車流量持續回歸，對通行費收入增加有所促進。

上述項目封閉施工結束後，恢復通行帶來收入雖然較去年同期有所增長，但因為長期封閉施工和不定期關站，造成施工分流車輛行駛習慣改變，且週邊路網成熟完善、路況較好，眉山、彭山等地開通公交車直達新津地鐵，與地鐵無縫對接，致分流車輛未能完全回流，收入增長低於預期。

- **成仁高速**：成宜高速公路於2020年12月31日正式開通且免收通行費，對成仁高速通行費收入有一定不利影響。

2022年3月18日成都天府國際機場高速開始收費，收費基價高於成仁高速等路段，成都至三繞、仁壽車站附近區域的車輛回流，同時帶動全線車流量回升，但因由成都天府國際機場高速進入一繞、二繞、三繞轉換較為便捷，能夠直通天府新區，且成都天府國際機場高速開始收費後仍對白名單車輛執行通行費優惠政策，收費後該高速車流量仍較大，致使全線短時間內回流未達預期，對成仁高速的分流影響仍然較為明顯。

- **成雅高速**：2022年3月21日至25日，白家立交橋南向西(成雅高速向成都雙流機場高速方向)的左轉匝道橋封閉施工，為緩解雅成向成都段交通壓力，高速公安對車輛採取分流措施，成雅高速臨近收費站入口在上述期間多次關閉，前往成都通行的車輛選擇地方道路通行，對車流量產生了一定影響。

2. 本集團重大投融資項目及重大收購、出售事項情況

(1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》(川發改基礎[2022]298號)，本項目調整後的建設里裏程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》。2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行。從開工之日起至2022年6月30日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣82.60億元。

(2) 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資成都天府新區至邛崃高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛崃高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司在四川省邛崃市註冊成立，負責天邛高速的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.2434億元。自開工之日起至2022年6月30日，天邛項目累計完成投資額約人民幣18.65億元。

(3) 終止土耳其收購項目

2019年12月20日，本公司第七屆董事會第二次會議審議通過了《關於本公司參與收購境外資產暨關聯交易的議案》，同意本公司與招商局公路網絡科技控股股份有限公司、China Merchants Union (BVI) Limited、浙江滬杭甬高速公路股份有限公司、江蘇寧滬高速公路股份有限公司、安徽皖通高速公路股份有限公司（「**聯合體**」）簽訂《合作協議》及《股份購買協議》，擬成立合營公司以開展境外資產收購項目（「**項目**」）。2021年8月4日，本公司發佈項目進展情況，相關方對再融資協議相關條款尚未達成共識，《股份購買協議》項下的交易前提條件尚未全部達成。2021年8月20日，本公司進一步發佈項目進展情況公告，中方聯合體擬就項目《終止協議》與賣方展開談判。2022年1月27日，本公司召開第七屆董事會第十九次會議，審議通過了《關於本公司與聯合體各方終止收購境外資產的議案》，同意本公司與聯合體成員終止收購該項目的《股份購買協議》。2022年3月9日，聯合體各方與賣方共同簽署《終止協議》，終止該項目。

(4) 出售四川省交通建設集團股份有限公司5%股權項目

2021年10月20日，四川高速公路建設開發集團有限公司、四川藏區高速公路有限責任公司、四川省港航開發有限責任公司及本公司(共同作為賣方)與四川路橋建設集團股份有限公司(「四川路橋」)(作為買方)訂立原出售協議，其中包括，本公司同意出售四川省交通建設集團股份有限公司(「標的公司」)5%股權(「待售股權」)。2022年3月3日，原出售協議的各訂約方訂立原出售協議補充協議，其中包括終止原出售協議下本公司與四川路橋之間關於出售待售股權的交易，並免除及解除本公司在原出售協議下的責任，本公司與四川路橋已就出售待售股權另訂股權轉讓協議。同時，本公司已放棄對出售標的公司合共95%的股權的優先購買權。同時，於2022年3月3日，本公司(作為賣方)、四川路橋(作為買方)及蜀道投資(作為標的公司業績承諾及補償人)訂立新出售協議，本公司有條件同意出售而四川路橋有條件同意購買待售股權，現金代價為人民幣36,919.50萬元，各方亦同意蜀道投資就標的公司的業績作出保證並承諾對未實現的承諾業績向四川路橋進行補償。

(5) 收購交投新能源公司的充電站及其附屬設施

2022年6月13日，本公司全資附屬公司蜀道新能源公司與蜀道投資間接附屬公司四川交投新能源有限公司(「**交投新能源公司**」)簽署《資產轉讓協議》，據此，蜀道新能源公司同意收購，且交投新能源公司同意出售已完成建設且投入運營的公用充電站、其附屬設施包含四川省內17條高速公路沿線42個服務區的充電設備，共計約341個充電樁，624條充電槍及已完成商標註冊程序的5個商標(「**標的資產**」)，現金總代價以標的資產之截止2021年12月31日評估基準日的評估值人民幣8,022.47萬元為依據計算，根據在過渡期的若干經審計事項調整，最終代價不超過人民幣8,584.00萬元(不含稅)。

(6) 出售成渝融資租賃有限公司44.95%股權項目

2022年6月30日，本公司與蜀道資本訂立股權轉讓協議，據此，本公司同意出售，而蜀道資本同意購買成渝融資租賃公司44.95%的股權，現金代價為人民幣29,667.00萬元。上述交易須待獨立股東於股東大會上通過決議批准後方可作實。

經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4,085,534	4,022,892
其中：收費路橋分部收入淨額	1,592,973	1,795,488
城市運營分部收入淨額	1,441,119	1,375,798
金融投資分部收入淨額	91,273	99,916
能源投資分部收入淨額	960,169	751,690
除稅前盈利	674,233	911,137
本公司所有者應佔盈利	485,663	673,714
	<u>0.159</u>	<u>0.220</u>
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)		

本集團財務狀況摘要

	2022年	2021年
	6月30日 人民幣千元 (未經審核)	12月31日 人民幣千元
資產總額	40,588,072	40,647,497
負債總額	22,008,257	22,199,036
非控制性權益	1,067,293	1,083,466
本公司所有者應佔權益	17,512,522	17,364,995
	<u>5.727</u>	<u>5.678</u>
本公司所有者每股應佔權益(人民幣)		

經營成果分析

收入

本期，本集團收入淨額為人民幣4,085,534千元(2021年同期：人民幣4,022,892千元)，較上年同期增長1.56%，其中：

- (1) 收費路橋分部收入淨額為人民幣1,592,973千元(2021年同期：人民幣1,795,488千元)，較上年同期降低11.28%。本期，除成樂高速以外，各路段通行費收入都有不同程度的降低，主要原因：一是成仁路相鄰路網分流疊加新冠疫情的負面影響，導致成仁高速本期通行費收入較上年同期減少人民幣121,010千元或26.11%。二是受新冠疫情反覆，車輛減少出行，成雅高速、成渝高速、城北出口高速、遂廣遂西高速均有不同程度影響，其中：成雅高速通行費收入較上年同期減少人民幣61,197千元或11.89%；成渝高速通行費收入較上年同期減少人民幣39,542千元或10.32%；城北出口高速通行費收入較上年同期減少人民幣4,052千元或5.96%；遂廣遂西高速通行費收入較上年同期減少人民幣18,952千元或9.54%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋業務經營情況；
- (2) 城市運營分部收入淨額為人民幣1,441,119千元(2021年同期：人民幣1,375,798千元)，較上年同期增長4.75%，主要原因：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣1,364,575千元(2021年同期：人民幣932,307千元)，較上年同期增長46.37%，主要為根據投入法，確認成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料公司眉山加油站建造項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)為人民幣18,207千元(2021年同期：人民幣1,035千元)，較上年同期增長1,659.13%，主要是根據投入法確認之蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目、蘆山縣大川河景區旅遊公路項目及其他工程建造收入所致；三是房地產業務收

入同比減少人民幣370,258千元(2021年同期：人民幣370,258千元)，較上年度下降100%，主要是本期仁壽交投置地有限公司房地產業務不再納入集團合併報表範圍所致；四是銷售工業產品收入為人民幣23,647千元(2021年同期：人民幣35,363千元)，主要是隄為砂石項目停工；五是其他項目收入為人民幣35,512千元。

- (3) 金融投資分部收入淨額為人民幣91,273千元(2021年同期：人民幣99,916千元)，較上年同期下降8.65%，主要是一方面受新冠疫情反覆帶來的區域封控措施，限制了公司日常業務的拓展，對經營業務形成一定負面影響；另一方面受國內宏觀經濟承壓，經濟增長不確定性增大，優質企業融資意願降低，對公司業務拓展產生負面影響，綜上致投放項目同比減少。
- (4) 能源投資分部收入淨額為人民幣960,169千元(2021年同期：人民幣751,690千元)，較上年同期增加27.73%，主要是本期公司積極開展能源銷售業務，拓展銷售渠道所致。

其他收入和收益

本期，本集團其他收入和收益合共為人民幣116,936千元(2021年同期：人民幣92,112千元)，較上年同期增長26.95%，主要是本期確認銀行存款利息收入人民幣29,186千元(2021年同期：人民幣22,614千元)，較上年同期增長29.06%；確認建造合同利息收入人民幣42,952千元(2021年同期：人民幣28,620千元)，較上年同期增長50.08%；確認指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之股息收入人民幣7,130千元(2021年同期：人民幣1,330千元)。

經營費用

本期，本集團經營費用為人民幣3,315,516千元(2021年同期：人民幣2,919,209千元)，較上年同期增長13.58%，其中：

- (1) 本期內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣1,364,575千元(2021年同期：人民幣932,307千元)，較上年同期增長46.37%，主要為確認成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料公司眉山加油站建造項目建造合同成本；本期內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣16,419千元(2021年同期：人民幣351千元)，較上年度同期增加人民幣16,068千元，主要是根據投入法確認之蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目、蘆山縣大川河景區旅遊公路項目及其他工程成本所致；
- (2) 折舊與攤銷費用比上年度人民幣478,164千元增長2.82%至本期人民幣491,650千元，主要是本期特許經營權攤銷、使用權資產折舊、物業、廠房及設備折舊增加所致；
- (3) 商品銷售成本為人民幣877,609千元(2021年同期：人民幣630,850千元)，較上年同期上升39.12%；主要原因是本期公司積極開展能源銷售業務，拓展銷售渠道，直銷成本較上年同期上漲；
- (4) 物業銷售成本同比減少人民幣281,223千元(2021年同期：人民幣281,223千元)，較上年同期降低100%，主要是本期仁壽交投置地有限公司房地產業務不再納入集團合併報表範圍所致；
- (5) 員工成本用比上年同期人民幣386,388千元增長5.38%至本期人民幣407,157千元；主要原因是受市平均工資提高，相應五險一金計提比例增加累計影響所致；
- (6) 修理及維護費用較上年同期人民幣42,527千元增長3.43%至人民幣43,985千元，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費；

(7) 融資租賃成本為人民幣49,582千元(2021年同期：人民幣46,179千元)，較上年同期增加人民幣3,403千元，主要為融資租賃項目借款利息增加所致；

(8) 匯兌損失為人民幣4,681千元，上年同期未發生匯兌損失。

融資成本

本期，本集團融資成本為人民幣430,509千元(其中費用化利息支出人民幣229,354千元)，較上年同期人民幣428,952千元(費用化利息支出人民幣299,790千元)增加0.36%，本期融資成本增加主要因提取成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目建設貸款增加所致，本期費用化利息支出降低主要是歸還借款本金所致。

所得稅項

本期，本集團所得稅費用為人民幣146,613千元，比2021年同期人民幣179,477千元降低約18.31%，主要原因是溢利變化所致。

溢利

本期，本集團溢利為人民幣527,620千元(2021年同期：人民幣731,660千元)，較上年同期減少人民幣204,040千元。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣485,663千元，較上年同期減少人民幣188,051千元，主要原因為：

(1) 本期收費路橋業務受疫情反覆、相鄰路網分流等負面影響致通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期減少人民幣211,710千元，收費路橋分部利潤約為人民幣613,998千元，較上年同期減少約人民幣155,521千元；

- (2) 本期城市運營分部利潤約人民幣32,475千元，較上年同期減少約人民幣46,675千元，主要是本期仁壽交投置地有限公司房地產業務不再納入集團合併報表範圍所致；
- (3) 本期金融投資分部利潤約為人民幣48,858千元，較上年同期減少人民幣414千元，主要是本期融資租賃項目投放額減少所致；
- (4) 本期能源投資分部利潤約為人民幣72,409千元，較上年同期減少約人民幣24,267千元，主要是受新冠疫情反覆，車輛出行減少，成品油零售銷量較上年同期減少所致。

財務狀況分析

非流動資產

於2022年6月30日，本集團非流動資產為人民幣34,256,520千元，較2021年末增長2.69%，主要為：

- (1) 服務特許經營安排增加人民幣1,107,821千元，其中：成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料公司眉山加油站建造項目增加約人民幣1,516,148千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣408,327千元；
- (2) 使用權資產減少人民幣24,953千元，主要是計提折舊所致；

- (3) 對聯營及合營公司之投資減少人民幣12,437千元，主要原因：一是本期成都機場高速宣告分配2021年度股利人民幣17,143千元，減少賬面價值；二是本期收到成渝發展基金項目分紅款合計人民幣5,567千元，減少賬面價值；三是本期確認投資收益合計人民幣16,633千元，增加賬面價值；四是因完成對成渝私募基金100%股權的收購，在此之前集團持有成渝私募50%股權並在合營公司之投資中列報，本期將其納入合併範圍後不再本科目列報，減少賬面價值人民幣6,360千元；
- (4) 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產減少人民幣2,888千元，主要為持有的中國光大銀行股票投資公允價值變動所致；
- (5) 客戶貸款減少人民幣179,977千元，主要是長期應收融資租賃款項按照流動性重分類為流動資產所致；
- (6) 長期應收補償款減少人民幣3,351千元；
- (7) 物業、廠房及設備減少人民幣28,639千元，主要是本期間計提折舊所致。

流動資產和流動負債

於2022年6月30日，本集團流動資產為人民幣6,331,552千元，較2021年末降低13.14%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2021年末減少人民幣948,443千元，主要是本期經營活動使用致現金流出淨額人民幣235,692千元；投資活動使用致現金流出淨額人民幣95,755千元，融資活動使用致現金流出淨額人民幣736,999千元；
- (2) 將於一年內到期之客戶貸款較2021年末減少約人民幣112,134千元，主要是應收一年內到期的融資租賃款(分期回款)收回所致；

- (3) 應收貿易款及其他應收款較2021年末增加人民幣70,678千元，主要是應收貿易款項減少人民幣55,483千元，其他應收款增加人民幣4,114千元，預付款項增加人民幣122,047千元；
- (4) 存貨較2021年末增加約人民幣26,371千元，主要是本期購買油品增加所致；

於2022年6月30日，本集團流動負債為人民幣4,209,334千元，較2021年末增加22.63%，主要為：應付貿易款及其他應付款減少人民幣197,285千元；應付股利增加人民幣120,222千元；應付稅項減少約人民幣25,598千元；本期銀行及其他計息貸款增加約人民幣880,580千元，主要是本期歸還短期借款、一年內到期的長期借款、其他貸款及租賃負債約人民幣826,870千元，無新增流動貸款，新增將於一年內到期的銀行、其他計息貸款重分類金額約人民幣1,707,450千元。

非流動負債

於2022年6月30日，本集團非流動負債為人民幣17,798,923千元，較2021年末降低5.16%，主要為銀行及其他計息貸款較上年末減少約人民幣948,348千元，其中，新增長期借款，其他貸款及租賃負債約人民幣753,954千元，本期其他貸款及租賃負債未確認融資費用攤銷人民幣5,148千元，以及本期長期借款，其他貸款和租賃負債重分類至流動負債的金額約為人民幣1,707,450千元；本期遞延收益較上年減少人民幣13,801千元。

權益

於2022年6月30日，本集團權益為人民幣18,579,815千元，較2021年末增加0.71%，主要為：(1)本期實現盈利人民幣527,620千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，減少權益人民幣1,953千元；(3)本期宣告2021年末期股息人民幣336,390千元，減少權益；(4)宣告非控股股東股息人民幣59,048千元，減少權益；(5)非控股股東注資，增加權益人民幣1,125千元。

資本結構

於2022年6月30日，本集團的資產總額為人民幣40,588,072千元，負債總額為人民幣22,008,257千元，負債資本比率為54.22% (2021年12月31日：54.61%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2022年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,888,627千元，較之2021年末減少約人民幣948,443千元。其中：港幣存款約102千元折合人民幣約88千元；人民幣現金及現金等價物2,888,539千元。

本期本集團經營活動產生之現金淨流出為人民幣235,692千元(2021年同期：現金淨流出人民幣616,739千元)，較上年同期現金淨流出減少人民幣381,047千元，主要為稅前盈利較上年同期減少人民幣236,904千元；新增之服務特許經營安排致本期現金流出較上年同期增加人民幣432,268千元；發展中物業之減少致本期現金流出較上年同期減少人民幣126,565千元；持有待售物業之減少致本期現金流入較上年同期減少人民幣263,861千元；受限制存款之增加致本期現金流出較上年同期增加人民幣11,697千元；客戶貸款減少致現金流入較上年同期增加人民幣766,162千元；應收貿易款及其他應收款項之增加致本期現金淨流出較上年同期增加人民幣288,032千元；合同資產及合同成本之減少致本期現金流入較上年同期減少人民幣6,187千元；合同負債之增加致本期現金淨流出較上年同期減少人民幣261,892千元；應付貿易款項及其他應付款之減少致本期現金流出較上年同期減少人民幣538,887千元。

本集團投資活動使用之現金淨流出人民幣95,755千元(2021年同期：淨流入人民幣54,981千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣150,736千元，主要為本期購入物業、廠房及設備之現金流出較上年同期增加人民幣17,611千元；本期收購子公司之現金流出同比增加人民幣3,554千元；本期收到利息收入較上年同期增加人民幣6,572千元；本期收回以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之現金流入較上年同期增加人民幣7,830千元；本期收到聯營及合營公司之股息收入較上年同期減少人民幣13,618千元；本期指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之股息之現金流入較上年同期增加人民幣5,813千元；本期已抵押之定期存款之減少致本期現金流入較上年同期減少人民幣15,000千元；本期定期存款之增加致本期現金流出較上年同期增加人民幣120,000千元。

融資活動使用之現金淨流出人民幣736,999千元(2021年同期：淨流入人民幣783,081千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣1,520,080千元，主要為新增銀行貸款之現金流入較上年同期減少人民幣2,147,210千元；新增其他貸款之現金流入較上年同期增加人民幣19,476千元；新增短期商業票據之現金流入較上年同期減少人民幣400,000千元；償還銀行貸款之現金流出較上年同期減少人民幣1,030,729千元；償還其他貸款之現金流出較上年同期增加人民幣8,074千元；支付本公司所有者股息之現金流出較上年同期減少人民幣130,694千元；支付非控股股東股息之現金流出較上年同期增加人民幣148,378千元；支付利息之現金流出較上年同期減少人民幣2,328千元；非控股股東資本投入之現金流入較上年同期減少人民幣1,879千元。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

借貸及償債能力

於2022年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣19,914,545千元。其中銀行借款餘額為人民幣18,417,765千元，附帶之年息2.27%至5.95%不等；其他借款及租賃負債之和餘額為人民幣206,780千元，附帶之年息為5.10%至5.52%；中期票據借款餘額為人民幣1,290,000千元，附帶之年息3.49%至6.30%；詳情如下：

銀行及其他計息貸款

	合計 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一年至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元
銀行貸款	18,417,765	2,245,630	5,985,301	10,186,834
其他貸款及租賃負債	206,780	104,123	66,820	35,837
中期票據	1,290,000		1,290,000	
合計(截止2022年6月30日)	<u>19,914,545</u>	<u>2,349,753</u>	<u>7,342,121</u>	<u>10,222,671</u>
合計(截止2021年12月31日)	<u>19,982,313</u>	<u>1,469,173</u>	<u>6,095,538</u>	<u>12,417,602</u>

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣497.02億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司(成都分行)將其銀團合同項下貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)於2020年繼任成為牽頭銀行。截止2022年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣17.46億元。

於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，截止2022年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣42.40億元；於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，截止2022年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣27.70億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截止2022年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣44.65億元；於2021年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.20億元中長期借款合同，截止2022年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣1.80億元。上述兩筆借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和招商銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速BOT項目建設，截止2022年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣9.57億元。

資產抵押

於2022年6月30日，本集團以賬面淨值為人民幣8,842,250千元(2021年12月31日：人民幣7,911,826千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣4,645,230千元(2021年12月31日：人民幣4,385,230千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,197,187千元(2021年12月31日：人民幣6,290,814千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣1,746,348千元(2021年12月31日：人民幣1,828,353千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,220,236千元(2021年12月31日：人民幣11,312,363千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣7,010,000千元(2021年12月31日：人民幣7,210,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣1,864,633千元(2021年12月31日：人民幣1,319,033千元)的天邛高速收費經營權用於人民幣957,000千元(2021年12月31日：人民幣667,000千元)之銀行貸款的抵押；以賬面淨值人民幣1,635,254千元(2021年12月31日：人民幣1,864,177千元)的客戶貸款用於人民幣999,881千元(2021年12月31日：人民幣1,211,287千元)之銀行及其他計息貸款的質押。

除以上所述者外，於2022年6月30日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

公司基於對2022年下半年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十四五」基本發展思路及2022年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

1. 聚焦發展規劃，在凝聚共識中蓄勢蓄能

聚焦發展公路投資建設運營及綠色能源兩大板塊。

一是持續深耕高速公路運營及沿線路衍經濟(服務區、加油站、城鄉基建、多式聯運等)。積極探索存量路產擴容改造、新建路產項目獲取、優質已建成路產項目併購等多種投資方式，持續做大做強高速公路核心主業；通過業務創新、模式創新突出差異化競爭優勢，圍繞特色服務區打造、路域基建項目獲取、能源業務佈局及多式聯運服務體系構建不斷發力。

二是大力培育綠色能源產業。依託公路路網、公共場所及特定場景等，全面佈局「充電、電池銀行+換電、氫能源」業務，拓展綠色能源產業鏈上下游合作，深潛技術研發與應用，著力構建新能源基礎設施與低碳交通工具、綠色施工裝備、智能建造技術融合銜接的產業生態圈。

2. 聚焦提質增效，在經營創效中穩健發展

聚焦質量和效益，多渠道探索高速公路引流增效機制，縱深推進市場化體制機制改革；拓寬項目渠道、豐富項目儲備，強化基金投資抓手作用；優化油品進、銷、存運作節奏，做好黃金期促銷，實現提質增效；培育多式聯運市場化新業務，綜合考量儲備項目，提升營收規模。

3. 聚焦強化管理，在內部挖潛中提升管理效能

創新管控手段，做好授權放權，兼顧風險防範與效率提升；加強財務管理，推行全面預算，嚴控成本費用，提高經濟效益；完善風險管控，不斷健全協同高效的監管機制，確保依法合規經營；規範工程建設管理，牢固樹立經營思維和控本觀念；加強專項督辦，加大重要工作推進力度，實行問題管理和專題研判。

4. 聚焦優化考核，在健全激勵約束機制中激發內生動力

強化績效考核與薪酬分配聯動，完善激勵約束機制，修訂績效考核配套制度，科學制定業績目標，完善考核細則，充分發揮經營業績考核指揮棒作用。

5. 聚焦安全環保，在守住紅線中穩健發展

做好常態化疫情防控，堅持科學、精準防控，尤其應重視所轄高速公路、施工場所、辦公區域等防疫工作。重視安全生產和環境保護，全面加強安全隱患排查，最大限度防範遏制各類事故，不斷強化環保理念和制度遵守，在污水處理、棄土棄渣處置等各方面做到符合規範。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2022年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,342
主要附屬公司在職員工的人數	<u>1,830</u>
在職員工的人數合計	<u><u>4,172</u></u>
本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的 離退休職工人數	<u><u>無</u></u>

專業構成

專業構成類別	人數
生產人員	2,860
銷售人員	15
技術人員	556
財務人員	138
行政人員	<u>603</u>
合計	<u><u>4,172</u></u>

教育程度

教育程度類別	人數
研究生學歷	201
本科學歷	1,436
大專	1,667
中專及以下	868
合計	<u>4,172</u>

1. 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資(崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成。按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」而釐定。報告期內，本集團發生的員工工資總額約為人民幣278,904千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣152,994千元。

2. 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水準。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計12,532人次。

公司管治

1. 公司管治情況

本公司自成立起，建立了由股東大會、董事會、監事會和管理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，本公司已陸續設立了包括審核委員會、戰略委員會、提名委員會及薪酬與考核委員會在內的董事會下設專門委員會；推行了具獨立性的內部審計制度，建立了較完善的風險管理及內部控制制度，並以《公司章程》為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、許可權和行為標準。公司股東大會、董事會、監事會和管理層依據法律法規和治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水準，為促進公司發展和增加股東價值奠定了良好的基礎。

2. 企業管治守則

作為A+H股上市公司，本公司除了遵守適用的法律法規之外，在公司治理實踐方面，還需要遵守聯交所上市規則附錄十四之《企業管治守則》及中國證監會《上市公司治理準則》的要求。報告期內及截至本公告日期，本公司實際治理狀況與《上市公司治理準則》的要求不存在重大差異，且已採納並全面遵守《企業管治守則》之規定。

3. 審核委員會

於本公告日期，本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成(包括步丹璐女士、劉莉娜女士及晏啟祥先生)，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2022年6月30日止半年度的未經審核中期簡明財務信息及中期業績報告。

4. 董事及監事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事及監事作出特定查詢後，確認所有董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事及監事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

遵守上市規則

本公司於2022年3月22日至2022年6月14日期間未能符合以下規定：

1. 上市規則第3.05條有關發行人應委任兩名授權代表的規定。
2. 上市規則第3.28條有關發行人必須委任一名個別人士為公司秘書，該名人士必須為聯交所認為在學術或專業資格或有關經驗方面足以履行公司秘書職責的人士的規定。

截至報告期末，本公司已遵守相關規則。

報告期後事項

於2022年7月25日，劉莉娜女士根據中國證監會《上市公司獨立董事規則》和本公司《公司章程》關於獨立董事任職期限的規定申請辭去所擔任的第七屆董事會獨立非執行董事，同時一併辭去公司董事會戰略委員會委員、審計委員會委員及薪酬與考核委員會主任委員之職務，辭職申請將於本公司股東大會補充選舉產生新任獨立非執行董事後生效，在此期間劉莉娜女士仍繼續履行獨立非執行董事及其在相關董事會專門委員會中的職責。

於2022年7月28日，游志明先生因個人工作變動辭去公司副總經理職務，但仍任公司執行董事。

於2022年8月9日，賀竹磬先生因工作調整原因，辭去公司第七屆董事會執行董事職務。

於2022年8月9日，經本公司第七屆董事會第二十五次會議審議批准，建議委任薛敏女士為第七屆董事會執行董事，建議委任陳朝雄先生為第七屆董事會非執行董事，建議委任張清華先生為第七屆董事會獨立非執行董事，任期均為股東大會選舉通過之日起至第七屆董事會屆滿之日止，上述事項尚需提請股東大會批准。

除上述披露外，於本公告日期，根據上市規則第13.51B(1)條須予披露的有關董事、監事及任何資料並無變動。

刊發中期報告

本公司截至2022年6月30日止半年度之中期報告載有上市規則要求之一切數據將於適當時候寄予股東並於聯交所及本公司網站刊發。

釋義

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

道路項目名稱

城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成樂擴容項目試驗段	四川成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路
天邛高速	天邛(天府新區—邛崃)高速公路

分公司、附屬公司及所投資的主要企業

成都機場高速	成都機場高速公路有限責任公司
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝融資租賃公司	成渝融資租賃有限公司
成渝私募基金	四川成渝私募基金管理有限公司(原名「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」)，原簡稱「成渝建信基金公司」，於2022年1月25日，股東股份變更及更名
蜀道新能源公司	四川蜀道新能源科技發展有限公司(原名「四川成渝交通科技發展有限公司」「四川成渝教育投資有限公司」)
其他	
A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設—經營—移交項目
成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目

本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司，一間在中國註冊成立的股份有限責任公司，其H股於聯交所主板(股票代碼：00107)上市及其A股於上交所(股票代碼：601107)上市
中國證監會	中國證券監督管理委員會
董事	本公司董事
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
提名委員會	董事會提名委員會
本期間、報告期	截至2022年6月30日止6個月
PPP項目	社會資本方對政府和社會資本合作(「Public-Private Partnership」)
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
薪酬與考核委員會	董事會薪酬與考核委員會

人民幣	人民幣，中國法定貨幣
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
蜀道資本	蜀道資本控股集團有限公司
蜀道投資	蜀道投資集團有限責任公司，本公司控股股東
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
戰略委員會	董事會戰略委員會
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
天邛高速公路 BOT項目	成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設—經營— 移交)項目
%	百分比

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
姚建成
聯席公司秘書

中國 • 四川省 • 成都市
2022年8月25日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事甘勇義先生(董事長)、李文虎先生(副董事長)、馬永菡女士及游志明先生，非執行董事劉昌松先生(副董事長)及李成勇先生，獨立非執行董事余海宗先生、劉莉娜女士、晏啟祥先生及步丹璐女士。

* 僅供識別